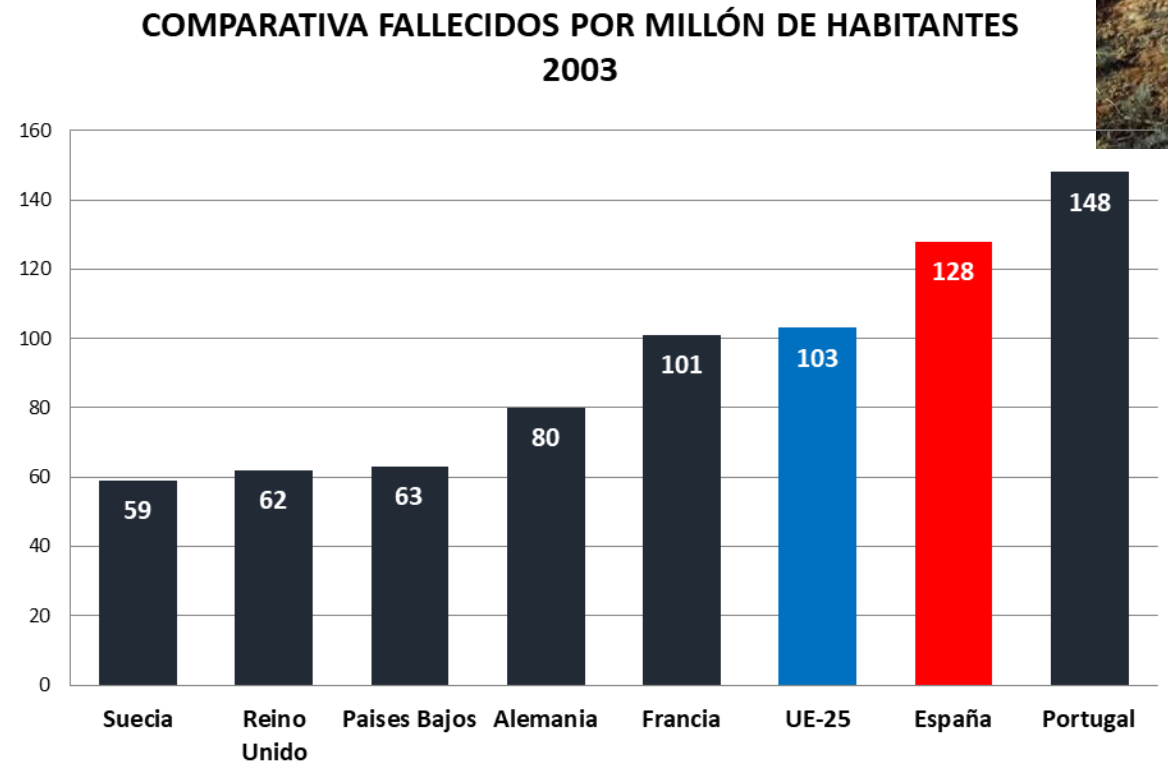
Balance of two decades of Road Safety in Spain.

Pere Navarro Olivella

ANTECEDENTES

España 2004

- Muertos 5.400
- Heridos graves 25.000
- Heridos leves 100.000



➢ Mensaje

ESPAÑA: EL PUNTO DE PARTIDA

- Elecciones 2004. Aparece la prioridad política.
- El Libro Blanco de la U.E. Reducir el 50% en el 2010.
- Francia como referente.
- Comisión de Seguridad Vial en la Asamblea Nacional.

ESPAÑA: EL PUNTO DE PARTIDA

- Organización administrativa clara. La agencia líder. Requisitos mínimos.
- Estadística fiable de accidentes.
- Registros únicos de conductores y vehículos.
- Un sistema riguroso para la expedición de licencias de conducción.
- Un sistema de fiscalización eficiente.

