



CRP
CENTRO RODOFERROVIÁRIO PORTUGUÊS

“Visão Zero 2030: A Estratégia de Segurança Rodoviária para a construção de um Sistema Seguro”

DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL E BASES PARA A
CONCRETIZAÇÃO DA ENSR

João Lourenço Cardoso/LNEC-NPTS

Com o apoio

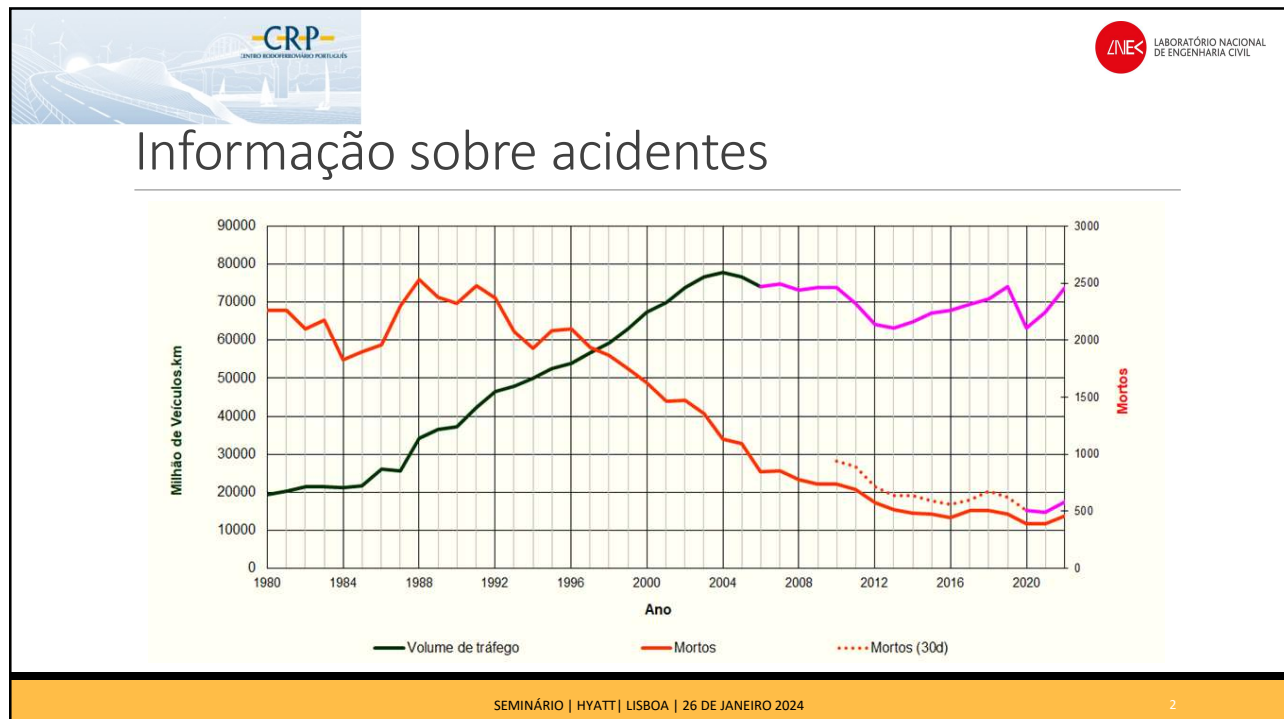


Grupo Brisa
Abre caminho

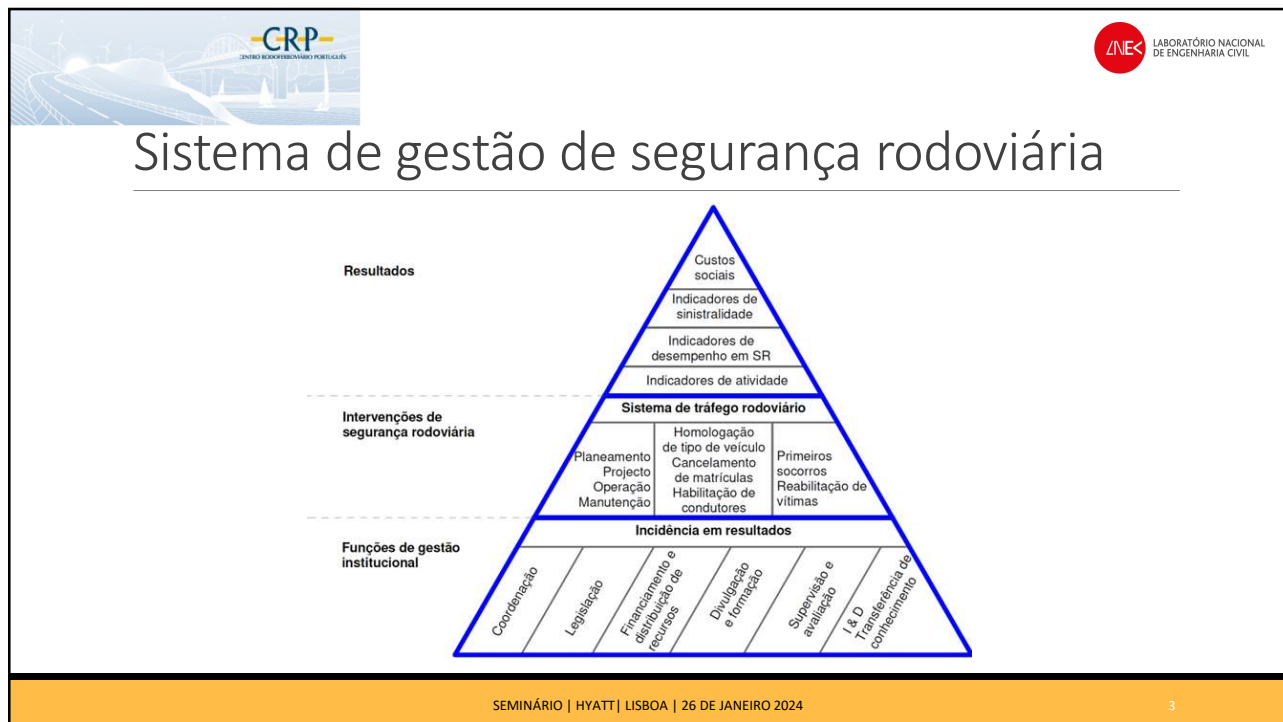
Com a Coordenação da ANSR

SEMINÁRIO | HYATT | LISBOA | 26 DE JANEIRO 2024

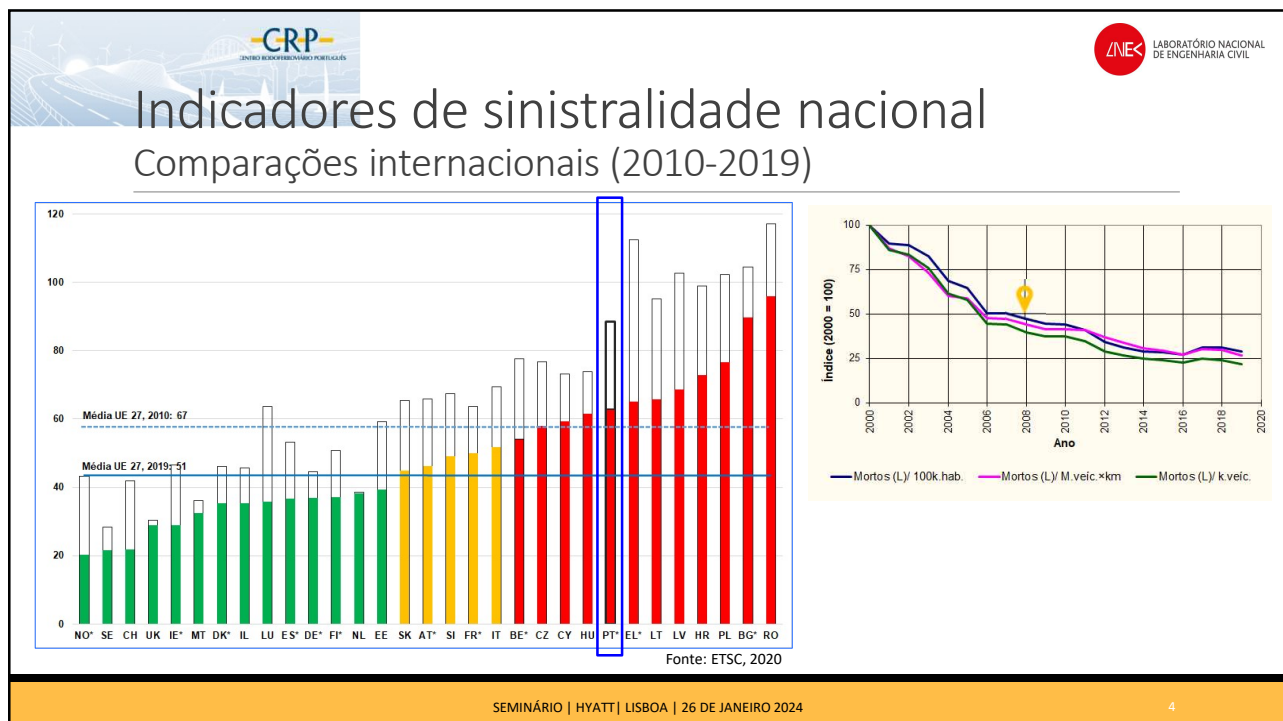
