



FORUM
estudante



ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA



Ministério da Administração Interna



SOU O MAIOR
Conduzo com
Segurança

Sinistralidade Rodoviária jovens 18-24 anos

Jorge Jacob

Sinistralidade com Jovens Σ 2010-2014



378 vítimas mortais = 10% do total

1575 feridos graves = 15% do total

28895 feridos leves = 15% do total



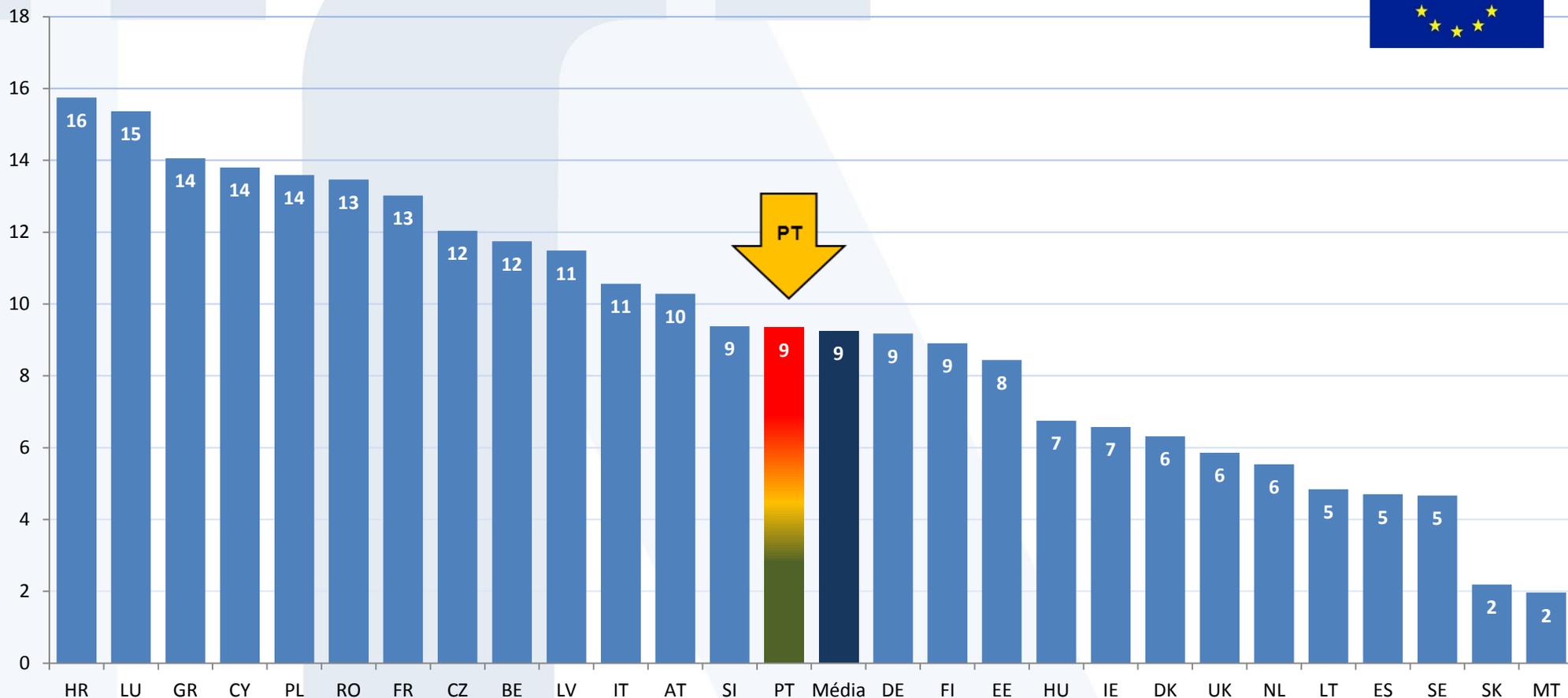
Custo económico e social de 1159 milhões de euros *

- Custo médio estimado para 2010 por tipo de vítima (a preços constantes de 2006) de acordo com estudo realizado para o ANSR pela UAL

Vítima cujo óbito ocorra no período compreendido entre o momento do acidente e os 30 dias imediatos

