



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA  
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS  
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

# Acidentes Rodoviários de Trabalho O que sabemos e o que vamos conhecer

Carlos Valença Lopes

Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

PROMOTORES



PARCEIROS

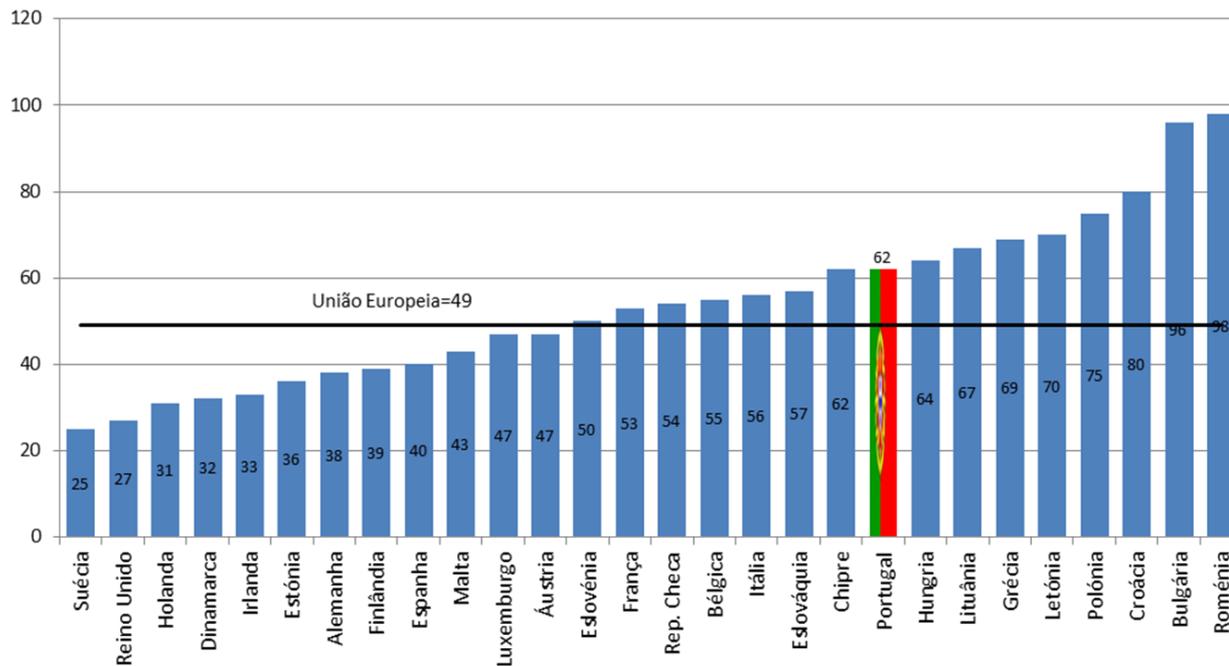


Instituto Português da Qualidade GEP | MTSSS

**20 ABRIL '18**  
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE  
AV. DAS FORÇAS ARMADAS | LISBOA

# SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2017\*

## Mortos por milhão de habitantes

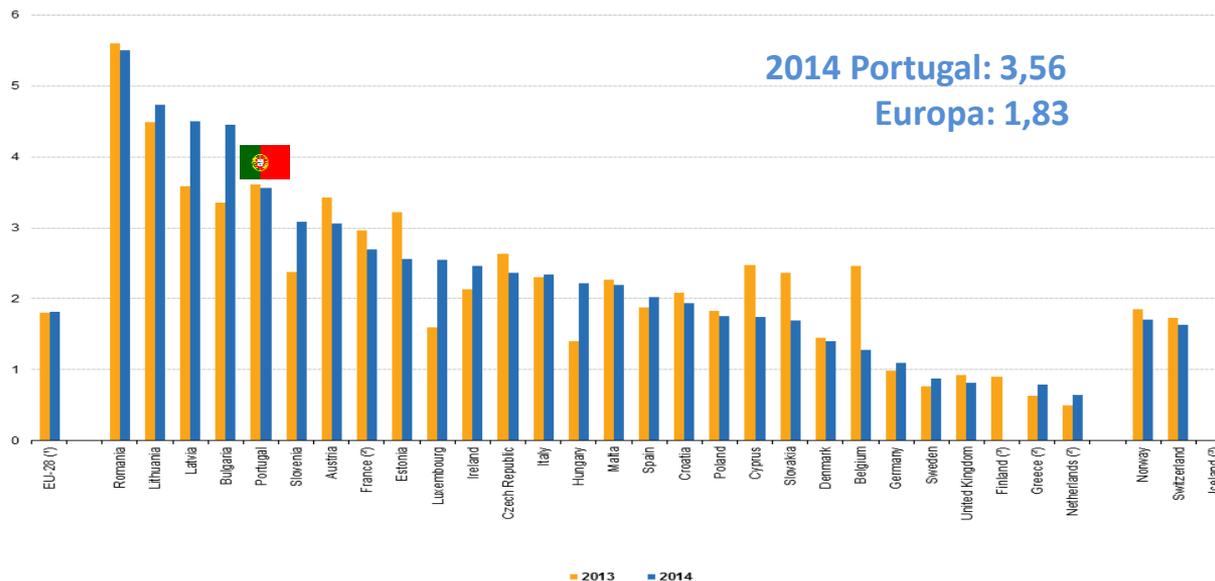


# SINISTRALIDADE LABORAL 2013 e 2014\*



SEGURANÇA RODOVIÁRIA  
NAS ORGANIZAÇÕES  
MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS  
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

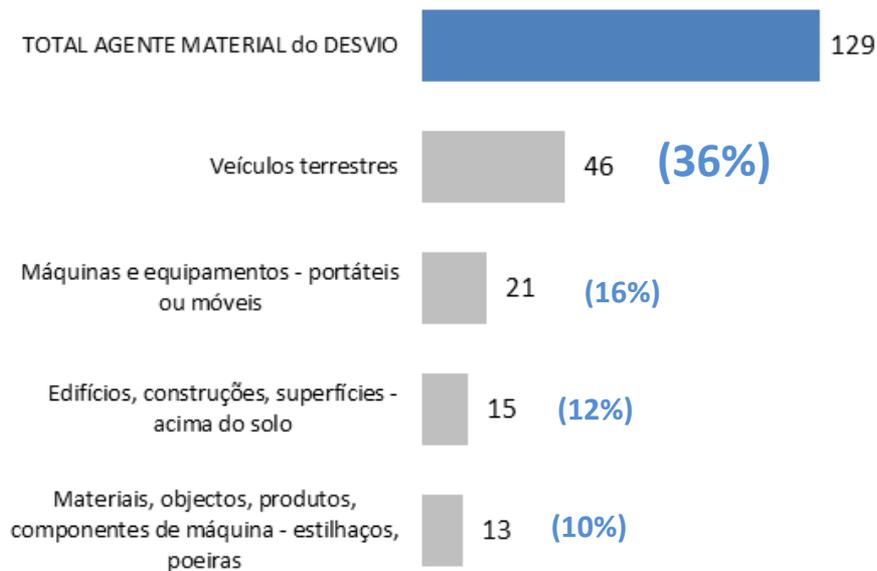
## Mortos por 100.000 empregados



(\*) Provisional.  
(†) 2014: break in series.  
(‡) 2014: not available.

# Acidentes mortais laborais 2015\*

## Agente material de desvio



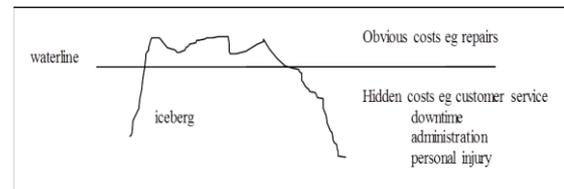
