



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Workshop

Segurança Rodoviária nas Organizações

Implementação da NP ISO 39001:2017

Vera Gaiola

Autoridade para as Condições do Trabalho

PROMOTORES



PARCEIROS



Instituto Português da Qualidade | GEP | MTSSS

20 ABRIL '18
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE
AV. DAS FORÇAS ARMADAS | LISBOA

Workshop

Segurança Rodoviária nas Organizações

Implementação da NP ISO 39001:2017

- 1. Intervenção inspetiva da ACT em números**
- 2. Dimensões da Gestão da Norma Portuguesa ISO 39001**
- 3. Condições de sucesso para a intervenção atual e futura**



1. Intervenção Inspetiva

1.1 Atividade desenvolvida pela ACT

Controlo das Condições de Trabalho e Repouso em Transportes Rodoviários 2015-2016

ANOS	Dias de condução	Visitas	Notificações Tomada de Medidas	Autos Advertência	Infrações atuadas
2015	213.420	1.728	262	83	199
2016	339.253	1.416	408	67	256

Relatórios Atividade Inspetiva ACT 2015/2016 in www.act.gov.pt

1. Intervenção Inspetiva

1.1 Atividade desenvolvida pela ACT

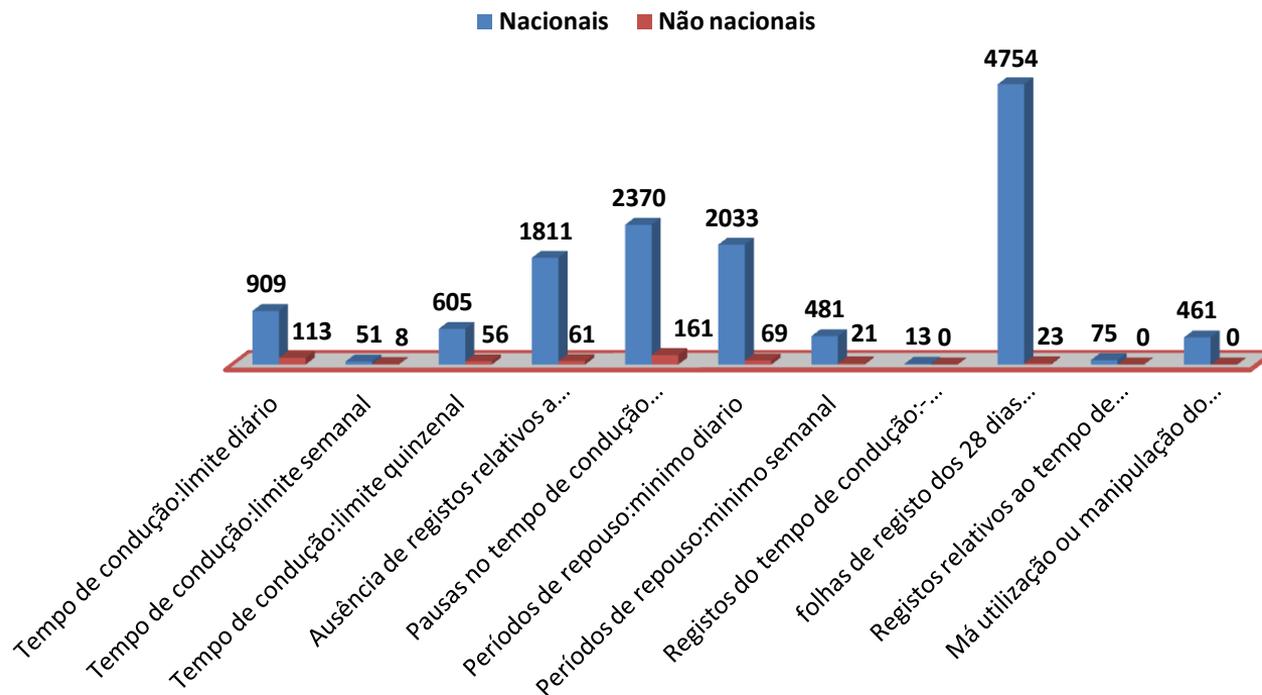
Número de condutores controlados na ESTRADA por país de matrícula e por principal tipo de transporte
2015-2016