1



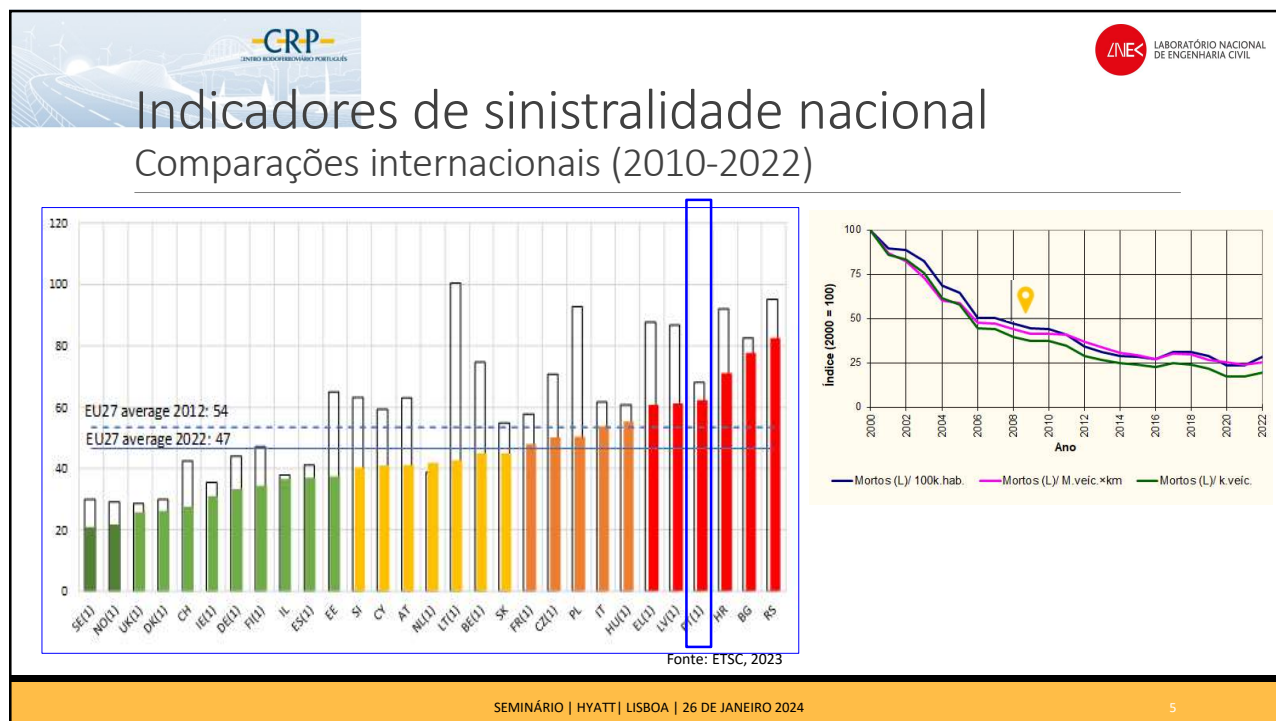
2



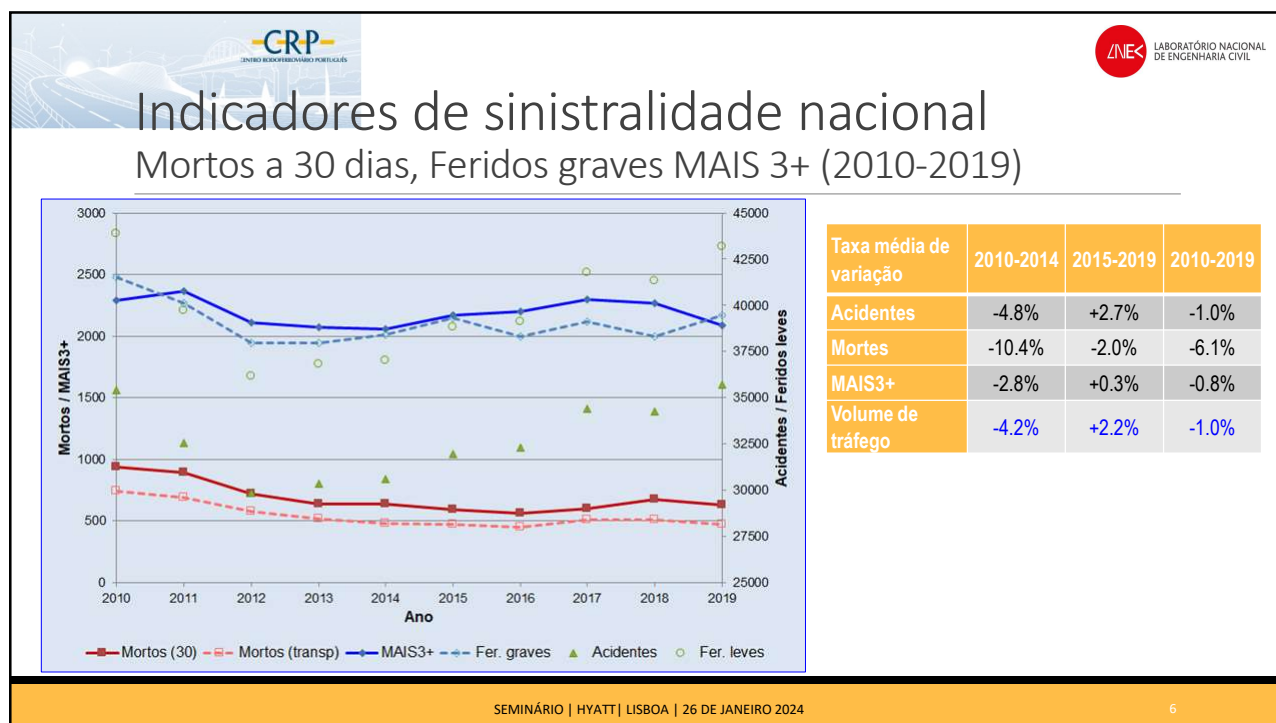
3



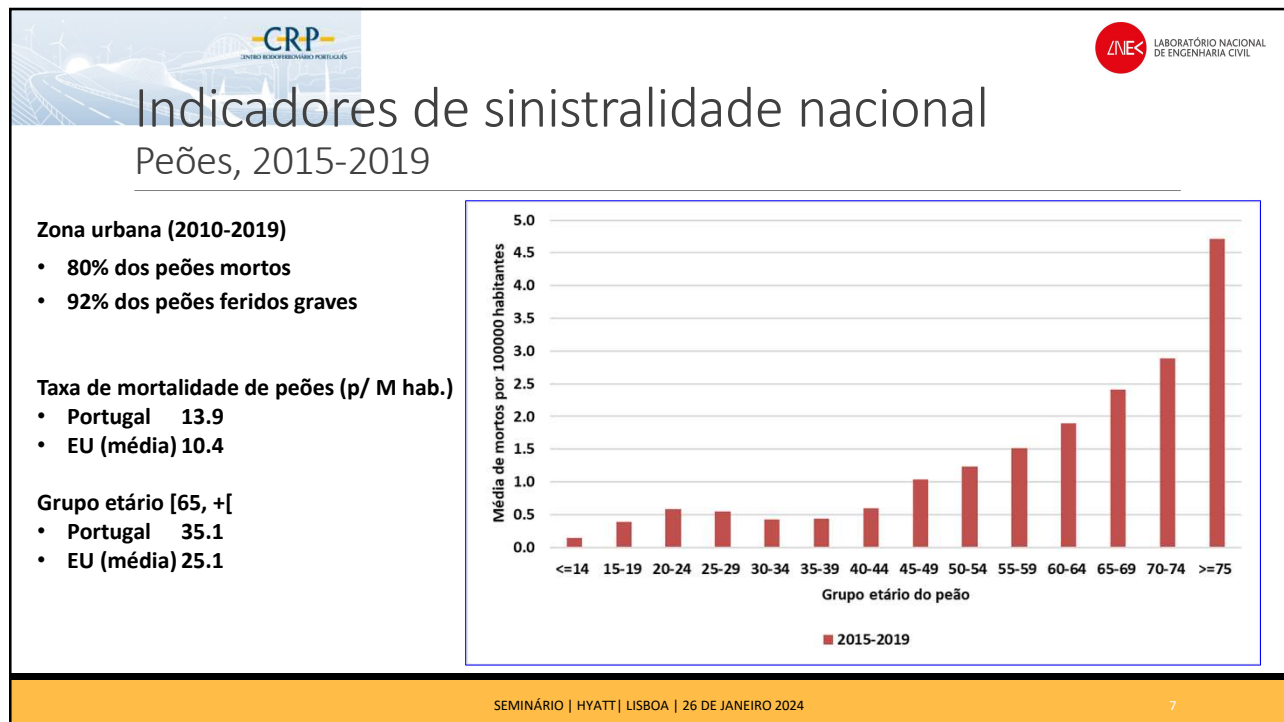
4



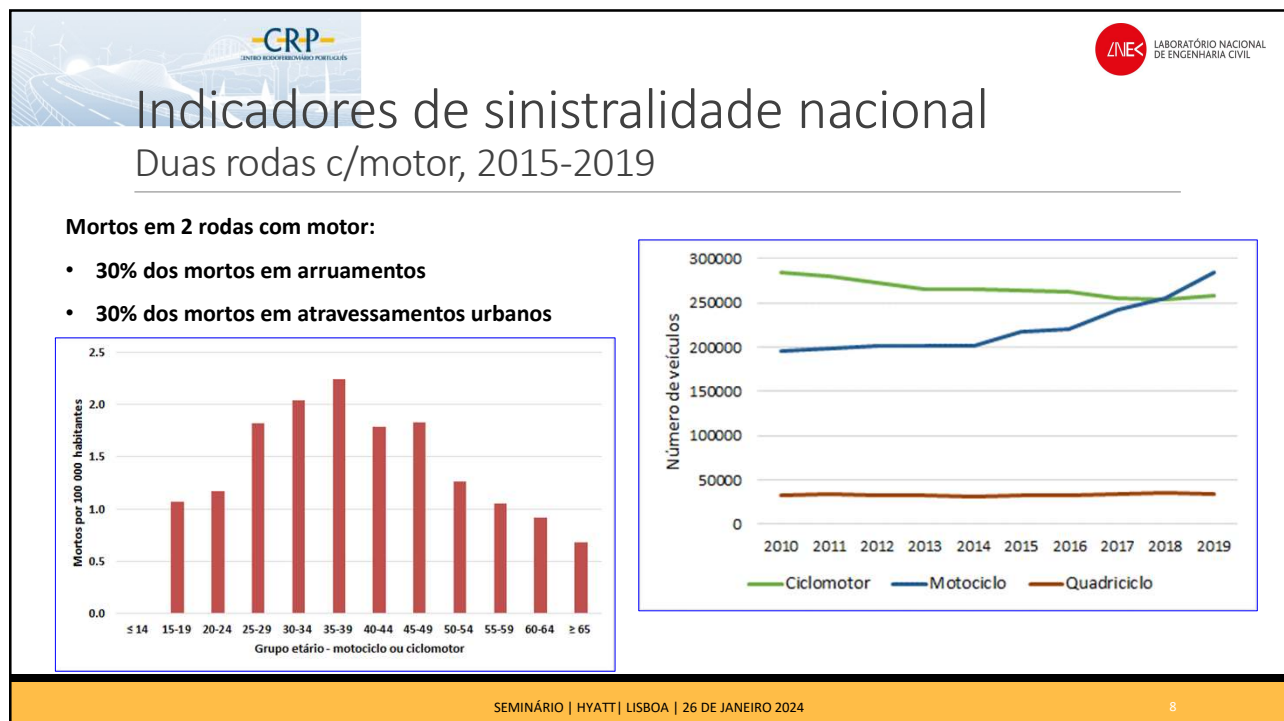
5



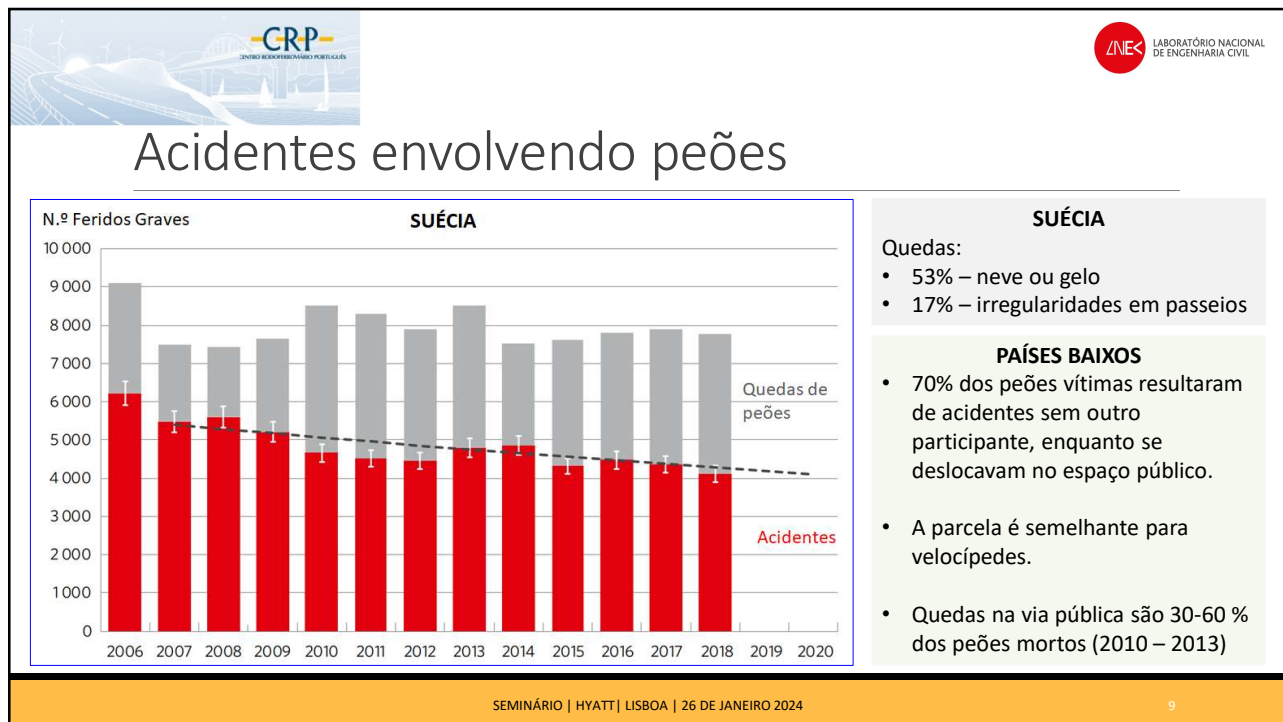
6



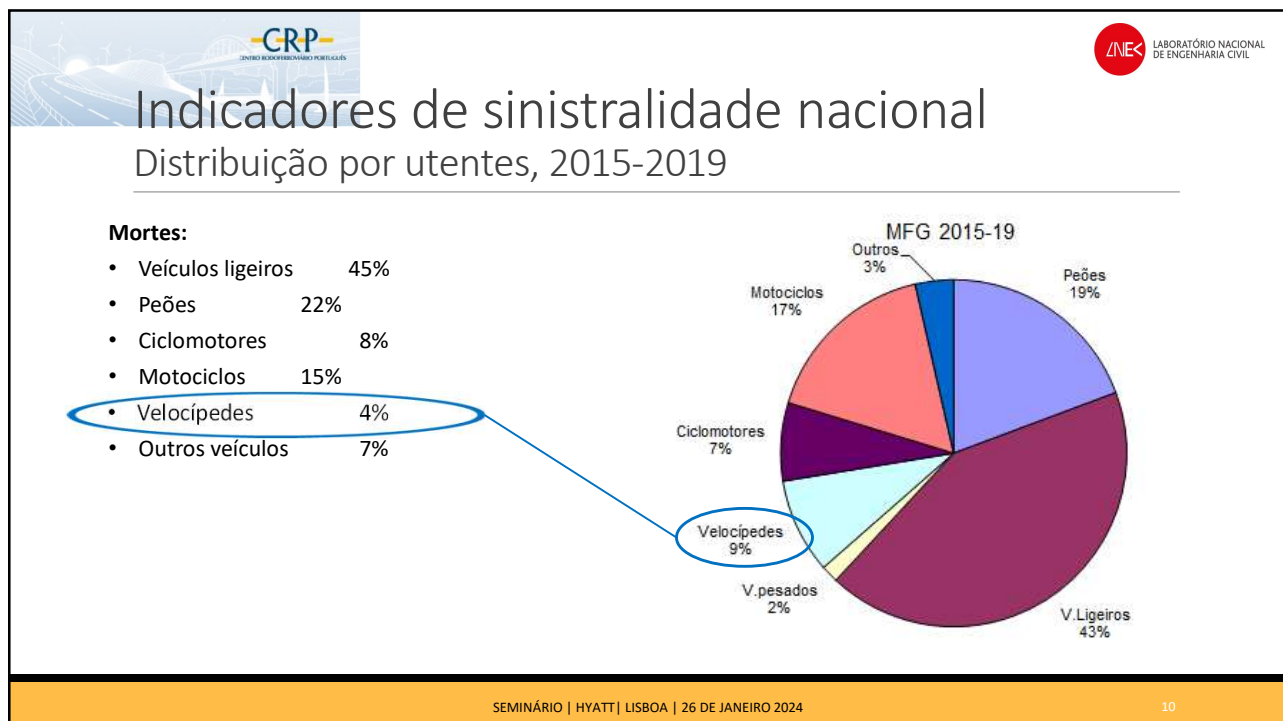
7



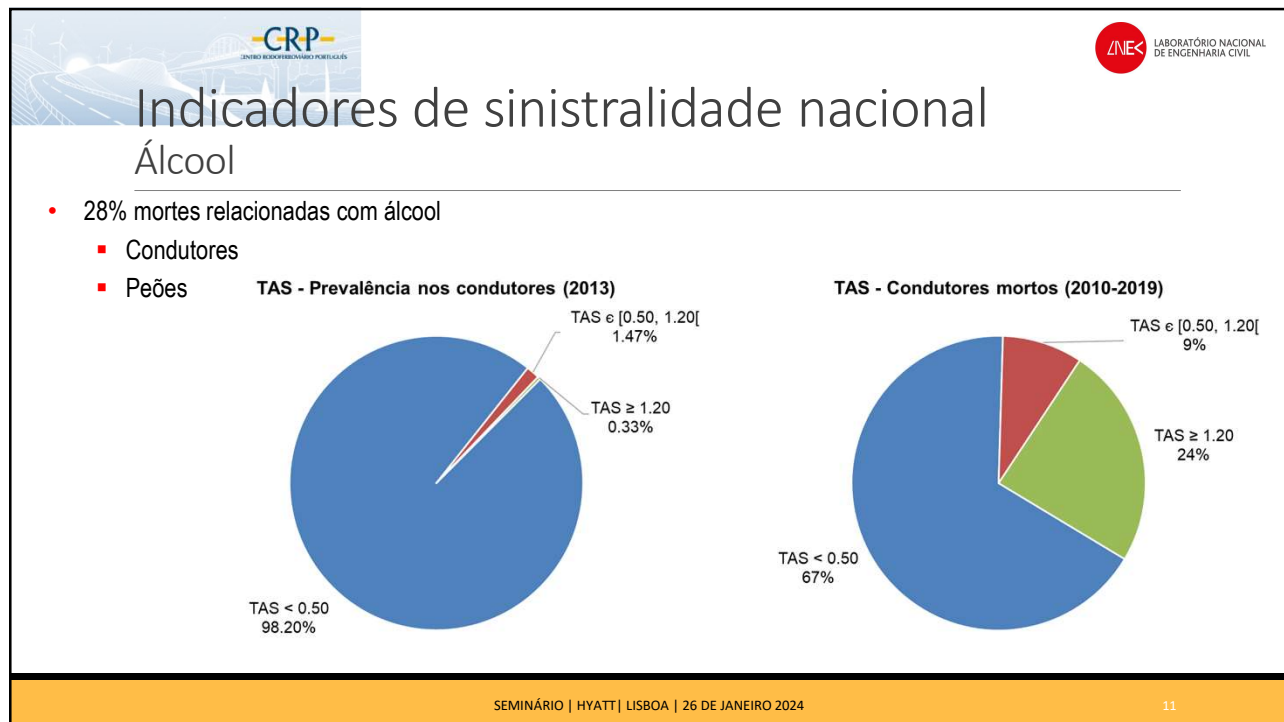
8



9



10



11





Problemas de SR identificados

São mais relevantes em zonas urbanas

Afetam com maior gravidade peões e veículos de 2 rodas com motor