# SEGUROS DE ACIDENTES DE TRABALHO\*

## Montantes pagos, conjunto (milhares de euros)

Ano desenvolvimento \ Ano ocorrência	Ano desenvolvimento										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	>
<	0	123 675	30 076	24 265	16 550	13 442	13 944	15 097	12 815	10 849	10 590
2005	165 745	98 578	16 549	5 597	3 005	3 032	1 835	1 089	589	1 264	
2006	175 907	99 391	15 509	4 844	4 056	2 944	5 090	5 199	3 583		
2007	177 061	100 492	15 512	6 525	3 482	562	886	1 884			
2008	196 831	101 180	16 987	5 856	3 416	2 166	1 473				
2009	182 297	97 480	15 229	5 544	3 513	2 967					
2010	183 339	92 912	15 276	5 990	3 202						
2011	180 956	90 532	15 101	6 228							
2012	170 514	82 474	13 627								
2013	170 091	82 544									
2014	175 144										

**Total 2005: 297 284.000 €**

Figure 1 - The iceberg effect \*\*



# CUSTOS NÃO COBERTOS POR SEGURO\*

## Mortos por milhão de habitantes

De acordo com a Nestlé para cobrir os **custos não segurados** resultantes de acidentes rodoviários com a sua frota europeia durante o ano de 2006 a empresa têm que vender mais 235.000.000 chocolates “kitkat”.

