



RELATÓRIO JUNHO 2024

SINISTRALIDADE 24 HORAS FISCALIZAÇÃO RODoviÁRIA



REPÚBLICA
PORTUGUESA
ADMINISTRAÇÃO INTERNA

ANSR
AUTORIDADE NACIONAL
SEGURANÇA RODoviÁRIA

**VISÃO
ZERO** 2030

VISÃO ZERO.

ZERO, É O ÚNICO NÚMERO
ACEITÁVEL DE VÍTIMAS NA
ESTRADA.





FICHA TÉCNICA

TÍTULO

RELATÓRIO JUNHO 2024

AUTOR

AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1

2734-507 Barcarena

E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária

Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária

Ana Coroado

Elisabete Rodrigues

Hélder Batista

Jorge Rebelo

Lisete Fernandes

Marco Branco

Maria Barros

DATA DE EDIÇÃO

29/10/2024

DATA DOS DADOS

24/09/2024



SUMÁRIO EXECUTIVO

De janeiro a junho de 2024, no **Continente e nas Regiões Autónomas**, foram registados 17.900 acidentes com vítimas, 220 vítimas mortais, 1.257 feridos graves e 20.795 feridos leves.

Em relação a 2019¹ - ano de referência para monitorização das metas de redução do número de mortos e de feridos graves até 2030² fixadas pela Comissão Europeia e por Portugal - registaram-se no Continente e nas Regiões Autónomas **menos 40 vítimas mortais** (-15,4%) e **menos 161 feridos leves** (-0,8%). Contudo, apuraram-se **mais 491 acidentes** (+2,8%) e **mais 96 feridos graves** (+8,3%).

No **Continente**, no primeiro semestre de 2024, registaram-se 17.154 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 214 vítimas mortais, 1.184 feridos graves e 19.967 feridos leves.

- Comparando com o **período homólogo de 2014**, a tendência crescente foi visível nos acidentes (+3.107; +22,1%), nas vítimas mortais (+7; +3,4%), feridos graves (+224; +26,0%) e feridos leves (+3.175; +18,9%). No entanto, registou-se uma diminuição no índice de gravidade de 15,3%, de 1,47 para 1,25.
- Comparativamente ao **período homólogo de 2019**, registou-se uma diminuição nas vítimas mortais e nos feridos leves, com menos 12 vítimas mortais (-5,3%) e menos 119 feridos leves (-0,6%). Por outro lado, observou-se um aumento nos feridos graves e nos acidentes, com mais 136 feridos graves (+13,0%) e mais 486 acidentes (+2,9%). O índice de gravidade registou uma diminuição de 8,0% de 1,36 para 1,25.
- Comparativamente com os **primeiros seis meses de 2023**, registou-se uma diminuição de 19 vítimas mortais (-8,2%) e de 11,2% no índice de gravidade que reduziu de 1,41 para 1,25. Contudo, registaram-se mais 571 acidentes (+3,4%), mais 56 feridos graves (+5,0%) e mais 692 feridos leves (+3,6%). Deve salientar-se que, em comparação com 2023, observou-se em 2024 um aumento na circulação rodoviária, o que corresponde a um acréscimo no risco de acidentes, muito embora se tenha registado uma diminuição de 2,8% no consumo de combustível rodoviário, segundo dados da Direção-Geral de Energia e Geologia³.
- A colisão representou a **natureza de acidente** mais frequente no primeiro semestre de 2024, correspondendo a 52,9% dos acidentes, 41,1% das vítimas mortais e 45,8% dos feridos graves. Os despistes, que representaram 33,4% do total de acidentes, foram responsáveis por 43,5% das vítimas mortais.
- De janeiro a junho de 2024, o número de vítimas mortais dentro das localidades (124) foi superior ao apurado fora das localidades (90). Comparativamente a 2019 e a 2023, observou-se um aumento das vítimas mortais **dentro das localidades** (+14,8% e +9,7%, respetivamente). No entanto, a tendência foi decrescente **fora das localidades** (-23,7% face a 2019 e -25,0% face a 2023). O **índice de gravidade** dos acidentes fora das localidades ascendeu a 2,57 em 2024 (comparado a 3,47 em 2019 e 2023), enquanto dentro das localidades este índice situou-se em 0,91.
- Quanto ao **tipo de via**, nos primeiros seis meses de 2024, 63,0% dos acidentes ocorreram em arruamentos, representando 35,0% das vítimas mortais (+7,1% e -3,8%, em relação aos períodos

¹ Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, consequentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização das metas a atingir em 2030.

² As referidas metas definidas pela Comissão Europeia são respeitantes a vítimas mortais a 30 dias e a feridos graves de acordo com a classificação MAIS 3+ (escala de diagnóstico médico *Maximum Abbreviated Injury Scale*, severidade 3 ou superior), sendo de atender à diferente metodologia aplicada no presente relatório, ou seja, vítimas apuradas pelo critério de 24 horas.

³ <https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/>



homólogos de 2019 e 2023, respetivamente) e 47,7% dos feridos graves. Nas estradas nacionais ocorreram 19,5% dos acidentes, com 35,0% das vítimas mortais (+15,4% e +5,6% face a 2019 e 2023, respetivamente) e 28,3% dos feridos graves. Nas autoestradas, registou-se uma redução de 7 vítimas mortais e 5 feridos graves em comparação com 2019. Em relação a 2023, observou-se um aumento de 1 vítima mortal, mas uma diminuição de 11 feridos graves.

- Relativamente à **categoria de utente**, e considerando as vítimas mortais, 72,9% do total correspondiam a condutores, enquanto 15,4% eram peões e 11,7% passageiros. Em termos de variações homólogas, nas vítimas mortais, verificaram-se diminuições face a 2019 e 2023 nos passageiros (-26,5% e -19,4%, respetivamente), assim como -7,7% nos condutores face a 2023 e -10,8% nos peões face a 2019.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 71,5% do total. Registou-se uma diminuição de 3,2% face ao primeiro semestre de 2019, mas um aumento de 4,0% relativamente a igual período de 2023. De salientar que se verificaram incrementos significativos nos velocípedes (+49,2% face a 2019 e +2,9% comparando com 2023) e nos motociclos (+34,0% e +1,3% perante os mesmos anos). Destaca-se ainda a redução face aos períodos homólogos de 2019 e 2023 nos ciclomotores (-32,4% e -8,3%, respetivamente).
- Considerando as **vítimas totais por categoria de veículo**, verificou-se que, de janeiro a junho de 2024, 53,7% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-7,9% e +5,1% face a 2019 e 2023, respetivamente), enquanto 21,4% circulava em motociclos (+34,4% e +1,0% face a 2019 e 2023, respetivamente) e 7,3% em velocípedes (+54,9% e +3,7% comparando com os mesmos anos). Salienta-se a descida de 8,2% nos peões vítimas face a 2019, apesar da subida de 7,4% face a 2023.
- Nos seis primeiros meses do ano, 50,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes **entidades gestoras de via**: Infraestruturas de Portugal (37,9%), Brisa (3,7%), Ascendi (2,8%), Município das Caldas da Rainha (2,3%) e a Concessão Oeste e Municípios de Lisboa e Viseu (1,9%, cada). Verificou-se que 47,7% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,8% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 52,3%.

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- No primeiro semestre de 2024 **foram fiscalizados 1 18,9 milhões de veículos**, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 75,6% em relação a 2023. O Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR registou um aumento de 83,8%. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 24,3% e a GNR de 13,3%.
- As **infrações** ascenderam a 453,6 mil, o que representa um aumento de 3,4% face ao período homólogo do ano anterior.
- A **taxa de infração** (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,38%, uma diminuição de 41,1% face à taxa de 0,65% registada em iguais meses de 2023.
- Relativamente à **tipologia de infrações**, 72,0% do total registado nos seis primeiros meses de 2024 foi referente a excesso de velocidade, que registou um aumento de 19,5%. Nas restantes tipologias de infrações verificaram-se decréscimos, destacando-se, para além das relativas ao cinto de segurança e da utilização do telemóvel (-46,1% e -32,7%, respetivamente), as relativas aos sistemas de retenção para crianças (-25,9%).

- 
- Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 32,6%, de 0,41% no primeiro semestre de 2023 para 0,28% em igual período de 2024.
 - Relativamente à **condução sob influência de álcool**, de janeiro a junho de 2024, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 912,6 mil condutores, o que representa uma diminuição de 5,6% comparativamente ao período homólogo de 2023. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/n.º de testes efetuados) desceu de 1,8% em 2023 para 1,4% em 2024, uma redução de 19,9%.
 - A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, diminuiu 40,2% por comparação ao período homólogo de 2023, atingindo 10,9 mil condutores. Do total, 56,7% deveu-se à condução sob a influência de álcool (-38,5%), seguindo-se 33,4% por falta de habilitação legal para conduzir (-43,5%).
 - Até junho de 2024, **708,6 mil condutores** encontravam-se sancionados com a subtração de pontos no âmbito do sistema de carta por pontos.
 - Desde junho de 2016, 3.257 condutores ficaram com o seu **título de condução cassado**.

Índice

I. SINISTRALIDADE A 24H	11
1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL.....	11
2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE	12
2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos	12
2.2. Sinistralidade no Continente por mês	13
2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana	15
2.4. Sinistralidade no Continente por período horário	16
2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos.....	17
2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente.....	18
2.7. Sinistralidade no Continente por localização	19
2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via	21
2.9. Sinistralidade no Continente por distrito	23
2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente	25
2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente	26
2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões	27
2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via	29
II. FISCALIZAÇÃO.....	32
1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML	32
1.1. Condutores fiscalizados	32
1.2. Infrações.....	33
1.3. Tipologia de infrações	33
1.4. Infrações por excesso de velocidade	34
1.5. Infrações por condução sob influência de álcool	35
1.6. Detenções.....	36
III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL.....	38
1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS	38
1.1. Condutores e pontos na carta de condução.....	38
1.2. Cartas cassadas	38
Anexo.....	39



DEFINIÇÕES GERAIS

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade 24h)

Janeiro a junho 2024:

Dados provisórios.

Ano 2023 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

GLOSSÁRIO

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.



Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

AE	Autoestrada
ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
EF	Estrada Florestal
EM	Estrada Municipal
EN	Estrada Nacional
ER	Estrada Regional
FLoc	Fora das localidades
GNR	Guarda Nacional Republicana
IC	Itinerário Complementar
IP	Itinerário Principal
p.p.	pontos percentuais
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
VAR	Variante



SINISTRALIDADE A 24 HORAS



I. SINISTRALIDADE A 24H

- Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), e assentam no critério de vítimas a 24 horas, ou seja, os óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.
- Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o ano anterior. Na análise dos valores de sinistralidade dos últimos anos, deverá atender-se às alterações ocorridas na circulação rodoviária em contexto de pandemia, bem como ao subsequente aumento progressivo dos níveis de tráfego.

1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, nos primeiros seis meses de 2024 foram contabilizados 17.900 acidentes de viação com vítimas⁴, 220 vítimas mortais, 1.257 feridos graves e 20.795 feridos leves.

Os anos de 2020 e 2021⁵ registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019 e, consequentemente, reduções nos principais indicadores de sinistralidade face àquele ano. Nesta medida, a Comissão Europeia considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#).

Assim, e face a 2019, de janeiro a junho de 2024 registaram-se mais 491 acidentes (+2,8%) e mais 96 feridos graves (+8,3%). Contudo, apuraram-se menos 40 vítimas mortais (-15,4%) e menos 161 feridos leves (-0,8%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2024 vs 2019

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2024	Δ(%) 24/19	2019	2024	Δ(%) 24/19	2019	2024	Δ(%) 24/19	2019	2024	Δ(%) 24/19
Continente	16 668	17 154	2,9%	226	214	-5,3%	1 048	1 184	13,0%	20 086	19 967	-0,6%
RA Açores	277	309	11,6%	2	4	100,0%	54	45	-16,7%	325	339	4,3%
RA Madeira	464	437	-5,8%	32	2	-93,8%	59	28	-52,5%	545	489	-10,3%
Total	17 409	17 900	2,8%	260	220	-15,4%	1 161	1 257	8,3%	20 956	20 795	-0,8%

Comparativamente a 2023, no primeiro semestre de 2024 registaram-se mais 587 acidentes (+3,4%), mais 19 feridos graves (+1,5%) e mais 689 feridos leves (+3,4%). Registaram-se, contudo, menos 18 vítimas mortais (-7,6%).