Jovens vítimas mortais por 100.000 hab. do País

Σ 2010 a 2014



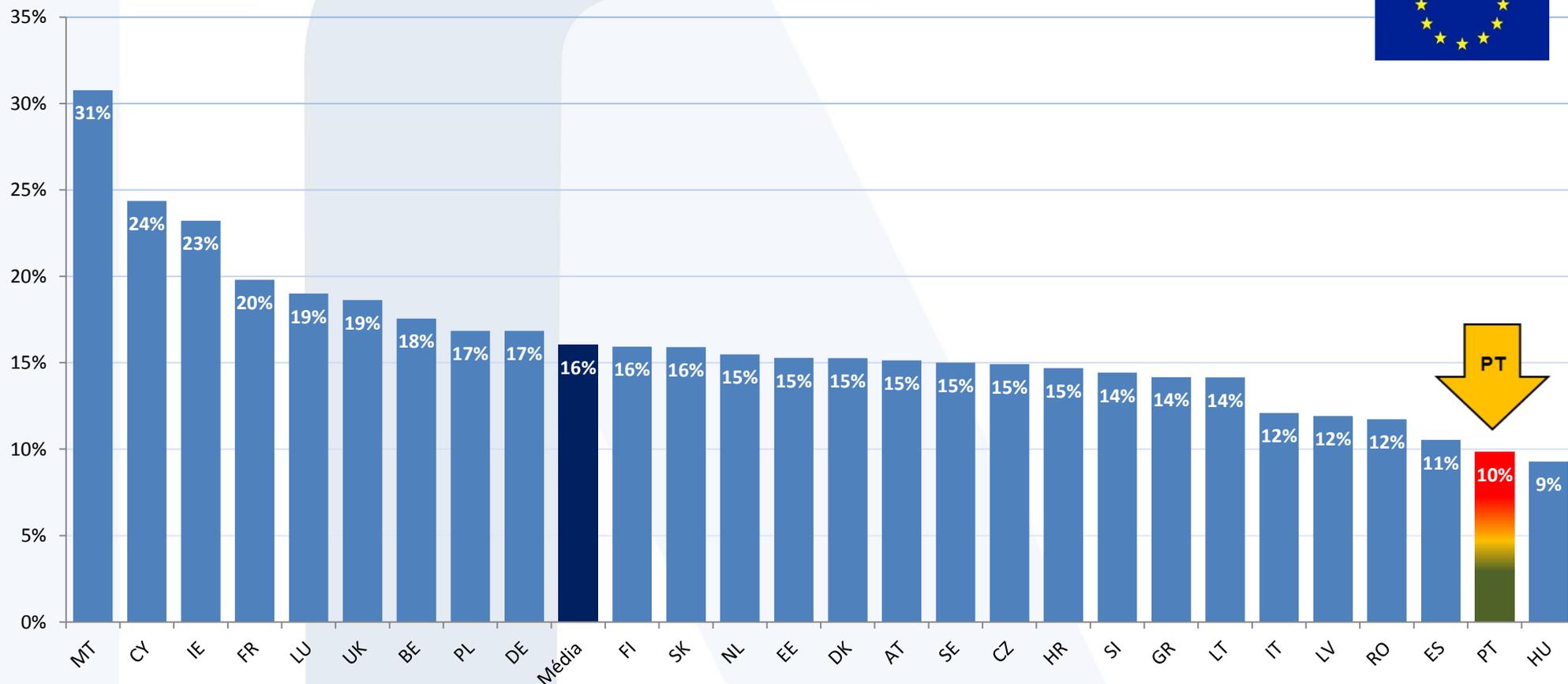
Peso relativo de morte dos jovens

Jovens mortos/Total de mortos (%)

ANSR

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Σ 2010 a 2014



Fonte: base de dados CARE; Eurostat

Risco Morte jovens/ Risco Morte restante População

(jovem mortos/habitantes jovens)/(restantes mortos/ restante população)



AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

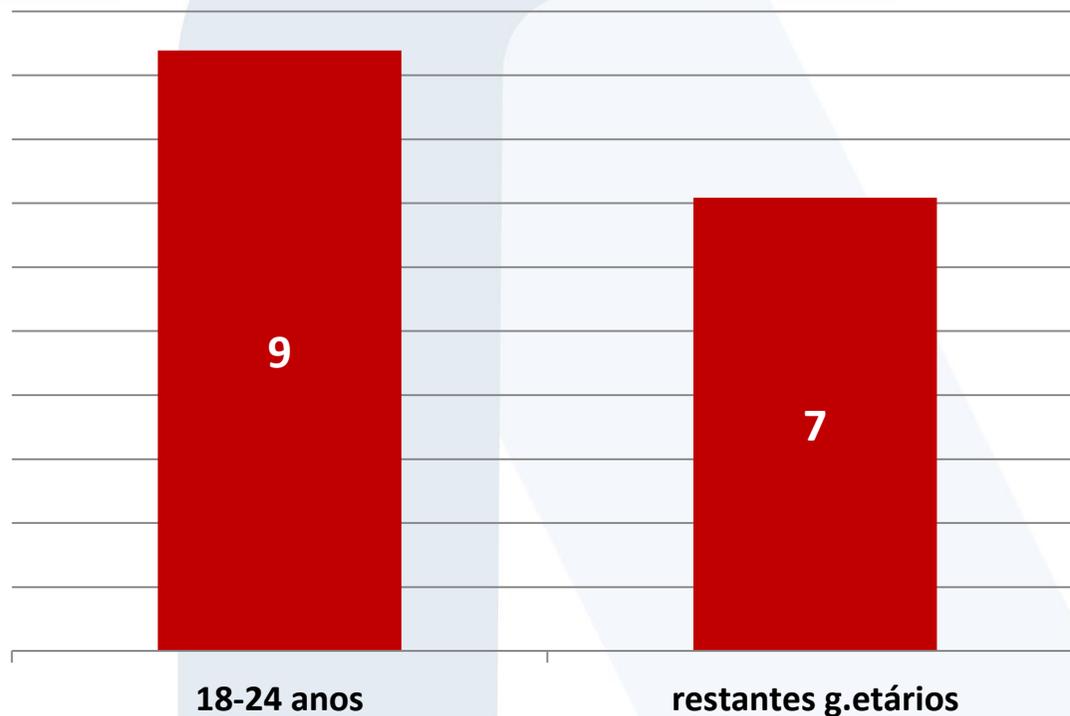
Σ 2010 a 2014



Fontes: base de dados CARE; Eurostat

Risco Morte jovens e Risco Morte restante População

■ vítimas mortais 30 dias/100 mil habitantes/ano



2010-2014

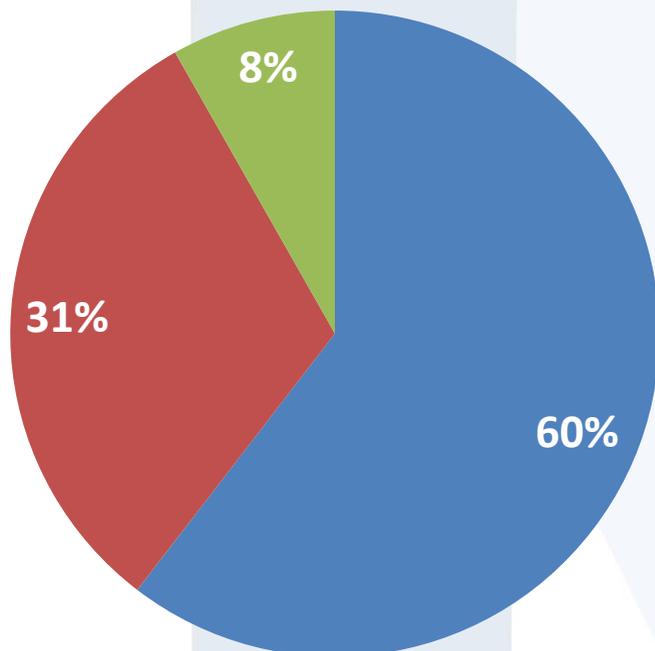


O risco de morte em acidentes de viação dos jovens foi cerca de **30%** superior ao da restante população

