

Ministério da Administração Interna
 Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

Missão: planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do Governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contra-ordenacional rodoviário

Objectivos Estratégicos (OE):

OE 1 Melhorar os índices de sinistralidade através da elaboração, coordenação, execução e monitorização da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária

OE 2 Aumentar a qualidade, a eficácia e a eficiência do sistema de contra-ordenações rodoviárias para prevenir comportamentos de risco

OE 3 Melhorar a informação disponibilizada pelo Observatório de Segurança Rodoviária

OE 4 Incrementar a adopção de comportamentos seguros no trânsito através da realização de campanhas de informação e sensibilização

Objectivos Operacionais	Meta Ano 2008	Meta Ano 2009	Concretização			Desvios		
			Resultado	Classificação				
				Superou	Atingiu		Não atingiu	
EFICÁCIA								
OB 1	Ponderação 100%							
Executar as acções da responsabilidade exclusiva da ANSR previstas na ENSR para o ano de 2009 e elaborar o Plano de acções para 2010	Ind 1	(Nº de acções executadas / Nº de acções previstas)*100	n.a.*	100%				
	Peso 30%							
	Ind 2	(Nº de planos aprovados / Nº de grupos trabalho)*100	70%	75%				
	Peso 70%							
EFICIÊNCIA								
OB 2	Ponderação 100%							
Reduzir o prazo médio entre a prática da infracção e a decisão	Ind 1	$\Sigma(\text{data da decisão} - \text{data do registo})/\text{n}^\circ \text{ de registos}$	17 m	10 m				
	Peso 100%							
QUALIDADE								
OB 3	Ponderação 100%							
Melhorar a caracterização da sinistralidade	Ind 1	nº de indicadores de sinistralidade utilizados no relatório anual	17	22				
	Peso 50%							
OB 4	Ponderação 100%							
Aumentar a notoriedade total das acções de sensibilização promovidas ou apoiada pela ANSR	Ind 1	notoriedade espontânea + notoriedade estimulada	n.a.**	+ 1,5%				
	Peso 50%							

Justificação para os desvios ...

Explicitação da fórmula utilizada

n.a.** O valor da meta de 2008 será concretizado através de um estudo no início de 2009 que aferirá a meta atingida.

n.a.* As metas de 2008 não são aplicáveis por se tratar de objectivo novo e o ano de 2008 não poder ser utilizado como ano de referência

Meios disponíveis

Recursos Humanos (RH***)	Pontuação	Planeados	Executados	Desvio
Dirigentes - Direcção superior	20	40		
Dirigentes - Direcção intermédia e Chefes de equipa	16	112		
Técnico Superior	12	960		
Coordenador Técnico	9	9		
Assistente Técnico	8	400		
Encarregado geral operacional	7	0		
Encarregado operacional	6	0		
Assistente Operacional	5	35		
TOTAL		1556	0	

RH*** - Os meios humanos indicados tiveram por base o mapa anexo ao orçamento. Contudo, em 1 de Janeiro de 2009 os efectivos da ANSR eram ainda 814.

Orçamento (M€)	Estimado	Realizado	Desvio
Funcionamento	21,31		
PIDDAC	-----		

Peso na avaliação	Eficácia	Eficiência	Qualidade
	50%	25%	25%

Listagem das fontes de verificação

- Objectivo 1 - Relatórios de avaliação da ENSR
- Objectivo 2 - Sistema de Gestão de Autos de Contra Ordenação
- Objectivo 3 - Estudos
- Objectivo 4 - Estudos