



O QUE FAZER EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA?



**SINALIZAÇÃO LUMINOSA ATIVADA
DURANTE O ATRAVESSAMENTO
DA PASSAGEM DE NÍVEL**

Continue a marcha e **saia rapidamente da via-férrea.**



**BLOQUEIO DO VEÍCULO
ENTRE AS BARREIRAS OU MEIAS
BARREIRAS**

Retire imediatamente o veículo da via-férrea,
quebrando as barreiras ou meias barreiras

Caso não consiga, saia do veículo e afaste-se
rapidamente da passagem de nível.

Contacte imediatamente o número verde inscrito na
placa de sinalização constante na passagem de nível
ou o número europeu de emergência [112]



**AVARIA DO VEÍCULO DURANTE
O ATRAVESSAMENTO
DA PASSAGEM DE NÍVEL**

**Saia do veículo e afaste-se rapidamente da
passagem de nível.**

Contacte de imediato o número verde ou o número
europeu de emergência [112].

NÚMERO EUROPEU DE EMERGÊNCIA



NÃO IGNORE ESTAS INFORMAÇÕES.

Antes de atravessar uma passagem de nível
lembre-se delas e **PARE!**

**PODE SER A PARAGEM
MAIS IMPORTANTE
DA SUA VIDA!**

LINKS
ÚTEIS | www.imt-ip.pt/
www.ansr.pt/
www.infraestruturasdeportugal.pt/

EM PASSAGENS DE NÍVEL, NÃO BAIXE A GUARDA



**NEM SEMPRE A PRESSA
O LEVA AO OUTRO LADO**

ansr
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Infraestruturas
de Portugal

IMT
INSTITUTO DA MOBILIDADE
E DOS TRANSPORTES, I.P.

SABIA QUE...

NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS REGISTRARAM-SE EM PORTUGAL **99 ACIDENTES EM PASSAGENS DE NÍVEL**, DOS QUAIS RESULTARAM **71 VÍTIMAS**

99
ACIDENTES



76
COLISÕES
COM VEÍCULOS



23
PEÕES
COLHIDOS

63
OCORRERAM
EM PASSAGENS DE NÍVEL
COM GUARDA
OU AUTOMATIZADAS

36
OCORRERAM
EM PASSAGENS DE NÍVEL
SEM GUARDA
OU SEM BARREIRAS

28 VÍTIMAS
MORTAIS

09 FERIDOS
GRAVES

34 FERIDOS
LIGEROS

71
VÍTIMAS

SABE PORQUE OCORREM ESSES ACIDENTES?

- ✓ Comportamento inadequado dos condutores (imprudência, transgressões e desrespeito pela sinalização e regras de segurança)
- ✓ Má avaliação dos riscos
- ✓ Má interpretação dos sinais
- ✓ Distração devido ao uso inadequado de equipamentos eletrónicos: GPS, dispositivos móveis (ex. o telemóvel)
- ✓ Pressa, fadiga, falta de atenção
- ✓ Necessidades de formação ou informação aos condutores sobre os riscos potenciais nas passagens de nível

SEJA PEÃO OU CONDUTOR, PARE ANTES DE ATRAVESSAR UMA PASSAGEM DE NÍVEL

Um comboio de carga pode ser 100 vezes mais pesado que um camião de 40 toneladas, atinge grandes velocidades e a travagem é bastante mais demorada do que a de um veículo automóvel.

SAIBA O QUE DEVE FAZER PARA SE PROTEGER NAS PASSAGENS DE NÍVEL

CONSCIENCIALIZZE-SE DOS PERIGOS E EVITE RISCOS!

CUIDADOS AO ATRAVESSAR A PASSAGEM DE NÍVEL

 **Reduza a velocidade** na aproximação das passagens de nível

RESPEITE A SINALIZAÇÃO E AS REGRAS DE SEGURANÇA

 **Pare antes do STOP** (pelo menos 2 m antes)

 Certifique-se que não vê nem ouve a aproximação de um comboio

 **PARE, ESCUTE E OLHE** para ambas as direções (Dta., Esq.)

Certifique-se que a saída está livre para não ficar retido entre as barreiras ou meias barreiras. Cuidado com as condições físicas da infraestrutura rodoviária e as condições meteorológicas.

 **REDOBRE AS ATENÇÕES SE CONDUZIR UM VEÍCULO PESADO**, tenha em atenção a largura, o comprimento e o peso do veículo

 **NUNCA ATRAVESSE A PASSAGEM DE NÍVEL COM AS BARREIRAS FECHADAS E/OU APÓS A SINALIZAÇÃO LUMINOSA SER ATIVADA.** Aguarde que todos os avisos parem por completo! **Efetue o atravessamento a direito e com rapidez** (10 seg.), mas sem correr.

 **Não ziguezagueie** entre as meias barreiras

NUNCA PARE SOBRE A LINHA FÉRREA nem a meio do atravessamento por razão alguma.

 **Não utilize o telemóvel ou auscultadores nos ouvidos**, desligue os aparelhos sonoros para ouvir os sons do exterior

NUNCA CIRCULE A PÉ PELA LINHA, nem atravesse em locais não assinalados para o efeito

Tenha em atenção que a dimensão dos comboios ultrapassa a largura dos carris.