CATEGORIA DE UTENTE: V.MORTAIS + F. GRAVES (%)

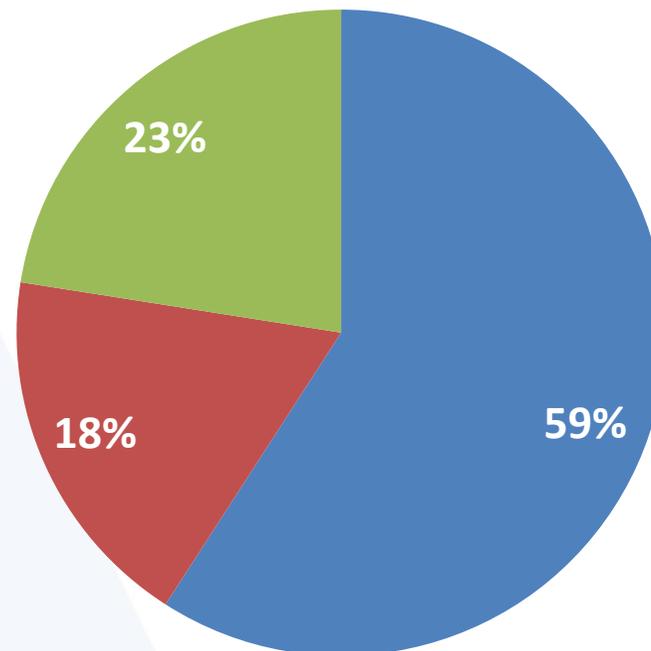
18-24 anos

■ Condutores ■ Passageiros ■ Peões



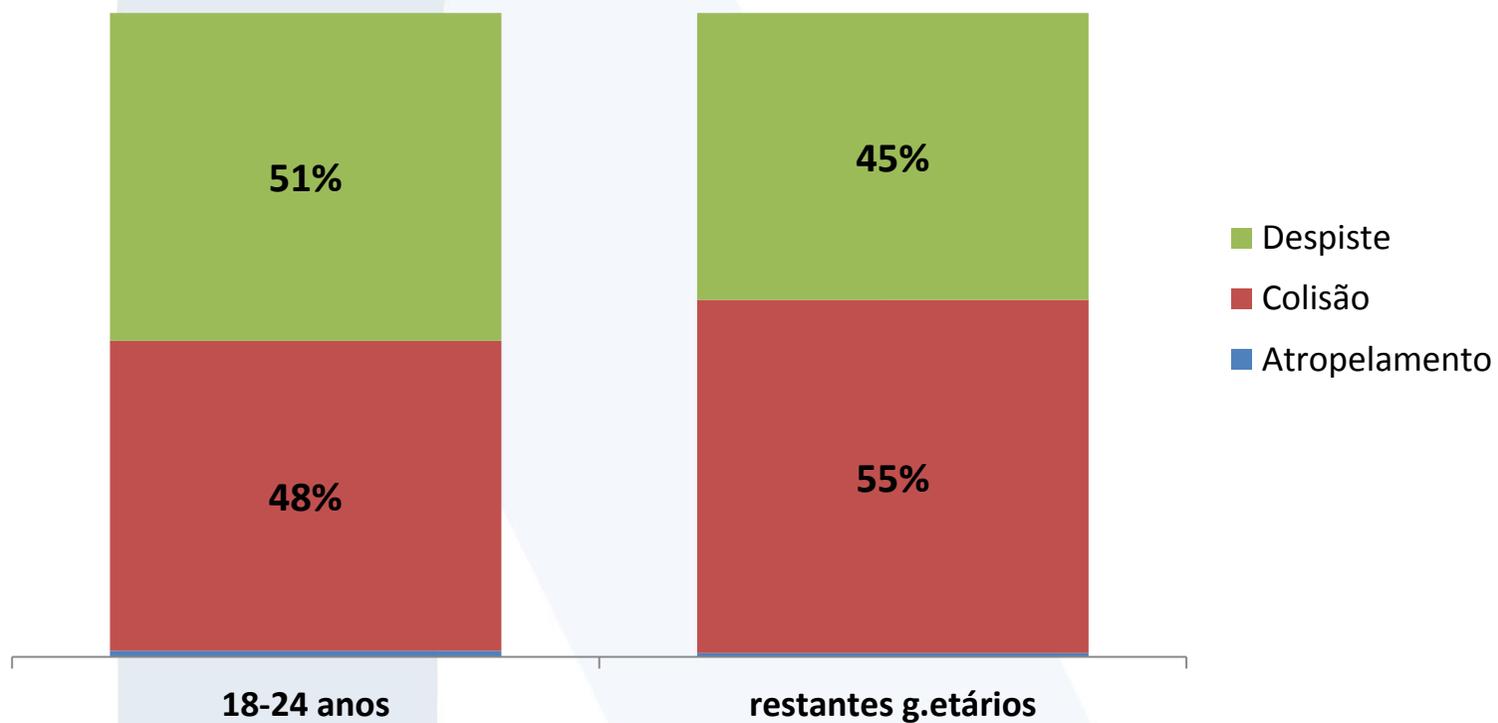
Restantes g. etários

■ Condutores ■ Passageiros ■ Peões



Σ 2010 a 2014

CONDUTORES V.MORTAIS + F.GRAVES (%)