⁴ Adiante designados apenas como acidentes, para efeitos de simplificação de linguagem.

⁵ Devido às restrições impostas pela pandemia de COVID-19.

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Continente	16 583	17 154	3,4%	233	214	-8,2%	1128	1 184	5,0%	19 275	19 967	3,6%
RA Açores	287	309	7,7%	2	4	100,0%	55	45	-18,2%	318	339	6,6%
RA Madeira	443	437	-1,4%	3	2	-33,3%	55	28	-49,1%	513	489	-4,7%
Total	17 313	17 900	3,4%	238	220	-7,6%	1 238	1 257	1,5%	20 106	20 795	3,4%

Salienta-se que, em comparação com o período homólogo de 2023, e nos termos das informações atualmente disponibilizadas pelo IMT⁶, o primeiro semestre de 2024 registou uma tendência crescente na circulação rodoviária, o que corresponde a um incremento do risco de acidentes. O referido aumento é evidenciado pelo crescimento da circulação média diária na rede nacional de autoestradas, reportado pelo mencionado instituto, que registou subidas de 5,3% em janeiro, 3,4% em fevereiro, 3,9% em março, 0,8% em abril, 3,7% em maio e 3,3% em junho. Paralelamente, a Direção-Geral de Energia e Geologia⁷ apontou uma redução de 2,8% no consumo de combustível rodoviário nos primeiros seis meses de 2024, o que indica mudanças nos padrões de consumo e mobilidade.

2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

No Continente, até junho de 2024, registaram-se 17.154 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 214 vítimas mortais, 1.184 feridos graves e 19.967 feridos leves.

Comparando com o período homólogo de 2014, a tendência crescente foi visível nos acidentes (+3.107; +22,1%), nas vítimas mortais (+7; +3,4%), nos feridos graves (+244; +26,0%) e nos feridos leves (+3.175; +18,9%). No entanto, registou-se uma diminuição no índice de gravidade de 15,3%.

⁶ Relatório de Tráfego na RNA - 1º Trimestre de 2024 - IMT

Relatório de Tráfego na RNA - 2º Trimestre de 2024 - IMT

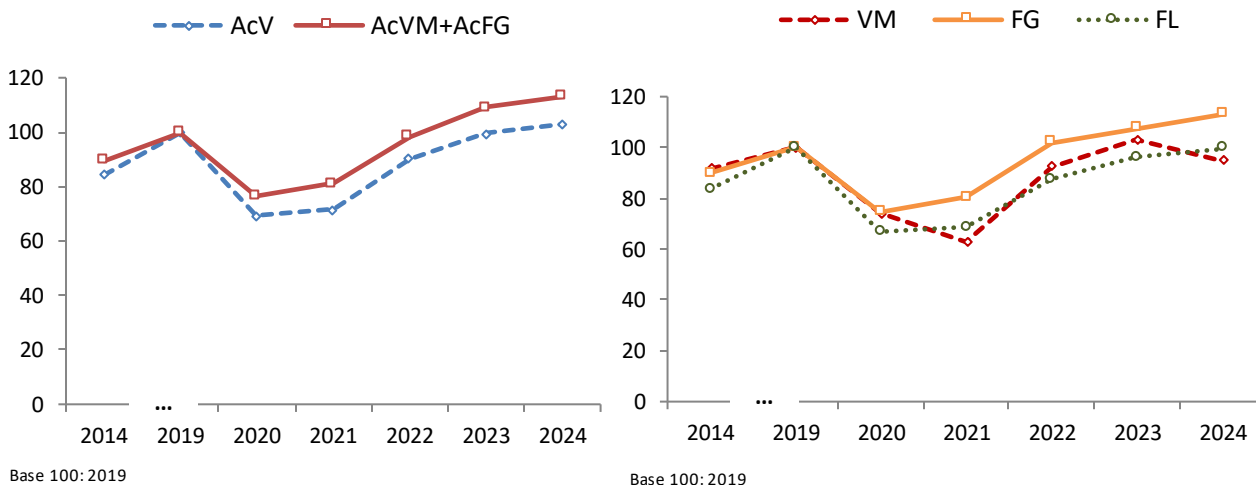
⁷ Vendas mensais de derivados de petróleo - DGEG

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2014 e 2019 a 2024

Ano	AcV	AcVM+AcFG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2014	14 047	991	194	17 939	207	940	16 792	1,47
2019	16 668	1 106	207	21 360	226	1 048	20 086	1,36
2020	11 564	846	157	14 372	167	781	13 424	1,44
2021	11 940	899	137	14 706	142	841	13 723	1,19
2022	15 061	1 090	191	18 835	209	1 067	17 559	1,39
2023	16 583	1 208	216	20 636	233	1 128	19 275	1,41
2024	17 154	1 250	203	21 365	214	1 184	19 967	1,25
$\Delta(\%)$ 24/14	22,1%	26,1%	4,6%	19,1%	3,4%	26,0%	18,9%	-15,3%
$\Delta(\%)$ 24/19	2,9%	13,0%	-1,9%	0,0%	-5,3%	13,0%	-0,6%	-8,0%
$\Delta(\%)$ 24/23	3,4%	3,5%	-6,0%	3,5%	-8,2%	5,0%	3,6%	-11,2%

Comparativamente a 2019 (ano de referência para a análise da evolução na década, conforme estabelecido pela Comissão Europeia), registou-se no Continente uma redução na sinistralidade, refletida em diminuições nas vítimas mortais (-12; -5,3%) e nos feridos leves (-119; -0,6%). No entanto, observou-se um aumento nos feridos graves (+136; +13,0%) e nos acidentes (+486; +2,9%).

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, 2014 e 2019 a 2024



2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Nos seis primeiros meses de 2024, face a 2023, verificaram-se aumentos em quase todos os principais indicadores: mais 571 acidentes (+3,4%), mais 56 feridos graves (+5,0%) e mais 692 feridos leves (+3,6%). Contudo, registaram-se menos 19 vítimas mortais (-8,2%).

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2019, 2023 e 2024

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Janeiro	2 832	2 668	2 666	45	42	34	154	171	179	3 395	3 127	3 097
Fevereiro	2 358	2 314	2 613	38	28	36	141	158	170	2 807	2 676	3 072
Março	2 859	2 685	2 645	34	31	33	194	167	165	3 445	3 114	3 091
Abril	2 682	2 848	2 935	32	53	32	153	221	217	3 303	3 354	3 367
Maio	3 097	3 016	3 194	45	34	44	202	181	223	3 700	3 472	3 714
Junho	2 840	3 052	3 101	32	45	35	204	230	230	3 436	3 532	3 626
Total	16 668	16 583	17 154	226	233	214	1 048	1 128	1 184	20 086	19 275	19 967

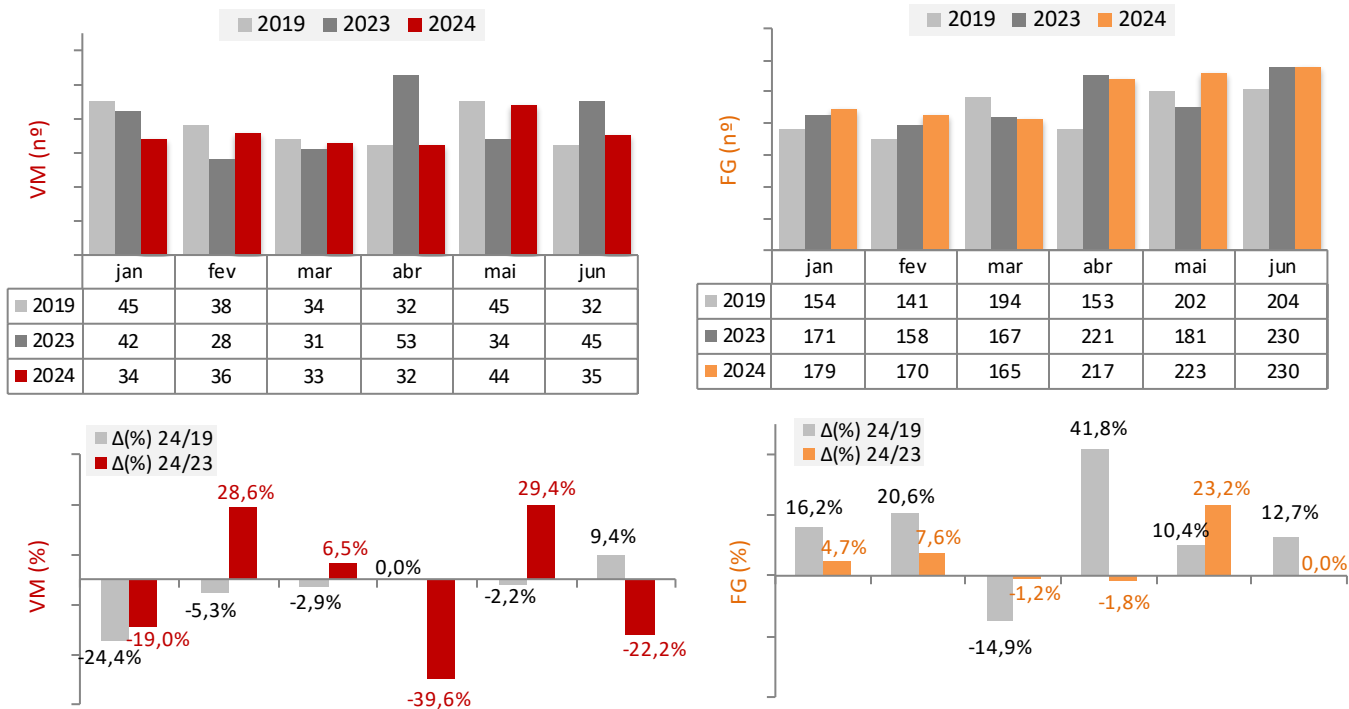
O agravamento nos acidentes e nos feridos leves foi mais expressivo em fevereiro, registando aumentos de 12,9% e 14,8%, respetivamente. Já nas vítimas mortais e feridos graves o agravamento foi mais evidente em maio (+29,4% e +23,2%, respetivamente).

Em junho de 2024, em comparação com o mesmo mês de 2023, observaram-se aumentos de 1,6% nos acidentes e de 2,7% nos feridos leves, por oposição à diminuição de 22,2% nas vítimas mortais. O número de feridos graves em junho de 2024 manteve-se igual ao registado em igual mês de 2023.

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por mês, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Mês	AcV		VM		FG		FL	
	Δ (%)							
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Janeiro	-5,9%	-0,1%	-24,4%	-19,0%	16,2%	4,7%	-8,8%	-1,0%
Fevereiro	10,8%	12,9%	-5,3%	28,6%	20,6%	7,6%	9,4%	14,8%
Março	-7,5%	-1,5%	-2,9%	6,5%	-14,9%	-1,2%	-10,3%	-0,7%
Abril	9,4%	3,1%	0,0%	-39,6%	41,8%	-1,8%	1,9%	0,4%
Maio	3,1%	5,9%	-2,2%	29,4%	10,4%	23,2%	0,4%	7,0%
Junho	9,2%	1,6%	9,4%	-22,2%	12,7%	0,0%	5,5%	2,7%
Total	2,9%	3,4%	-5,3%	-8,2%	13,0%	5,0%	-0,6%	3,6%

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2019, 2023 e 2024



2.3.Sinistralidade no Continente por dia da semana

No primeiro semestre do ano, a 6.ª feira foi o dia da semana com o maior número de acidentes, representando 16,2% do total semanal. Os demais dias apresentaram proporções que variaram de 12,9% ao domingo a 15,1% à 4.ª feira. O domingo concentrou a proporção mais elevada de vítimas mortais (21,0% do total) e o sábado de feridos graves (17,7%), confirmando-se assim o fim de semana como o período de maior gravidade em termos de sinistralidade, com uma diferença significativa em relação aos outros dias da semana.

