



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS

IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

AS ESTATÍSTICAS: PASSADO E FUTURO

Inês Gonçalves

Gabinete de Estratégia e Planeamento/MTSSS

PROMOTORES



PARCEIROS



Instituto Português da Qualidade | GEP | MTSSS

20 ABRIL '18
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE

NOTA INTRODUTÓRIA



- ✓ O GEP TEM, ENTRE OUTRAS COMPETÊNCIAS, A **PRODUÇÃO DE INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA** NA ÁREA DO TRABALHO
- ✓ A INFORMAÇÃO QUE AQUI SE APRESENTA TEM POR FONTE O PROJETO DE **ACIDENTES DE TRABALHO**
- ✓ RESPEITA A **METODOLOGIA EUROPEIA (ESAW)** – DADOS 2015
- ✓ DECORRE DA ANÁLISE, CODIFICAÇÃO E REGISTO DAS **PARTICIPAÇÕES DE ACIDENTES** DE TRABALHO REMETIDAS AOS **SEGURADORES OU ÀS ENTIDADES PÚBLICAS** E DOS **MAPAS DE ENCERRAMENTO DOS PROCESSOS**

CONCEITO

LEI N.º 98/2009, DE 4 DE SETEMBRO

ARTIGO 8.º

É **ACIDENTE DE TRABALHO** AQUELE QUE SE VERIFIQUE NO LOCAL E NO TEMPO DE TRABALHO E PRODUZA DIRETA OU INDIRETAMENTE LESÃO CORPORAL, PERTURBAÇÃO FUNCIONAL OU DOENÇA DE QUE RESULTE REDUÇÃO NA CAPACIDADE DE TRABALHO OU DE GANHO OU A MORTE.

ARTIGO 9.º (EXTENSÃO DO CONCEITO)

CONSIDERA -SE TAMBÉM ACIDENTE DE TRABALHO O OCORRIDO NO **TRAJETO** DE IDA PARA O LOCAL DE TRABALHO OU DE REGRESSO DESTA.