Relacionados com velocidades desapropriadas e álcool na condução

Gestão da SR não apoiada em

- Indicadores de desempenho em segurança
- Dados sobre exposição rigorosos

Responsabilização ineficaz das partes interessadas, relativamente aos seus compromissos de intervenção em SR

Pequena colaboração vertical com os municípios

SR insuficientemente financiada e com poucos recursos humanos

SEMINÁRIO | HYATT | LISBOA | 26 DE JANEIRO 2024
12

12




Estratégia de Segurança Rodoviária

Elementos desejáveis

Objetivos estratégicos para números máximos de mortos e feridos graves

Gestão da segurança rodoviária baseada em provas e orientada por dados

- Objetivos intercalares (número de vítimas)
- Objetivos operacionais intermédios
 - Indicadores de desempenho em SR (SPI / KPI / IDS)
 - Indicadores de produção
- Supervisão regular do progresso nos indicadores intercalares e intermédios

Intervenções

- Ao nível institucional
- Ao nível operacional

SEMINÁRIO | HYATT | LISBOA | 26 DE JANEIRO 2024 13

13




Intervenções ao nível institucional (a)

Definir objectivos intercalares, para gerir e supervisionar o esforço e progresso em SR

- Mortos e feridos graves (MAIS3+)
- IDS ou Indicadores de Produção

Iniciar ou melhorar medição de indicadores de exposição

- Distância percorrida por tipo de utente e de zona geográfica

SEMINÁRIO | HYATT | LISBOA | 26 DE JANEIRO 2024 14

14




Intervenções ao nível institucional (b)

De curto prazo (primeiro plano bienal)

- Identificar lista de variáveis para supervisionar o progresso (tb para revisão intercalar)
