VILA REAL TALKS
Cidade *vs* Mobilidade & Segurança Rodoviária
Dia Mundial das Vítimas nas Estradas

21 de novembro, 2022
Vila Real

Sinistralidade Rodoviária – causas e consequências

Ana Tomaz, VP
National Road Safety Authority, Portugal

Primeira vítima mortal de um “acidente” rodoviário

1869: Mary Ward ou 1896: Bridget Driscoll?

"Espero que este tipo de coisas não aconteça nunca mais"

2019
1.350.000 mortos
1900
O mortos

Sinistralidade Rodoviária

AUTORIDADE NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA

1 - Problema à Escala Mundial

≈ 1,35M VM/ano

≈ 3,700 VM/dia

+

≈ 50M FG+FL/ano

2030

≈ 13M

≈ 500M

≈ +

≈ +

2 -Problema de Saúde Pública

#1 causa de morte entre 5-24 anos

#3 causa de morte entre 5-40 anos

3 - Problema Económico e Financeiro

≈ 5% PIB Mundial

5 Triliões de euros

4 -Problema Humano que destrói vidas e que destrói famílias

Fonte: WHO

Sinistralidade Rodoviária

- **Os acidentes rodoviários são a causa de 99% dos mortos em todos os modos de transporte**

x 6.000 todos os anos. 17 por dia

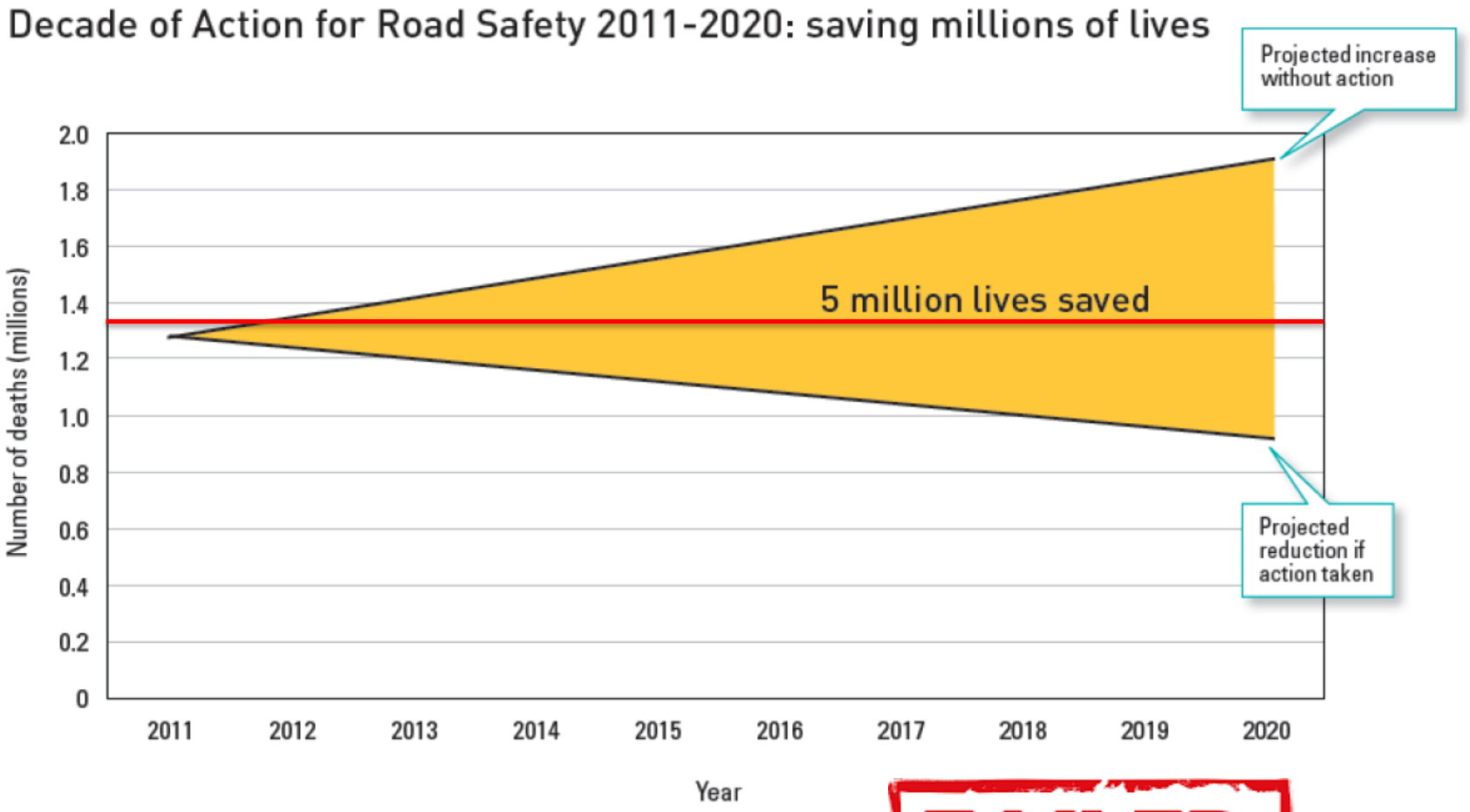
É ACEITÁVEL?