Principal tipo de Transporte	UE/EEE/SUIÇA		Países terceiros
	Nacionais	Não Nacionais	
Transporte de passageiros	2158	185	3
Transporte de mercadorias	20 273	564	3
TOTAL	22431	749	6

Intervenção Inspetiva

1.1 Atividade desenvolvida pela ACT

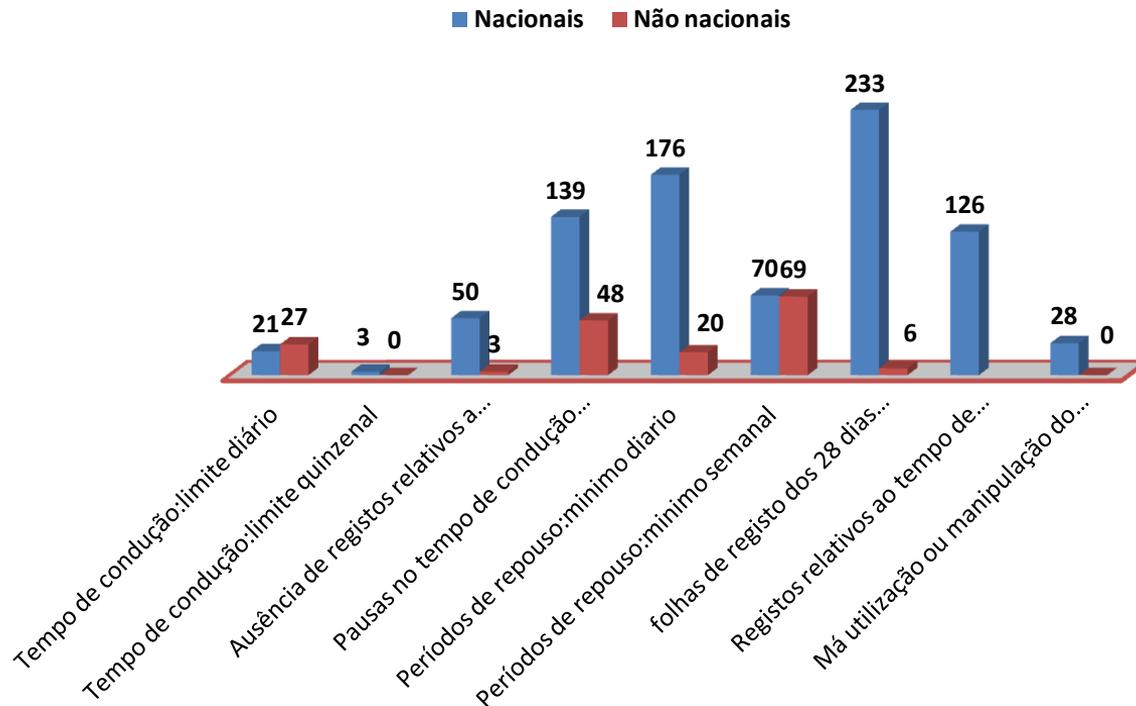
Principais Infrações em ESTRADA – transporte mercadorias
2015-2016



Intervenção Inspetiva

1.1 Atividade desenvolvida pela ACT

Principais infrações em ESTRADA - transporte passageiros
2015-2016



Intervenção Inspetiva

1.1 Atividade desenvolvida pela ACT

Número de condutores e de dias de trabalho controlados nas instalações das EMPRESAS 2015-2016