- Exposição
- KPI/IDS adaptados às áreas de resultados chave associadas às intervenções operacionais
- (Expandir a partir do estudo da CE Baseline)
- Acordar inter-institucionalmente métodos e responsabilidades para recolha e partilha de dados
- Realização de encontros bienais de revisão formal

Disseminação de conhecimentos profissionais e treino na abordagem de Sistema Seguro e correspondents procedimentos

Identificar questões de investigação pertinentes para o País

Acordar e preparar projectos de demonstração

SEMINÁRIO | HYATT | LISBOA | 26 DE JANEIRO 2024

15

15




Intervenções de SR ao nível operacional

Área Geográfica	Fator de redução do número de feridos				Pós-acidente
	Estradas	Velocidades	Veículos	Utentes	
Continente	ZAA	Limites de velocidade	Veículos ligeiros	Programas de reabilitação Distracção Drogas	Serviços de emergência Geral
Interurbana	Veíc. ligeiros	Veíc. ligeiros	Veíc. ligeiros	Veíc. ligeiros	Geral
	Motociclos	Motociclos	Motociclos	Motociclos	
	Geral	Geral	Geral	Geral	
	Velocidade	Velocidade	Velocidade Álcool	Velocidade Álcool	
Urbana	Peões	Peões	Peões	Peões	Geral
	V2RM	V2RM	V2RM	V2RM (motociclos/ciclom.)	
	(motoc./ciclom.)	(motoc./ciclom.)	(motociclos/ciclom.)	Velocípedes	
	Velocípedes	Velocípedes	Velocípedes	Velocidade	
	Velocidade	Velocidade	Velocidade Álcool	Álcool	

SEMINÁRIO | HYATT | LISBOA | 26 DE JANEIRO 2024

16

16



|

Obrigado pela atenção

jpcardoso@lnec.pt

SEMINÁRIO | HYATT | LISBOA | 26 DE JANEIRO 2024

17