É INEVITÁVEL?

Qual o número de mortes admissível?

Transport Accident Commission Victoria, Australia

1ª Década de Ação para a SR 2011-2020



Reduzir em 50% número mortos na estrada até 2020

União Europeia e Portugal

União Europeia em 2020:

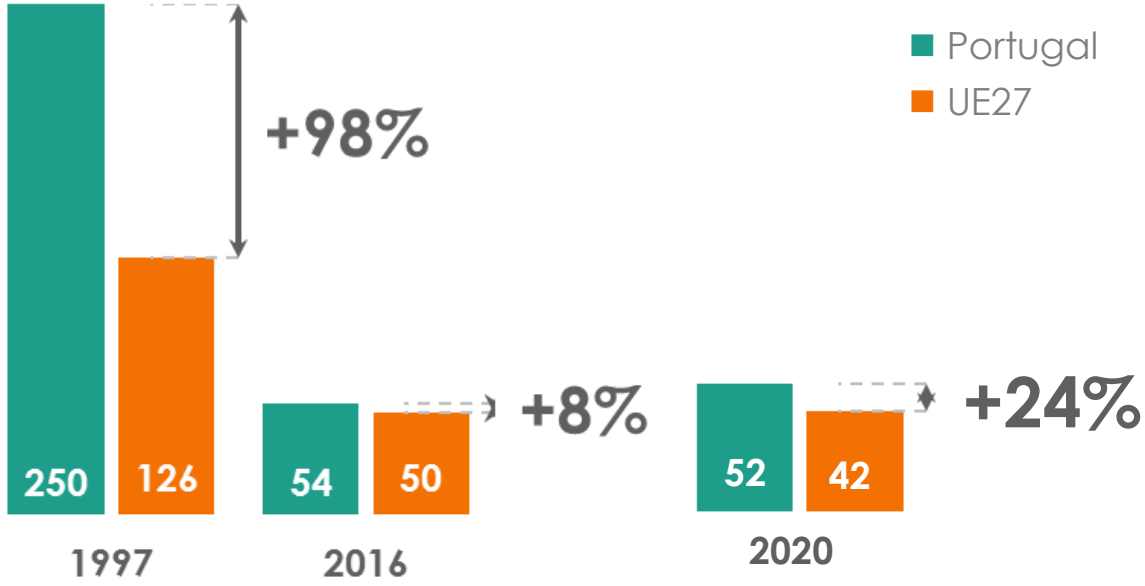
≈ 18.800 VM (2% do total)

