



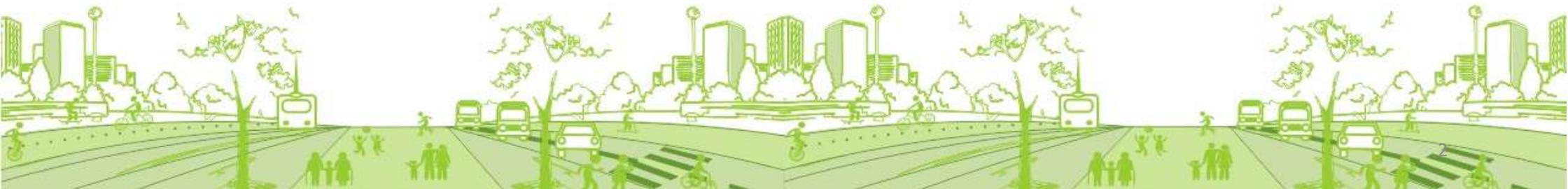
DIREÇÃO MUNICIPAL DA MOBILIDADE



como adaptar as cidades para uma mobilidade activa em
segurança

➤ MOBILIDADE = SERVIÇO

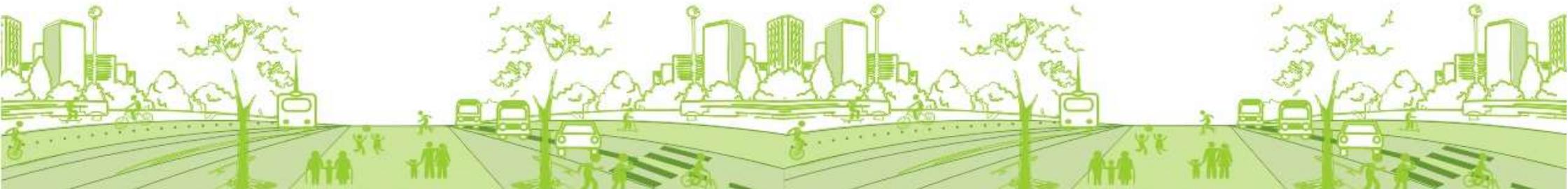
- MOBILIDADE ESSENCIAL PARA CONCRETIZARMOS AS METAS DA DESCARBONIZAÇÃO DAS NOSSAS CIDADES
- MOBILIDADE PARCEIRA DE EXCELÊNCIA DA NOSSA REDE DE TRANSPORTES
- MOBILIDADE = NOVAS SOLUÇÕES
- MOBILIDADE = MOBILIDADE SUAVE / PARTILHADA
- MOBILIDADE = INCLUSIVA E ACESSÍVEL A TODOS
- MOBILIDADE = COM REORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO
- MOBILIDADE = MOBILIDADE ACTIVA
- MOBILIDADE = SEGURANÇA



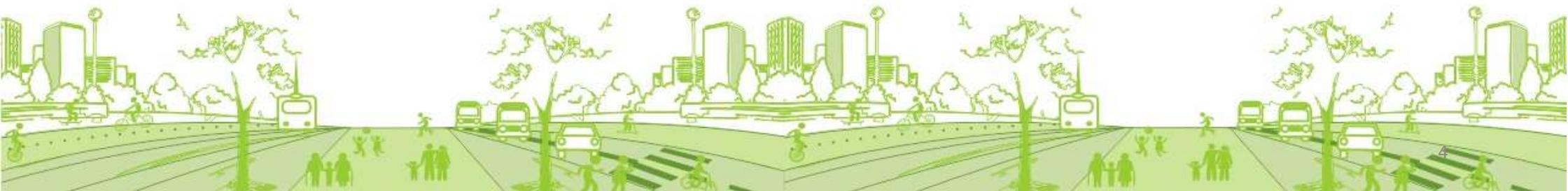
LISBOA – O DESAFIO

- **100 KM²**
- **Habitantes + 500 mil**
- **+ 600 mil pessoas/dia**
- **Turistas(2019) 5milhões(+/-)**

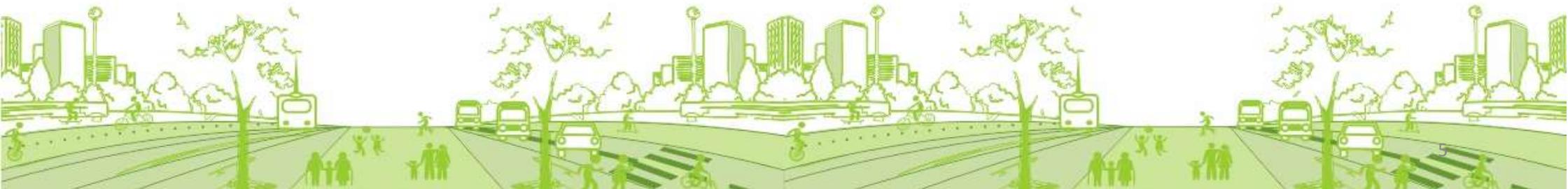
Como adaptar as cidades para uma mobilidade ativa em segurança



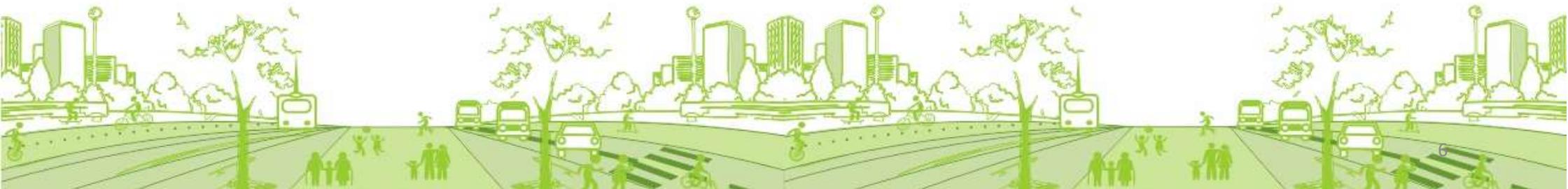
CIDADE MULTIMODAL



- ✓ **TEMOS NESTE MOMENTO CERCA DE 162 KM CICLÁVEIS**
- ✓ **CERCA DE 150.000 LUGARES DE PARAGEM DE BICICLETAS**
- ✓ **ESTAMOS A TESTAR LOCAIS DE PARAGEM DE BICICLETAS À SUPERFÍCIE**
- ✓ **VÁRIOS ACORDOS COM PARQUES DE ESTACIONAMENTO QUE PERMITEM AOS LISBOETAS PARAR DE FORMA GRATUITA AS SUAS BICICLETAS**



- ✓ **AUDITORIA À REDE CICLÁVEL EXISTENTE**
- ✓ **INTERVENÇÕES AO NÍVEL DA MELHORIA DO TRANSPORTE PÚBLICO**
- ✓ **EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE**
- ✓ **CENTRO DE COORDENAÇÃO DA MOBILIDADE DE LISBOA**
- ✓ **ACORDO COM OS OPERADORES DE TROTINETES DA CIDADE DE LISBOA**



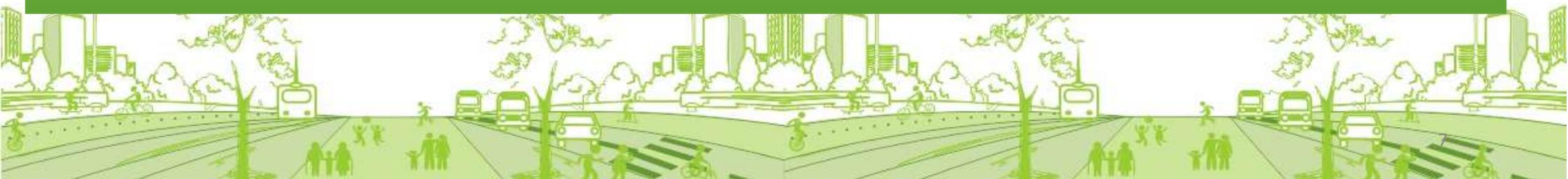
AUDITORIAS AS CICLOVIAS (fase de análise de candidaturas)

1ª fase: até fim de Fevereiro de 2023

- Escolha da empresa que vai realizar a Auditoria que tem com objetivos:
 - Auditoria à rede existente, avaliar interceções e troços a melhorar;
 - Priorização de melhorias, com base na avaliação dos problemas e do grau de facilidade da introdução das melhorias

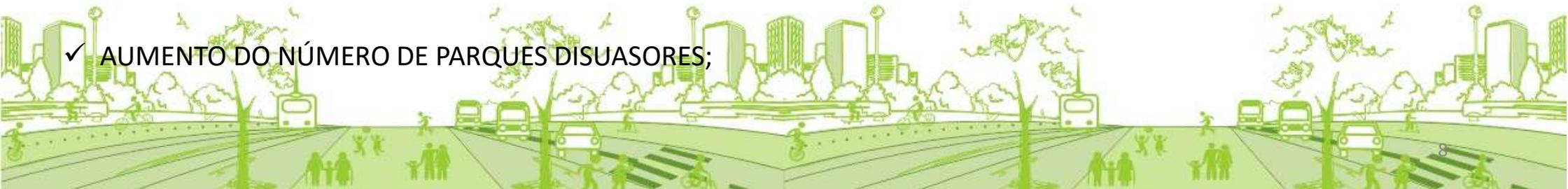
• 2ª fase: março-julho 2023

- Priorizar novas obras para expansão da rede;
- Resolver discontinuidades, troços a melhorar e intersecções;
- Garantir a manutenção da infraestrutura ciclável.



Como adaptar as cidades para uma mobilidade ativa em segurança

- ✓ AUMENTO DAS VIAS DEDICADAS AO TRANSPORTE PÚBLICO
- ✓ OPTIMIZAÇÃO DE CIRUITOS
- ✓ REORGANIZAÇÃO DAS CARREIRAS DE BAIRRO
- ✓ ANÁLISE DOS PERCURSOS DOS TRANSPORTE PÚBLICOS
- ✓ MELHORIA DE ROTAS; MAIS AUTOCARROS E ELÉCTRICOS
- ✓ MELHORES CONDIÇÕES DOS AUTOCARROS E ELÉCTRICOS
- ✓ DESENVOLVIMENTO DE NOVOS MÉTODOS QUE PERMITAM AFERIR CUMPRIMENTO DOS HORÁRIOS;
- ✓ TRANSPORTES GRATUITOS;
- ✓ AUMENTO DO NÚMERO DE PARQUES DISUASORES;

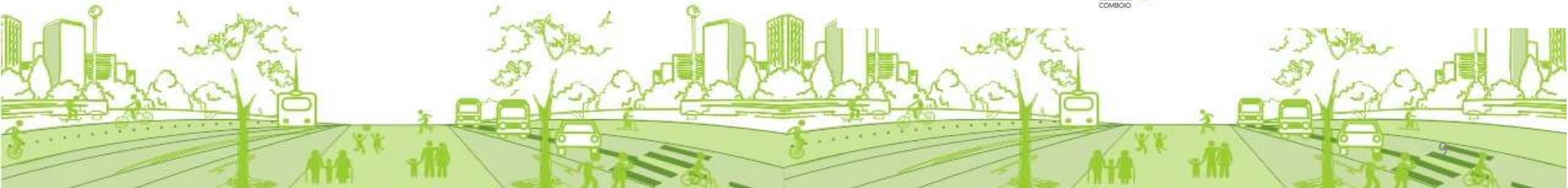
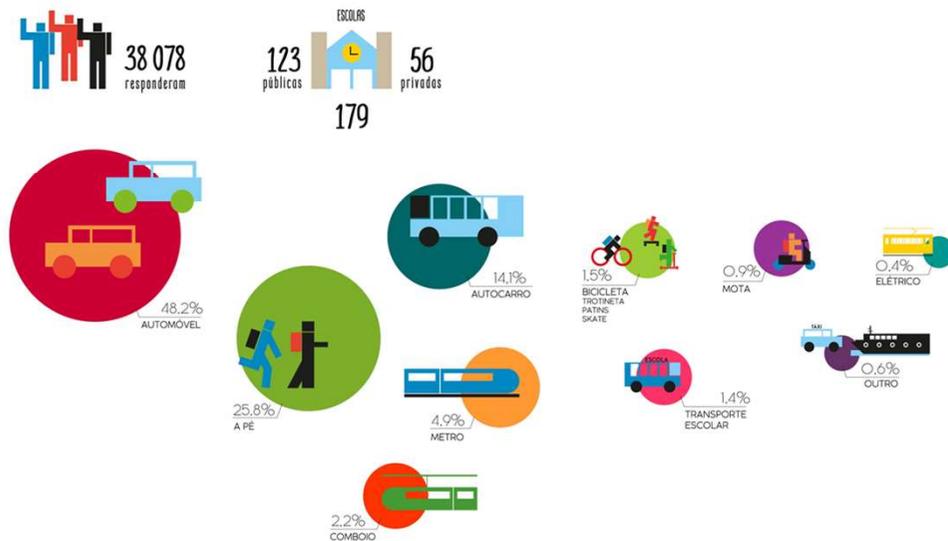


✓ EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE

Estima-se que cerca de 20% das viagens diárias sejam associadas a deslocações para a escola

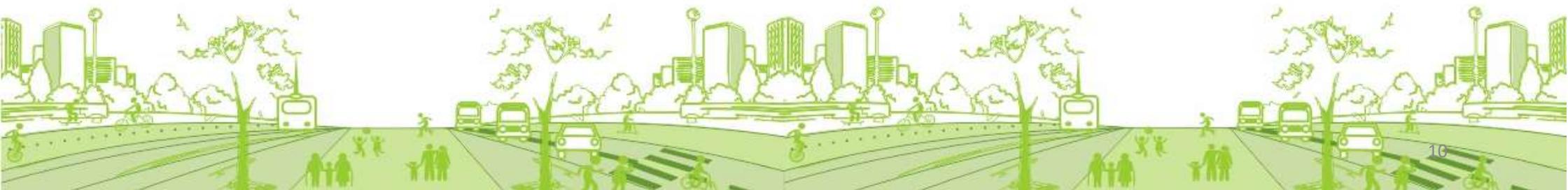


Retrato de Lisboa 2021



✓ EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE

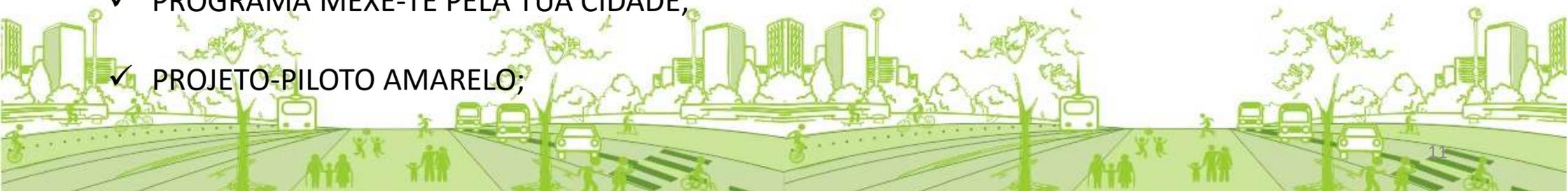
- ✓ QUEREMOS TER ATÉ 2030 TODAS AS ESCOLAS DO ENSINO PÚBLICO COM A SUA ENVOLVENTE INTERVENCIONADA, COM A REQUALIFICAÇÃO DA REDE PEDONAL E CICLÁVEL E COM MEDIDAS DE ACALMIA DE TRÁFEGO;
- ✓ DEVEMOS EDUCAR PARA A PREVENÇÃO DO RISCO NA UTILIZAÇÃO DO ESPAÇO PÚBLICO E CRIAR AS BASES DE UM NOVO CONTEXTO DE MOBILIDADE PARA AS GERAÇÕES FUTURAS;
- ✓ PROMOVER MODOS ACTIVOS, REDUZINDO O NÚMERO DE VIAGENS EM **VEÍCULO PARTICULAR** PARA A ESCOLA;
- ✓ PROMOVER O ACESSO EM **TRANSPORTE PÚBLICO, MODOS SUAVES OU *RIDESHARING*, COMBOIOS DE BICICLETAS E A PÉ;**



✓ EDUCAÇÃO PARA A MOBILIDADE

✓ O QUE JÁ ESTAMOS A FAZER

- ✓ INQUÉRITO À MOBILIDADE ESCOLAR - MÃOS AO AR! LISBOA;
- ✓ ACÇÕES DE FORMAÇÃO JUNTO DAS ESCOLAS;
- ✓ CARTÃO NAVEGANTE ESCOLA;
- ✓ PROGRAMA MUNICIPAL DE COMBOIOS DE BICICLETAS;
- ✓ PROGRAMA LISBOA SEM RODINHAS;
- ✓ PROGRAMA MEXE-TE PELA TUA CIDADE;
- ✓ PROJETO-PILOTO AMARELO;



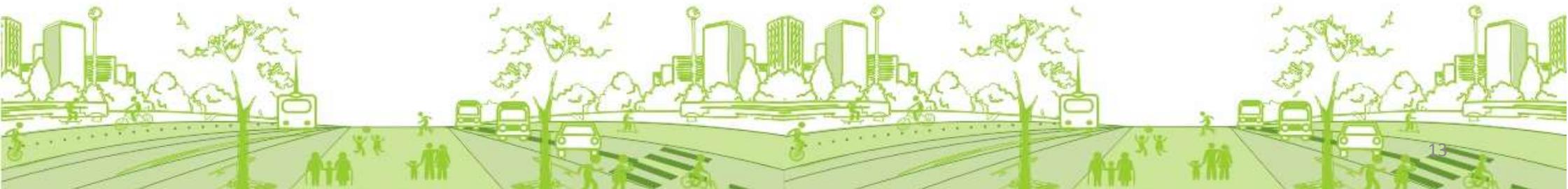


CCM Centro de Coordenação da mobilidade

✓ CENTRO DE COORDENAÇÃO DA MOBILIDADE DE LISBOA

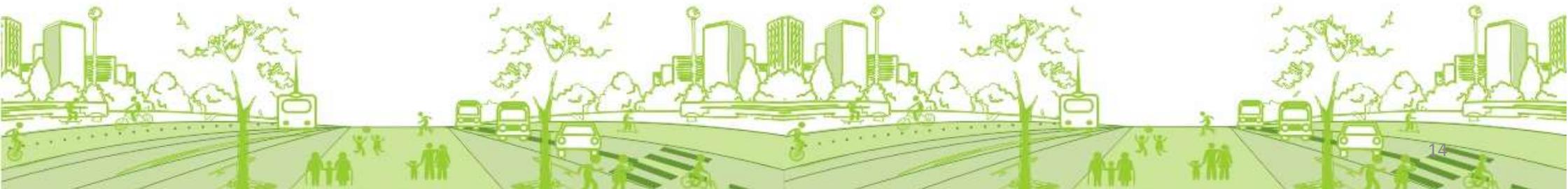
Tem como principal missão garantir a monitorização e funcionamento das ferramentas disponíveis existentes ou em fase de implementação:

- ✓ PMV – Painéis de Mensagem Variável
- ✓ Túneis
- ✓ Sistema de videovigilância – PSP
- ✓ PGIL – Plataforma para a Gestão Inteligente de Lisboa
- ✓ Sensores de cargas e descargas



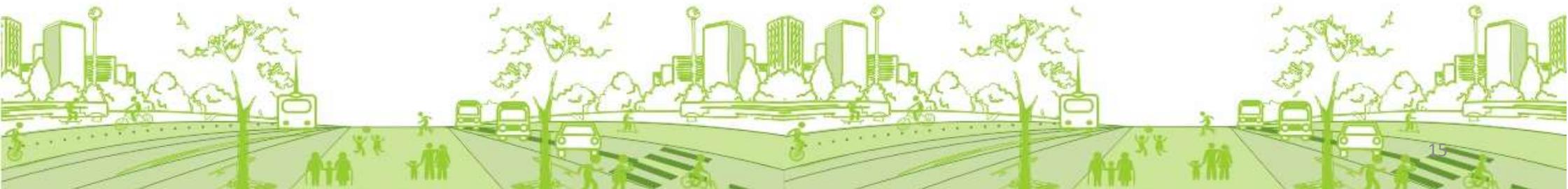
✓ CENTRO DE COORDENAÇÃO DA MOBILIDADE DE LISBOA

- ✓ Rede de radares
- ✓ Câmaras de controlo de tráfego
- ✓ SLAT – Sinalização Luminosa Automática de Tráfego/semáforização
- ✓ ZAAC's – Zonas de Acesso Automóvel Condicionado
- ✓ Parques de estacionamento



ACORDO COM OS OPERADORES DE TROTINETES DA CIDADE DE LISBOA

- ✓ ASSINADO NO PASSADO DIA 9 DE JANEIRO;
- ✓ 5 OPERADORES DE TROTINETES DE LISBOA;
- ✓ TEM COMO PRINCIPAIS PONTOS:
 - ✓ REDUÇÃO DA VELOCIDADE MÁXIMA PARA 20 KM /HORA
 - ✓ LIMITAÇÃO DO NÚMERO DE TROTINETES NA CIDADE POR OPERADOR
 - ✓ CRIAÇÃO DE HOTSPOTS, NAS 24 FREGUESIAS DE LISBOA, QUE PERMITAM O PARQUEAMENTO DE TODOS OS VEÍCULOS EXISTENTES NA CIDADE.





DIREÇÃO MUNICIPAL DA MOBILIDADE

OBRIGADA!