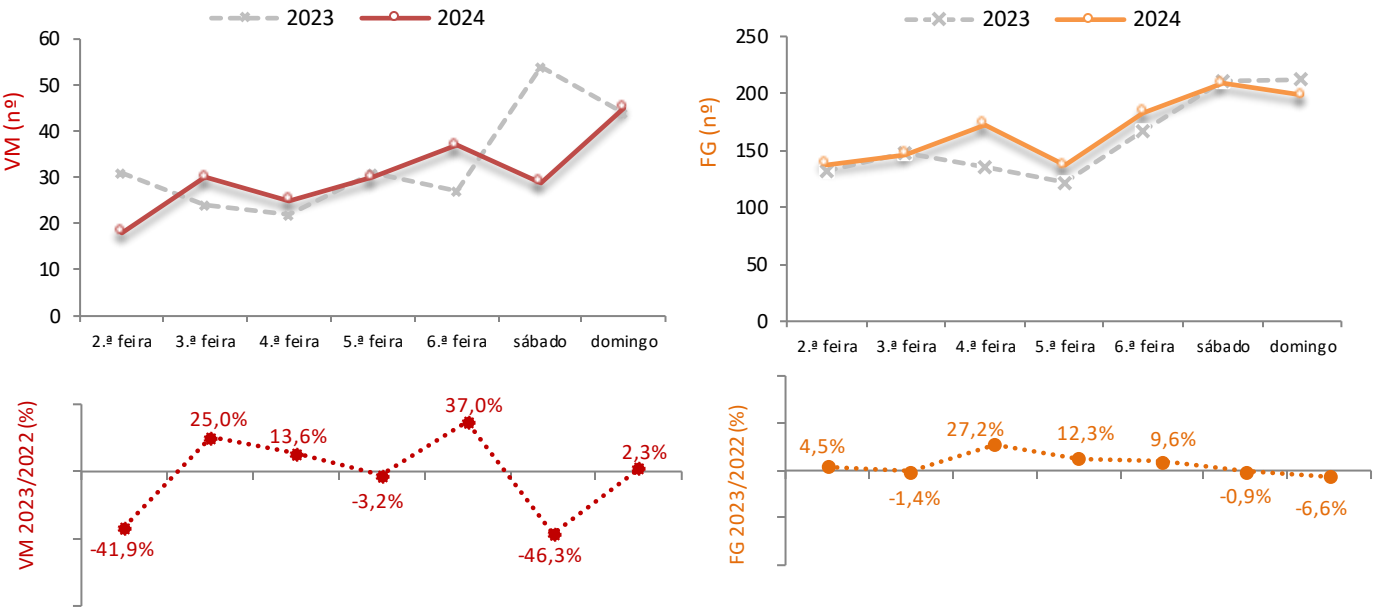
Quadro 6. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
2.ª feira	2 368	2 333	-1,5%	31	18	-41,9%	132	138	4,5%	2 716	2 699	-0,6%
3.ª feira	2 363	2 424	2,6%	24	30	25,0%	148	146	-1,4%	2 732	2 803	2,6%
4.ª feira	2 331	2 592	11,2%	22	25	13,6%	136	173	27,2%	2 691	2 925	8,7%
5.ª feira	2 372	2 503	5,5%	31	30	-3,2%	122	137	12,3%	2 797	2 921	4,4%
6.ª feira	2 813	2 774	-1,4%	27	37	37,0%	167	183	9,6%	3 285	3 199	-2,6%
Sábado	2 214	2 322	4,9%	54	29	-46,3%	211	209	-0,9%	2 584	2 763	6,9%
Domingo	2 122	2 206	4,0%	44	45	2,3%	212	198	-6,6%	2 470	2 657	7,6%
Total	16 583	17 154	3,4%	233	214	-8,2%	1 128	1 184	5,0%	19 275	19 967	3,6%



Apesar da ocorrência de acidentes, de feridos graves e de feridos leves ter tido o maior crescimento à 4.ª feira (+11,2%, +27,2% e +8,7%, respetivamente), os maiores aumentos de vítimas mortais registaram-se à 6.ª feira (+37,0%).

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, jan-jun 2024 vs 2023



2.4.Sinistralidade no Continente por período horário

Observando a sinistralidade por período horário nos primeiros seis meses de 2024, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,5% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de feridos graves e de feridos leves (22,0% e 21,5%, respetivamente). Por sua vez, a maior proporção de vítimas mortais (21,0%). registou-se no período das 18h-21h.

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por período horário, 2024 vs 2023

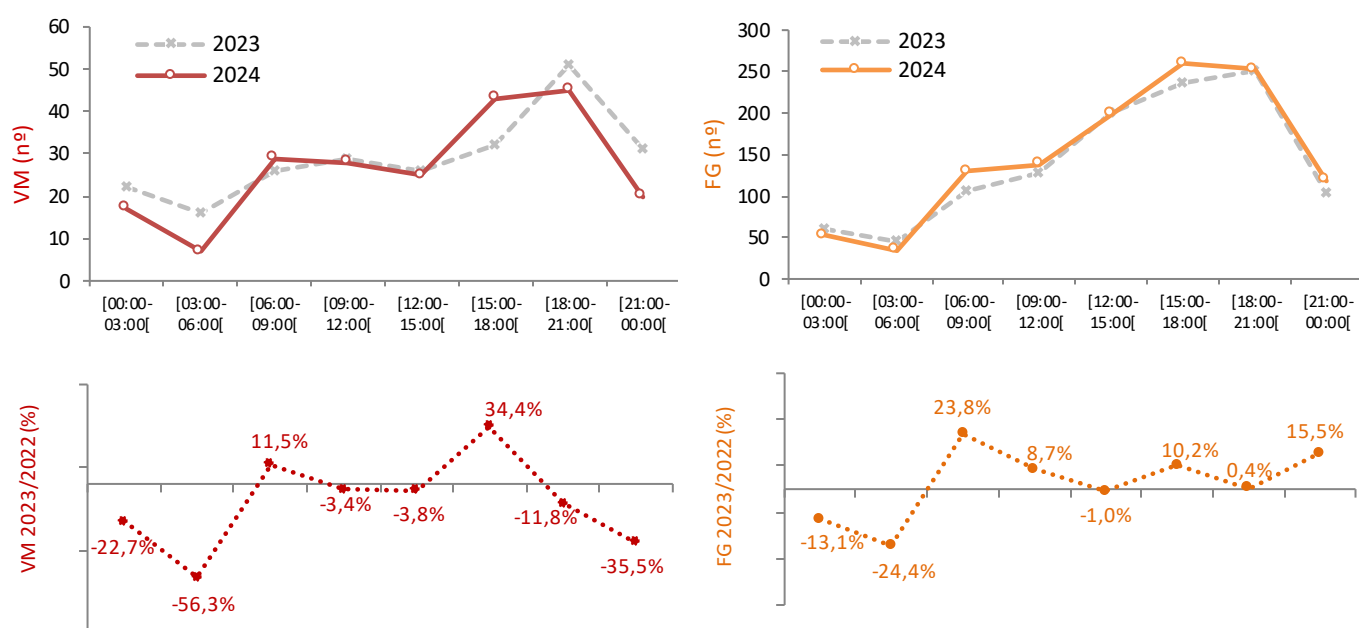
Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
[00:00-03:00[	538	547	1,7%	22	17	-22,7%	61	53	-13,1%	607	622	2,5%
[03:00-06:00[	345	307	-11,0%	16	7	-56,3%	45	34	-24,4%	394	348	-11,7%
[06:00-09:00[	1 806	1 984	9,9%	26	29	11,5%	105	130	23,8%	2 124	2 298	8,2%
[09:00-12:00[	2 718	2 908	7,0%	29	28	-3,4%	127	138	8,7%	3 147	3 356	6,6%
[12:00-15:00[	3 032	3 125	3,1%	26	25	-3,8%	200	198	-1,0%	3 484	3 704	6,3%
[15:00-18:00[	3 695	3 687	-0,2%	32	43	34,4%	236	260	10,2%	4 397	4 296	-2,3%
[18:00-21:00[	3 219	3 326	3,3%	51	45	-11,8%	251	252	0,4%	3 700	3 881	4,9%
[21:00-00:00[	1 230	1 270	3,3%	31	20	-35,5%	103	119	15,5%	1 422	1 462	2,8%
Total	16 583	17 154	3,4%	233	214	-8,2%	1 128	1 184	5,0%	19 275	19 967	3,6%



Em comparação com o ano anterior, registou-se nas vítimas mortais o aumento mais significativo também no intervalo das 15h às 18h, com uma taxa de crescimento de 34,4%. Pelo contrário, no período das 03h às 06h, verificou-se o maior decréscimo (56,3%).

Quanto aos feridos graves, o aumento mais acentuado ocorreu entre as 06h e as 09h (+23,8%), enquanto o maior decréscimo foi uma vez mais observado no intervalo das 03h às 06h, com uma redução de 24,4%.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, jan-jun 2024 vs 2023



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas de janeiro a junho de 2024, verifica-se que a maioria dos acidentes (79,2%), das vítimas mortais (81,8%) e dos feridos graves (83,8%) ocorreu com bom tempo.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, foi registado em 19,9% dos acidentes, representando um aumento de 88,7% em relação ao período homólogo de 2023. O referido aumento refletiu-se também no número de vítimas mortais, de feridos graves e feridos leves, que aumentaram 84,2%, 112,9% e 87,7%, respetivamente.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Bom tempo	14 688	13 590	-7,5%	210	175	-16,7%	1 038	992	-4,4%	16 962	15 659	-7,7%
Chuva	1 807	3 409	88,7%	19	35	84,2%	85	181	112,9%	2 198	4 126	87,7%
Nevoeiro	43	80	86,0%	2	2	0,0%	4	7	75,0%	64	91	42,2%
Vento	15	26	73,3%	2	2	0,0%	1	1	0,0%	16	26	62,5%
Neve	12	5	-58,3%	0	0	-	0	0	-	14	11	-21,4%
Granizo	7	19	171,4%	0	0	-	0	1	-	10	30	200,0%
n.d.	11	25	127,3%	0	0	-	0	2	-	11	24	118,2%
Total	16 583	17 154	3,4%	233	214	-8,2%	1 128	1 184	5,0%	19 275	19 967	3,6%
n.d. - não definido												

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

No primeiro semestre de 2024, as colisões representaram 52,9% do total de acidentes, 41,1% das vítimas mortais e 45,8% dos feridos graves.

Os despistes, que representaram 33,4% dos acidentes, foram responsáveis por 43,5% das vítimas mortais (93 casos).

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por natureza, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Atropelamento	2 546	2 223	2 353	35	32	33	221	161	200	2 511	2 212	2 322	1,37	1,44	1,40
Colisão	8 836	8 805	9 066	97	86	88	446	516	542	11 740	11 118	11 501	1,10	0,98	0,97
Despiste	5 286	5 555	5 735	94	115	93	381	451	442	5 835	5 945	6 144	1,78	2,07	1,62
Total	16 668	16 583	17 154	226	233	214	1 048	1 128	1 184	20 086	19 275	19 967	1,36	1,41	1,25

Nos atropelamentos de janeiro a junho de 2024, face a 2019, observaram-se diminuições em todas as variáveis analisadas, nomeadamente, uma redução de 5,7% nas vítimas mortais e de 9,5% nos feridos graves.

Ainda por comparação com 2019, as colisões registaram descidas nas vítimas mortais e feridos leves, com reduções de 9,3% e 2,0%, respetivamente. No entanto, verificaram-se aumentos de 2,6% nos acidentes e 21,5% no número de feridos graves.

Por sua vez, nos despistes observaram-se subidas em todos os indicadores, exceto nas vítimas mortais (-1,1%).

