

QUADRO DE AVALIAÇÃO E RESPONSABILIZAÇÃO - 2012

Última actualização:

Ministério da Administração Interna  
Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

Missão: planeamento e coordenação a nível nacional de apoio à política do Governo em matéria de segurança rodoviária, bem como a aplicação do direito contraordenacional rodoviário

Objectivos estratégicos (OE):

- OE 1 Melhorar os indicadores de sinistralidade através da elaboração, coordenação, execução e monitorização da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária
- OE 2 Aumentar a qualidade, a eficácia e a eficiência do sistema de contraordenações rodoviárias para prevenir comportamentos de risco
- OE 3 Incrementar a adoção de comportamentos seguros no trânsito através da realização de campanhas de informação e sensibilização
- OE 4 Alinhar e motivar os colaboradores

Objetivos operacionais	Meta 2011	Meta 2012	Concretização			Desvios
			Resultado	Classificação		
				Superou	Atingiu	
<b>EFICÁCIA</b>						
<b>OB 1</b>	<b>Ponderação 100%</b>					
Elaborar o plano de ações 2012-2015 no âmbito da revisão intercalar da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária	Ind 1	(nº de planos aprovados/nº grupos de trabalho)*100	n.a.	78%-82%		
	Peso 100%					
<b>EFICIÊNCIA</b>						
<b>OB 2</b>	<b>Ponderação 100%</b>					
Reduzir o prazo médio entre a prática da infração e a decisão	Ind 2	$\Sigma(\text{data da decisão} - \text{data do registo})/\text{n}^\circ \text{ de registos medido em meses}$	9	6		
	Peso 100%					
<b>QUALIDADE</b>						
<b>OB 3</b>	<b>Ponderação 50%</b>					
Melhorar o envolvimento e participação dos cidadãos através do incremento do número de ações no âmbito do plano de comunicação da ENSR	Ind 3	Número de Ações desenvolvidas em 2011	10-12	10-12		
	Peso 100%					
<b>OB 4</b>	<b>Ponderação 50%</b>					
Promover a qualificação dos colaboradores através de formação	Ind 4	Taxa/Percentagem de trabalhadores abrangidos pela formação profissional	60%	70%		
	Peso 100%					

Justificação para os desvios ...

Explicitação da fórmula utilizada

\* As metas de n-1 não são aplicáveis por se tratar(em) de indicador(es) novo(s) e o ano anterior não poder ser utilizado como referência

Meios disponíveis

Recursos Humanos	Pontuação	Planeados	Executados	Desvio
Dirigentes - Direção superior	20	40		
Dirigentes - Direção intermédia e Chefes de equipa	16	128		
Técnico Superior	12	684		
Coordenador Técnico	9	9		
Assistente Técnico	8	392		
Encarregado geral operacional	7	0		
Encarregado operacional	6	0		
Assistente Operacional	5	15		
TOTAL		1268	0	

Orçamento (M€)	Estimado	Realizado	Desvio
Funcionamento	39,69		
PIDDAC	-----		

Peso na avaliação	Eficácia	Eficiência	Qualidade
	25%	50%	25%

Listagem das fontes de verificação

- Indicador 1 - Relatório de Monitorização da ENSR
- Indicador 2 - Sistema Informático de Gestão de Autos
- Indicador 3 - Relatório de atividades da ANSR de 2012
- Indicador 4 - Relatório de atividades da ANSR de 2012