Medida 1: la importancia del discurso

- Los accidentes de tráfico son evitables. Si otros lo han hecho, nosotros también podemos hacerlo.
- No es aceptable negociar el tránsito a cambio de vidas humanas.
- Hay que priorizar la seguridad sobre cualquier otra consideración en la gestión del tránsito**.**
- Después del accidente nada es igual.
- Los muertos nunca bajan, los nuevos se suman a los anteriores

Medida 1: la importancia del discurso

- Los accidentes de tránsito son una enfermedad grave y no hay tratamiento indoloro.
- No hay soluciones milagrosas. El único camino es la toma de decisiones coherentes y perseverantes en el tiempo.
- La seguridad vial es un tema transversal y una responsabilidad compartida.
- Habrán los muertos que la sociedad esté dispuesta a aceptar.

Medida 2: la importancia de los datos

AÑO 2004. CREACION DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL

- Recoge datos siniestros.
- Elabora indicadores de seguimiento.
- Metodología IRTAD de la OCDE.
- Elabora informes temáticos.
- Fomenta y coordina la investigación.
- Garantía de estabilidad.

Medida 3: las víctimas

- Colocar las victimas en el centro de la política de seguridad vial.
- Complicidad y participación de las asociaciones de víctimas.
- Foro anual contra la violencia vial.
- Día Mundial de las Víctimas de Accidente de Tráfico.
- Monumento en memoria de las víctimas inocentes de los accidentes de tráfico: “Contra la indiferencia y el olvido”.

Medida 4: la concienciación sobre el número de víctimas

- La encuesta sobre el numero de fallecidos
- Abrir el debate en los medios de comunicación.
- Los paneles de información variable.
- Los premios periodísticos de seguridad vial

Medida 5: refuerzo del sistema de autoridad

- Los países que obtienen mejores resultados son los que disponen de sistemas de autoridad más eficaces.
- El cumplimiento de las normas es una forma eficaz de prevenir y reducir los accidentes de tráfico.
- Las infracciones claras y percibidas como razonables por los ciudadanos.
- Las sanciones deben ser eficaces, proporcionadas y disuasorias.
- Mejor muchas y que se paguen que pocas y de imposible pago.
- A más denuncias menos infracciones, menos accidentes y menos víctimas.

Refuerzo del sistema de autoridad

ANTES

2 M. de sanciones
1 M de alegaciones
48% de pago
90 días de notificación

DESPUÉS

4 M de sanciones
70.000 recursos
75% de pago
20 días de notificación

Hacer eficiente el procedimiento sancionador No es un coste, es la mejor inversión con gran retorno.

PROGRAMA DE ACCIÓN EUROPEO

Concentrar esfuerzos en los elementos básicos de seguridad vial:

- Alcohol y conducción
- Cinturón de seguridad y casco
- Velocidades excesivas e inadecuadas
- Distracciones
- Conductores reincidentes

El gran objetivo: cambiar el comportamiento

Alcohol y conducción

Acciones

- **Controles preventivos al 25% del censo de los conductores**:

2004	→	2014
2.000.000		5.500.000

- Infracción a partir de 0’25 mg/l en aire espirado.
- Delito a partir de 0’60 mg/l en aire espirado.
- Promoción del bebedor pasivo.
- Promoción de la cerveza sin alcohol.
- El mensaje de que puedes matar a otro.

El gran objetivo: cambiar el comportamiento

Alcohol y conducción

Resultados

Positivos en tests de alcoholemia:

2004
4’2%

➡

2015
1’8%

El problema continúa

El gran objetivo: cambiar el comportamiento

Cinturón de seguridad

Acciones

- Explicar el por qué. Convencer.
- Operaciones de control y vigilancia con participación de todas las policías
- Control de la publicidad y ejemplo de los políticos
- Promover la compra de vehículos con avisador acústico y luminoso

Conductor	Pasajero
98%	94 %

El 30% de los fallecidos no llevaban puesto el cinturón

El gran objetivo: cambiar el comportamiento

La velocidad

Acciones

- Instalación de radares:

1.200 radares

(650 fijos + 550 móviles)

- Centro Nacional de Tratamiento Automático de Denuncias.
- Los nuevos radares de tramo.