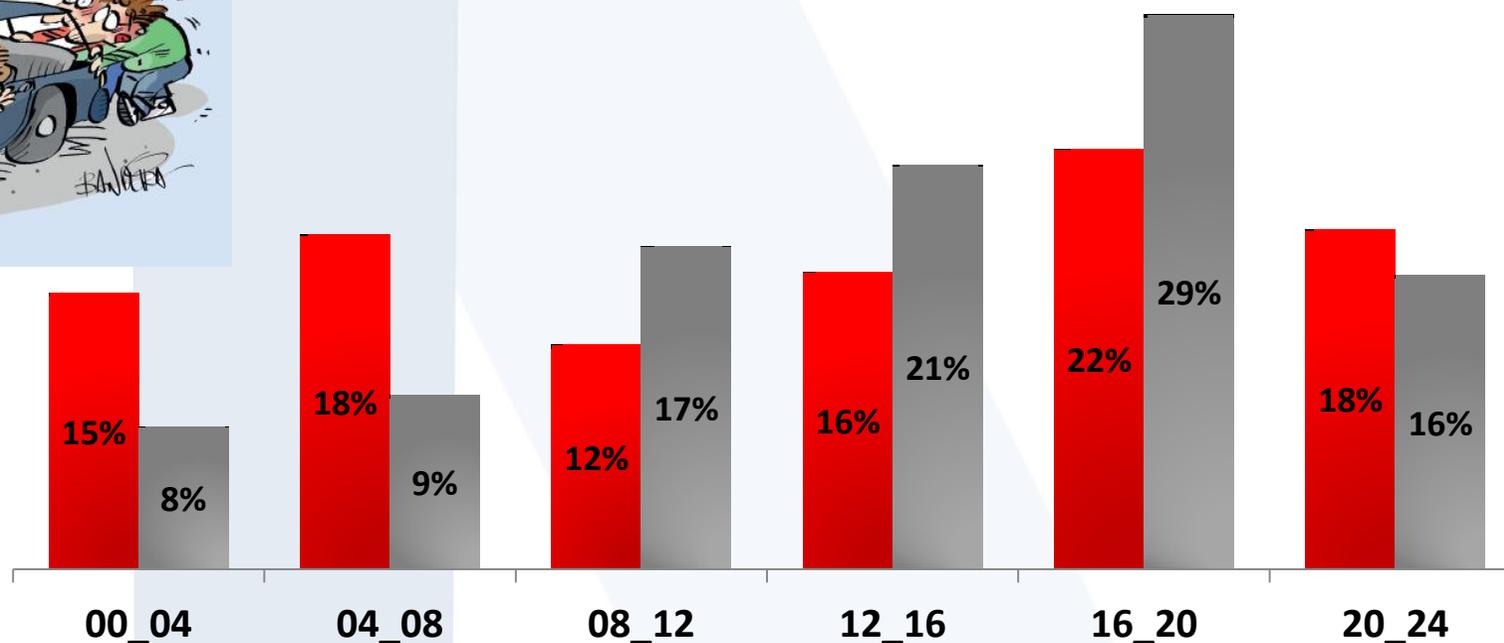
Σ 2010 a 2014

PERÍODOS HORÁRIOS: CONDUTORES V.MORTAIS + F.GRAVES (%)

- Conduzir depois de uma noite é perigoso. Se não te importas contigo, pensa nos teus amigos!