10.575 toneladas

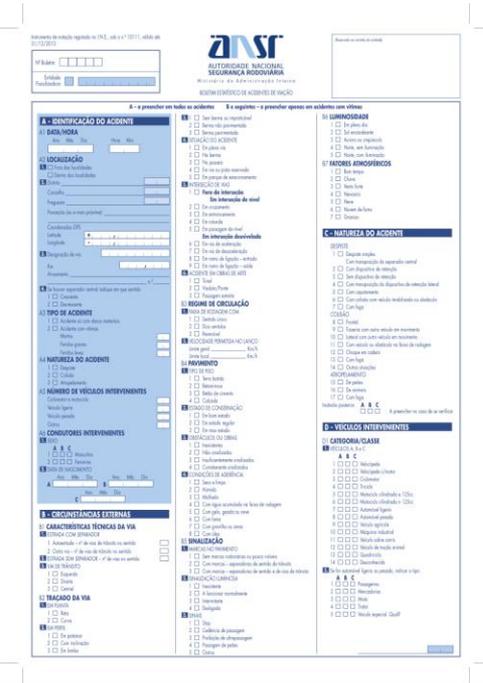


Preventing Road Accidents and  
Injuries for the  
Safety of Employees

Project Handbook

# INSTRUMENTO NOTAÇÃO ANSR

Não inclui o motivo da deslocação\*



A- IDENTIFICAÇÃO DO ACIDENTE

B- CIRCUNSTÂNCIAS EXTERNAS

C- NATUREZA DO ACIDENTE

D- VEÍCULOS INTERVENIENTES

E- CONDUTORES INTERVENIENTES

F- CONSEQUÊNCIAS DO ACIDENTE

\* Apenas 10 dos 26 países europeus recolhem informação. Fonte ETSC PIN Flash Report 33

# PESO NA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA\*



SEGURANÇA RODOVIÁRIA  
NAS ORGANIZAÇÕES  
MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS  
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

## Mortes acid. rod. de trabalho/ mortes totais acid. rod. (%)

	Average number of recorded WRR deaths in 2013-2015 or the last three years available	Average number of road deaths in 2013-2015 or the last three years available	WRR deaths as a proportion (%) of all road deaths in 2013-2015 or the last three years available
AT	51	455	11%
CH	61	255	24%
CH*	104	255	41%
DE	414	3,414	12%
EE	4	75	5%
EL	41	826	5%
ES	53	1,686	5%
ES*	176	1,686	10%
FR	404	3,435	12%
FR*	1,352	3,435	39%
IE	8	178	5%
IE*	48	208	23%
IL	27	273	10%
IT	203	3,404	6%
IT*	389	3,404	11%
SE	8	263	3%
SI	5	120	4%

Variação 3-41%  
Portugal : 10%  
(2012-2015)

# ACIDENTE RODOVIÁRIO LABORAL

## Proposta de definição (adaptado ETSC)\*

Utentes profissionais			Utentes <u>não</u> profissionais	
Condutores profissionais	Viajantes profissionais	Trabalham na estrada	Trajeto	Terceiros
Veículos pesados: passageiros e mercadorias, taxis, condutores veículos de distribuição, etc)	Vendedores, canalizadores, em viagem para reuniões, patrulhas da polícia, etc	Trabalhadores da construção civil em obras na via, pessoal de emergência, etc	Pessoas que viajam de casa para o trabalho e de regresso através dos vários meios de transporte rodoviário	Pessoas envolvidas em acidentes com utentes profissionais em trajeto, etc.

## Presumiu-se utilização profissional de certas categorias de veículos

### Condutores

- Todos os veículos pesados
- Máquinas industriais, veículos agrícolas, veículos sobre carris e de tração animal;
- Veículos ligeiros de mercadorias, veículos ligeiros tratores e veículos ligeiros especiais;
- Veículos ligeiros de passageiros, mistos e não definido de serviço público;
- Veículos de 2 rodas a motor, velocípedes, tri e quadriciclos e desconhecidos de serviço público.

### Passageiros

- Todos os veículos pesados, exceto pesados de passageiros;
- Máquinas industriais, veículos agrícolas e de tração animal;
- Veículos ligeiros de mercadorias, veículos ligeiros tratores e veículos ligeiros especiais.

Peões com ação assinalada *em trabalhos na via*.