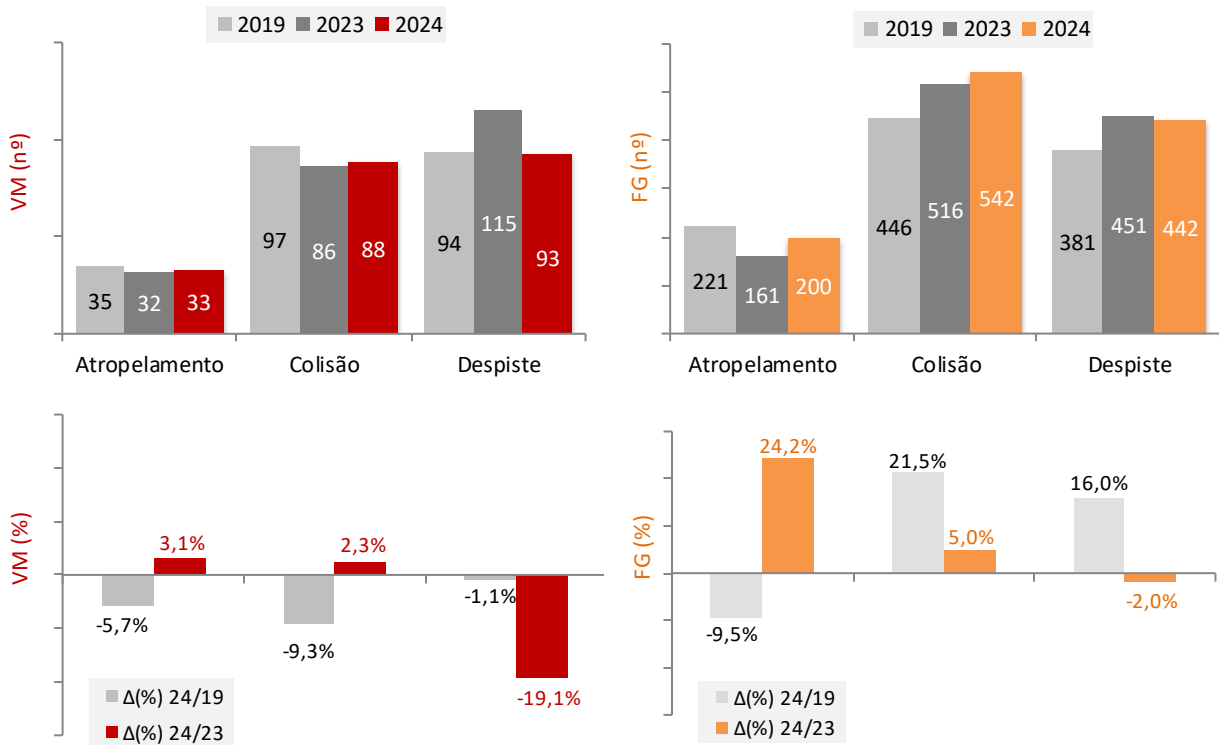
Quadro 10. Sinistralidade no Continente por natureza, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-junho	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Atropelamento	-7,6%	5,8%	-5,7%	3,1%	-9,5%	24,2%	-7,5%	5,0%	2,0%	-2,6%
Colisão	2,6%	3,0%	-9,3%	2,3%	21,5%	5,0%	-2,0%	3,4%	-11,6%	-0,6%
Despiste	8,5%	3,2%	-1,1%	-19,1%	16,0%	-2,0%	5,3%	3,3%	-8,8%	-21,7%
Total	2,9%	3,4%	-5,3%	-8,2%	13,0%	5,0%	-0,6%	3,6%	-8,0%	-11,2%

Em comparação com os primeiros seis meses de 2023, a subida de 5,8% nos acidentes por atropelamento refletiu-se num aumento de 3,1% das vítimas mortais e de 24,2% dos feridos graves. O número de acidentes por colisão aumentou 3,0% em relação ao primeiro semestre de 2023, tal como as vítimas mortais resultantes (+2,3%). Pelo contrário, o número de acidentes por despiste subiu 3,2%, tendo as respetivas vítimas mortais diminuído 19,1%.

Assim, o índice de gravidade dos despistes registou uma descida, passando de 2,07 no primeiro semestre de 2023 para 1,62 em igual período de 2024. Globalmente, este indicador diminuiu 11,2% de janeiro a junho de 2024.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, jan-jun 2019, 2023 e 2024



2.7. Sinistralidade no Continente por localização



De janeiro a junho de 2024, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,6% dos acidentes, 57,9% das vítimas mortais, 70,4% dos feridos graves e 77,7% dos feridos leves.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por localização, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Dentro das localidades	13 264	13 126	13 653	108	113	124	665	723	834	15 676	14 902	15 518	0,81	0,86	0,91
Fora das localidades	3 404	3 457	3 501	118	120	90	383	405	350	4 410	4 373	4 449	3,47	3,47	2,57
Total	16 668	16 583	17 154	226	233	214	1 048	1 128	1 184	20 086	19 275	19 967	1,36	1,41	1,25

No primeiro semestre de 2024, o índice de gravidade dentro das localidades foi de 0,91, o que representa um aumento em relação aos índices de 2019 e de 2023, que foram de 0,81 e 0,86, respetivamente. Fora das localidades, o índice ascendeu a 2,57, mostrando um agravamento em comparação com 3,47 de janeiro a junho de 2019 e 2023, respetivamente.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por localização, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

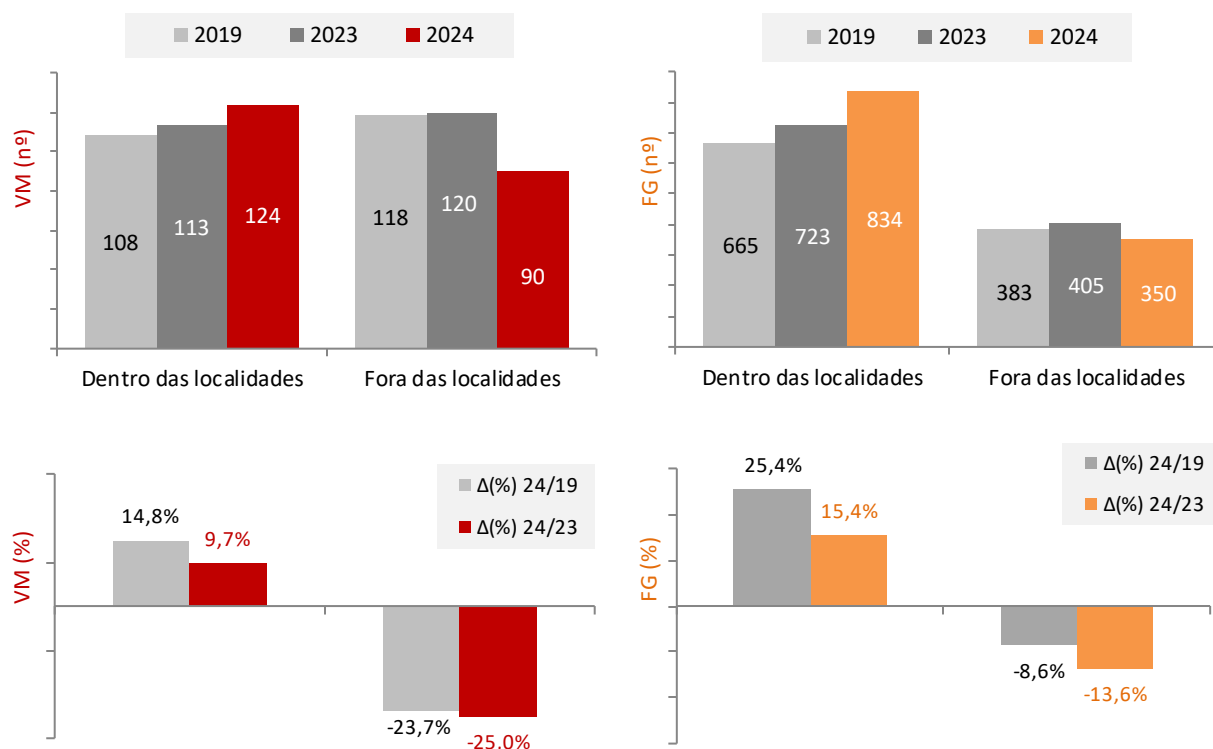
Janeiro-junho	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Dentro das localidades	2,9%	4,0%	14,8%	9,7%	25,4%	15,4%	-1,0%	4,1%	11,5%	5,5%
Fora das localidades	2,8%	1,3%	-23,7%	-25,0%	-8,6%	-13,6%	0,9%	1,7%	-25,8%	-25,9%
Total	2,9%	3,4%	-5,3%	-8,2%	13,0%	5,0%	-0,6%	3,6%	-8,0%	-11,2%

Dentro das localidades, e comparando com 2019, de janeiro a junho de 2024 verificaram-se aumentos nas vítimas mortais (+14,8%) e feridos graves (+25,4%). Pelo contrário, fora das localidades, registaram-se reduções em ambos os indicadores (-23,7% nas vítimas mortais e -8,6% nos feridos graves).

Em comparação com 2023, constatou-se que, dentro das localidades, todos os indicadores aumentaram. Pelo contrário, fora das localidades, assistiu-se a reduções significativas nas vítimas mortais e feridos graves (-25,0% e -13,6%, respetivamente).

Acresce referir que, no primeiro semestre de 2024, as vítimas mortais predominaram dentro das localidades (57,9% do total), ao contrário do verificado em igual período de 2023.

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, jan-jun 2019, 2023 e 2024



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

De janeiro a junho de 2024, nos arruamentos – onde ocorreram 63,0% do total de acidentes – registou-se uma redução de 1,4% nos acidentes face ao período homólogo de 2019 e uma subida de 2,5% face a 2023. Nas vítimas mortais correspondentes, registou-se um acréscimo de 7,1% face a 2019, mas diminuição de 3,8% face aos primeiros seis meses de 2023.

Nas estradas nacionais, onde se registaram 19,5% do total de acidentes no primeiro semestre de 2024, observou-se um aumento de 17,0% nos acidentes em comparação com o período homólogo de 2019 e de 1,5% em relação a 2023. Além disso, registaram-se aumentos significativos nas vítimas mortais face a 2019 e 2023 (+15,4% e +5,6%, respetivamente) e nos feridos graves face a 2019 (+32,4%). De referir, contudo, a redução de 9,2% de feridos graves nas estradas nacionais comparativamente com os primeiros seis meses de 2023.

Nas autoestradas, onde ocorreram 5,8% do total de acidentes, observaram-se aumentos de 14,4% e de 11,7% nos acidentes em comparação com os períodos homólogos de 2019 e 2023, respetivamente.

Quanto às vítimas, registou-se redução nas vítimas mortais face a 2019 (-7 vítimas), mas aumento em relação a 2023 (+1 vítima). Verificaram-se também diminuições no número de feridos graves em relação aos dois períodos homólogos em análise (-5 face a 2019 e -11 face a 2023).

Por sua vez, nas estradas municipais, locais onde se verificaram 3,4% do total de acidentes, verificou-se que o número de vítimas mortais diminuiu 44,4% face a 2019 e 37,5% face a 2023. Contrariamente, registaram-se aumentos nos feridos graves em relação a 2019 (+2,6%) e 2023 (+48,1%).

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
AE	877	898	1 003	28	20	21	68	74	63	1 248	1 238	1 383	3,19	2,23	2,09
Arruamento	10 954	10 533	10 800	70	78	75	502	510	565	12 790	11 814	12 131	0,64	0,74	0,69
EM	578	586	583	18	16	10	78	54	80	671	686	638	3,11	2,73	1,72
EN	2 855	3 292	3 341	65	71	75	253	369	335	3 684	4 047	4 151	2,28	2,16	2,24
ER	149	107	115	4	7	3	16	7	13	192	140	143	2,68	6,54	2,61
IC	436	388	409	11	14	11	37	31	33	560	489	521	2,52	3,61	2,69
IP	128	91	115	7	6	0	14	10	7	162	116	142	5,47	6,59	0,00
Outras*	691	688	788	23	21	19	80	73	88	779	745	858	3,33	3,05	2,41
Total	16 668	16 583	17 154	226	233	214	1 048	1 128	1 184	20 086	19 275	19 967	1,36	1,41	1,25

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade intensificou-se nas estradas nacionais, com aumento de 4,1% comparativamente ao período homólogo de 2023.

Em contraste, foram registadas reduções na maioria das restantes vias face a 2019 e 2023, com maior expressividade nas estradas municipais face a 2019 e 2023 (-44,9% e -37,2%, respetivamente), nas estradas regionais relativamente a 2023 (-60,1%) e nos itinerários complementares face a 2023 (-25,5%). De salientar ainda que, nos itinerários principais não ocorreram vítimas mortais em 2024.

No primeiro semestre de 2024, os itinerários complementares apresentaram o índice de gravidade mais elevado, sendo este de 2,69.