LEGISLAÇÃO NACIONAL

ACIDENTE DE TRABALHO

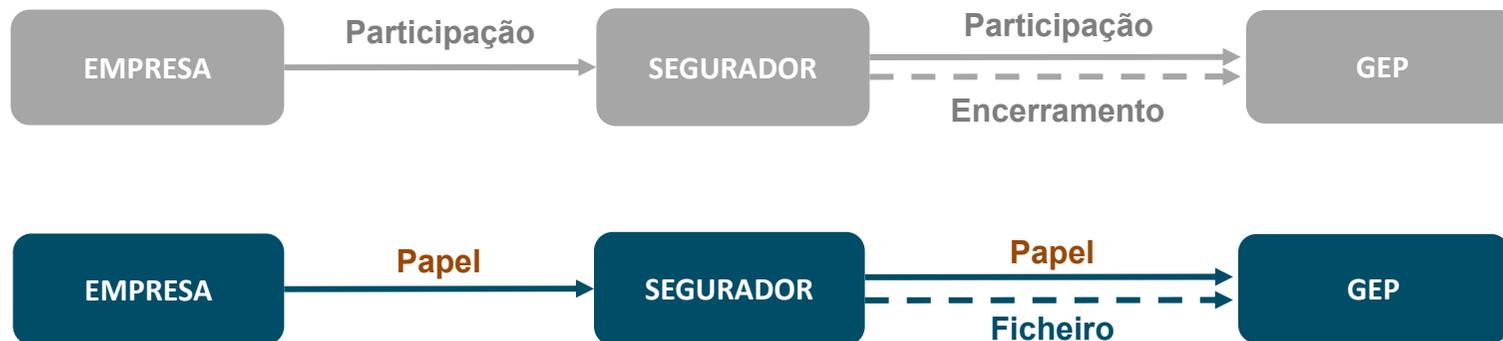


COMUNICAÇÃO EUROPEIA

ACIDENTE DE TRABALHO



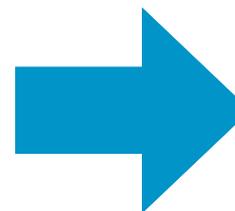
PROCEDIMENTOS



≈240.000 PART
19 seguradores
Estratificação por
segurador e mês

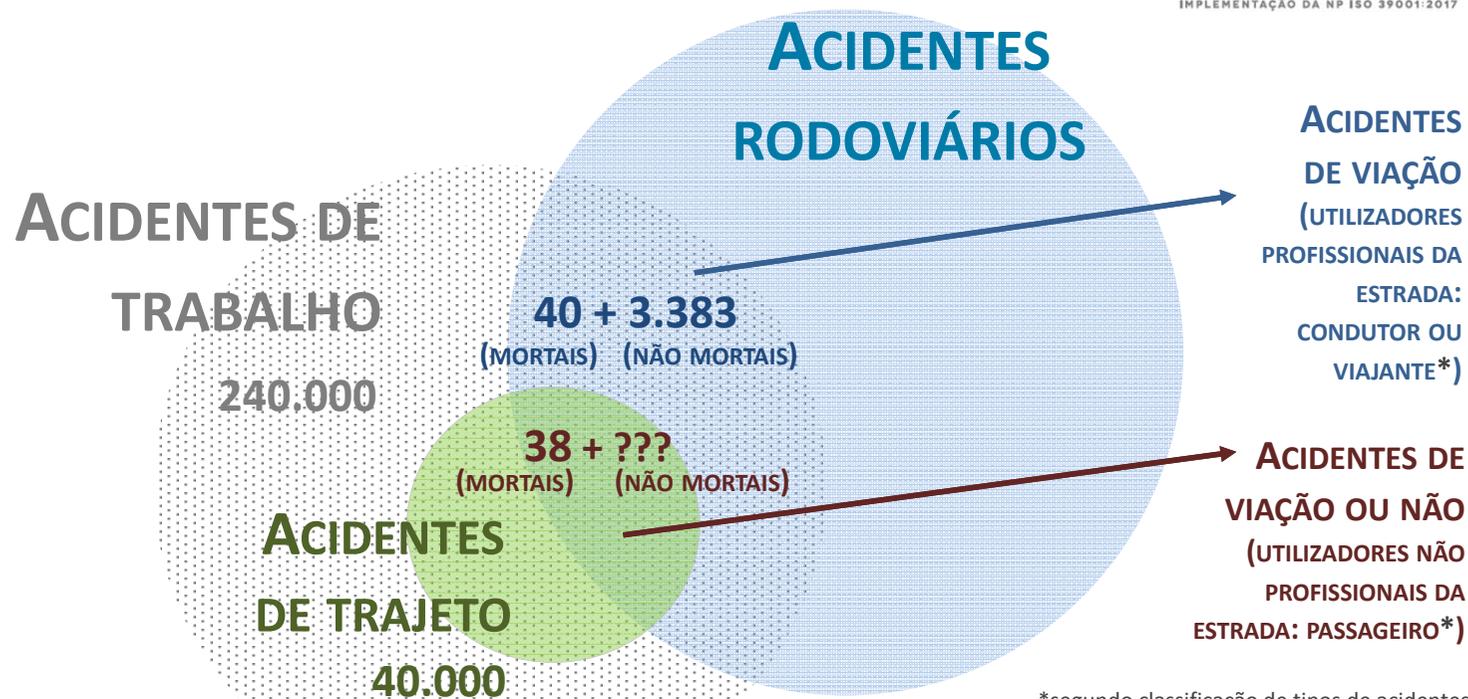
Separação trajetos
Separação por Ilhas,
Estrangeiro, Mortal e
Pesca (AT Específicos)

Análise, Codificação e registo do universo de AT Específicos e de uma amostra de cada estrato.



NOTA: Desde 2013 inclui todos os acidentes de trabalho na função pública com exceção dos ocorridos com forças militarizadas.