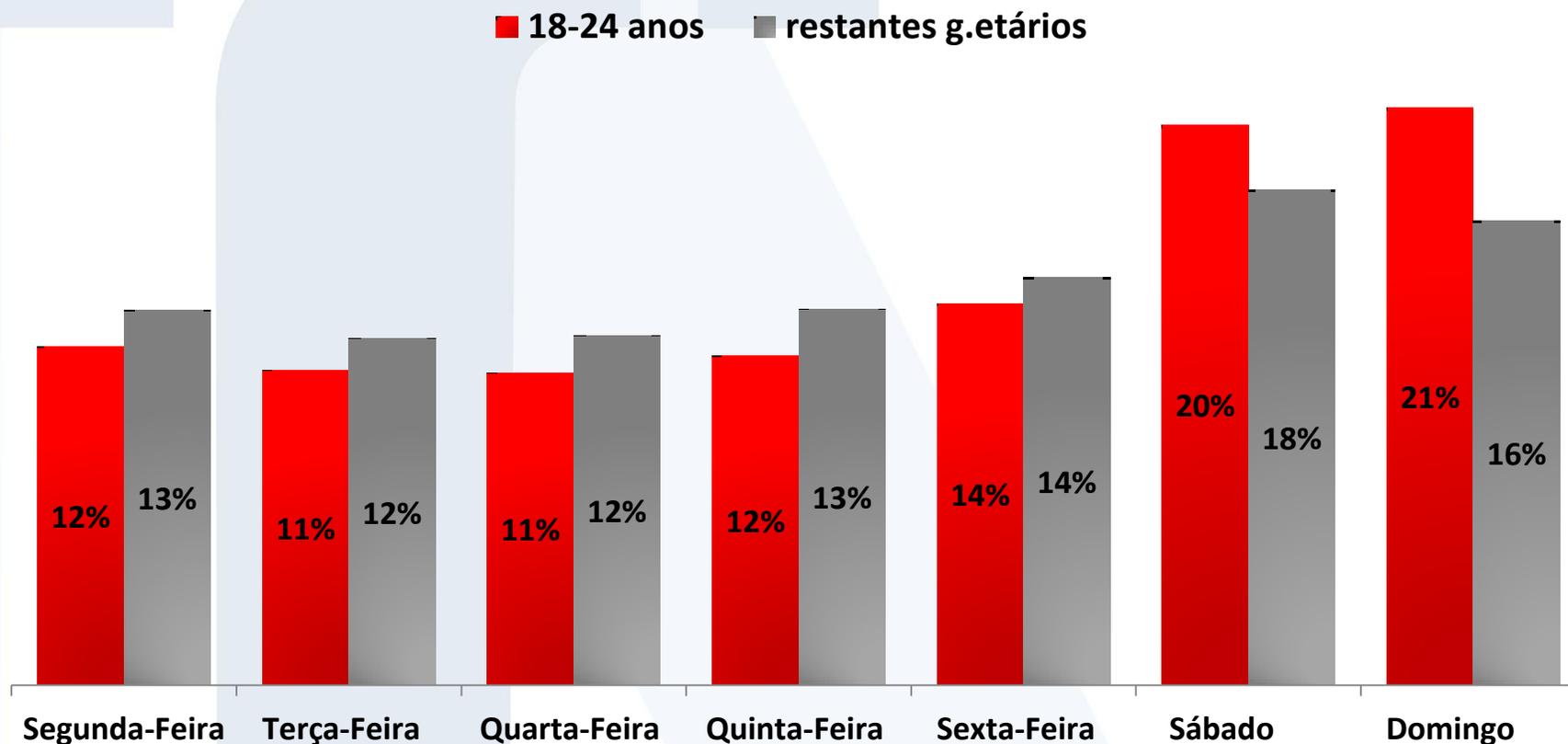


■ 18-24 anos ■ restantes g.etários



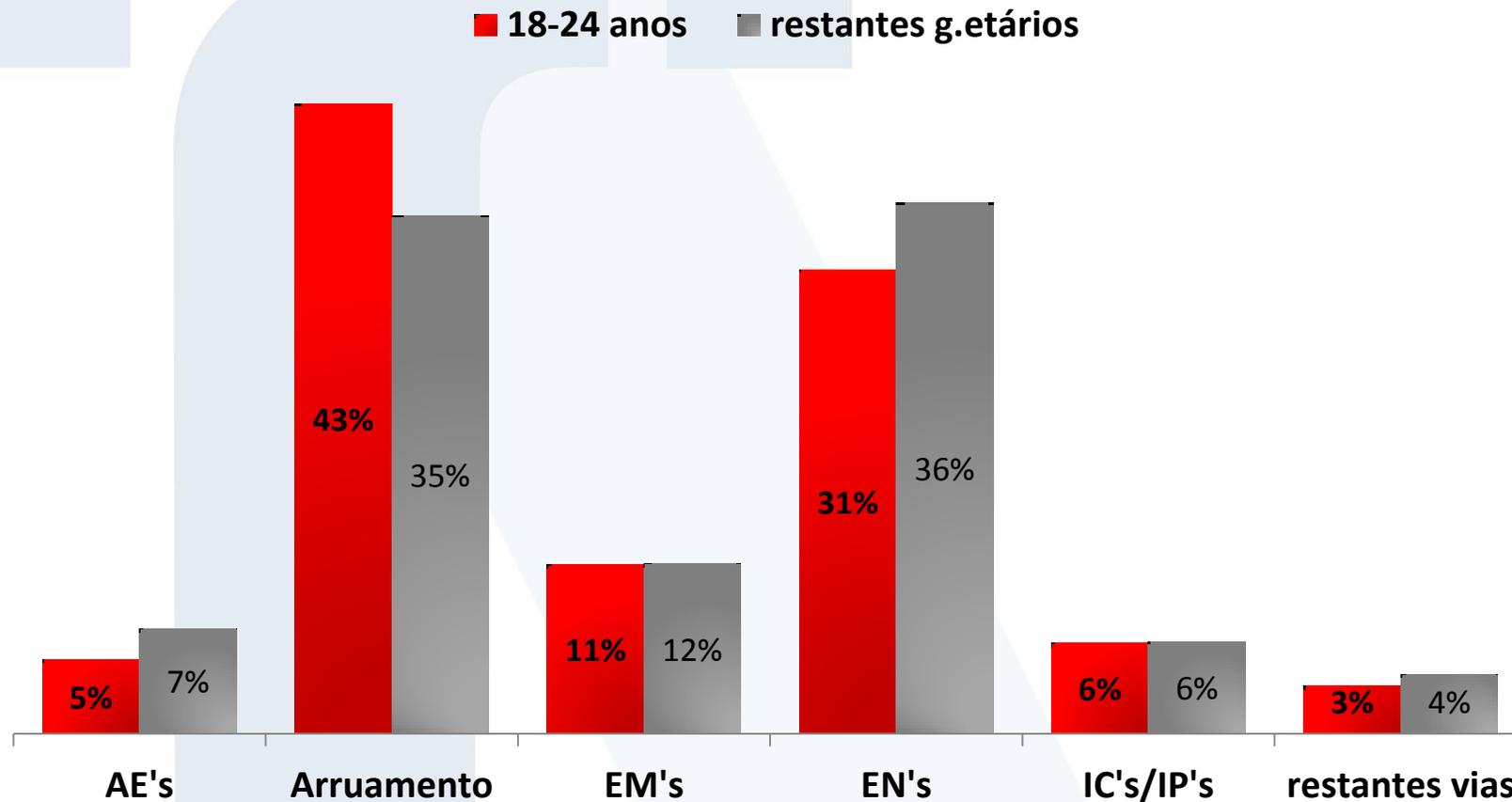
Σ 2010 a 2014

DIAS DA SEMANA: CONDUTORES V.MORTAIS + F.GRAVES(%)



