



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Casos de boas práticas em Portugal



APETRO – Associação
Portuguesa de Empresas
Petrolíferas

PROMOTORES



REPÚBLICA
PORTUGUESA
ADMINISTRAÇÃO INTERNA



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

PARCEIROS



Instituto Português da Qualidade

GEP | MTSSS

20 ABRIL '18
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE
AV. DAS FORÇAS ARMADAS | LISBOA

Fundada em Setembro de 1992, a APETRO – Associação Portuguesa de Empresas Petrolíferas, reunia as principais empresas petrolíferas que atuavam no mercado Português: BP, Esso, Mobil, Petrogal e Shell.

The Mobil logo features the word 'Mobil' in a bold, blue sans-serif font, with the letter 'o' colored red.

Associadas



S A A G A
Sociedade Açoreana
de Armazenagem de Gás, S.A.





1997	
Km x 1000	61 849
Nº Acidentes	57
Feridos Próprios	7
Feridos Terceiros	10
Mortes Próprias	3
Mortes Terceiros	0

Acidentes/Milhão de Kms	0,92
--------------------------------	-------------

Nº Transportadores	92
---------------------------	-----------

2017	
Km x 1000	61 660
Nº Acidentes	1
Feridos Próprios	1
Feridos Terceiros	1
Mortes Próprias	0
Mortes Terceiros	0

Acidentes/Milhão de Kms	0,02
--------------------------------	-------------

Nº Transportadores	13
---------------------------	-----------

Em Fevereiro de 1998, um grupo de especialistas, provenientes das Associadas da Apetro, criaram um conjunto de especificações com o objectivo primordial de uniformizar as boas práticas na gestão de riscos potenciais no transporte por estrada dos produtos que comercializam.

Princípios que presidiram ao relacionamento entre as associadas Apetro e os Operadores de Transporte.

Estarem certificados de acordo com as Normas ISO 9000. *Condição base
Compromisso em implementarem um sistema de gestão de segurança



MATRIZ DE AUTO AVALIAÇÃO DO SISTEMA DE GESTÃO DE SEGURANÇA



A partir da qual se iniciaram em 1999 as auditorias ao sistema de gestão dos operadores de transporte

ASRA

Acordo de **S**egurança **R**odoviária **A**crecentado

Regras sobre boas práticas comuns

Manual ASRA: <https://www.apetro.pt/1207>

Informação nº. 32: <https://www.apetro.pt/380>

Folha de Opinião nº. 49: <https://www.apetro.pt/1684>



Inclui 5 secções:

I - Veículos

II - Motoristas

III - Avaliações dos Operadores de Transporte

IV - Sistema de Gestão de Segurança

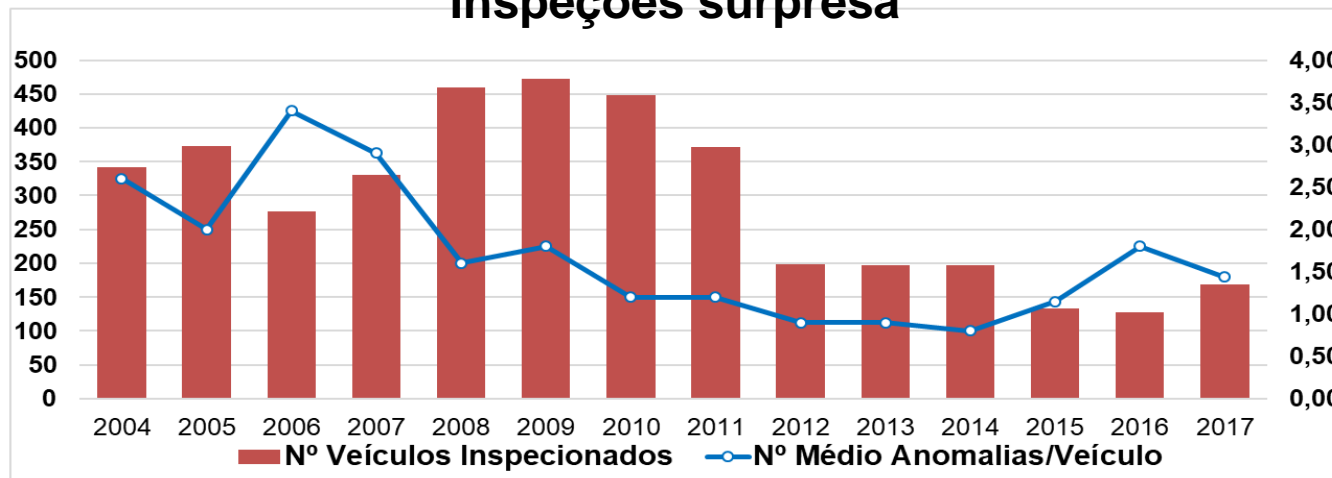
V - Sistemas de Gestão

➤ Secção I - Veículos

- ✓ Padrões de construção e equipamentos a que devem obedecer.
- ✓ Vida útil
- ✓ Equipamentos
- ✓ Regras de utilização
- ✓ Padrões de manutenção
- ✓ Inspeções surpresa

➤ Secção I - Veículos

Inspeções surpresa



Ano	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nº Veículos Inspeccionados	342	373	276	330	459	472	448	371	198	197	197	134	128	169
Nº Médio Anomalias/Veículo	2,60	2,00	3,40	2,90	1,60	1,80	1,20	1,20	0,90	0,90	0,80	1,15	1,80	1,44