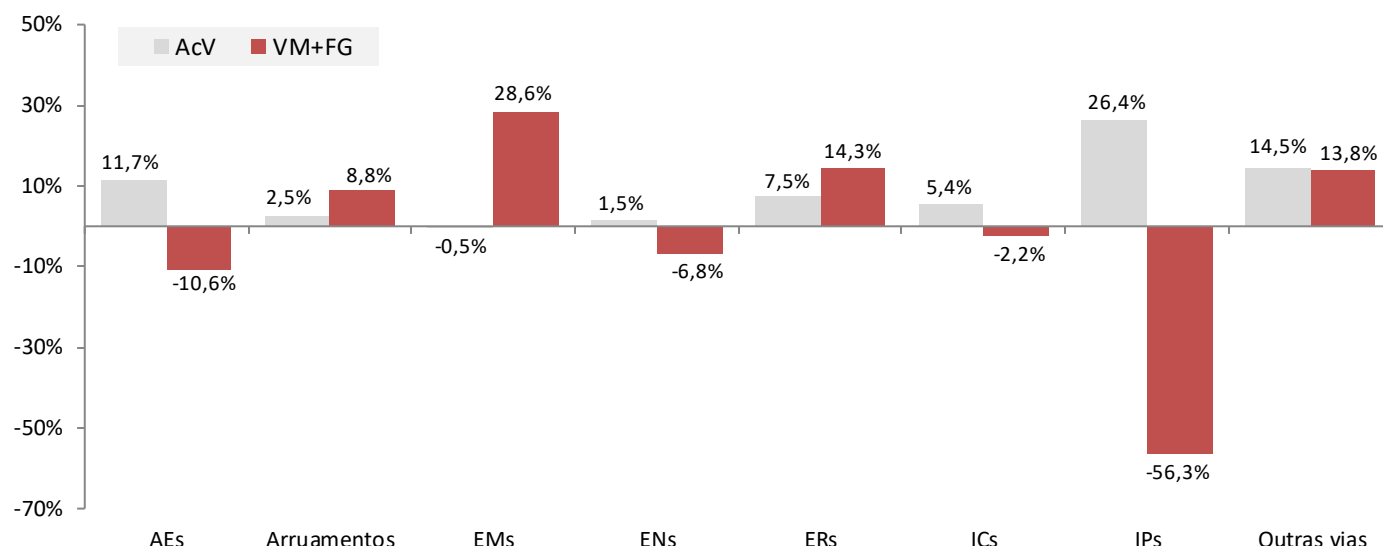
Quadro 14. Sinistralidade no Continente por tipo de via, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-junho	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
AE	14,4%	11,7%	-25,0%	5,0%	-7,4%	-14,9%	10,8%	11,7%	-34,4%	-6,0%
Arruamento	-1,4%	2,5%	7,1%	-3,8%	12,5%	10,8%	-5,2%	2,7%	8,7%	-6,2%
EM	0,9%	-0,5%	-44,4%	-37,5%	2,6%	48,1%	-4,9%	-7,0%	-44,9%	-37,2%
EN	17,0%	1,5%	15,4%	5,6%	32,4%	-9,2%	12,7%	2,6%	-1,4%	4,1%
ER	-22,8%	7,5%	-25,0%	-57,1%	-18,8%	85,7%	-25,5%	2,1%	-2,8%	-60,1%
IC	-6,2%	5,4%	0,0%	-21,4%	-10,8%	6,5%	-7,0%	6,5%	6,6%	-25,5%
IP	-10,2%	26,4%	-100,0%	-100,0%	-50,0%	-30,0%	-12,3%	22,4%	-100,0%	-100,0%
Outras*	14,0%	14,5%	-17,4%	-9,5%	10,0%	20,5%	10,1%	15,2%	-27,6%	-21,0%
Total	2,9%	3,4%	-5,3%	-8,2%	13,0%	5,0%	-0,6%	3,6%	-8,0%	-11,2%

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos agregados (VM+FG), destacam-se, face aos primeiros seis meses de 2023, o agravamento mais significativo nas estradas municipais (+28,6%) e a redução mais expressiva nos itinerários principais (-56,3%).

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), jan-jun 2024 vs 2023



2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

No primeiro semestre de 2024, face ao período homólogo de 2023, verificou-se um aumento no número de acidentes em 14 dos 18 distritos, com maior expressão em Évora (+23,2%), Guarda (+17,5%) e Viana do Castelo (+16,0%).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, registaram-se aumentos em 8 distritos, com os maiores incrementos em valor absoluto nos distritos de Lisboa e Évora (+11 e +5, respetivamente).

No que se refere às diminuições, destacam-se Setúbal (-13 vítimas mortais), Beja (-8) e Viana do Castelo (-7).

Os feridos graves aumentaram em 12 dos 18 distritos do Continente, destacando-se os incrementos verificados em Santarém (+21) e Coimbra (+15). Pelo contrário, registaram-se diminuições em Vila Real (-15) e Évora (-10), entre outros.

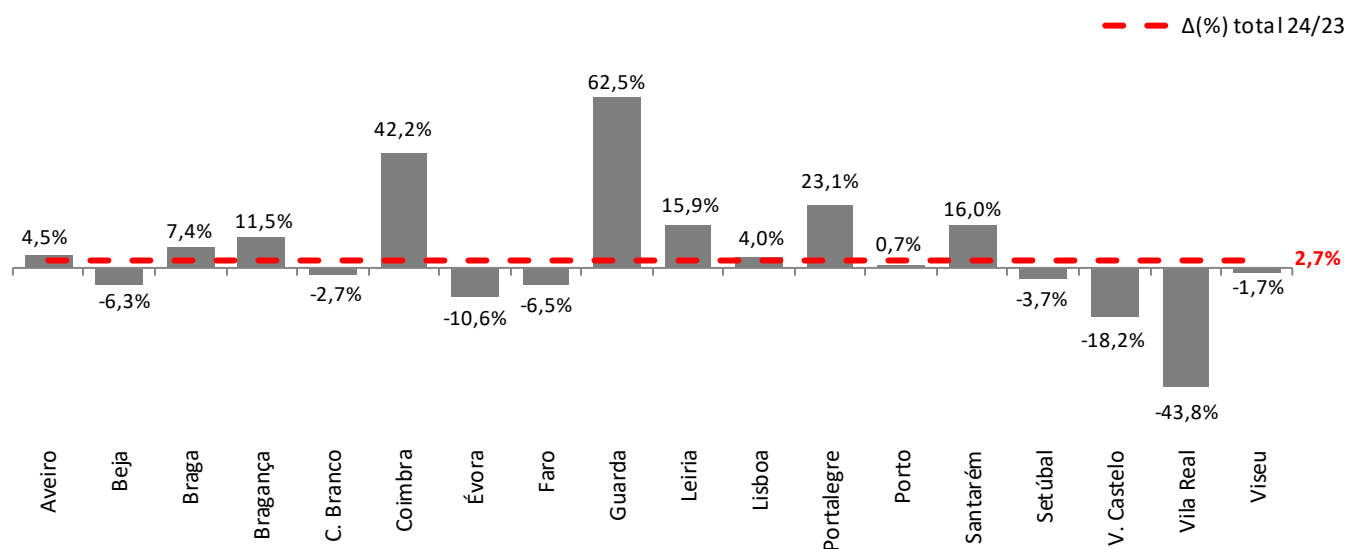
Do total de vítimas mortais, os dois distritos com mais vítimas foram o Porto (com 33 casos) e Lisboa (com 32 casos). O mesmo se verificou em relação aos feridos graves, registando o distrito de Lisboa 148 casos e o distrito do Porto 107.

Quadro 15. Sinistralidade no Continente por distrito, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	AcV			VM			FG			FL		
	2023	2024	$\Delta(\%)$ 24/23	2023	2024	$\Delta(\%)$ 24/23	2023	2024	$\Delta(\%)$ 24/23	2023	2024	$\Delta(\%)$ 24/23
Aveiro	1 313	1 348	2,7%	17	12	-29,4%	93	103	10,8%	1 521	1 545	1,6%
Beja	242	267	10,3%	17	9	-47,1%	46	50	8,7%	269	286	6,3%
Braga	1 548	1 580	2,1%	17	21	23,5%	91	95	4,4%	1 847	1 880	1,8%
Bragança	185	163	-11,9%	2	4	100,0%	24	25	4,2%	222	187	-15,8%
C. Branco	273	265	-2,9%	10	8	-20,0%	27	28	3,7%	329	299	-9,1%
Coimbra	762	781	2,5%	8	12	50,0%	37	52	40,5%	881	914	3,7%
Évora	207	255	23,2%	3	8	166,7%	44	34	-22,7%	245	288	17,6%
Faro	1 003	1 102	9,9%	16	11	-31,3%	108	105	-2,8%	1 101	1 201	9,1%
Guarda	194	228	17,5%	2	3	50,0%	14	23	64,3%	234	269	15,0%
Leiria	803	855	6,5%	17	19	11,8%	71	83	16,9%	914	966	5,7%
Lisboa	3 582	3 690	3,0%	21	32	52,4%	152	148	-2,6%	4 164	4 269	2,5%
Portalegre	153	164	7,2%	6	6	0,0%	20	26	30,0%	166	173	4,2%
Porto	2 976	3 007	1,0%	34	33	-2,9%	105	107	1,9%	3 526	3 556	0,9%
Santarém	735	797	8,4%	16	11	-31,3%	84	105	25,0%	845	943	11,6%
Setúbal	1 301	1 285	-1,2%	23	10	-56,5%	85	94	10,6%	1 525	1 566	2,7%
V. Castelo	375	435	16,0%	9	2	-77,8%	35	34	-2,9%	425	518	21,9%
Vila Real	312	298	-4,5%	9	3	-66,7%	39	24	-38,5%	351	353	0,6%
Viseu	619	634	2,4%	6	10	66,7%	53	48	-9,4%	710	754	6,2%
Total	16 583	17 154	3,4%	233	214	-8,2%	1 128	1 184	5,0%	19 275	19 967	3,6%

Quanto à sinistralidade grave (VM+FG), observaram-se aumentos mais acentuados nos distritos da Guarda (+62,5%) e Coimbra (+42,2%). De forma inversa, destacam-se as diminuições em Vila Real (-43,8%) e em Viana do Castelo (-18,2%), entre outras.

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) de VM + FG, total e por distrito, jan-jun 2024 vs 2023



2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utente

Em termos de vítimas mortais, no primeiro semestre de 2024 observou-se uma diminuição de vítimas mortais passageiros, em relação a igual período de 2019 e 2023 (-26,5% e -19,4%, respetivamente). Salienta-se, ainda o decréscimo de 7,7% de vítimas mortais condutores face a 2023 e de 10,8% de vítimas mortais peões face a 2019.

Já no que se refere aos feridos graves, os peões diminuíram comparativamente a igual período de 2019 (-7,0%), mas aumentaram face a 2023 (+33,3%), enquanto os passageiros registaram aumentos face a 2019 e 2023 (+4,3% e +7,6%, respetivamente).

Quadro 16. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-junho	VM			FG			FL		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Condutores	155	169	156	658	812	803	12 963	13 201	13 596
Passageiros	34	31	25	162	157	169	4 666	3 941	4 118
Peões	37	33	33	228	159	212	2 457	2 133	2 253
Total	226	233	214	1 048	1 128	1 184	20 086	19 275	19 967

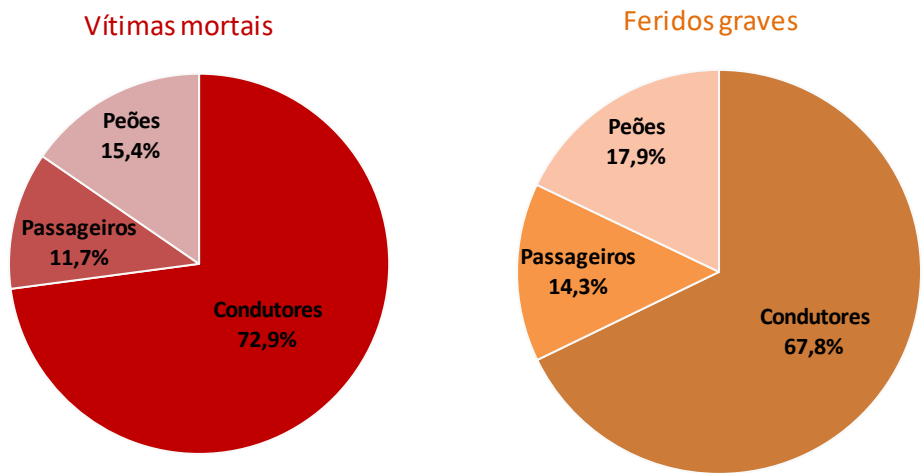
Nos condutores, registou-se um aumento nos feridos graves face a 2019 (+22,0%), mas redução face a 2023 (-1,1%).

Quadro 17. Sinistralidade no Continente por categoria de utente, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-junho	VM		FG		FL	
	Δ (%)					
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Condutores	0,6%	-7,7%	22,0%	-1,1%	4,9%	3,0%
Passageiros	-26,5%	-19,4%	4,3%	7,6%	-11,7%	4,5%
Peões	-10,8%	0,0%	-7,0%	33,3%	-8,3%	5,6%
Total	-5,3%	-8,2%	13,0%	5,0%	-0,6%	3,6%

Constata-se que 72,9% do total de vítimas mortais eram condutores, 15,4% corresponderam a peões e 11,7% a passageiros.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utente, jan-jun 2024



2.11.Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos no primeiro semestre de 2024, a representatividade dos veículos ligeiros situou-se em 71,5% do total, com diminuições de 4,1 p.p. relativamente ao período homólogo de 2019 e aumento de 0,6 p.p. em relação a 2023.