El debate de los radares

Conductores Reincidentes

EL PERMISO POR PUNTOS

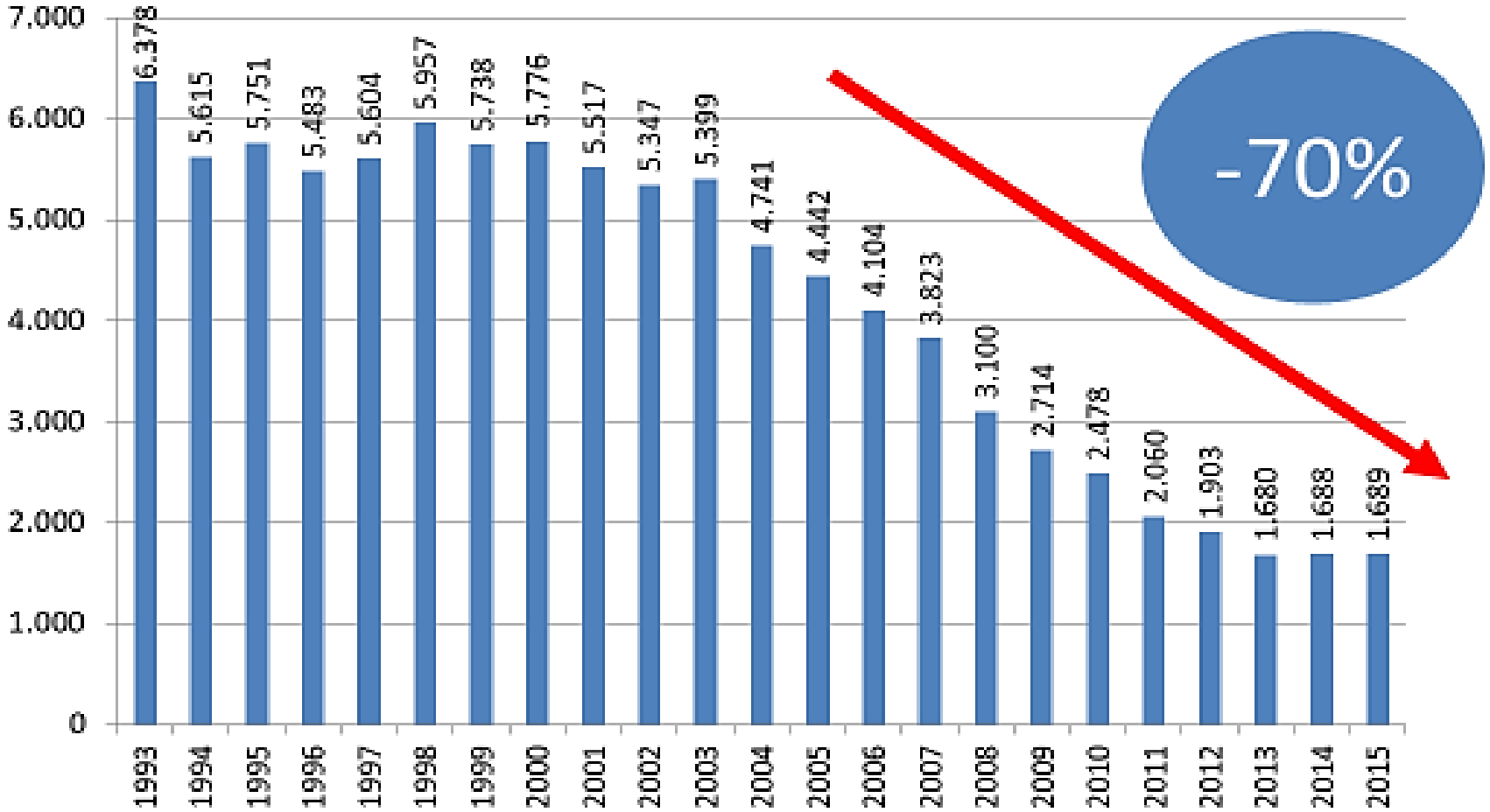
Puesta en marcha el 1 de julio del 2006

RESULTADOS 10 AÑOS

- Permisos retirados 214.000 (**0,8% censo conductores**)
- Conductores sancionados 7,5 M (30% conductores)
- Infracciones tramitadas perdida puntos 12,3 M
- Puntos retirados 37 M