➤ Secção II - Motoristas

- ✓ Condições de admissão;
- ✓ Formação:
 - em sala de condução defensiva
 - por monitor de acompanhamento em estrada
 - e treino de condução em situações de emergência (**roll over**): 0 - 3 – 5/5 anos
 - em manuseamento de produtos, incluindo noções básicas de combate a incêndios
- ✓ Controlo médico e psicologia do tráfego
- ✓ Controlos de alcoolemia;
- ✓ Desempenho anual
- ✓ Política de percursos
- ✓ Manual do motorista

} 3/3 anos



✓ MATRIZ DE AUTO AVALIAÇÃO DO SISTEMA DE GESTÃO DE SEGURANÇA 1998

Componente do Sistema de Gestão
1 - Liderança, Compromisso Demonstrável por Declaração de Princípios de Prevenção e Segurança
2 - Organização de Prevenção e Segurança e Responsabilidades
3 - Normas e Procedimentos com Impacte em Prevenção e Segurança
4 - Formação em Prevenção e Segurança
5 - Análise de Riscos de Segurança e seus Controlos
6 - Plano de Atividades de Prevenção e Segurança com controlo de Objetivos
7 - Reconhecimento de Mérito e de Insuficiente Desempenho em Prevenção e Segurança
8 - Revisões da Gestão - Ações Corretivas para Melhoria Continua

**14 Anos mais tarde
ISO 39001:2012**

ANEXO IV.2

➤ Secção V – Sistemas de Gestão

✓ Sistema da Gestão da Qualidade

- Todas as Empresas de Transporte que prestam serviço às Empresas Associadas da APETRO deverão ter o seu Sistema de Gestão da Qualidade certificado no âmbito do Sistema Português de Qualidade e de acordo com as normas ISO/NP Série 9000 aplicáveis à data da certificação.

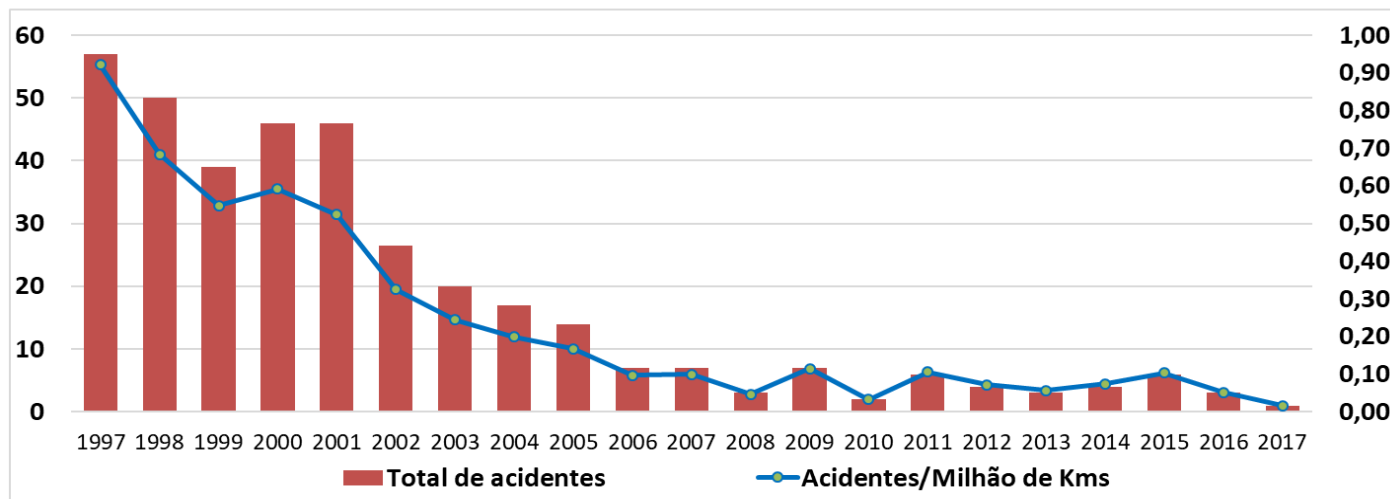
✓ Outros Sistemas de Gestão

- É recomendado que todas as Empresas de Transporte que prestam serviço às Associadas da APETRO estejam certificadas segundo:
 - a Norma OHSAS 18001 (Occupational Health and Safety Series) ou SQAS (Safety and quality Assessment System) ou equivalente;
 - a Normas ISO 14001- Sistemas de Gestão Ambiental, aplicável à data da certificação;
 - a Norma ISO 39001 – Sistemas de Gestão de Segurança Rodoviária, aplicável à data da certificação.

ASRA 2015



Acidentes Rodoviários



Ano	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total de acidentes	57	50	39	46	46	26,5	20	17	14	7	7	3	7	2	6	4	3	4	6	3	1
Acidentes/Milhão de Kms	0,92	0,68	0,55	0,59	0,52	0,33	0,24	0,20	0,17	0,10	0,10	0,05	0,11	0,03	0,11	0,07	0,06	0,07	0,10	0,05	0,02



Numa perspectiva de gestão, de boa governação e de responsabilidade social, a Indústria Petrolífera sempre considerou a segurança como uma prioridade, e todas as ações realizadas nesse âmbito como um investimento, pelo impacto positivo na sua produtividade, rentabilidade e reputação.



**SEGURANÇA RODOVIÁRIA
NAS ORGANIZAÇÕES**

MENOS ACIDENTES | MENOS CUSTOS
IMPLEMENTAÇÃO DA NP ISO 39001:2017

Muito obrigado

APETRO-Associação Portuguesa de Empresas Petrolíferas

www.apetro.pt

José Alberto Oliveira

jaoliveira@apetro.pt

PROMOTORES



PARCEIROS



Instituto Português da Qualidade GEP | MTSSS

20 ABRIL '18
GRANDE AUDITÓRIO - ISCTE
AV. DAS FORÇAS ARMADAS | LISBOA