Os motociclos corresponderam à segunda categoria mais expressiva, representando 15,8% do total (um aumento de 3,7 p.p. face a 2019 e redução de 0,3 p.p. em relação aos primeiros seis meses de 2023).

Quadro 18. Categoria de veículos intervenientes em acidentes no Continente por 2019, 2023 e 2024

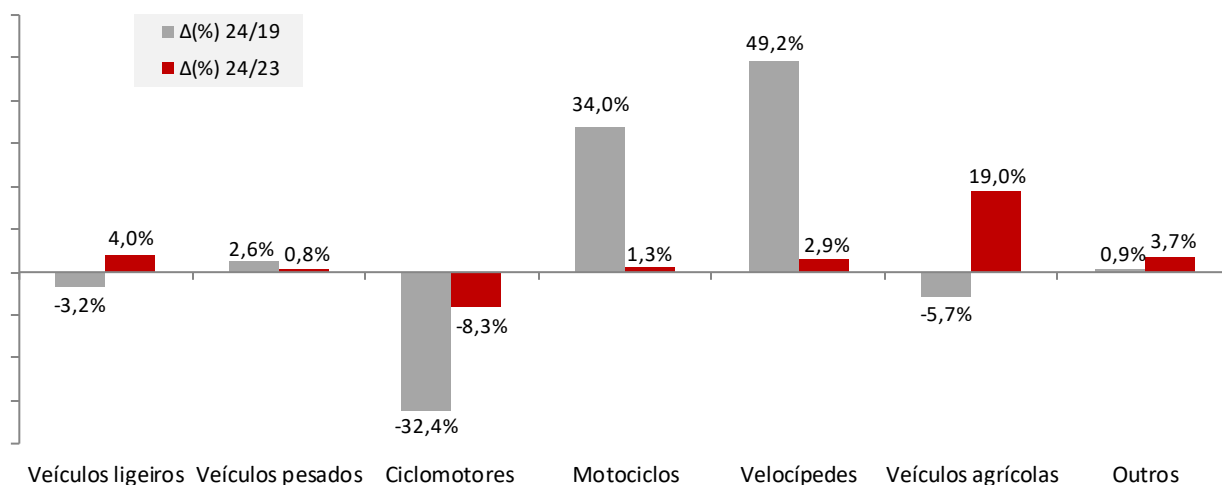
Janeiro-junho	Veículos Intervenientes				
	2019	2023	2024	Δ(%) 24/19	Δ(%) 24/23
Veículos ligeiros	20 650	19 212	19 981	-3,2%	4,0%
Veículos pesados	743	756	762	2,6%	0,8%
Ciclomotores	1 158	854	783	-32,4%	-8,3%
Motociclos	3 296	4 362	4 417	34,0%	1,3%
Velocípedes	1 061	1 538	1 583	49,2%	2,9%
Veículos agrícolas	106	84	100	-5,7%	19,0%
Outros*	331	322	334	0,9%	3,7%
Total	27 345	27 128	27 960	2,2%	3,1%

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

De janeiro a junho de 2024, em comparação com igual período de 2019, destacam-se os crescimentos nos velocípedes (+49,2%) e motociclos (+34,0%).

É importante observar que os veículos agrícolas envolvidos em acidentes aumentaram 19,0% em relação a 2023, mas diminuiriam face a 2019 (-5,7%). No que se refere aos ciclomotores, tiveram reduções de 32,4% e 8,3%, face aos mesmo períodos de 2019 e 2023.

Gráfico 10. Taxa de variação homóloga (%) dos veículos intervenientes em acidentes no Continente, por categoria, jan-jun 2024/2019 e 2024/2023



2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões

Atendendo à evolução do total de vítimas no primeiro semestre de 2024, destaca-se que, nos peões, apesar do aumento de 7,4% em relação ao período homólogo de 2023, houve uma redução de 8,2% em comparação com igual período de 2019.

Considerando a categoria de veículo, no que diz respeito às vítimas que se deslocavam em velocípedes, foram registados aumentos em relação ao período homólogo de 2019, especialmente, e também de 2023 (+54,9% e +3,7%, respetivamente). Nas vítimas em motociclos, o aumento também se verificou em relação a 2019 (+34,4%) e, ainda que menos expressivo, a 2023 (+1,0%).

As vítimas ocupantes de veículos ligeiros registaram uma diminuição de 7,9% em relação a 2019, mas um aumento de 5,1% em comparação com 2023.

Destaca-se também as reduções de vítimas que se deslocavam em veículos pesados em relação a 2019 (-10,5%) e 2023 (-7,8%).

Assim, de janeiro a junho de 2024, 53,7% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-4,6 p.p. e +0,8 p.p. em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2023, respetivamente), enquanto 21,4% circulava em motociclos (+5,5 p.p. e -0,5 p.p. em relação a 2019 e 2023), verificando-se ainda que 7,3% correspondia a utilizadores de velocípedes (+2,6 p.p. e +0,01 p.p., respetivamente).

Por sua vez, os peões vítimas representaram 11,7% do total de vítimas (-1,1 p.p. e +0,4 p.p. em relação aos períodos homólogos de 2019 e 2023, respetivamente).

Quadro 19. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2019, 2023 e 2024

Janeiro-junho	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024	2019	2023	2024
Peões	37	33	33	228	159	212	2 457	2 133	2 253	2 722	2 325	2 498
Veículos ligeiros	107	102	94	438	426	437	11 910	10 388	10 939	12 455	10 916	11 470
Veículos pesados	3	4	2	13	15	4	261	250	242	277	269	248
Ciclomotores	13	12	12	65	61	65	1 124	801	733	1 202	874	810
Motociclos	49	62	55	222	375	372	3 133	4 095	4 149	3 404	4 532	4 576
Velocípedes	9	12	9	49	72	68	950	1 422	1 484	1 008	1 506	1 561
Veículos agrícolas	6	4	6	15	9	12	39	48	50	60	61	68
Outros*	2	4	3	18	11	14	212	138	117	232	153	134
Total	226	233	214	1 048	1 128	1 184	20 086	19 275	19 967	21 360	20 636	21 365

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

Relativamente às vítimas mortais por categoria de veículo, em termos de aumentos face ao primeiro semestre de 2019, destaca-se apenas o caso dos motociclos (+6), pois observaram-se diminuições na maior parte das restantes categorias de veículos, sendo de destacar o caso dos veículos ligeiros (-13).

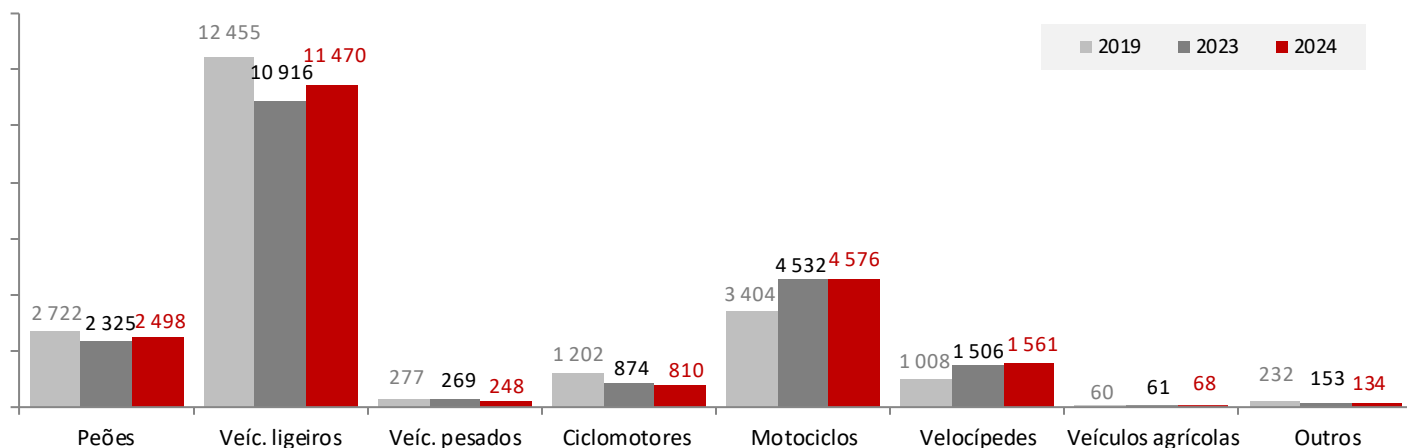
Comparativamente ao período homólogo de 2023, é relevante a diminuição no número de vítimas mortais ocupantes de veículos ligeiros (-8) e motociclos (-7). No entanto, registou-se o aumento nas vítimas mortais ocupantes de veículos agrícolas (+2).

Quadro 20. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, taxas de variação 2024/2019 e 2024/2023

Janeiro-junho	VM		FG		FL		Total de vítimas	
	Δ (%)							
	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23	24/19	24/23
Peões	-10,8%	0,0%	-7,0%	33,3%	-8,3%	5,6%	-8,2%	7,4%
Veículos ligeiros	-12,1%	-7,8%	-0,2%	2,6%	-8,2%	5,3%	-7,9%	5,1%
Veículos pesados	-33,3%	-50,0%	-69,2%	-73,3%	-7,3%	-3,2%	-10,5%	-7,8%
Ciclomotores	-7,7%	0,0%	0,0%	6,6%	-34,8%	-8,5%	-32,6%	-7,3%
Motociclos	12,2%	-11,3%	67,6%	-0,8%	32,4%	1,3%	34,4%	1,0%
Velocípedes	0,0%	-25,0%	38,8%	-5,6%	56,2%	4,4%	54,9%	3,7%
Veículos agrícolas	0,0%	50,0%	-20,0%	33,3%	28,2%	4,2%	13,3%	11,5%
Outros	50,0%	-25,0%	-22,2%	27,3%	-44,8%	-15,2%	-42,2%	-12,4%
Total	-5,3%	-8,2%	13,0%	5,0%	-0,6%	3,6%	0,0%	3,5%

* Inclui máquinas industriais, triciclos, quadriciclos, veículos de tração animal veículos sobre carris, desconhecidos e não definidos

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, jan-jun 2019, 2023 e 2024



2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via

De janeiro a junho de 2024, 50,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (37,9%), Brisa (3,7%), Ascendi (2,8%), Município das Caldas da Rainha (2,3%) e a Concessão Oeste e os Municípios de Lisboa e Viseu (1,9%, cada).

Verificou-se que 47,7% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,8% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 52,3%.

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

Quadro 21. Vítimas mortais no Continente por entidade gestora de via (EGV), resumo janeiro a junho de 2024

Tipo de Gestão	Entidade Gestora	N.º VM / EGV	Total VM	%
Concessionária da Rede Rodoviária Nacional	Infraestruturas Portugal	81	81	37,9%
Concessionárias do Estado	Brisa	8	8	3,7%
	Ascendi	6	6	2,8%
	Concessão Oeste	4	4	1,9%
	Concessão Algarve	1	1	0,5%
	Concessão Norte Litoral	1	1	0,5%
	GlobalVia	1	1	0,5%
	total	-	21	9,8%
Gestão Municipal	Caldas da Rainha	5	5	2,3%
	Lisboa, Viseu	4	8	3,7%
	Barcelos, Castelo Branco, Paços de Ferreira	3	9	4,2%
	Alcobaça, Azambuja, Beja, Benavente, Braga, Évora, Figueira da Foz, Ílhavo, Leiria, Loures, Macedo de Cavaleiros, Matosinhos, Oliveira de Azeméis, Paredes, Serpa, Sintra, Vila do Conde, Vila Franca de Xira, Vila Nova de Famalicão	2	38	17,8%
	Abrantes, Albergaria-a-Velha, Albufeira, Alcácer do Sal, Almada, Alvaiázere, Amadora, Amarante, Arganil, Arouca, Batalha, Bombarral, Cantanhede, Cartaxo, Cascais, Castro Marim, Celorico de Basto, Coimbra, Ferreira do Alentejo, Figueiró dos Vinhos, Gondomar, Guimarães, Idanha-a-Nova, Lagos, Lamego, Loulé, Mangualde, Marco de Canaveses, Meda, Melgaço, Mira, Moura, Nisa, Olhão, Pedrógão Grande, Penafiel, Penalva do Castelo, Pombal, Rio Maior, Sabugal, Santa Comba Dão, Santo Tirso, Satão, Setúbal, Tomar, Torres Vedras, Valpaços, Vila Nova da Barquinha, Vila Nova de Gaia, Vila Verde, Vinhais, Vizela	1	52	24,3%
	total	-	112	52,3%
	TOTAL	-	214	100%



FISCALIZAÇÃO





II. FISCALIZAÇÃO

A fiscalização constitui um pilar essencial de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária. Assim, torna-se crucial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, que não apenas permitam uma melhor deteção dos condutores que cometem infrações, mas que também exerçam um efeito dissuasor significativo sobre a generalidade dos condutores.