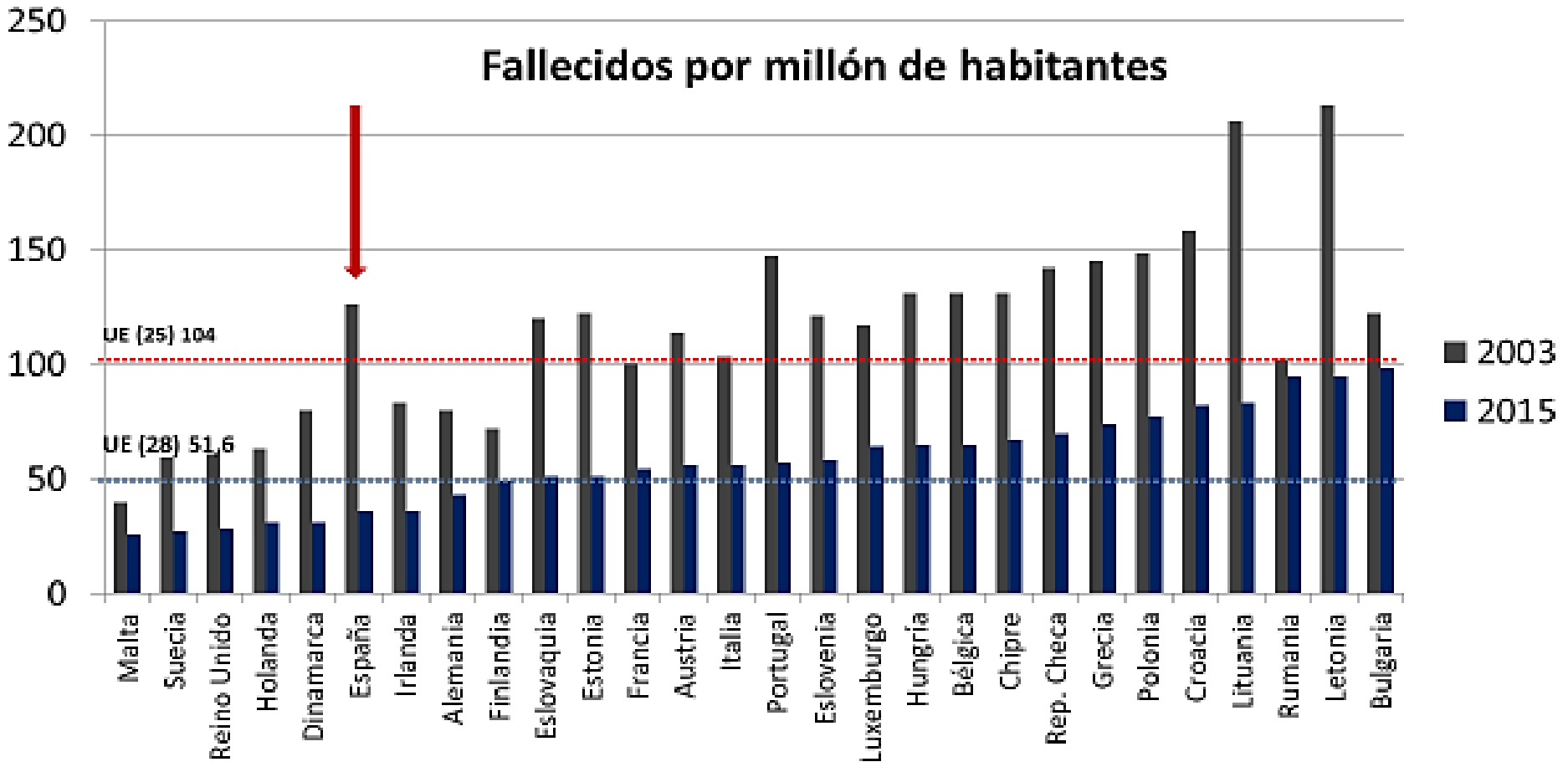
RESULTADOS ESPAÑA

Muertos España accidentes de tráfico a 2015



Contexto europeo

Paso de 126 fallecidos por millón de habitantes en 2003 a 37 en 2015



LAS MEDIDAS

2004

- Creación del Observatorio Nacional de la Seguridad Vial.

2005

- Puesta en marcha del Plan de Radares Fijos para el control de velocidad.
- Aprobada la Ley del Permiso de conducir por puntos.
- Aprobado el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008.

2006

- Acuerdo de Consejo de Ministros que amplia en 1.500 agentes la plantilla de la policía de Tráfico.

2007

