

QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2008

Ultima actualização: (aaaa/mm/dd)

Ministério da Administração Interna
 Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

Missão: planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do Governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contra-ordenacional rodoviário

Objectivos estratégicos (OE):

- OE 1** Elaborar, coordenar e monitorizar a Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária
- OE 2** Centralizar o processamento das contra-ordenações
- OE 3** Implementar a Rede Nacional de Radares

Objectivos operacionais	Meta Ano n-1	Meta Ano n	Concretização			Desvios
			Resultado	Classificação		
				Superou	Atingiu	
EFICÁCIA						
OB 1	Ponderação 100%					
Atingir 70% da elaboração do Plano de Acção da ENSR	Ind 1 Peso 100%	(Nº de planos aprovados / Nº de grupos trabalho)*100	n.a.	70%		

EFICIÊNCIA

OB 2	Ponderação 100%					
Limitar a taxa de acumulação de autos a 40%	Ind 2 Peso 100%	[(Nº autos registados - Nº autos decididos) / Nº de autos registados]*100	n.a.	40%		

QUALIDADE

OB 3	Ponderação 100%					
Limitar a taxa de recursos procedentes a 20%	Ind 3 Peso 100%	(Nº recursos procedentes/Nº total de recursos)*100	n.a.	20%		

Justificação para os desvios ...

Explicitação da fórmula utilizada

A meta do ano n-1 não é aplicável (n.a.) visto que a ANSR iniciou actividade em 20071101. Por essa razão também, os indicadores propostos são rácios relativos aos resultados a obter em 2008.

Indicador 1: Nº de grupos trabalho → são 28 grupos correspondentes aos 28 objectivos operacionais da ENSR:
Nº de planos aprovados → Nº de conjuntos de medidas com vista a atingir cada um dos objectivos operacionais

Meios disponíveis

Recursos Humanos	Pontuação	Planeados	Executados	Desvio
Dirigentes - Direcção superior	20	40		
Dirigentes - Direcção intermédia e Chefes de equipa	16	112		
Técnico Superior	12	324		
Coordenador Técnico	9	0		
Assistente Técnico	8	264		
Encarregado geral operacional	7	0		
Encarregado operacional	6	0		
Assistente Operacional	5	10		
TOTAL		750	0	

Orçamento (M€)	Estimado	Realizado	Desvio
Funcionamento	21,31		
PIDDAC	-----		

Peso na avaliação	Eficácia	Eficiência	Qualidade
	50%	25%	25%