1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas nos seis primeiros meses de 2024 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental. As informações da Polícia Municipal de Lisboa (PML) não foram disponibilizadas em tempo útil.

1.1. Condutores fiscalizados

No primeiro semestre de 2024, foram fiscalizados 118,9 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 75,6% em relação ao período homólogo de 2023. O SINCRO gerido pela ANSR registou um aumento de 83,8%, em contraste com a PSP e a GNR que registaram diminuições de 24,3% e 13,3%, respetivamente.

Quadro 22. Condutores e veículos fiscalizados, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	N.º Condutores / Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores / Veículos fiscalizados		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
ANSR	-	-	-	62 230 359	114 363 110	83,8%	62 230 359	114 363 110	83,8%
GNR	981 631	930 878	-5,2%	2 689 448	2 250 814	-16,3%	3 671 079	3 181 692	-13,3%
PSP	369 902	291 923	-21,1%	1 436 901	1 074 927	-25,2%	1 806 803	1 366 850	-24,3%
PML ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 351 533	1 222 801	-9,5%	66 356 708	117 688 851	77,4%	67 708 241	118 911 652	75,6%

(1) Dados não disponíveis em tempo útil

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 96,2% da fiscalização total nos seis primeiros meses 2024 (91,9% no período homólogo do ano anterior).

1.2. Infrações

De janeiro a junho de 2024, entre os 118,9 milhões de veículos fiscalizados, detetaram-se 453,6 mil infrações, o que representa um aumento de 3,4% face ao período homólogo do ano anterior. A ANSR registou, neste período, um crescimento de 47,3% no número de infrações.

Quadro 23. Infrações, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	N.º Condutores / Veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
Entidade fiscalizadora									
ANSR	62 230 359	114 363 110	83,8%	186 175	274 257	47,3%	0,30%	0,24%	-19,8%
GNR	3 671 079	3 181 692	-13,3%	127 887	95 261	-25,5%	3,48%	2,99%	-14,1%
PSP	1 806 803	1 366 850	-24,3%	124 514	84 118	-32,4%	6,89%	6,15%	-10,7%
PML ⁽¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	67 708 241	118 911 652	75,6%	438 576	453 636	3,4%	0,65%	0,38%	-41,1%

(1) Dados não disponíveis em tempo útil

A taxa de infração, calculada como o número total de infrações dividido pelo total de veículos fiscalizados, foi de 0,38% de janeiro a junho 2024.

Este valor representa uma redução de 41,1% em relação à taxa de 0,65% registada em iguais meses do ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 72,0% do número total registado no primeiro semestre de 2024 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 6,0% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória.

A condução sob influência de álcool atingiu um peso de 2,8% do total, a ausência de seguro representou 1,9%, o uso do telemóvel 1,7% e a não utilização de cinto de segurança 1,3%.

Quadro 24. Tipologia de infrações, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	Infrações		
	2023	2024	Δ(%) 24/23
Velocidade	273 143	326 449	19,5%
Álcool	17 052	12 896	-24,4%
Seguro	10 029	8 479	-15,5%
Inspeção periódica obrigatória	31 148	27 364	-12,1%
Telemóvel	11 223	7 553	-32,7%
Cintos de segurança	10 929	5 893	-46,1%
Sistemas de retenção para crianças	1 260	934	-25,9%
Outras	83 792	64 068	-23,5%
Total	438 576	453 636	3,4%

Comparando com o ano anterior, com exceção do excesso de velocidade que teve um aumento de 19,5%, verificaram-se diminuições generalizadas em todas as restantes tipologias de infração.

Destacam-se os decréscimos nas infrações por ausência de cinto de segurança (-46,1%), pelo uso indevido do telemóvel (-32,7%), nas infrações relativas aos sistemas de retenção para crianças (-25,9%), nas referentes ao excesso de álcool (-24,4%) e nas infrações por ausência de seguro (-15,5%).

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os acréscimos de 47,3% no sistema SINCRO da ANSR, enquanto se registaram decréscimos de 54,6% na PSP e de 32,2% na GNR.

Quadro 25. Infrações por excesso de velocidade, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	N.º de veículos fiscalizados por radar			Total de infrações		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
				N.º infrações Tx. Infração	N.º infrações Tx. Infração	
ANSR	62 230 359	114 363 110	83,8%	186 175 0,3%	274 257 0,2%	47,3% -19,8%
GNR	2 689 448	2 250 814	-16,3%	56 651 2,1%	38 419 1,7%	-32,2% -19,0%
PSP	1 436 901	1 074 927	-25,2%	30 317 2,1%	13 773 1,3%	-54,6% -39,3%
PML ⁽¹⁾	-	-	-	- -	- -	- -
				273 143	326 449	19,5%
Total	66 356 708	117 688 851	77,4%	0,41%	0,28%	-32,6%

(1) Dados não disponíveis em tempo útil

A taxa de infração, calculada pela razão entre o número de infrações de velocidade e o número de veículos fiscalizados, diminuiu 32,6%, passando de 0,41% nos seis primeiros meses de 2023 para 0,28% de janeiro a junho de 2024.

1.5.Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob a influência de álcool, de janeiro a junho de 2024, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 912,6 mil condutores, o que representa um decréscimo de 5,6% comparativamente ao período homólogo de 2023.

Quadro 26. Infrações por influência de álcool, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	Testes efetuados			Infrações		
	2023	2024	Δ(%) 24/23	2023	2024	Δ(%) 24/23
				N.º infrações Tx. Infração	N.º infrações Tx. Infração	
Influência de álcool						
				17 052	12 896	-24,4%
Total	966 784	912 561	-5,6%	1,8%	1,4%	-19,9%

A taxa de infração, calculada a partir do número de infrações por condução sob influência do álcool dividido pelo número total de testes efetuados, reduziu de 1,8% de janeiro a junho de 2023 para 1,4% em iguais meses de 2024, uma diminuição de 19,9%.

1.6. Detenções

No âmbito da criminalidade rodoviária, registou-se uma diminuição de 40,2% no total de detenções entre janeiro e junho de 2024, comparativamente a 2023, totalizando 10,9 mil condutores detidos. Neste âmbito, constata-se que 56,7% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 33,4% por condução sem habilitação legal.

Quadro 27. Detenções, 2024 vs 2023

Janeiro-junho	Detenções		
	2023	2024	Δ(%) 24/23
Tipo de infração			
Condução sob influência de álcool	10 025	6 167	-38,5%
Falta de habilitação legal para condução	6 424	3 632	-43,5%
Outras	1 743	1 074	-38,4%
Total	18 192	10 873	-40,2%

A taxa de detenções por condução sob a influência de álcool, calculada como o quociente entre o número de detenções por álcool dividido pelo número total de testes realizados, diminuiu de 1,0% no primeiro semestre de 2023 para 0,7% no mesmo período de 2024.



PROCESSO CONTRAORDENACIONAL



III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL

1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

O quadro demonstra os pontos disponíveis entre os 708,6 mil condutores que, em junho de 2024, se encontravam sancionados com subtração de pontos, no âmbito do sistema de carta por pontos.

Quadro 28. Número de pontos disponíveis dos condutores que se encontravam sancionados com subtração de pontos em junho de 2024

Nº de pontos disponíveis	Nº de condutores
0	3 734
1	40
2	210
3	5 299
4	1 275
5	2 369
6	1 767
7	8 319
8	3 145
9	54 467
10	11 951
11	101 952
12	10 069
13	503 967
Total	708 564

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, até junho de 2024, 3.257 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 477 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 268 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 209 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 29. Número de cartas cassadas, 2016 – junho de 2024

Ano	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024(p)	Total
Nº de cartas cassadas	16	64	182	668	443	439	598	577	270	3 257

Anexo

Quadro 30. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais no Continente, janeiro a junho de 2024

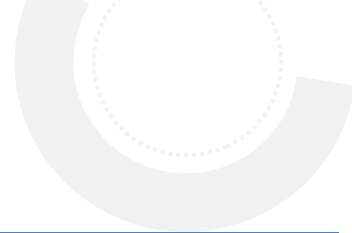
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	VAR	Braga	Vila Nova de Famalicão	Floc	VAR-NASCEN	29,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Santarém	Cartaxo	DL	Avenida João de Deus	-	Município Cartaxo
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Castro Marim	Floc	Estrada Vale das Zorras		Município Castro Marim
1	0	1	Despiste	EN	Viseu	Lamego	Floc	EN226-2	3,5	Município Lamego
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	DL	EN2	181,55	Município Viseu
1	0	2	Despiste	AE	Coimbra	Soure	Floc	A1	167,273	Brisa
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Santa Comba Dão	Floc	EN2	207,29	Município Santa Comba Dão
1	0	0	Atropelamento	EN	Leiria	Leiria	DL	EN109	149,8	Município Leiria
1	0	0	Despiste	AE	Faro	Loulé	Floc	A22	68,250	Concessão Algarve
1	0	0	Despiste	EN	Bragança	Vinhais	Floc	EN308	248,9	Município Vinhais
1	0	0	Colisão	EN	Aveiro	Águeda	DL	EN1	223,9	Infraestruturas de Portugal
2	3	1	Colisão	EN	Porto	Gondomar	DL	EN108	22,466	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Castelo Branco	Covilhã	Floc	A23	170,800	GlobalVia
1	0	3	Despiste	ARRM	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	DL	Avenida Joaquim Morão	-	Município Idanha-a-Nova
1	2	1	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	43,2	Infraestruturas de Portugal
2	0	0	Colisão	IC	Coimbra	Arganil	Floc	IC6	13,517	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	IC	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Floc	IC3	80,85	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Azambuja	Floc	EN1	58,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Lisboa	Azambuja	Floc	EM542		Município Azambuja
1	0	0	Despiste	EM	Leiria	Bombarral	Floc	EM569		Município Bombarral
1	0	0	Despiste	AE	Lisboa	Cascais	Floc	A16	2,900	Ascendi (Grande Lisboa)
1	1	0	Colisão	AE	Aveiro	Aveiro	Floc	A25	15,770	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Celorico de Basto	DL	Rua Bento XVI	-	Município Celorico de Basto
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN109	97,3	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Atropelamento	ARRM	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	Rua dos Meirais	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Pombal	DL	Rua Frei Francisco	-	Município Pombal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Rua das Latas	-	Município Barcelos
1	1	1	Colisão	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A1	290,385	Brisa
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Avenida Ceuta	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN16	7,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Barcelos	DL	EN205	24,8	Município Barcelos
1	1	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Azambuja	Floc	Estrada do Campo		Município Azambuja
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Barcelos	DL	EN103	24,34	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	EN206	28,6	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	Outra Via	Viseu	Viseu	DL	Estrada do Campo de Aviação		Município Viseu
1	0	0	Despiste	Outra Via	Beja	Serpa	Floc	CAMINHO MUNICIPAL ENTRE A EM522 E MONTE DA PENTEADA		Município Serpa
1	1	0	Colisão	IC	Setúbal	Barreiro	Floc	IC21	0,8	IP (Baixo Tejo)
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Amadora	DL	Avenida General Humberto Delgado	-	Município Amadora
1	0	1	Atropelamento	Outra Via	Porto	Porto	Floc	SAÍDA A20		Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua da Escola	-	Município Alcobaça
1	0	0	Atropelamento	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN234	10,248	Município Cantanhede
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Floc	EN237	54	Município Figueiró dos Vinhos
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Valongo	DL	EN209	16,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	3	Colisão	EN	Beja	Aljustrel	Floc	EN2	630,276	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	IC	Santarém	Ourém	Floc	IC9	42,2	IP (Litoral Oeste)
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Matosinhos	Floc	Ramo de ligação, saída 6, perto km 7.8 da A28		Concessão Norte Litoral
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua dos Encados	-	Município Guimarães
1	0	5	Colisão	EN	Braga	Braga	DL	EN14	40,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Despiste	ARRM	Coimbra	Figueira da Foz	DL	Rua da Mocidade	-	Município Figueira da Foz
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Felgueiras	DL	Acesso à Empresa Electro Siluz		Outra
1	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Penafiel	DL	Avenida Bento Peixoto	-	Município Penafiel