- Creación del Fiscal Especial de Seguridad Vial.

2008

- Ley Orgánica 15/2007 sobre modificación del Código Penal.

2009

- Ley 18/2009 sobre modificación del procedimiento sancionador para las infracciones de tráfico.

2010

- Estrategia Española de Seguridad Vial 2011-2020.

2011

- Bonificación cuotas para las empresas que tengan Plan de Seguridad Vial.

ESPAÑA UN REFERENTE MUNDIAL

España 2018

39 fallecidos por millón de habitantes.

Suecia (27), U.K. (29), Holanda(37), Dinamarca (37).

España es el 5º país europeo.

Media E.U. 51.

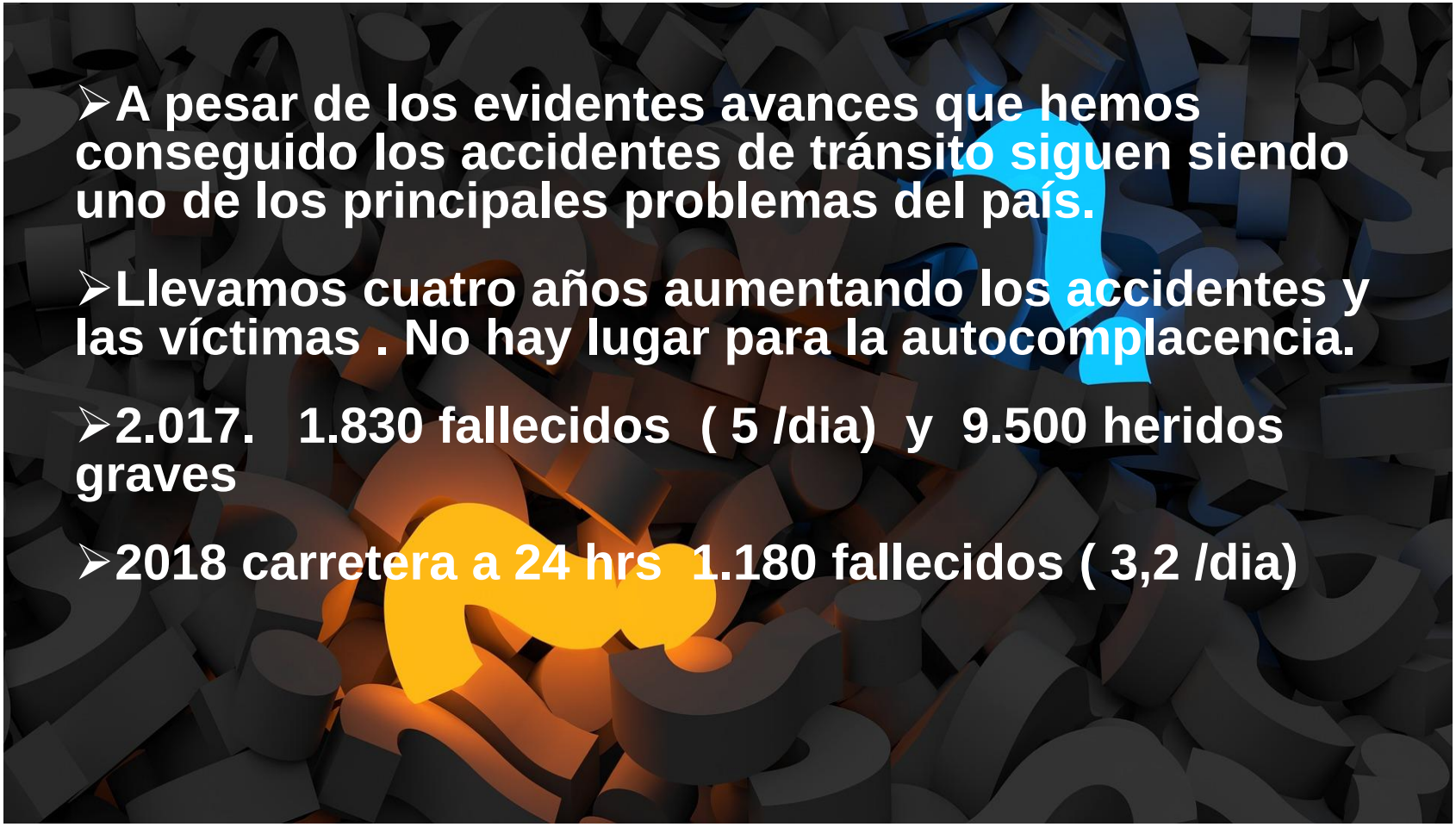
A tener en cuenta…….