# IDENTIFICAÇÃO EM COLABORAÇÃO GEP\*



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA  
NAS ORGANIZAÇÕES**  
MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS  
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Acidente Rodoviário



Σ 2012-2013	Mortos	Feridos Graves	Feridos Leves
ANSR	202	437	8.767
ANSR-GEP	155	36	62

data/hora



**Acidente Rodoviário**

Ocorrência na **via pública** ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos **um veículo**, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem **vítimas**.

trabalho ou com ele relacionados, do qual resulte uma lesão corporal, uma doença ou a morte de um ou vários trabalhadores. São também considerados acidentes de trabalho os acidentes de viagem, de transporte ou de circulação, nos quais os trabalhadores ficam lesionados e que ocorrem por causa, ou no decurso do trabalho, isto é, quando exercem uma atividade económica, ou estão a trabalhar, ou realizam tarefas para o empregador.

São excluídos:

Os ferimentos auto-infligidos; acidentes que se devem, unicamente, a causas médicas e doenças profissionais; acidentes que ocorram no percurso para o local de trabalho ou no regresso deste (acidentes de trajeto) e com pessoas estranhas à empresa, sem qualquer atividade profissional.

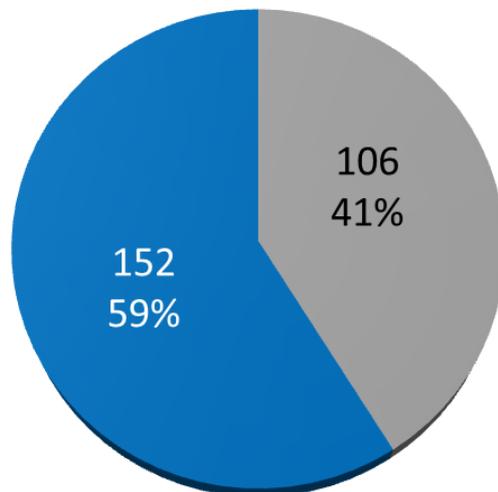
**Acidente de trabalho mortal:** Acidente de que resulte a morte da vítima no dia da sua ocorrência ou num período de um ano após o dia da ocorrência.

## Acidentes mortais rodoviários de trabalho e vítimas resultantes (30 dias)

	2012	2013	2014	2015	Σ2012-2015
<b>Acid. c/ mortos</b>	<b>67</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>244</b>
<b>Mortos</b>	<b>72</b>	<b>82</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>258</b>
<b>F. graves</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>38</b>
<b>F. leves</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>34</b>	<b>103</b>

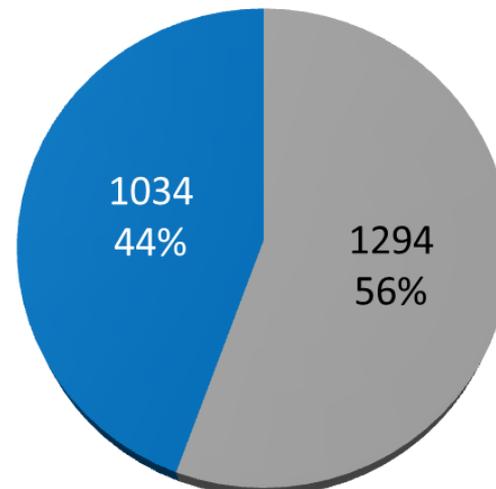
## Mortos 30 dias por localização do acidente

mortos acidentes rodoviários  
trabalho



■ dentro localidades ■ fora localidades

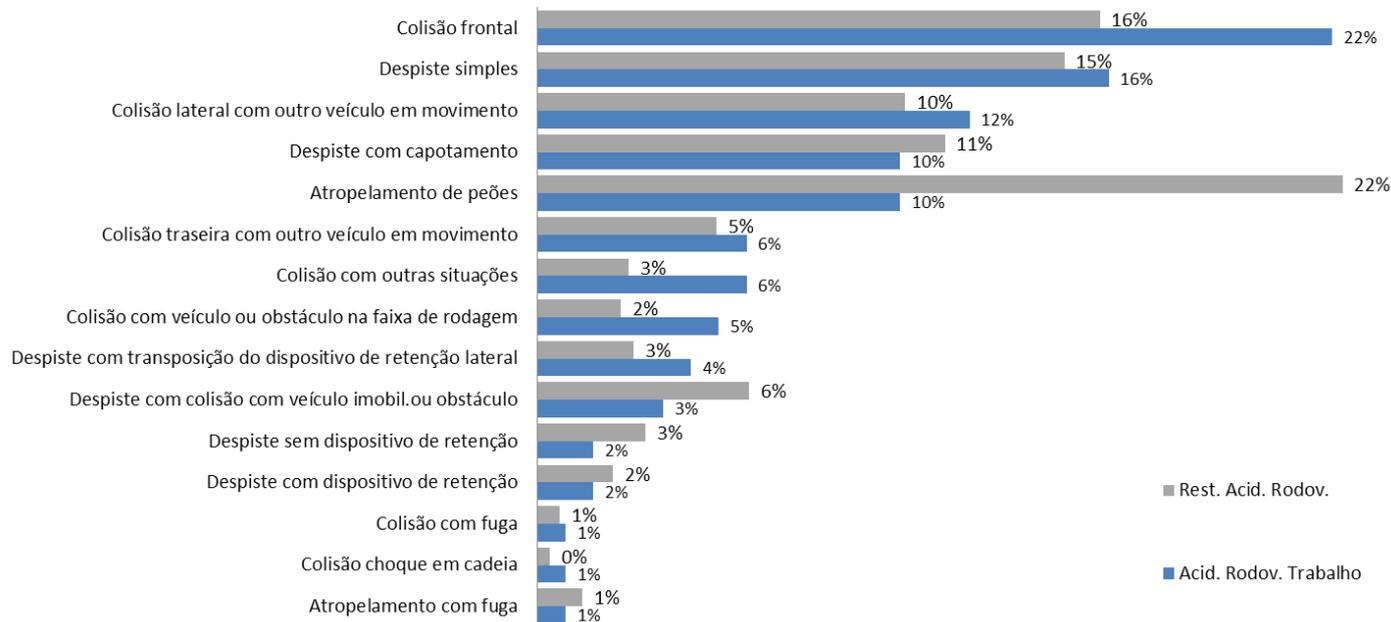
mortos restantes acidentes  
rodoviários