≈ 360 VM/semana

-36% face a 2010

Meta da UE para 2020:- 50% VM

Mortos por milhão de habitantes



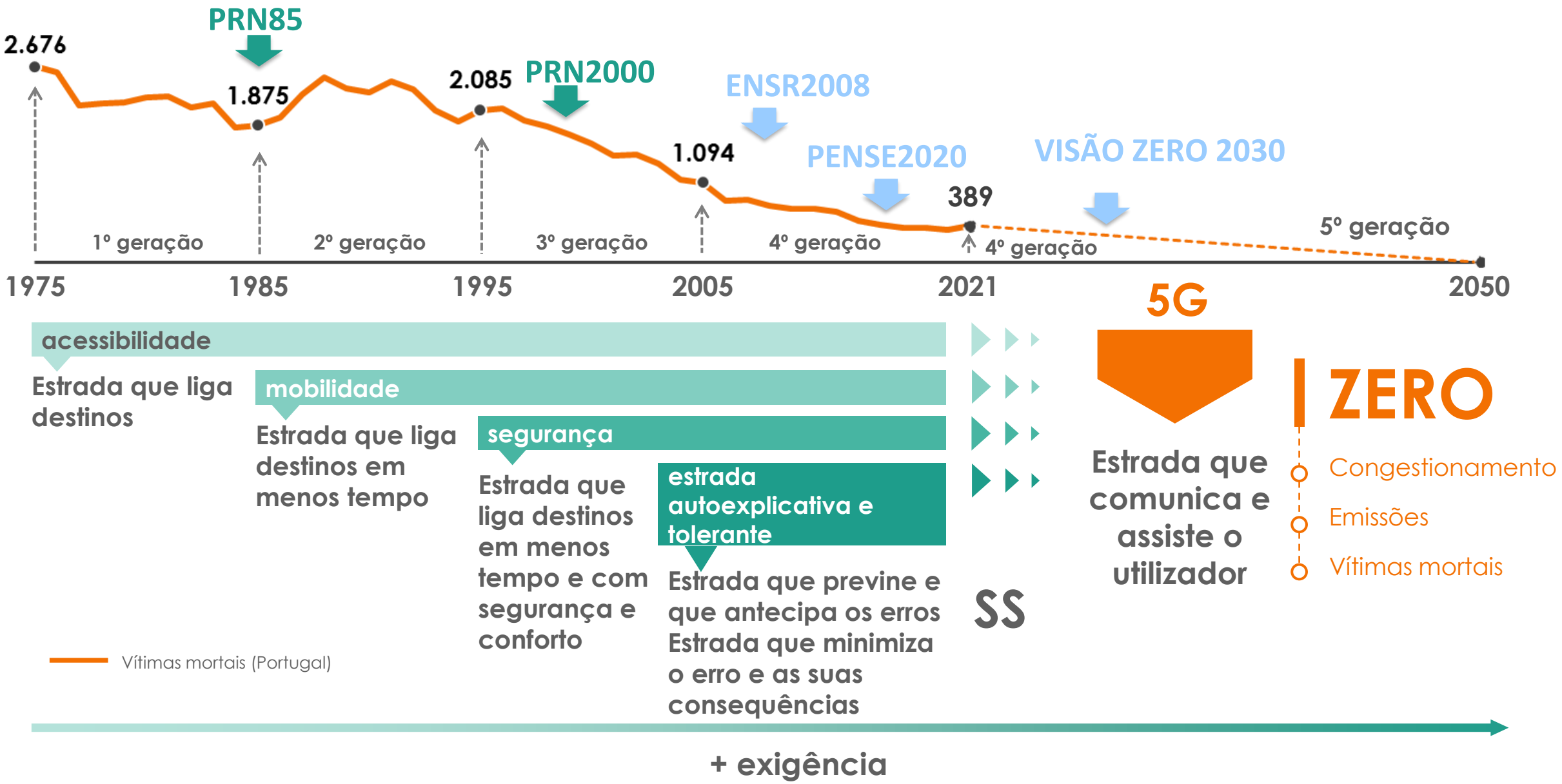
Portugal:

- 83% últimos 25 anos
- 46% face a 2010
- 33% entre 2019-2010

Fonte: Comissão Europeia

E Portugal, como é que chegámos até aqui?

Evolução do Conceito de Estrada



Evolução do Conceito de Estrada

Ligação Aveiro- Vilar Formoso

- 260 Vidas salvas
- 1500 Feridos evitados
- 1.000M€ CSE

IP5: 21VM/ano
A25: 4VM/ano

-81%

Estradas Seguras que salvam vidas

AUTORIDADE NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA

IP4 – Alto do Espinho
2005-2013

- 43 Vidas salvas
- 322 feridos graves evitados
- Redução 90% VM e FG
- Investimento 2,5M€
- Poupanças Superiores 360M€

