

Ministério da Administração Interna
 Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

Missão: planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do Governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contra-ordenacional rodoviário

Objectivos estratégicos (OE):

OE 1 Melhorar os indicadores de sinistralidade através da elaboração, coordenação, execução e monitorização da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária

OE 2 Aumentar a qualidade, a eficácia e a eficiência do sistema de contra-ordenações rodoviárias para prevenir comportamentos de risco

OE 3 Melhorar a informação disponibilizada pelo Observatório de Segurança Rodoviária

OE 4 Incrementar a adopção de comportamentos seguros no trânsito através da realização de campanhas de informação e sensibilização

Objectivos operacionais	Meta 2009	Meta 2010	Concretização			Desvios
			Resultado	Classificação		
				Superou	Atingiu	
EFICÁCIA						
OB 1	Ponderação 100%					
Executar as acções de responsabilidade exclusiva da ANSR previstas na ENSR para o ano de 2010 e elaborar o plano de acções para 2011	Ind 1 Peso 30%	(Nº de acções executadas / Nº de acções previstas)*100	n.a*	10-11		
	Ind 2 Peso 70%	(nº de planos aprovados/nº grupos de trabalho)*100	75%	80%-84%		
EFICIÊNCIA						
OB 2	Ponderação 100%					
Reduzir o prazo médio entre a prática da infracção e a decisão	Ind 3 Peso 100%	$\Sigma(\text{data da decisão} - \text{data do registo}) / \text{n}^\circ \text{ de registos}$	10	9		
QUALIDADE						
OB 3	Ponderação 100%					
Melhorar a caracterização da sinistralidade	Ind 4 Peso 50%	Morto a 30 dias - prazo de registo das mortes após comunicação pelas forças de segurança	n.a *	5-8		
OB 4	Ponderação 100%					
Melhorar o envolvimento e participação dos cidadãos através do incremento do número de acções no âmbito do plano de comunicação da ENSR	Ind 5 Peso 50%	(Número de Acções desenvolvidas 2010-Número de Acções desenvolvidas 2009) / Número de Acções desenvolvidas 2009	n.a *	10%-13%		

Justificação para os desvios ...

Explicitação da fórmula utilizada

OB3 - * - As metas de n-1 não são aplicáveis por se tratar de objectivo novo e o ano de 2009 não poder ser utilizado como ano de referência

Meios disponíveis

Recursos Humanos	Pontuação	Planeados	Executados	Desvio
Dirigentes - Direcção superior	20	40		
Dirigentes - Direcção intermédia e Chefes de equipa	16	112		
Técnico Superior	12	468		
Coordenador Técnico	9	9		
Assistente Técnico	8	208		
Encarregado geral operacional	7	0		
Encarregado operacional	6	0		
Assistente Operacional	5	25		
TOTAL		862	0	

Orçamento (M€)	Estimado	Realizado	Desvio
Funcionamento	22,80		
PIDDAC	-----		

Peso na avaliação	Eficácia	Eficiência	Qualidade
	25%	50%	25%

Listagem das fontes de verificação

- Indicador 1 - Relatório de Monitorização da ENSR
- Indicador 2 - Relatório de Monitorização da ENSR
- Indicador 3 - Sistema Informático de Gestão de Autos
- Indicador 4 - Relatório sobre apuramento das vítimas mortais de acidentes de viação (Despacho n.º 27808/2009, de 25 de Novembro)
- Indicador 5 - Relatório de Actividades da ANSR para 2009, Relatório de Monitorização da ENSR para 2010