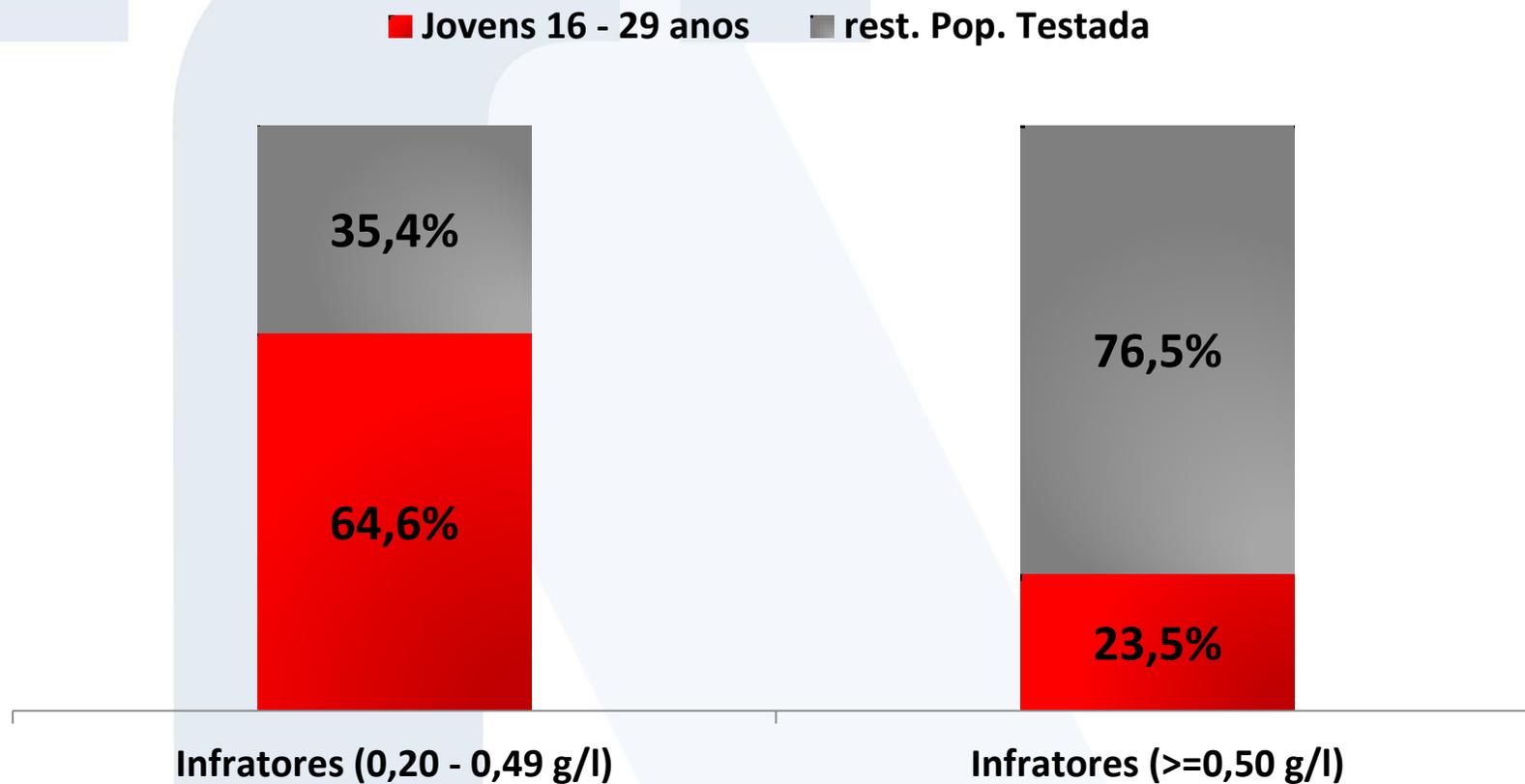
Σ 2010 a 2014

TIPO DE VIA: CONDUTORES V.MORTAIS + F.GRAVES (%)



