

Ministério da Administração Interna
 Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

Missão: Planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do Governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contra-ordenacional rodoviário.

Objectivos estratégicos (OE):

OE 1 Melhorar os indicadores de sinistralidade através da elaboração, coordenação, execução e monitorização da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária

OE 2 Aumentar a qualidade, a eficácia e a eficiência do sistema de contra-ordenações rodoviárias para prevenir comportamentos de risco

OE 3 Melhorar a informação disponibilizada pelo Observatório de Segurança Rodoviária

OE 4 Incrementar a adopção de comportamentos seguros no trânsito através da realização de campanhas de informação e sensibilização

| Objectivos operacionais | Meta 2010 | Meta 2011 | Concretização | | | Desvios |
|-------------------------|-----------|-----------|---------------|---------------|---------|---------|
| | | | Resultado | Classificação | | |
| | | | | Superou | Atingiu | |

EFICÁCIA

| OB 1 | Ponderação 100% | | Meta 2010 | Meta 2011 | Resultado | Superou | Atingiu | Não atingiu | Desvios |
|---|-----------------|--|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|---------|
| Executar as acções da responsabilidade exclusiva da ANSR previstas na ENSR para o ano de 2010 e 2011 e elaborar o plano de acções para 2012 | Ind 1 | Nº de acções de 2010 e 2011 executadas | n.a * | 10-11 | | | | | |
| | Peso 30% | | | | | | | | |
| | Ind 2 | (nº de planos aprovados/nº grupos de trabalho)*100 | 80%-84% | 80%-84% | | | | | |
| | Peso 70% | | | | | | | | |

EFICIÊNCIA

| OB 2 | Ponderação 100% | | Meta 2010 | Meta 2011 | Resultado | Superou | Atingiu | Não atingiu | Desvios |
|--|-----------------|--|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|---------|
| Reduzir o prazo médio entre a prática da infracção e a decisão | Ind 3 | $\Sigma(\text{data da decisão} - \text{data do registo})/\text{n}^\circ \text{ de registos medido em meses}$ | 9 | 8 | | | | | |
| | Peso 100% | | | | | | | | |

QUALIDADE

| OB 3 | Ponderação 100% | | Meta 2010 | Meta 2011 | Resultado | Superou | Atingiu | Não atingiu | Desvios |
|---|-----------------|---|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|---------|
| Melhorar a caracterização da sinistralidade | Ind 4 | Morto a 30 dias - prazo de registo das mortes após comunicação pelas forças de segurança medido em dias úteis | 5-8 | 4-6 | | | | | |
| | Peso 33% | | | | | | | | |
| Melhorar o envolvimento e participação dos cidadãos através do incremento do número de acções no âmbito do plano de comunicação da ENSR | Ind 5 | Número de Acções desenvolvidas em 2011 | n.a * | 10-12 | | | | | |
| | Peso 34% | | | | | | | | |
| Promover a qualificação dos colaboradores através de formação | Ind 6 | Taxa/Percentagem de trabalhadores abrangidos pela formação profissional | n.a * | 60% | | | | | |
| | Peso 33% | | | | | | | | |

Justificação para os desvios ...

Explicitação da fórmula utilizada

OB1; OB3; OB4 e OB5 - * - As metas de n-1 não são aplicáveis por se tratar(em) de indicador(es) novo(s) e o ano anterior não poder ser utilizado como ano de referência.

Meios disponíveis

| Recursos Humanos | Pontuação | Planeados | Executados | Desvio |
|---|-----------|-----------|------------|--------|
| Dirigentes - Direcção superior | 20 | 40 | | |
| Dirigentes - Direcção intermédia e Chefes de equipa | 16 | 112 | | |
| Técnico Superior | 12 | 468 | | |
| Coordenador Técnico | 9 | 9 | | |
| Assistente Técnico | 8 | 208 | | |
| Encarregado geral operacional | 7 | 0 | | |
| Encarregado operacional | 6 | 0 | | |
| Assistente Operacional | 5 | 25 | | |
| TOTAL | | 862 | 0 | |

| Orçamento (M€) | Estimado | Realizado | Desvio |
|----------------|----------|-----------|--------|
| Funcionamento | 24,70 | | |
| PIDDAC | ----- | | |

| Peso na avaliação | Eficácia | Eficiência | Qualidade |
|-------------------|----------|------------|-----------|
| | 25% | 50% | 25% |

Listagem das fontes de verificação

- Indicador 1 - Relatório de Monitorização da ENSR
- Indicador 2 - Relatório de Monitorização da ENSR
- Indicador 3 - Sistema Informático de Gestão de Autos
- Indicador 4 - Relatório sobre apuramento das vítimas mortais de acidentes de viação (Despacho n.º 27808/2009, de 25 de Novembro)
- Indicador 5 - Relatório de Actividades da ANSR para 2010, Relatório de Monitorização da ENSR para 2011
- Indicador 6 - Relatório de Formação da ANSR para 2010