80 M de turistas.

5,2 M de motocicletas.

El problema

Julio 2018 Nuevo Gobierno



- A pesar de los evidentes avances que hemos conseguido los accidentes de tránsito siguen siendo uno de los principales problemas del país.
- Llevamos cuatro años aumentando los accidentes y las víctimas . No hay lugar para la autocomplacencia.
- 2.017. 1.830 fallecidos (5 /dia) y 9.500 heridos graves
- 2018 carretera a 24 hrs 1.180 fallecidos (3,2 /dia)

Qué hay que hacer

Abrir el debate sobre los accidentes y sus consecuencias para concienciar a los ciudadanos sobre la magnitud del problema y colocarlo en la agenda política.

Tomar medidas que incidan sobre la seguridad vial. Las medidas son las que dan credibilidad al discurso.

Movilizar a la sociedad civil. La seguridad vial es una responsabilidad compartida y contamos con una sociedad civil activa y comprometida.

Los datos de la siniestralidad del 2017 nos indican hacia donde concentrar los esfuerzos

CARRETERAS CONVENCIONALES

El 77% de los fallecidos en carretera se concentran en las carreteras convencionales. El 36% son por salidas de la vía (velocidad excesiva más distracciones) y el 28% son por choques frontales (velocidad excesiva más alcohol).

LAS DISTRACCIONES Y EL MÓVIL

Las distracciones (33%) aparecen como primera causa de los accidentes mortales desde el 2016, por delante del alcohol (26%) y la Velocidad (29%)

LA CIUDAD Y LOS VULNERABLES

509 fallecidos en las ciudades.(vulnerables 82% en ciudad)

LAS MOTOCICLETAS

Las motos representan el 16% del parque de vehículos y el 23% de los fallecidos.

CARRETERAS CONVENCIONALES

El 77% de los fallecidos en carretera se concentran en las carreteras convencionales. El 36% son por salidas de la vía y el 28% son por choques frontales.