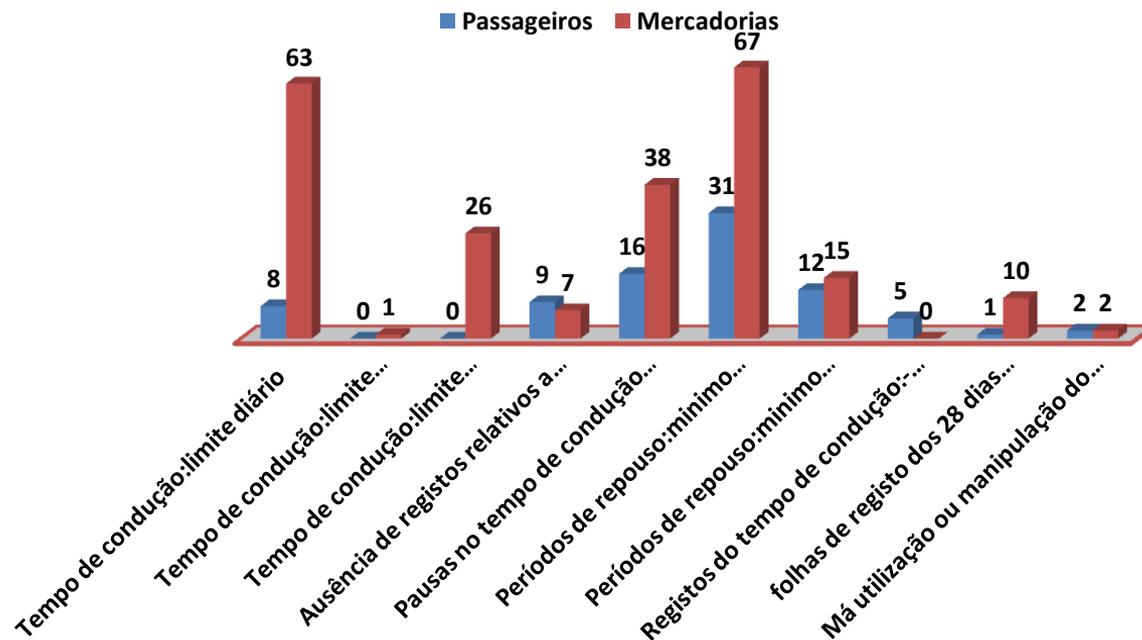
Tipo de Transporte	Número de condutores controlados	Número de dias de trabalho controlados
I - Tipologia		
Transporte de passageiros	1315	82 217
Transporte de mercadorias	5067	421 278
II - Tipologia		
Transporte por conta de outrem	5850	451 341
Transporte por conta própria	532	52 154

1. Intervenção Inspetiva

1.1 Atividade desenvolvida pela ACT

Principais Infrações nas Empresas

2015-2016



Intervenção Inspetiva

1.2 Realização de inquéritos de acidentes de trabalho

Acidentes de trabalho comunicados e objeto de inquérito pela ACT

Tipo de acidente

Acidentes Mortais	2015		2016		2017	
	Mortais	Não mortais	Mortais	Não mortais	Mortais	Não mortais
Nas instalações	2	18	7	5	1	13
In itinere	2	0	0	0	1	0
Em Viagem, transporte ou circulação	8	6	5	0	6	8
Total	12	24	12	5	8	21
Total	140	417	138	264	118	398

1. Intervenção Inspetiva

1.2 Realização de inquéritos de acidentes de trabalho

Acidentes de trabalho mortais comunicados e objeto de inquérito pela ACT

Tipo de local



SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES
MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Acidentes Mortais	2015	2016	2017
Zona industrial	2	1	0
Área de agricultura, produção animal, piscicultura, zona florestal	0	2	0
Local de atividades terciária, escritório, entretenimento, diversos	0	2	0
Local público	7	4	5
Outro tipo de local de trabalho	3	2	0
Em averiguação	0	1	3
Total	12	12	8

CAE Transportes e armazenagem (49100-53200)