ALGUMAS ESTATÍSTICAS (2015)



ACIDENTES COM TRABALHADORES NA ESTRADA

(TRABALHADORES DA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA OU PESSOAL DE EMERGÊNCIA*)

*segundo classificação de tipos de acidentes relacionados com a estrada em "Tapping the potential for reducing work-related road deaths and injuries"

European Transport Safety Council (ETSC), june 2017

ALGUMAS ESTATÍSTICAS (2015)

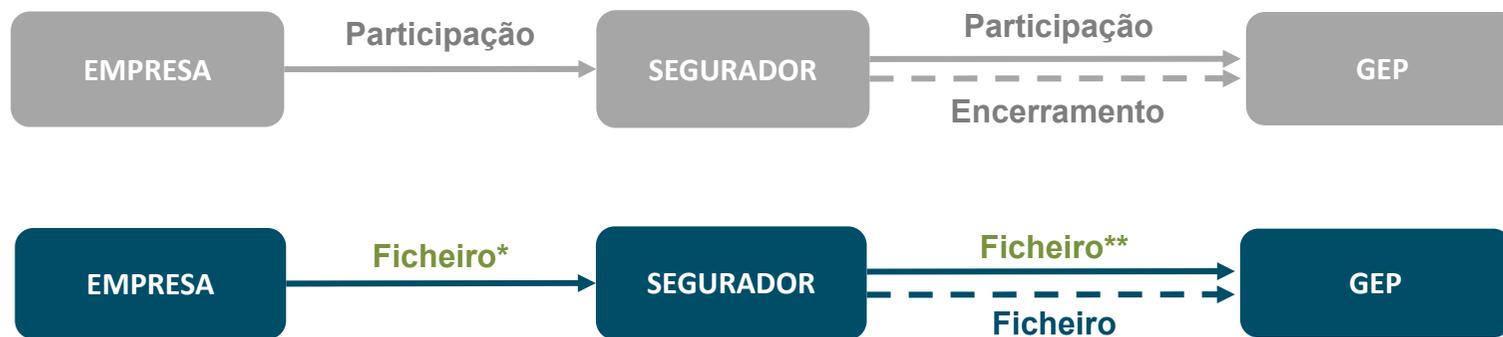


	ACIDENTES DE TRAJETO (UTILIZADORES NÃO PROFISSIONAIS DA ESTRADA)			ACIDENTES DE VIAÇÃO (UTILIZADORES PROFISSIONAIS DA ESTRADA)					
	Mortais			Mortais			Não mortais		
	T	M	F	T	M	F	T	M	F
Nº AT mortais	38	34	4	40	39	1	3.383	2.861	522
Atropelamento	4	2	2	7	6	1	159	121	38
Condutor ou presente a bordo meio transporte		---		5	5	0	110	87	23
Passageiro	2	1	1	5	5	0	127	93	34
Condutor veículo motor	31 ¹	30	1	23 ²	23	0	2.686 ³	2.292	394
Condutor veículo n/ motor					---		74	69	5
Condutor trator	1	1	0		---		14	14	0

NÃO MORTAIS



PROCEDIMENTOS



* Micro empresas ainda em papel

** Mesmo micro empresas, parte da informação via ficheiro

68. Intervenção de meios de transporte	<input type="checkbox"/>	1. Sem intervenção de meios de transporte	<input type="checkbox"/>	5. Veículo pesado (mercadorias ou passageiros)
	<input type="checkbox"/>	2. Veículo de duas rodas não motorizado	<input type="checkbox"/>	6. Veículo de carris (metro, comboio, elétrico)
	<input type="checkbox"/>	3. Veículo de duas rodas motorizado	<input type="checkbox"/>	9. Outro meio de transporte (barco, avião, etc.)
	<input type="checkbox"/>	4. Veículo ligeiro		

78. Houve intervenção da autoridade?	<input type="checkbox"/>	1. Sim (Se sim, responda às questões 79 e 80)	<input type="checkbox"/>	2. Não	
79. Qual a autoridade	1. PSP	<input type="checkbox"/>	2. GNR	<input type="checkbox"/>	9. Outra. Especifique _____
80. N° da participação à autoridade	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ / _ _ _ _ _				



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Muito obrigado

Inês Gonçalves

Gabinete de Estratégia e Planeamento/MTSSS

Praça de Londres , nº 2, 1049-056 Lisboa

ines.goncalves@gep.mtsss.pt

PROMOTORES



PARCEIROS



Instituto Português da Qualidade | GEP | MTSSS

20 ABRIL '18
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE