



MOBILIDADE
ATIVA
FUTURO EM SEGURANÇA



17 JANEIRO 2023 . 9:30 - 18:00

PICADEIRO REAL DO
MUSEU NACIONAL DOS COCHES

PRESENCIAL + STREAMING
COM INTERPRETAÇÃO DE LÍNGUA GESTUAL PORTUGUESA

SINISTRALIDADE ASSOCIADA À MOBILIDADE SUAVE

Luís Meira

INEM



MISSÃO

**GARANTIR AOS SINISTRADOS OU
VÍTIMAS DE DOENÇA SÚBITA A
PRONTA E CORRECTA PRESTAÇÃO
DE CUIDADOS DE SAÚDE**



PEDIDOS DE SOCORRO (2022)



1.527.380
CHAMADAS

4.185
Por Dia

174
Por Hora

1
Cada 20 s

1.448.685
ATIVAÇÕES

3.969
Por Dia

165
Por Hora

1
Cada 22 s

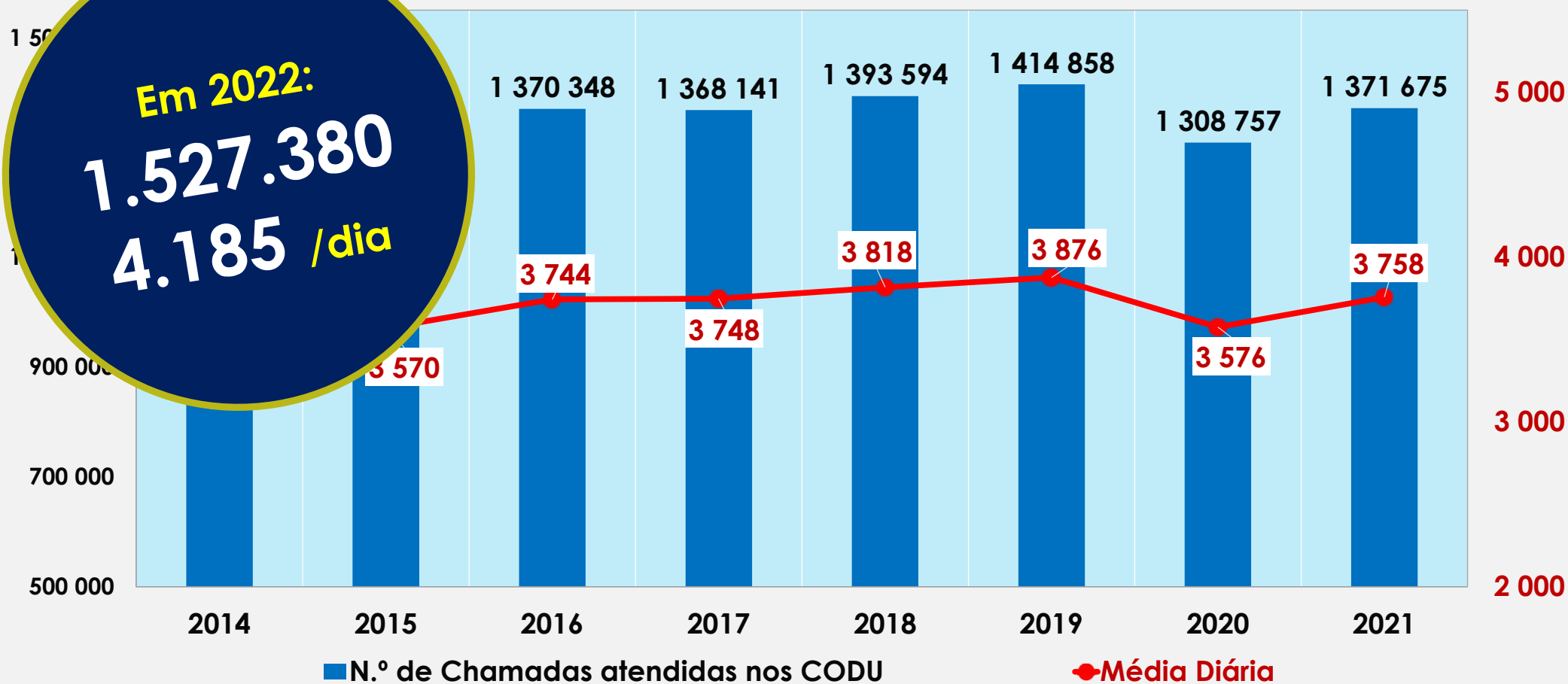
ACIONAMENTO DE MEIOS DE EMERGÊNCIA (2022)



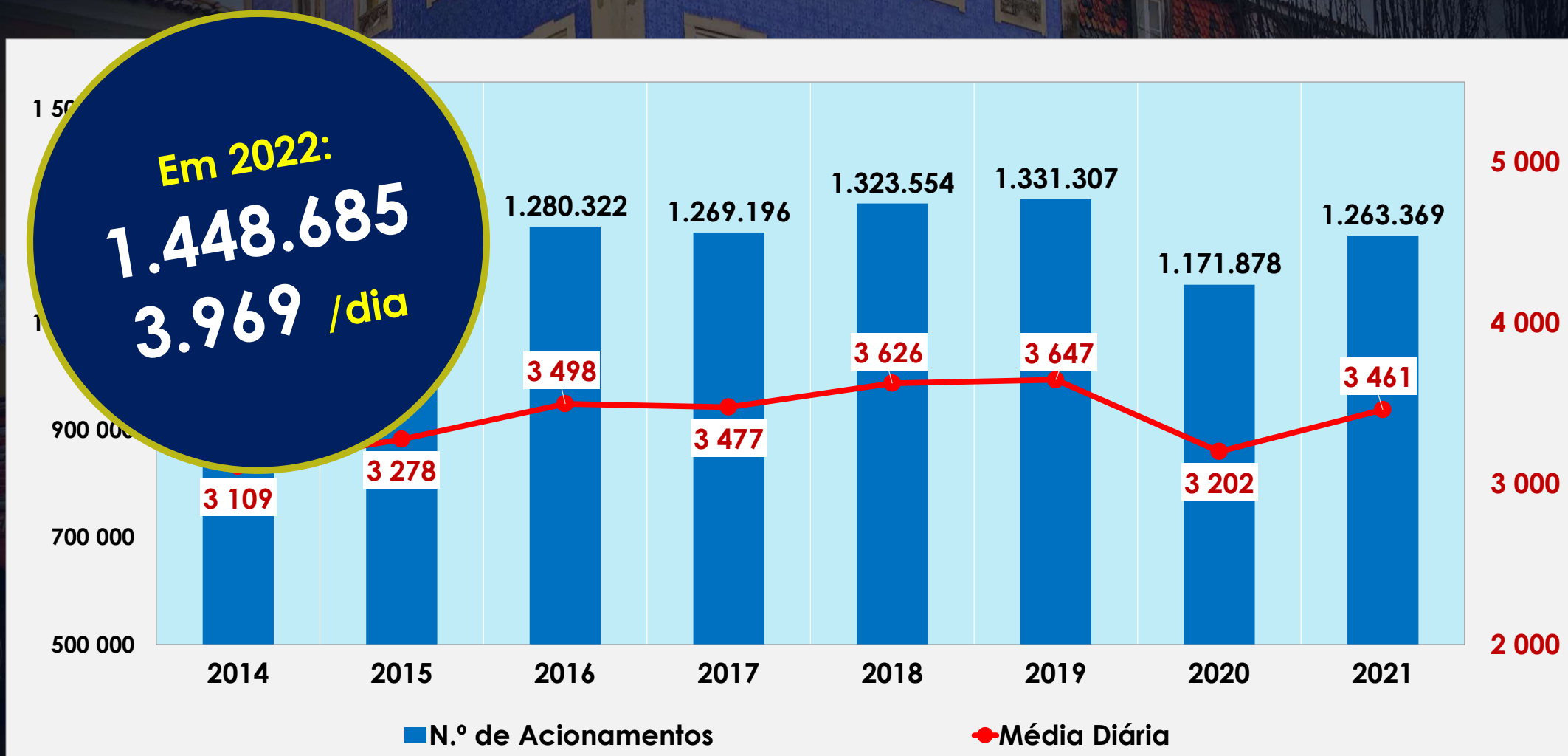
ATIVIDADE CODU - CHAMADAS



Em 2022:
1.527.380
4.185 /dia



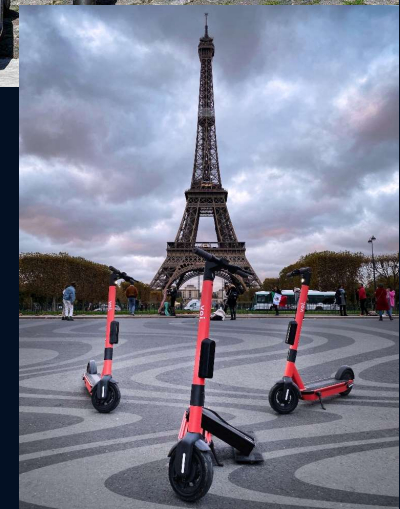
ATIVIDADE CODU - ACIONAMENTOS



MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



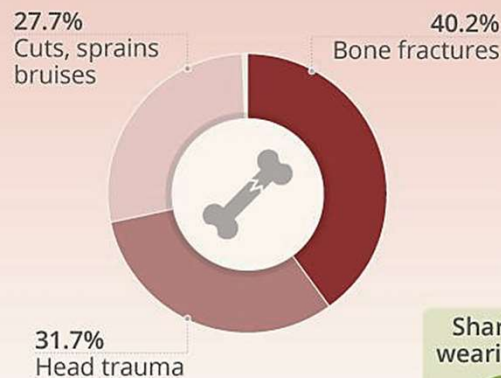
MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



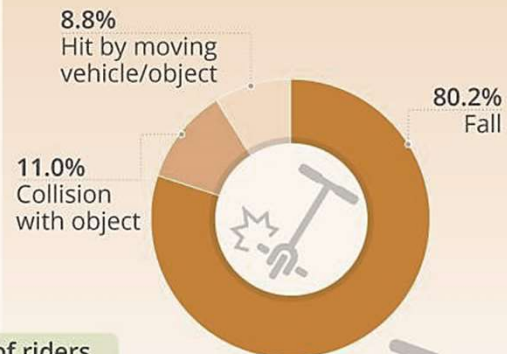
How Dangerous Are Electric Scooters?

Electric scooter injuries & accidents in Southern California

Most common electric scooter injuries



Most common electric scooter accidents



Share of riders wearing a helmet



4.4%

n=249 patients presented to two emergency departments with injuries from electric scooter use in Southern California from Sep 2017 to Aug 2018.

May not add up to 100% due to rounding.

Source: University of California Los Angeles via JAMA Network



@StatistaCharts

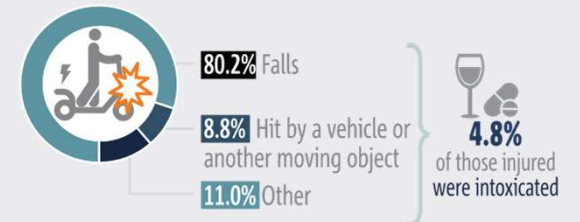
Forbes statista

ELECTRIC SCOOTER ACCIDENT STATISTICS



1 in 3 people involved in accidents with electric scooters sustain serious injuries and end up in the hospital.

Most common electric scooter accidents



Reported injuries include dislocations, bone fractures, lung contusions, soft-tissue injuries, and splenic laceration.



95% of those injured were not recorded as wearing helmets



Almost a quarter of the injuries occurred in riders between 41 and 64 yo.

More than 10 percent of the injured riders were under 18 yo.

despite the fact that scooter-renters have to prove they're over 18 with a license to register.

Source: Source: Injuries Associated With Standing Electric Scooter Use
Tarak K. Trivedi, MD.; Charles Liu, MD, Anna Liza M. Antonio

Rosenfeld
Injury Lawyers

MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



MOBILIDADE ATIVA – LESÕES DAS EXTREMIDADES



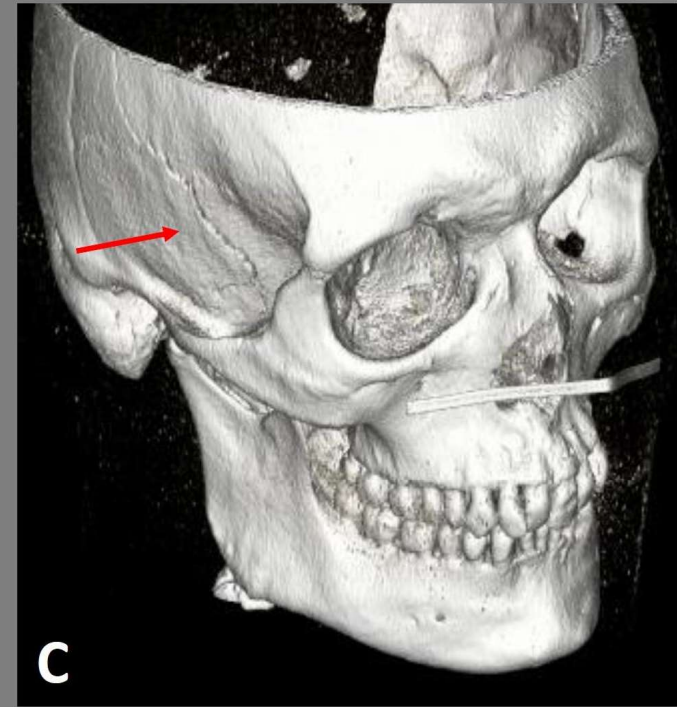
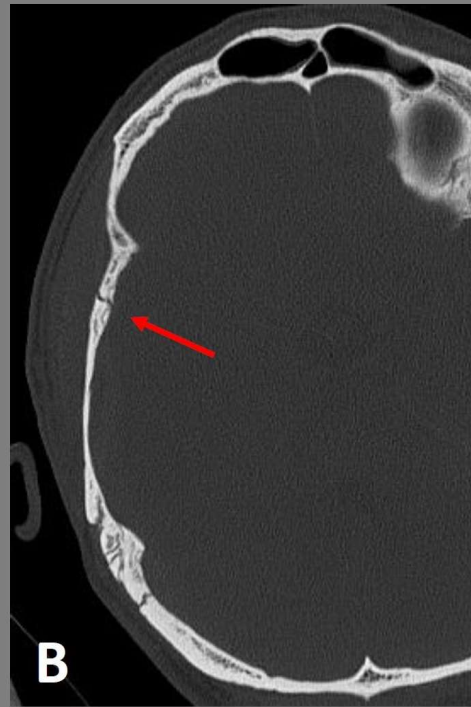
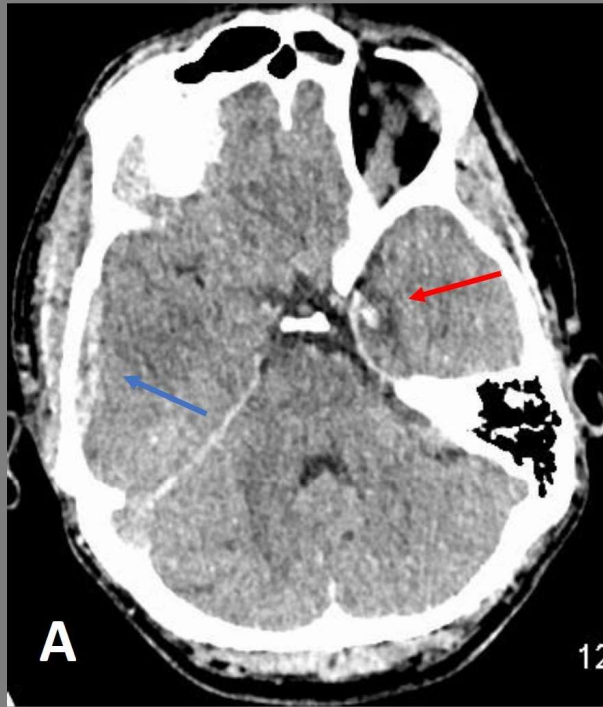
Case 1: 27 year old gentleman who fell from an e-scooter on to his right knee and now complaining of being unable to flex at the knee. Initial lateral radiograph (image A) demonstrated a fracture of the posterior tibial articular surface which was confirmed on CT (image B). A posterior cruciate ligament (PCL) avulsion fracture was suspected. The PCL was intact on subsequent MRI (images C and D) with some mild medial margin bone marrow oedema on fluid sensitive coronal sequences (image D). This was successfully managed conservatively.

MOBILIDADE ATIVA – LESÕES DAS EXTREMIDADES



Case 5: 44 year old gentleman who fell off an e-scooter and suffered a comminuted right elbow supracondylar fracture with anterior displacement of the trochlea and capitellum. There is also a non-displaced intra-articular fracture of the radial head.

MOBILIDADE ATIVA – TCE



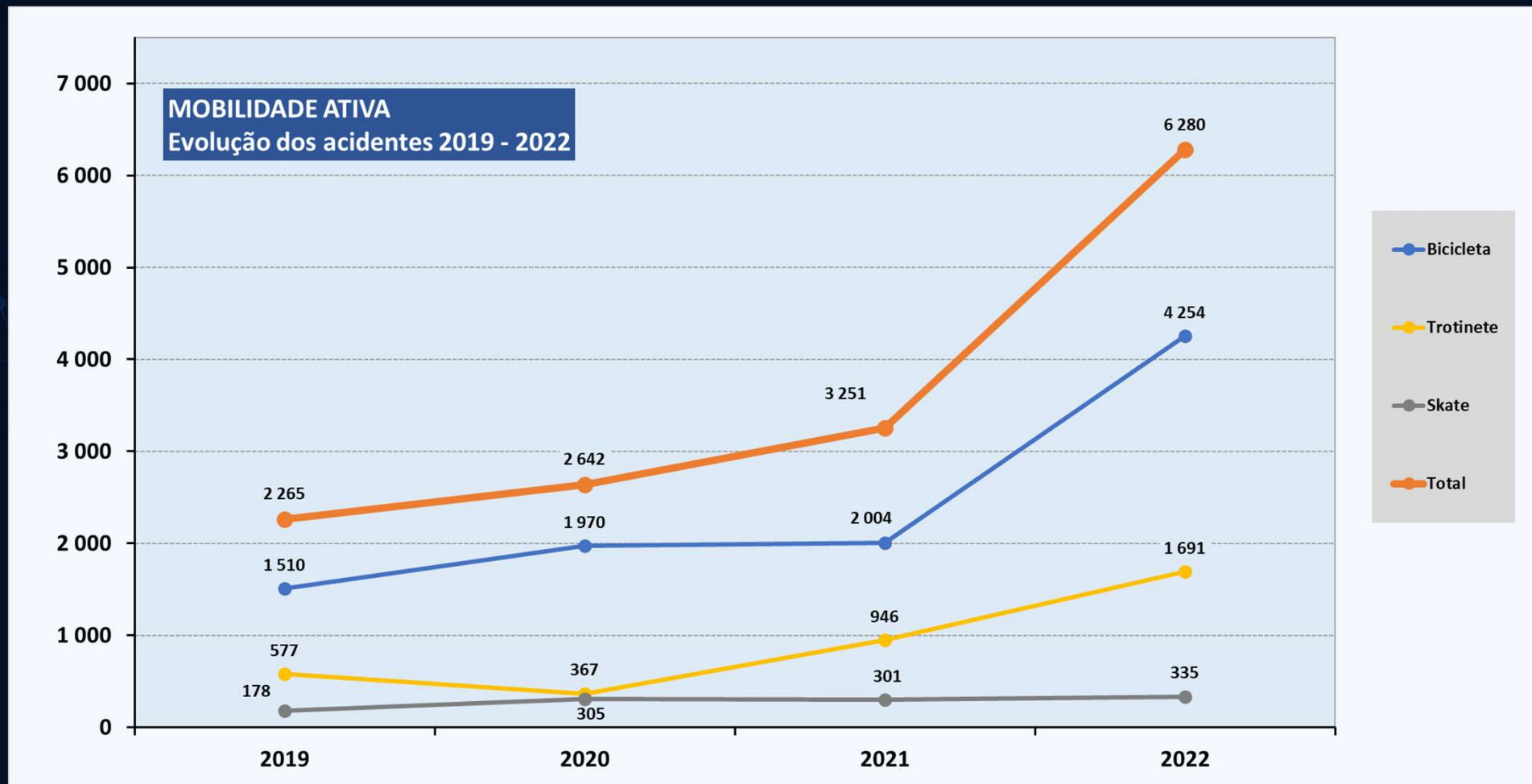
Case 2: 32 year old gentleman with alcohol on board fell from an e-scooter and suffered a head injury with immediate loss of consciousness. Initial non-contrast computed tomography (NCCT) of the head demonstrated a small extra-axial and biconvex haemorrhage overlying the right temporal lobe (Blue arrow) deep to a right temporal bone skull fracture (Image B and Image C, red arrow). There was a further contusional haemorrhage within the medial left temporal lobe with further oedema and mild mass effect (Image A, red arrow).

MOBILIDADE ATIVA – POLITRAUMATISMO

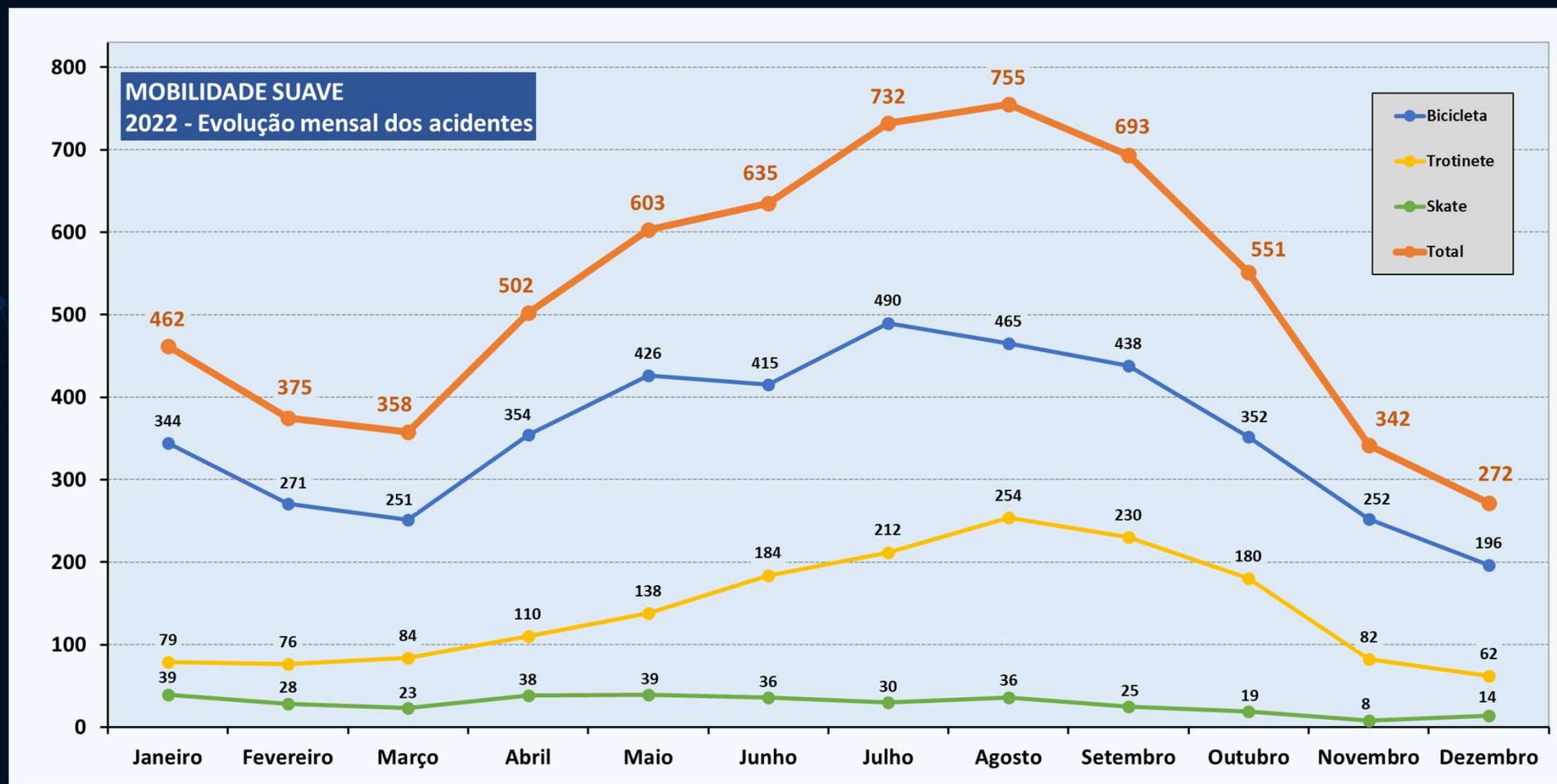


Case 6: 22 year old male riding an e-scooter in a collision with a moving car. A trauma PAN-scan was performed on arrival to the emergency department with concern for a right abdominal wall 'handlebar injury' as well as multiple extremity injuries. A portal-venous phase sequence of the abdomen (Image A) demonstrated subtle thickening of the caecum with mild adjacent stranding of the fat. Furthermore, blood-density fluid was identified within the right paracolic gutter and right iliac fossa suggesting a bowel injury. Emergency laparotomy was performed which found multiple large and small bowel injuries with bowel ischaemia requiring resection.

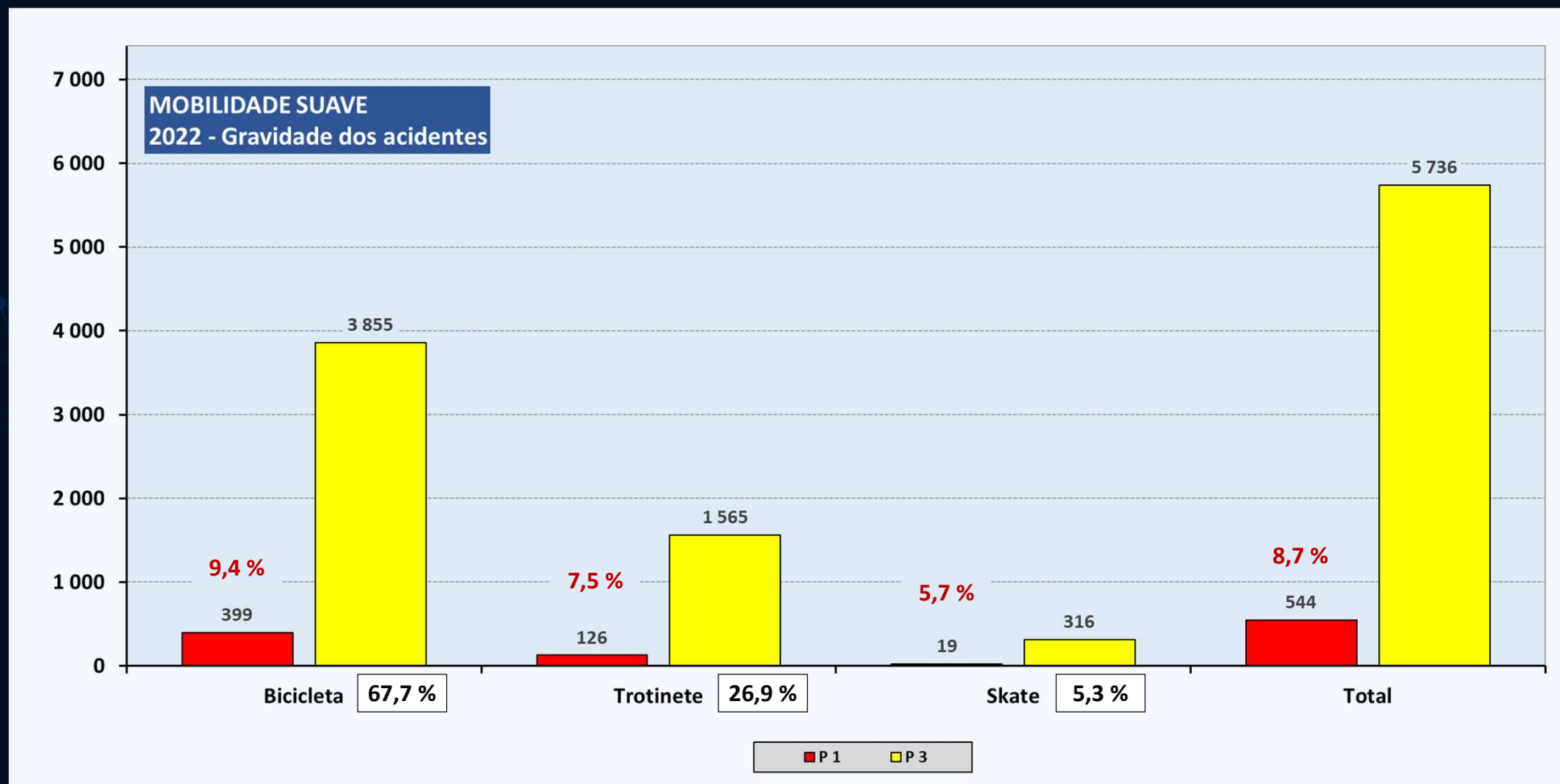
MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



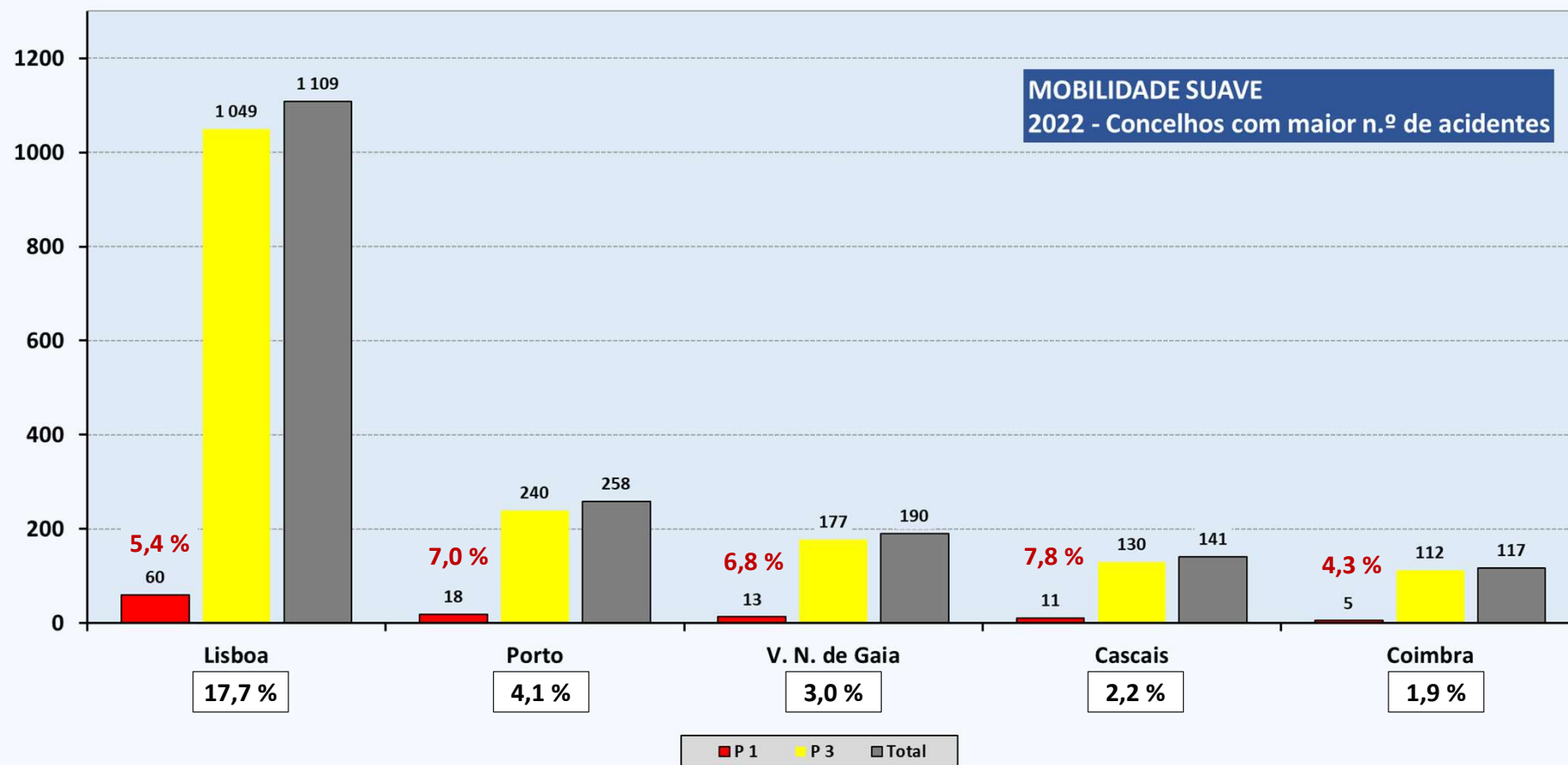
MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



MOBILIDADE ATIVA - SINISTRALIDADE



PREOCUPAÇÕES – CIRCULAÇÃO DE CEGOS/AMBLÍOPES



MOBILIDADE

Cegos temem trotinetes “desenfreadas” nas cidades: “Muitos já evitam sair de casa”

As dificuldades sentidas por pessoas cegas ao circularem num passeio público não são de hoje; as trotinetes são apenas o mais recente obstáculo numa longa lista. São “inúmeros” os relatos de acidentes, diz ACAPO.

Lusa e P3

16 de Agosto de 2022, 18:55

 Receber alertas

PREOCUPAÇÕES – PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA E IDOSOS



MOBILIDADE

AMT quer estacionamento de trotinetes e bicicletas obrigatório em zonas próprias

Autoridade da Mobilidade e dos Transportes apresenta esta quinta-feira as “linhas de orientação sobre regulação da micromobilidade partilhada”. Propõe uma revisão ao Código da Estrada.

Cristiana Faria Moreira

4 de Janeiro de 2023, 21:00

 Receber alertas



As trotinetes são muitas vezes deixadas pela rua, sendo um obstáculo a quem circula a pé GUILLERMO VIDAL

PREOCUPAÇÕES - MOBILIDADE ATIVA E SERVIÇOS DE “ENTREGAS”



YouTube interface showing a video titled "COMO ABRIR CONTA DE DELIVERY EM PORTUGAL COMO TURISTA" by Janderson RS17. The video content shows a man in a blue puffer jacket with logos for Bolt Food, Glovo, and Uber Eats overlaid. The video player shows 1:06 / 15:32. Below the video, the title "COMO ABRIR CONTA DE DELIVERY EM PORTUGAL COMO TURISTA" is displayed. The channel name "Janderson RS17" and subscriber count "4,13 mil subscritores" are shown. Interaction buttons include "Aderir", "Subscrever", "2 mil" likes, "Partilhar", and "Transferir". A description box contains the text: "28 mil visualizações há 11 meses", "Uber: <https://www.uber.com/pt-pt/deliver/>", "Bolt Food: <https://formaloo.net/bolt-courier-sig...>", and "Glovo: <https://couriers.glovoapp.com/pt/?utm...> Mostrar mais".

MOBILIDADE ATIVA - CONCLUSÕES



- ❗ OS ACIDENTES ENVOLVENDO B/T/S TÊM VINDO A AUMENTAR, PARTICULARMENTE A NÍVEL DOS GRANDES CENTROS URBANOS
- ❗ AS LESÕES PODEM SER MUITO GRAVES OU MESMO FATAIS
- ❗ PREOCUPANTE O IMPACTO PARA ALGUNS GRUPOS MAIS VULNERÁVEIS DA UTILIZAÇÃO “SELVAGEM” DE B/T PARTILHADAS
- ❗ PREOCUPANTE A UTILIZAÇÃO CADA VEZ MAIOR DE B/T EM SERVIÇOS DE ENTREGAS
- ❗ NECESSIDADE DE IMPOR REGRAS/LIMITES, REGULAMENTAÇÃO MAIS SEVERA/PENALIZADORA E FISCALIZAÇÃO MAIS APERTADA.

MOBILIDADE ATIVA



OBRIGADO



A EMERGÊNCIA MÉDICA COMEÇA EM SI.

MOBILIDADE
ATIVA
FUTURO EM SEGURANÇA

REPÚBLICA
PORTUGUESA
ADMINISTRAÇÃO INTERNA

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODoviária

17 JANEIRO 2023 . 9:30 - 18:00

PICADEIRO REAL DO
MUSEU NACIONAL DOS COCHES

PRESENCIAL + STREAMING
COM INTERPRETAÇÃO DE LÍNGUA GESTUAL PORTUGUESA

www.inem.pt | inem@inem.pt