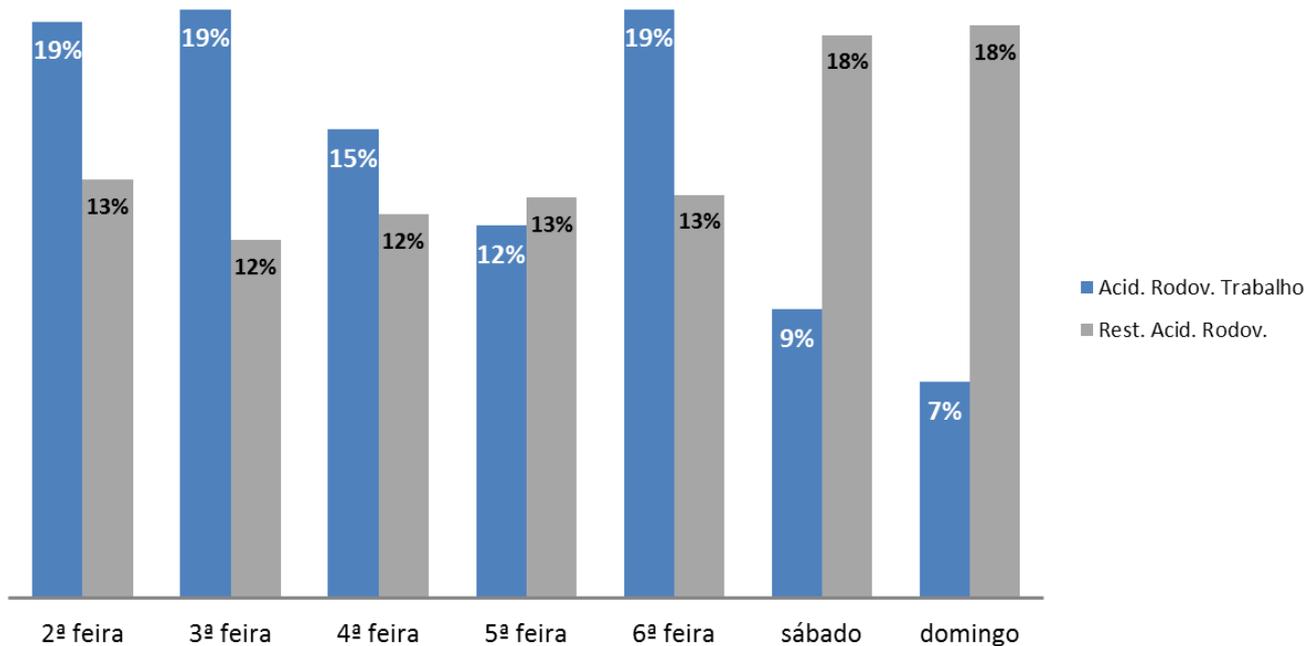
■ dentro localidades ■ fora localidades



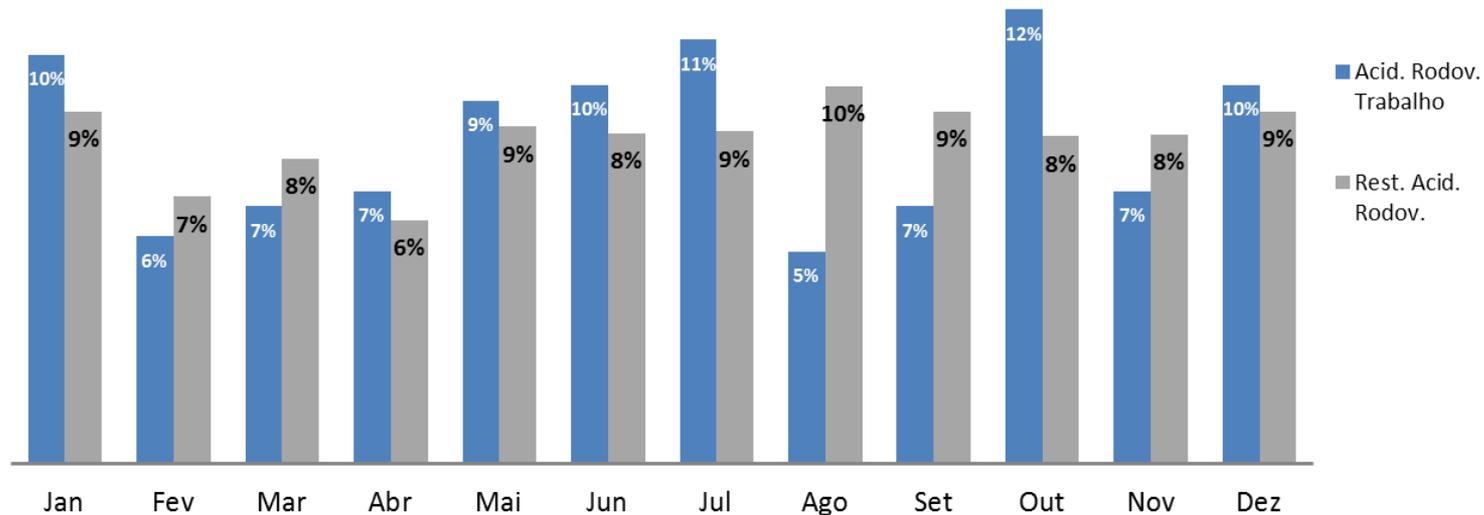