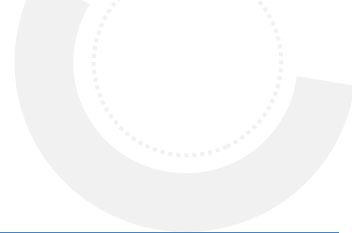
VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua Afonso Albuquerque	-	Município Alcobaça
2	1	0	Colisão	EN	Évora	Évora	Floc	EN18	271,6	Infraestruturas de Portugal
1	1	4	Colisão	EN	Setúbal	Palmela	Floc	EN252	4,473	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Braga	Cabeceiras de Basto	Floc	A7	77,1	Ascendi (Norte)
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua das Flores	-	Município Paredes
1	1	1	Colisão	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Avenida 1º de Dezembro	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	AE	Leiria	Bombarral	Floc	A8	58	Concessão Oeste
1	1	0	Colisão	ER	Évora	Viana do Alentejo	Floc	ER254	74,54	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Leiria	Leiria	Floc	Ramo A da A8		Concessão Oeste
1	0	0	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Floc	IC2	140,739	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Beja	Moura	DL	Rua Engenheiro Armando Almeida Manso	-	Município Moura
1	0	2	Colisão	AE	Porto	Santo Tirso	Floc	A3	23,565	Brisa
1	0	0	Colisão	ARRM	Faro	Loulé	DL	Rua do Trafal	-	Município Loulé
1	0	0	Colisão	Outra Via	Leiria	Batalha	DL	Estrada Real D. Maria I (em frente ao número de polícia 185)		Município Batalha
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Cascais	Floc	EN247	94,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Coimbra	Cantanhede	DL	EN234	24,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Leiria	Alvaiázere	DL	Rua de São Miguel	-	Município Alvaiázere
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN244	78	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN119	101,6	Infraestruturas de Portugal
2	0	1	Colisão	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua Santa Cecília	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Moimenta da Beira	Floc	EN226	36,318	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Faro	Olhão	DL	Avenida 5 de Outubro	-	Município Olhão
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Évora	Évora	DL	QUINTA CONTÍGUA À QUINTA DO SOL, BAIRRO DAS FONTANAS	-	Município Évora
1	0	0	Colisão	EN	Vila Real	Mondim de Basto	DL	EN304	133,1	Infraestruturas de Portugal
2	0	3	Despiste	Outra Via	Santarém	Benavente	Floc	Estrada dos Alemães	-	Município Benavente
1	0	0	Colisão	ER	Braga	Póvoa de Lanhoso	Floc	ER310	5,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Avenida do Futebol Clube do Porto	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua Soares dos Reis	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	0	Despiste	Outra Via	Porto	Amarante	DL	Campo futebol	-	Município Amarante
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Penafiel	Floc	A4	42,000	Brisa
1	0	0	Colisão	AE	Porto	Porto	Floc	A28	2,100	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua Manuel José Martins Moreira	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	Floc	EN8	33,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Setúbal	Seixal	DL	Avenida 25 de Abril	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua Dom Dinis	-	Município Vila Nova de Famalicão



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Chamusca	Floc	EN118	110,779	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Atropelamento	EM	Beja	Ferreira do Alentejo	DL	EM526		Município Ferreira do Alentejo
1	0	0	Despiste	AE	Braga	Celorico de Basto	Floc	A7	68,200	Ascendi
1	1	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	Floc	EN233	86,06	Infraestruturas de Portugal
2	1	0	Colisão	EN	Évora	Mora	Floc	EN251	69,602	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Paços de Ferreira	DL	Rua da Lama	-	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua do Lumião	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Viseu	Mangualde	DL	Rua Manuel Cardoso Ramos	-	Município Mangualde
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	EN16	8,6	Município Albergaria-a-Velha
1	0	0	Despiste	AE	Lisboa	Loures	Floc	A8	2,8	Concessão Oeste
1	1	0	Despiste	AE	Lisboa	Loures	Floc	A9	20,000	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Serpa	DL	Avenida da Liberdade	-	Município Serpa
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua Bouça da Lage	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua de Caracoi	-	Município Vila do Conde
1	4	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Floc	Convento de Balsamão		Município Macedo de Cavaleiros
1	0	2	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	44,6	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Paços de Ferreira	DL	Rua de Casais	-	Município Paços de Ferreira
2	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Oeiras	DL	Avenida Ivens	-	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	2	Colisão	EN	Bragança	Mirandela	DL	EN315	20,5	Infraestruturas de Portugal
2	2	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	EN248-3		Município Vila Franca de Xira
1	1	0	Despiste	AE	Lisboa	Cascais	Floc	A16	1,1	Ascendi
1	2	3	Atropelamento	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Largo da Igreja	-	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	EM	Viseu	Penalva do Castelo	DL	EM1468		Município Penalva do Castelo
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Estrada Militar	-	Município Loures
2	0	1	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN112	79,8	Município Castelo Branco
1	0	1	Colisão	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua Central	-	Município Vila do Conde
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Trofa	DL	EN104	20,75	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Lagos	Floc	EM535		Município Lagos
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Rua Quinta do Loureiro	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Rio Maior	DL	Estrada da Senhora da Luz - Casal Filipe - Rio Maior		Município Rio Maior
1	1	0	Colisão	EN	Leiria	Leiria	DL	EN109	155	Município Leiria
1	0	1	Despiste	ER	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	ER257		Município Alcácer do Sal
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Tomar	DL	Rua da Igreja	-	Município Tomar
1	0	0	Colisão	EN	Viseu	Viseu	DL	EN16	89,9	Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Lagoa (Algarve)	Floc	EN125	52,9	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	AE	Braga	Guimarães	Floc	A7	36,200	Ascendi (Norte)



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Avenida Doutor Miranda da Rocha	-	Município Marco de Canaveses
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida Central	-	Município Braga
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Setúbal	Setúbal	DL	Avenida Infante Dom Henrique	-	Município Setúbal
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Arouca	DL	Rua de Chave	-	Município Arouca
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Oeiras	DL	EN6	7,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Calçada Carriche	-	Município Lisboa
1	0	1	Colisão	IC	Lisboa	Amadora	Floc	IC19	2,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Guarda	Gouveia	DL	EN17	113,693	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Castelo Branco	Castelo Branco	DL	EM1227		Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua Professor Doutor Joaquim Fontes	-	Município Sintra
1	0	0	Colisão	ARRM	Coimbra	Mira	DL	Rua das Flores	-	Município Mira
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	Rua Padre Laranjeira	-	Município Oliveira de Azeméis
1	0	0	Atropelamento	EN	Braga	Barcelos	DL	EN103-1	2,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	AE	Setúbal	Seixal	Floc	A2	10,4	Brisa
1	0	1	Colisão	ARRM	Évora	Évora	DL	Rua Parque de Industria Aeronautica	-	Município Évora
1	0	2	Colisão	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua da Zona Industrial de Baltar	-	Município Paredes
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Loulé	Floc	EN125		Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Despiste	EN	Beja	Mértola	DL	EN122	50,6	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Faro	Albufeira	DL	Rua 5 de Outubro	-	Município Albufeira
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Rua Garridas	-	Município Lisboa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Sabugal	Floc	Charneca		Município Sabugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Leiria	Pedrógão Grande	DL	Rua das Lameiras	-	Município Pedrógão Grande
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Ílhavo	DL	Rua Florestal	-	Município Ílhavo
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Lousã	Floc	EN342	61,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Matosinhos	DL	Alameda Infanta Dona Mafalda	-	Município Matosinhos
1	0	0	Atropelamento	EM	Viana do Castelo	Melgaço	DL	n.d.		Município Melgaço
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Constância	Floc	EN3	99,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Paços de Ferreira	DL	EN207	5,1	Município Paços de Ferreira
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Matosinhos	DL	Rua Dr. José Domingues dos Santos	-	Município Matosinhos
1	4	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	Floc	EN10	112,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Coimbra	DL	Rua Do Sol	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A44	8,200	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	EM	Coimbra	Arganil	Floc	EM1134		Município Arganil
1	0	0	Colisão	EN	Viana do Castelo	Paredes de Coura	DL	EN201	12,54	Infraestruturas de Portugal
2	0	1	Colisão	EN	Aveiro	Mealhada	Floc	EN1	207,03	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	DL	EN9	29	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Évora	Arraiolos	Floc	EN4	123,573	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	Floc	EN361-1	13,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Amarante	Floc	EN210	29,77	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Figueira da Foz	DL	Rua da Escola	-	Município Figueira da Foz
1	0	0	Colisão	ARRM	Guarda	Mêda	DL	Rua Direita	-	Município Meda
1	0	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Fundão	Floc	EN346	9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Vila Verde	DL	Avenida da Nóbrega	-	Município Vila Verde
1	0	0	Despiste	EM	Portalegre	Nisa	Floc	EM526		Município Nisa
1	0	0	Despiste	EM	Santarém	Vila Nova da Barquinha	Floc	EM535		Município Vila Nova da Barquinha
1	0	0	Despiste	EN	Viseu	Viseu	Floc	EN16	87,97	Município Viseu
1	0	0	Despiste	ARRM	Beja	Beja	DL	Rua José Vargas	-	Município Beja
1	2	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Ílhavo	DL	Rua São Francisco Xavier	-	Município Ílhavo
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Cuba	Floc	EN387	18,600	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Vila Real	Valpaços	DL	Acesso a uma propriedade privada.		Município Valpaços
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Torres Vedras	Floc	Caminho Camarário - Casal da Mariola de Cima		Município Torres Vedras
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	DL	EN366	4,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	IC	Lisboa	Alenquer	DL	IC2	43,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EN	Porto	Valongo	DL	EN15	10,5	Infraestruturas de Portugal



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Rua do Cedro	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Vizela	DL	Rua Guilherme Caldas Peixoto	-	Município Vizela
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Gondomar	DL	Avenida Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Gondomar
1	1	0	Colisão	EN	Santarém	Alcanena	DL	EN243	24,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Alcácer do Sal	DL	Rua de Beja	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	AE	Lisboa	Loures	Floc	A8	3,3	Concessão Oeste
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Loures	DL	Rua Manuel José Esteves Vaz	-	Município Loures
1	0	0	Despiste	EN	Setúbal	Setúbal	DL	EN10-8	1,68	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Vila Real	Chaves	DL	EN2	13,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua 31 de Janeiro	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Colisão	IC	Castelo Branco	Sertã	Floc	IC8	102,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Braga	DL	Avenida João Paulo II	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN2	435,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Caldas da Rainha	DL	EN361	27,4	Município Caldas da Rainha
1	0	1	Atropelamento	EN	Faro	Olhão	Floc	EN125	115,1	IP (Algarve Litoral)
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Almada	DL	EN10-1	3,58	Município Almada
1	0	0	Despiste	ARRM	Viseu	Sátão	DL	Avenida Marqueses de Ferreira	-	Município Sátão
1	2	0	Despiste	ARRM	Porto	Santo Tirso	DL	Rua Padre Arnaldo	-	Município Santo Tirso



VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	2	Despiste	AE	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	A2	73,8	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	Rua de Nossa Senhora da Consolação	-	Município Sintra
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Cascais	DL	Avenida da República	-	Município Cascais
2	2	0	Colisão	IC	Portalegre	Crato	Floc	IC13	145,15	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Alcobaça	Floc	EN8	104,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	AE	Porto	Paredes	Floc	A4	30,861	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Amarante	DL	Rua da Estorrinheira	-	Município Abrantes
1	0	0	Colisão	Outra Via	Beja	Beja	DL	Estrada de terra batida que faz ligação entre o Parque Biológico da Cabeça Gorda e Rua Teixeira Gomes		Município Beja
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Bragança	Macedo de Cavaleiros	DL	Largo do Serradouro	-	Município Macedo de Cavaleiros



NOTA DE FEEDBACK

A sua opinião é importante para nós. Se identificar alguma inconsistência ou lapso no presente documento, por favor, comunique-nos para que possamos efetuar as devidas alterações. Poderá entrar em contacto através do email dose@ansr.pt ou pelo telefone +351 214 236 800.



AVENIDA CASAL DE CABANAS,
TAGUS PARK
2734-507 BARCARENA