- Bajar la velocidad máxima de 100 km/hr a 90 km/hr
- Aumentar la vigilancia
- Mejoras en el diseño

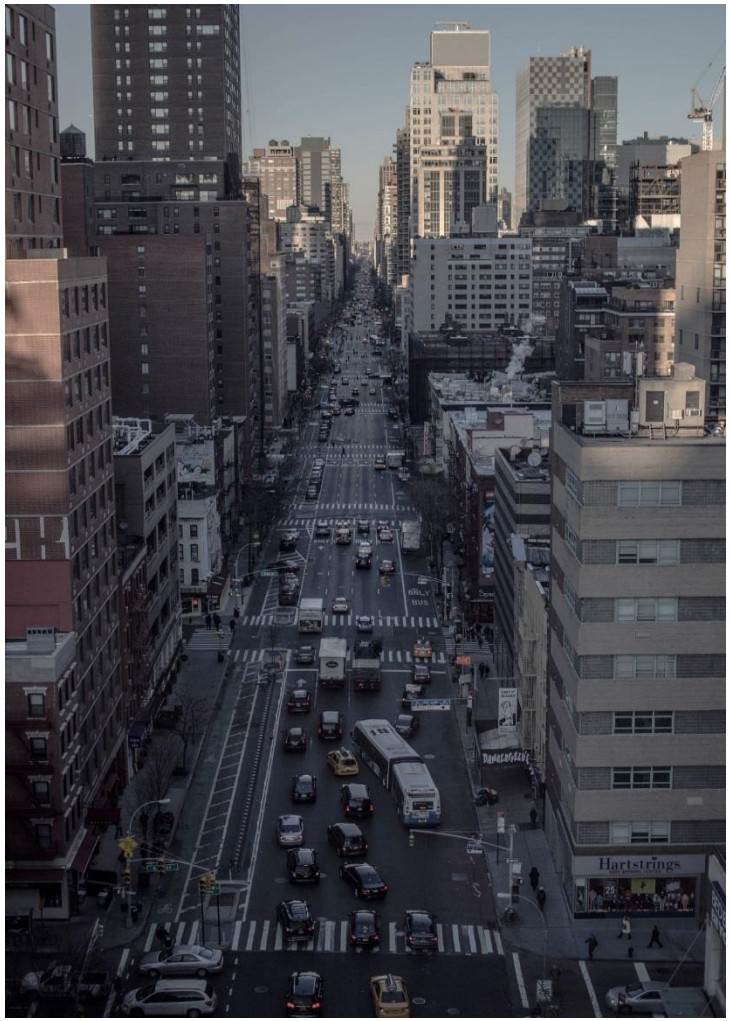
LAS DISTRACCIONES

Las distracciones (33%) aparecen como primera causa de los accidentes mortales desde el 2016, por delante del alcohol (26%) y la Velocidad (29%)

- De 3 a 6 puntos en el Permiso por Puntos.
- Cámaras de vigilancia del cinturón de seguridad ahora controlan uso móvil.
- Del modo avión al modo conducir.
- Furgonetas camufladas para la policía de tráfico.
- Con los 5 sentidos y las 2 manos en el volante.

Las ciudades

- Son las grandes protagonistas del s. XXI.
- El problema para la movilidad urbana es el exceso de vehículos. El cambio de prioridades.
- El problema de la seguridad vial urbana es la velocidad: Calmar el tránsito con zonas 30.
- La contaminación: un aliado de la seguridad vial.
- De la bicicleta a los desplazamientos a pie.



Retos:

- Garantizar la fluidez del tránsito en la entrada y salida. Ley 80/20.
- Ordenar la distribución de mercancías
- Disciplinar las bicicletas y las motos

LAS CIUDADES

509 fallecidos en las ciudades.(vulnerables 82%)