## Mortos 30 dias segundo a natureza do acidente



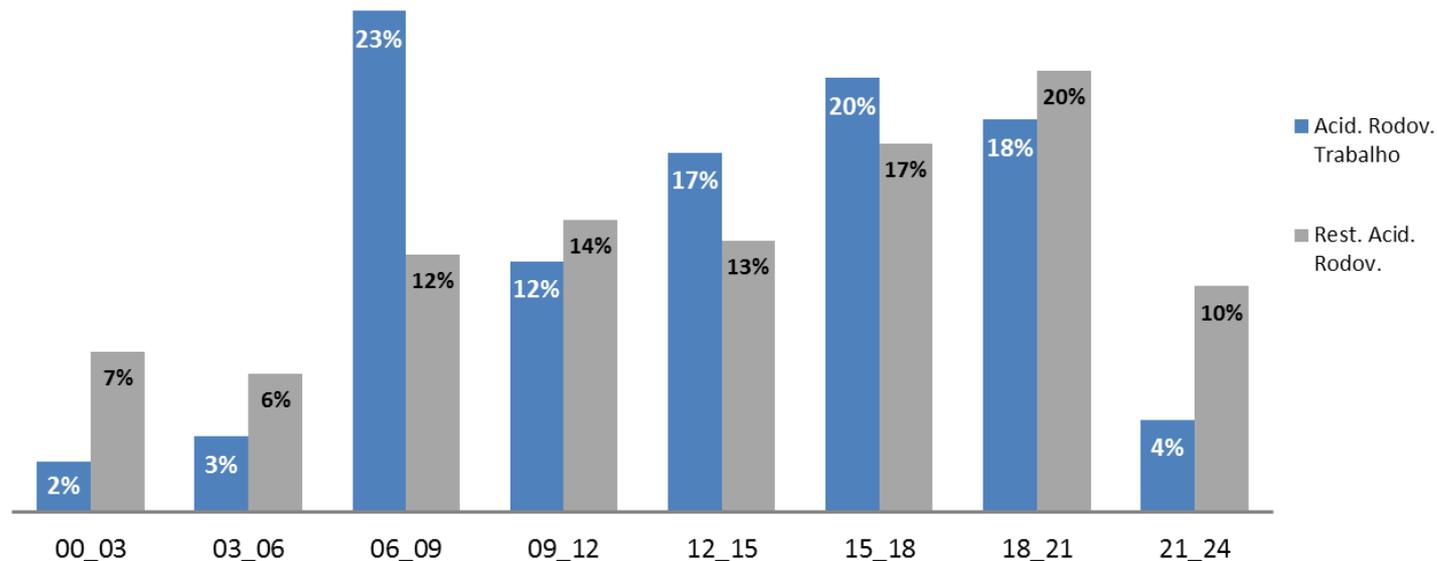
## Mortos 30 dias segundo o dia da semana