1. Intervenção Inspetiva

1.2 Realização de inquéritos de acidentes de trabalho

Acidentes de trabalho mortais comunicados e objeto de inquérito pela ACT
Agente material



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES**
MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Acidentes Mortais	2015	2016	2017
Edifícios, construções, superfícies - ao nível do solo (interior ou exterior, fixos ou móveis, temporários ou não)	1	0	1
Edifícios, construções, superfícies, acima do solo (interior ou exterior)	1	0	1
Veículos terrestres	8	5	3
Outros agentes materiais não referenciados nesta classificação	2	1	0
Nenhum agente material ou nenhuma informação	0	3	0
Máquinas e equipamentos portáteis ou móveis	0	2	0
Em averiguação	0	1	3
Total	12	12	8

CAE Transportes e armazenagem (49100-53200)

2. Dimensão da Gestão da NP 39001

Fatores de desempenho da segurança rodoviária (SR)

“A organização de e escolher os fatores de desempenho da SR de entre a lista de fatores de exposição ao risco, indicadores de sinistralidade e de **indicadores de segurança rodoviária**, em função do contexto da organização (..) e dos riscos e das oportunidades identificados”

São **fatores de exposição ao risco**:

- a) Distancia percorrida e volume de tráfego rodoviário, incluindo o tipo de utilizador do veículo e da estrada, influenciados ou não pela organização;
- a) (...)

São **indicadores de sinistralidade** p.ex. o número de mortes e feridos graves;

São **indicadores de segurança rodoviária**:

- (...)
- a) As condições e aptidões físicas dos condutores, considerando especialmente a fadiga, o *stress*, a distração, o álcool e as drogas;
- b) O planeamento seguro da viagem, incluindo a ponderação da necessidade de realizar a viagem, a distância e o modo de deslocação e a escolha da rota, veículo e motorista;
- (...)



2. Dimensão da Gestão da NP 39001

Fatores de desempenho da SR

Aptidão dos condutores

(considerando especialmente a fadiga, sono, distração, o álcool e as drogas)



Sistemas de apoio ao condutor – bloqueadores de veículos

Monitorização e registo (..) das horas de trabalho condutores

Planeamento seguro da viagem



Necessidade da viagem

Modos de transporte mais seguros e adequados
Itinerários



NP ISO 39001-2017 pág. 28 e 29.

2. Dimensões da Gestão da NP 39001

Quadro normativo

A eficácia da intervenção inspetiva depende do cumprimento de regras de publicitação do tempo de trabalho e respetiva organização a que todos estejam vinculados de modo claro e uniforme;

A realidade atual das empresas, com utilização simultânea de diversos tipos de veículos pelo mesmo trabalhador;

A mobilidade de condutores em quadros de grupos empresariais, fenómenos de trabalho independente, em território nacional e no estrangeiro,



Inadequação do quadro normativo vigente

3. Condições de sucesso para a intervenção

- **Sistema regulamentar**
- **O envolvimento dos parceiros sociais e setoriais**
- **A articulação/divisão da intervenção com as forças policiais e IMT, Ip.**
- **O reforço de competências técnicas dos corpos inspetivos**
- **O redireccionamento da intervenção e a afetação de recursos**





**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Campanha de Segurança e Saúde
no Trabalho da Condução
Automóvel Profissional

Planear antes, viajar em
Segurança depois

ATENÇÃO
PERIGOS
VÁRIOS

GOVERNO DE PORTUGAL | Ministério da Infraestrutura, Transportes e Energia | ACT | www.act.gov.pt

Partners: ANTR, ANEP, ARAN, ANSR, OPOC, etc.

Muito obrigado

ACT – Autoridade para as Condições do Trabalho

Serviços centrais – Lisboa

vera.gaiola@act.gov.pt

PROMOTORES



PARCEIROS



Instituto Português da Qualidade | GEP | MTSSS

20 ABRIL '18
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE
AV. DAS FORÇAS ARMADAS | LISBOA