- **30 kms/hr** en todas las calles de un único carril de circulación

- Regulación de los nuevos **vehículos de movilidad urbana**

  No por las aceras

  Velocidad máxima 25 kms/hr

  No por carreteras

  Certificados o homologados

Las motocicletas y la seguridad vial

Las motos representan el 16% del parque de vehículos y el 23% de los fallecidos

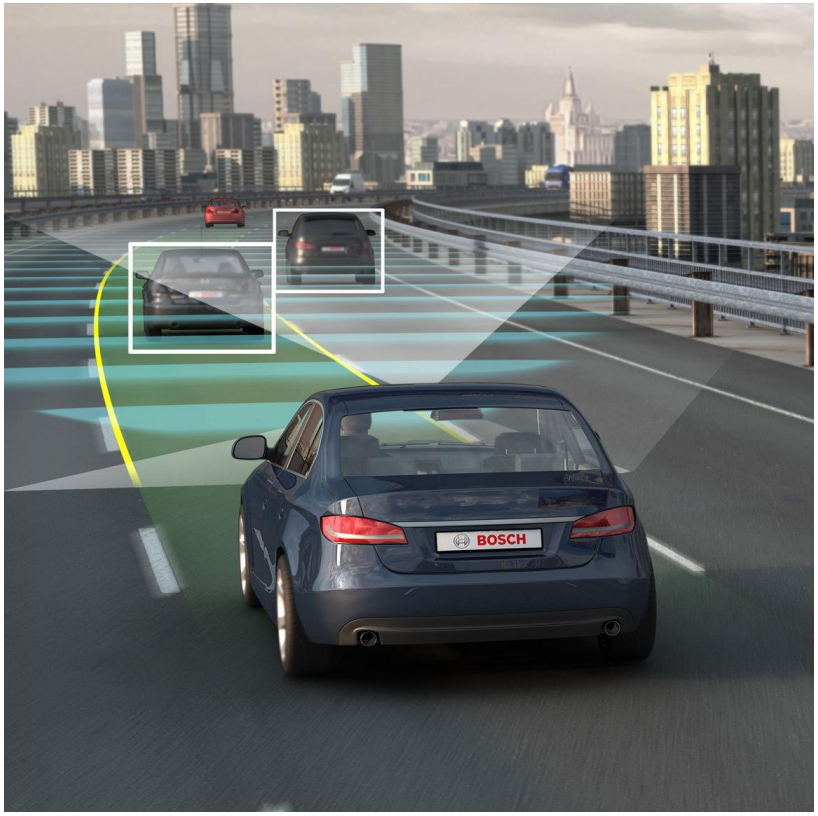
- El aumento del parque de motocicletas
- El e.comerce
- Problemas de convivencia y de siniestralidad
- El responsable de la motocicleta en la administración y las asociaciones de motociclistas
- Cursos de conducción segura “vive la moto”
- Cursos para trabajadores en motocicleta
- Cursos de conducción segura para recuperar puntos
- Guantes obligatorios en carretera…….

DE LA SEGURIDAD VIAL A LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

- La condición previa para una buena política de seguridad vial es una buena política de movilidad.
- La movilidad debe ser segura, conectada y limpia.
- La ley de movilidad sostenible y segura.
- Los planes de movilidad urbana.
- La organización institucional

LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS Y LA SEGURIDAD VIAL

- El vehículo eléctrico
- El vehículo conectado.
- El vehículo autónomo.
- La tecnología al servicio de la vigilancia de la disciplina.
- El gran riesgo: Dejarlo todo en manos de la tecnología.



Los cambios demográficos

EL ENVEJECIMIENTO DE LA POBLACIÓN

8,5 M de mayores de 65 años
Más mayores de 65 que menores de 16 años
El transporte público y la gente mayor
Los desplazamientos a pie y la gente mayor
Las condiciones psicofísicas para la conducción de los mayores

LA NUEVA CULTURA DE LOS JOVENES

De la cultura de la propiedad al uso
La cultura de compartir
Mayores exigencias en cambio climático, calidad del aire y en seguridad vial

LECCIONES

- La importancia del cumplimiento de la ley
- La importancia de los medios de comunicación.
- La importancia de la sociedad civil.
- No buscar culpables, buscar soluciones. Es un sistema integral.
- Participar el ámbito internacional. OMS,CAF, Banco Mundial, BID, FIA, OISEVI…

VIRTVTIBVS
MAIORVM
VT SIT OMNIBVS DOCVMENTO P P D