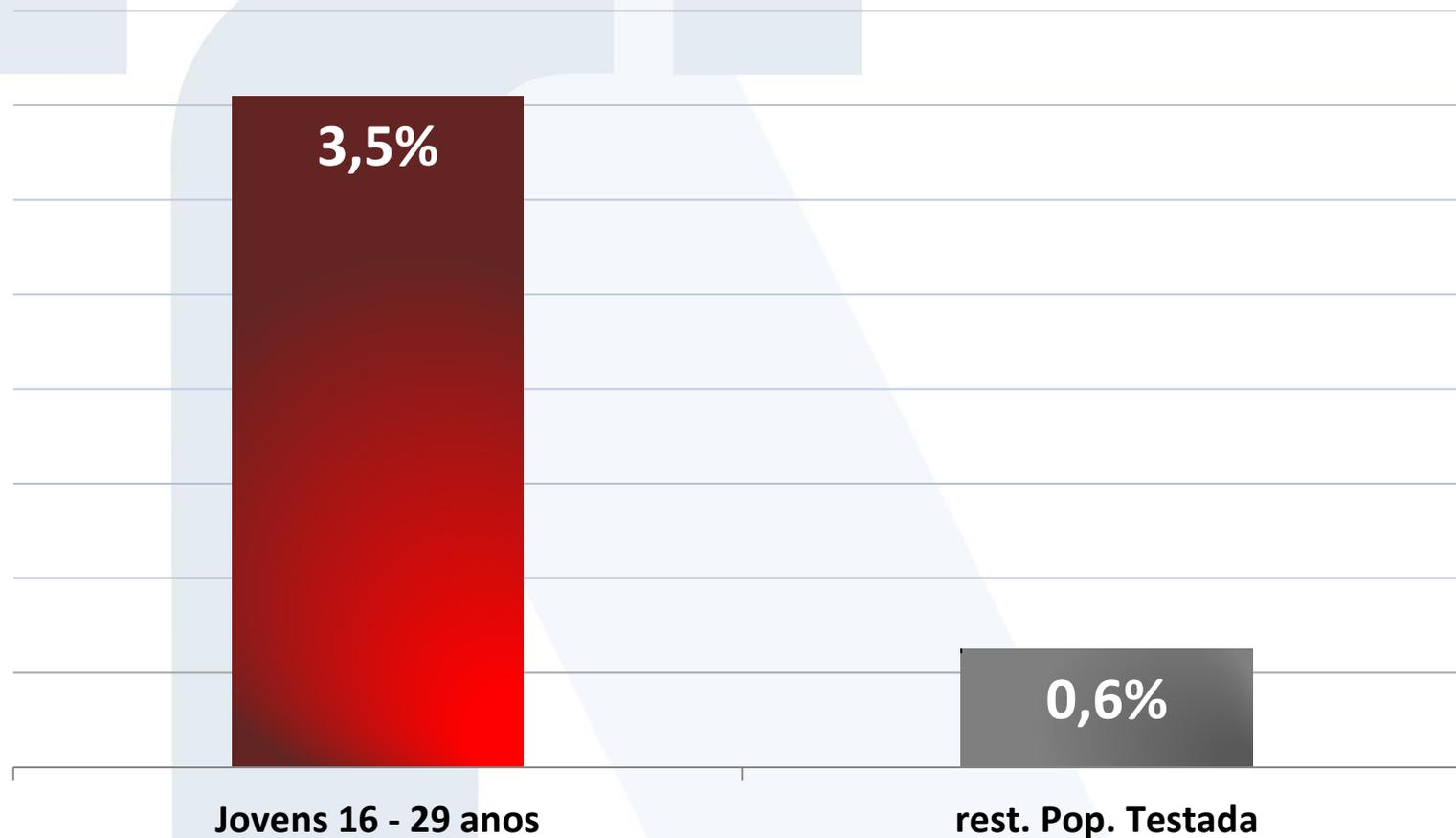
Σ 2010 a 2014

FISCALIZAÇÃO ÁLCOOL GNR: alteração ao CE (regime probatório/profissional) 2014 e 2015



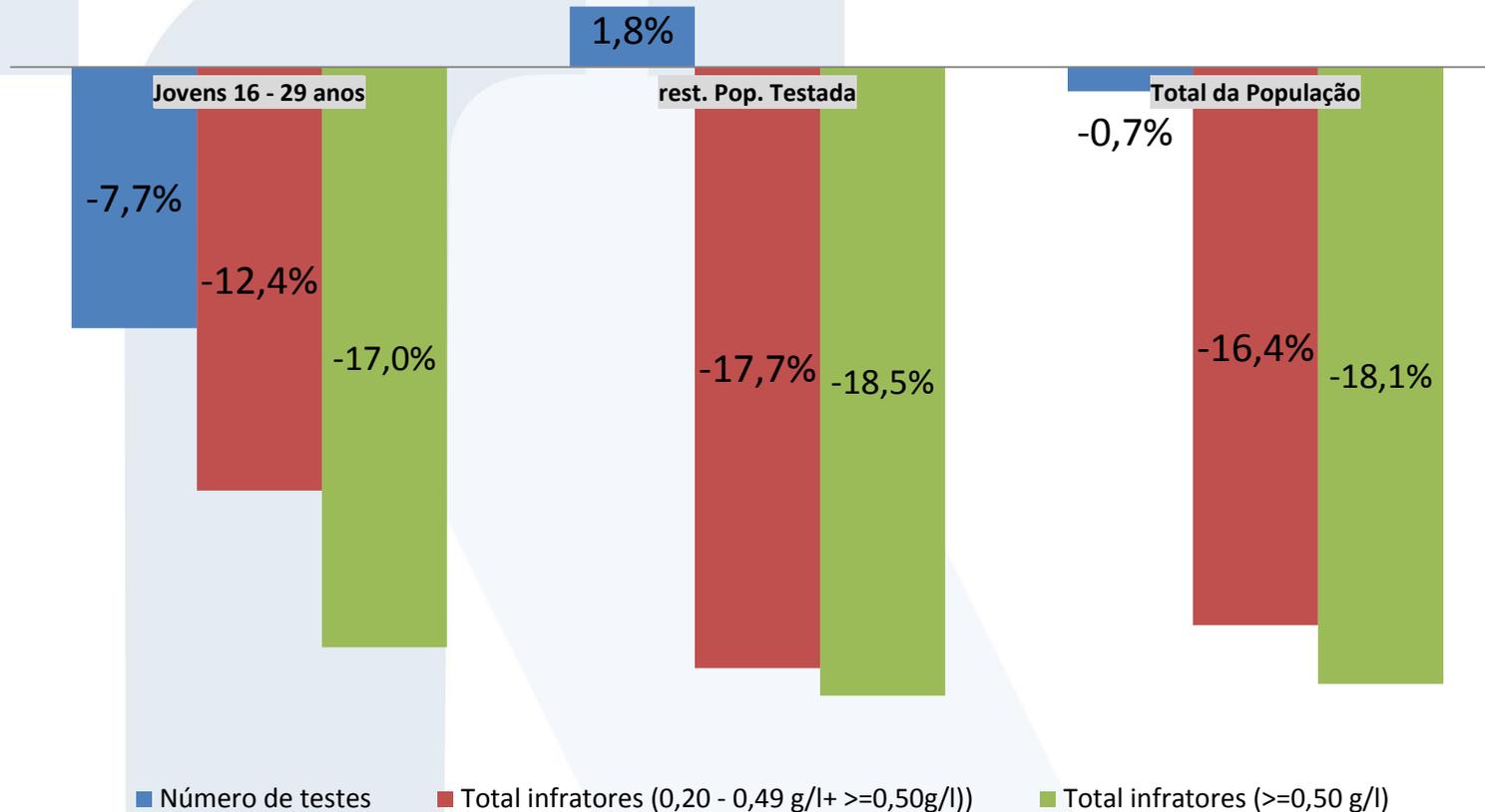
Σ 2014 a 2015

FISCALIZAÇÃO ÁLCOOL GNR: % infratores regime probatório/profissional vs total infratores