Estradas Seguras que salvam vidas

A4 – Túnel do Marão

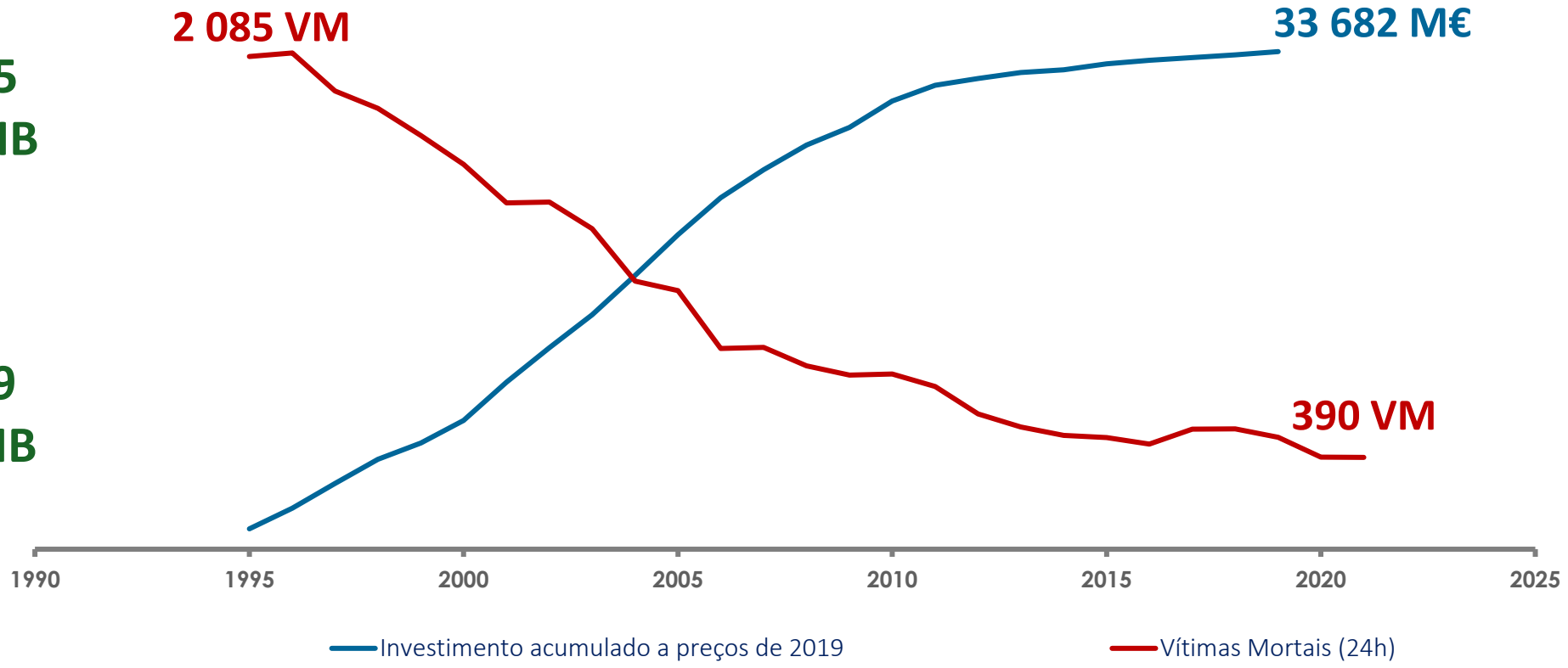
- 160 Vidas salvas [1]
- +500M€ CSE

[1] inclui medidas baixo custo implementadas em 2005

Investimento em infraestruturas rodoviárias

1995
7% PIB

2019
3% PIB



Fonte: OECD, UTAO, IP e ANSR

forte correlação entre investimento em infraestruturas rodoviárias e a redução da sinistralidade

Investimento em +3.200 km em estradas com mais qualidade e segurança

+80% redução em vítimas mortais

Investimento Segurança Rodoviária

RCB: 1:5 → 1:8

Portugal 1995-2019

33.682 M€ — investimento

174.810 M€ — custos sociais e económicos evitados, o equivalente a 82,3% da riqueza criada em 2019

24.140 VM
170.456 FG — vidas salvas e feridos graves evitados

Não há melhor investimento que o investimento em segurança rodoviária: SALVA VIDAS e tem um retorno económico e social muito elevado

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

2ª Década de Ação da SR 2021-2030

AUTORIDADE NACIONAL SEGURANÇA RODOVIÁRIA

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY

2021 - 2030

3RD GLOBAL MINISTERIAL CONFERENCE ON ROAD SAFETY

ACHIEVING GLOBAL GOALS 2030

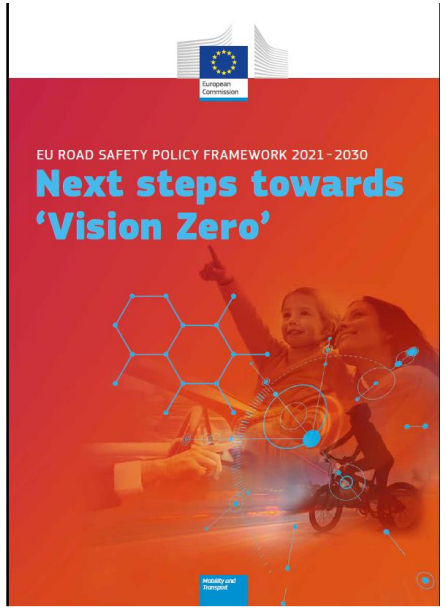
STOCKHOLM 19-20 FEB 2020

TARGET 3·6

REDUCE ROAD INJURIES AND DEATHS

TARGET 11·2

AFFORDABLE AND SUSTAINABLE TRANSPORT SYSTEMS



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

VISÃO ZERO 2030

Redução 50% VM
Redução 50% FG

- **Sistema Seguro**
- **Visão Zero**

Pessoa → **Sistema**

culpar

Fonte:: WHO, Global Status Report on Road Safety 2015,EU Road Safety Policy Framework 2021-2030- next steps toward "Vision zero"

OPPORTUNITY
AHEAD

AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODOVIÁRIA

ANA TOMAZ

VICE PRESIDENT

Email: ana.tomaz@ansr.pt
Website: www.ansr.pt
@AnaToma71513190