## Mortos a 30 dias segundo o mês



## Mortos 30 dias segundo o período horário

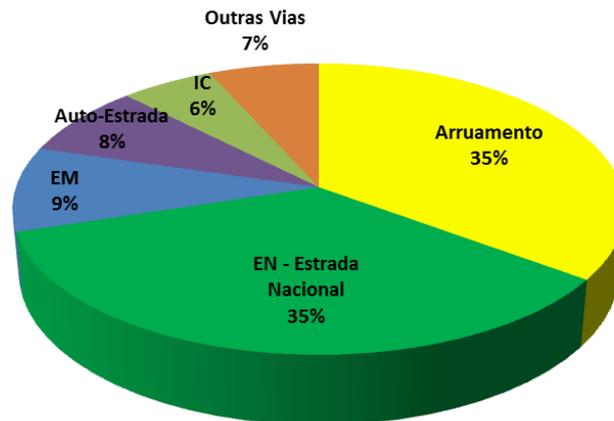


## Mortos 30 dias acidentes rodoviários por tipo de via

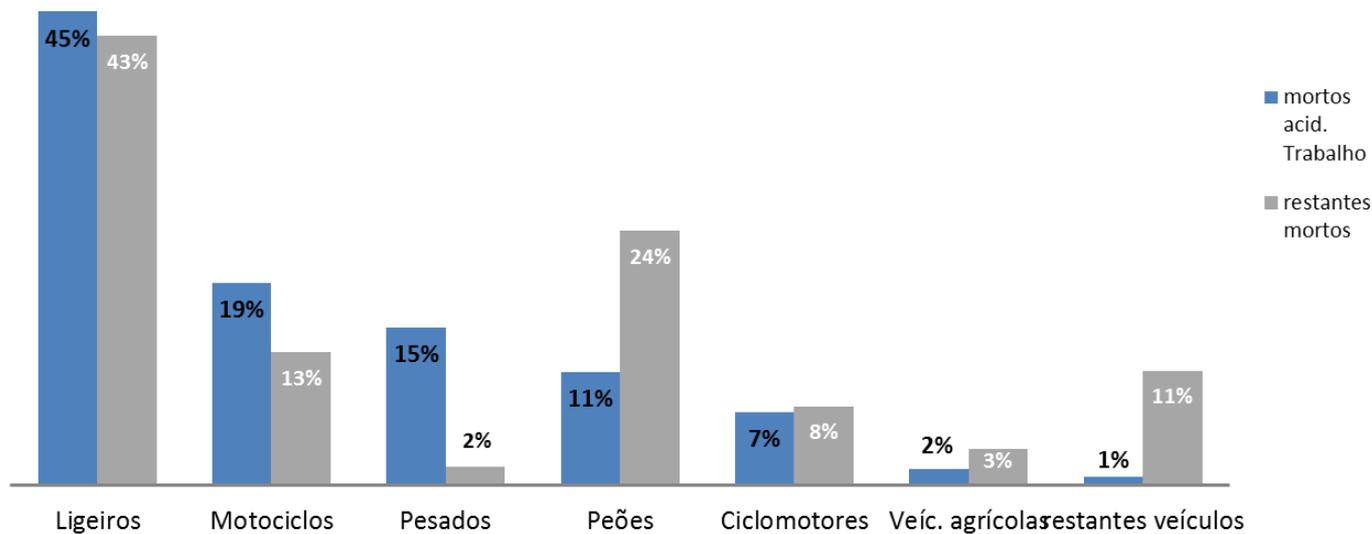
acidentes rodoviários de trabalho



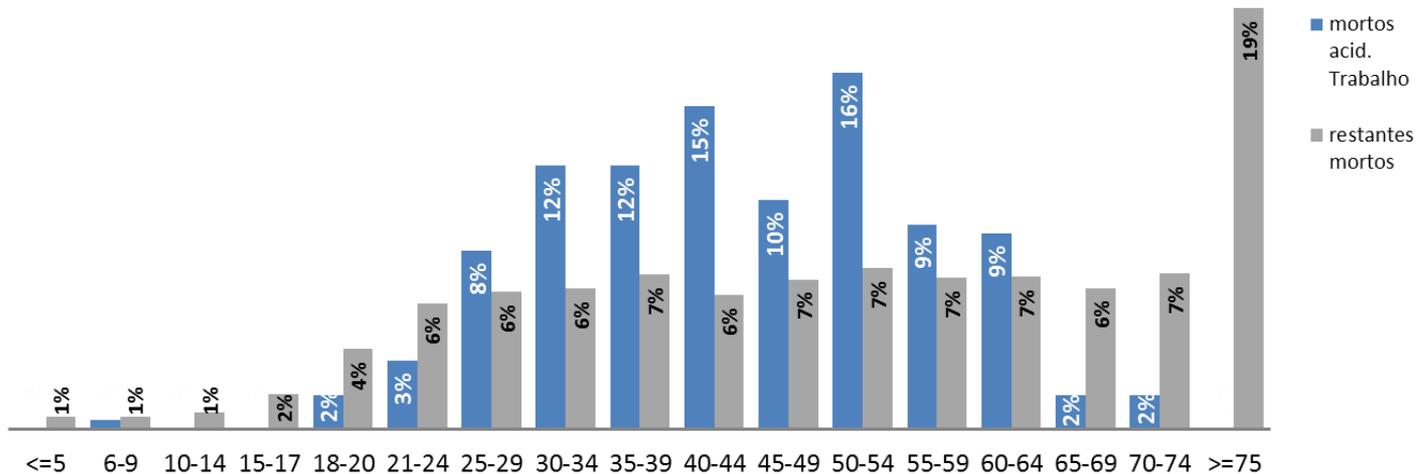
Restantes acidentes rodoviários



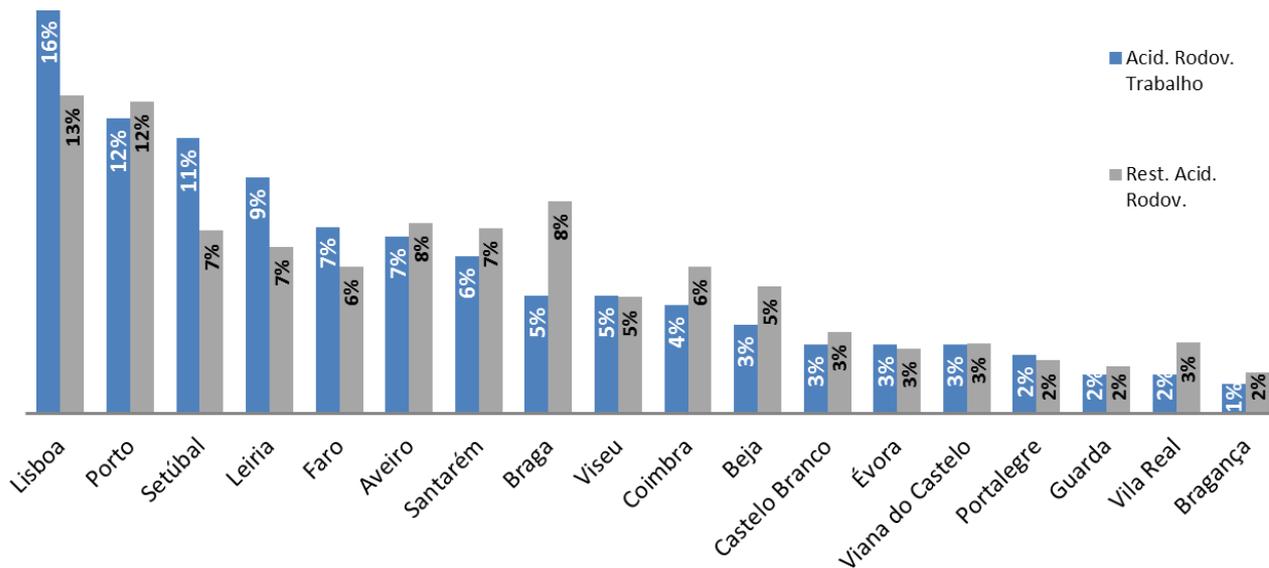
## Mortos 30 dias acidentes rodoviários por categoria de veículo



## Mortos 30 dias em acidentes rodoviários grupo etário



## Mortos a 30 dias em acidentes rodoviários por distrito





**SEGURANÇA RODOVIÁRIA  
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS  
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

# Muito obrigado

Carlos Lopes

ANSR

Contactos

[cmlopes@ansr.pt](mailto:cmlopes@ansr.pt)

PROMOTORES



PARCEIROS



Instituto Português da Qualidade GEP | MTSSS

**20 ABRIL '18**  
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE  
AV. DAS FORÇAS ARMADAS | LISBOA