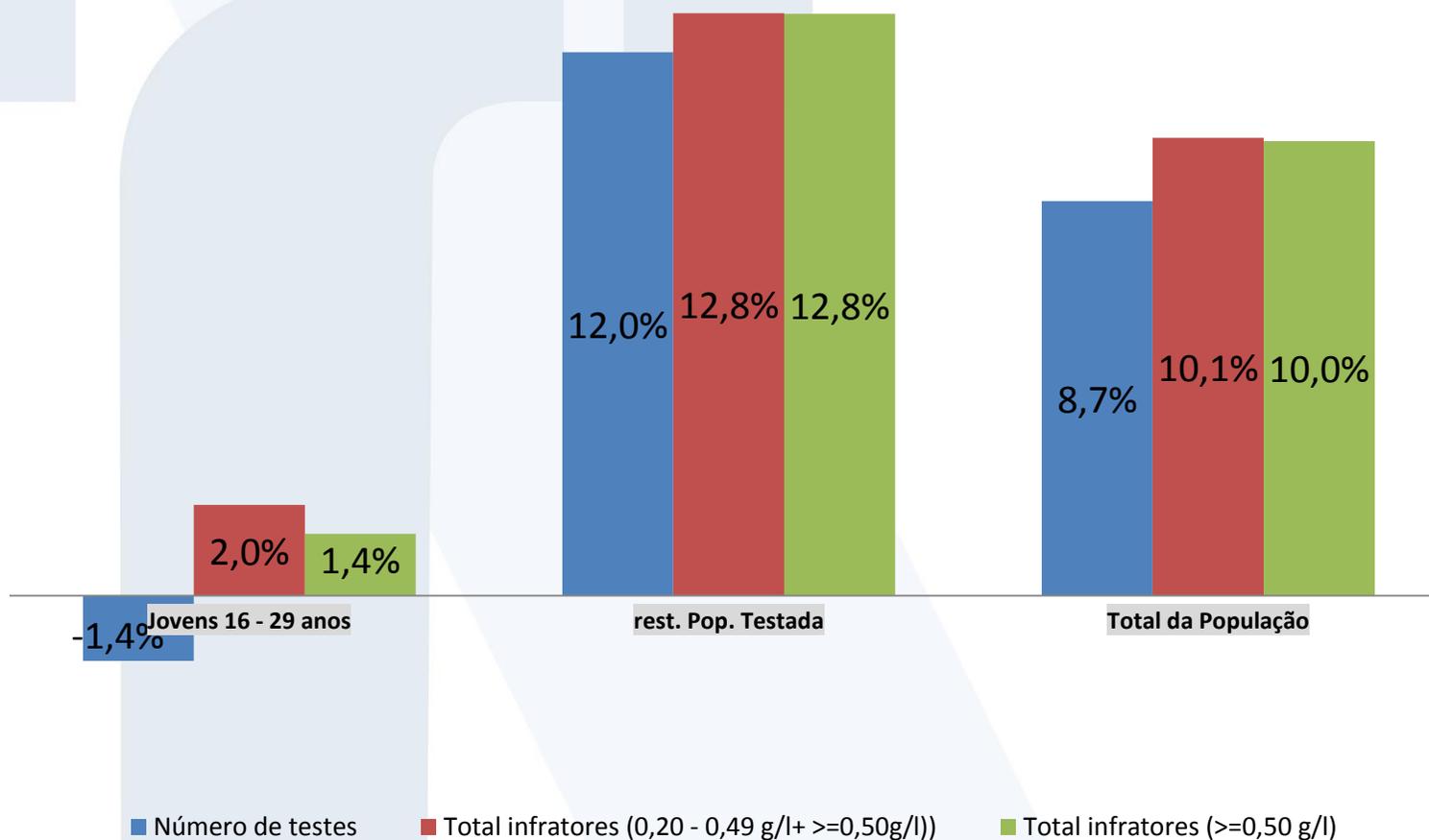
Σ 2014 a 2015

FISCALIZAÇÃO ÁLCOOL GNR: alteração ao CE (regime probatório/profissional) 2013 vs 2014



Var. 2013/2014

FISCALIZAÇÃO ÁLCOOL GNR: variação 2014/2015



Var. 2014/2015



• **Cuidado!**
O excesso de velocidade pode fazer com que não chegues ao destino.

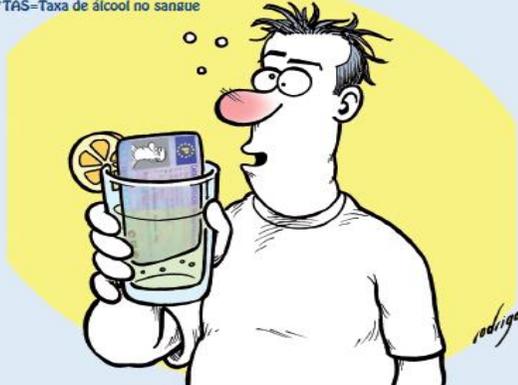
• **Telemóvel? Nem pensar!**
Muito menos para enviar ou receber SMS.
Evita riscos.



• **O verdadeiro campeão da festa**
é o que leva os amigos a casa
em segurança.

• **Lembre-se que se conduzir**
sob o efeito de álcool
pode ficar sem carta até 2 anos.

*TAS=Taxa de álcool no sangue



Obrigado pela V. Atenção

SEGURANÇA RODOVIÁRIA
UMA RESPONSABILIDADE DE TODOS