



ANUÁRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA 2012

ANST



Ministério da Administração Interna
Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária

ANUÁRIO DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

2012



Parque de Ciências e Tecnologia de Oeiras
Avenida de Casal de Cabanas, Urbanização de Cabanas Golf, 1
Tagus Park – 2734-507 Barcarena
Telef.: 214 236 800 – Fax: 214 236 900
mail: geral@ansr.pt – www.ansr.pt

Registada na Conservatória de Lisboa e com o número de pessoa coletiva 600 082 563

Depósito legal:
Composição e impressão: Grifos – Artes Gráficas, Lda.

Índice

Índice	
Definições	10
1. APRESENTAÇÃO	12
2. INTRODUÇÃO	15
3. BALANÇO	19
3.1 CARATERIZAÇÃO GERAL	19
3.2 ENQUADRAMENTO NO CONTEXTO MACROECONÓMICO E SOCIAL	20
3.3 CUSTO ECONÓMICO E SOCIAL DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2010-2012	21
3.4 “MORTO A 30 DIAS”	22
3.4.1 Caracterização metodológica	22
3.4.2 Principais consequências da adoção do conceito “Morto a 30 dias”	23
3.4.2.1 Resultado geral	23
3.4.2.2 Grupos e fatores de risco	25
a) Utentes por categoria	25
b) Condutores por categoria	25
c) Localização: Dentro e fora das localidades	25
d) Acidente pela sua natureza	26
e) Idade das vítimas	26
f) Vítimas segundo o género	27
3.4.3 Feridos leves no “Morto a 30 dias”	27
3.4.3.1 Resultado geral	27
3.4.3.2 Utentes por categoria	28
3.4.3.3 Localização: Dentro e fora das localidades	28
3.4.3.4 Acidentes pela sua natureza	29
3.4.3.5 Idade das vítimas	29
3.4.3.6 Vítimas segundo o género	30
3.5 A EVOLUÇÃO DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA NA UNIÃO EUROPEIA	31
3.6 ESTRATÉGIA NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA: PONTO DE SITUAÇÃO	34
4. ACIDENTES	39
4.1 FACTOS RELEVANTES	39
4.2 VISÃO GLOBAL	40
4.2.1 Distribuição da percentagem de acidentes por Distrito	40
4.2.2 Tipo de Acidentes	42
4.2.3 Acidentes por tipo da via	43
4.2.4 Natureza dos Acidentes	44
4.2.5 Colisões	44
4.2.6 Despistes	45
4.2.7 Atropelamentos	45
4.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS	46
4.3.1 Tipo de acidente	46
4.3.2 Acidentes por mês	46
4.3.3 Tipo de acidente por mês	47

4.3.4	Acidentes segundo o dia da semana	49
4.3.5	Tipo de acidente segundo o dia da semana	49
4.3.6	Acidentes segundo o período horário	51
4.3.7	Tipo de acidente segundo o período horário	51
4.3.8	Acidentes segundo as condições de luminosidade	53
4.3.9	Tipo de acidente segundo as condições de luminosidade.....	53
4.3.10	Acidentes segundo os fatores atmosféricos.....	54
4.3.11	Tipo de acidente segundo os fatores atmosféricos	55
4.3.12	Acidentes segundo a localização	56
4.3.13	Tipo de acidente segundo a localização.....	56
4.3.14	Acidentes segundo o tipo de via.....	57
4.3.15	Tipo de acidente segundo o tipo de via	57
4.3.16	Acidentes por distrito	59
4.3.17	Tipo de acidente por distrito	59
4.3.18	Acidentes segundo o distrito e tipo de via	63
4.3.19	Acidentes segundo o distrito e localização da via.....	64
4.3.20	Acidentes segundo a natureza do acidente.....	66
4.3.21	Tipo de acidente segundo a natureza do acidente.....	67
4.3.22	Tipo de acidente por distrito e parque segurado.....	70
4.3.23	Tipo de acidente por distrito e população residente	71
4.3.24	Acidentes segundo a entidade participante.....	73
5.	O FATOR HUMANO	77
5.1	FACTOS RELEVANTES	77
5.2	VISÃO GLOBAL	79
5.2.1	Índice de Gravidade por Distrito	79
5.2.2	Vítimas mortais por localização do acidente.....	80
5.2.3	Vítimas por natureza do acidente 2010.....	81
5.2.4	Vítimas por natureza do acidente 2011	81
5.2.5	Vítimas por natureza do acidente 2012.....	81
5.2.6	Vítimas por grupo etário e tipo de utilizador.....	82
5.2.7	Vítimas por género e tipo de utilizador	83
5.3	ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS	84
5.3.1	Vítimas mortais por mês	84
5.3.2	Feridos graves por mês.....	84
5.3.3	Feridos leves por mês	84
5.3.4	Total de vítimas por mês	85
5.3.5	Índice de gravidade por mês	85
5.3.6	Total de vítimas por mês segundo o tipo de utilizador da via.....	86
5.3.7	Vítimas mortais segundo o dia da semana	87
5.3.8	Feridos graves segundo o dia da semana	87
5.3.9	Feridos leves segundo o dia da semana.....	87
5.3.10	Total de vítimas segundo o dia da semana	87
5.3.11	Índice de gravidade segundo o dia da semana.....	88

5.3.12 Total de vítimas segundo o dia da semana e tipo de utilizador da via.....	88
5.3.13 Vítimas mortais segundo o período horário.....	89
5.3.14 Feridos graves segundo o período horário.....	89
5.3.15 Feridos leves segundo o período horário.....	89
5.3.16 Total de vítimas segundo o período horário.....	90
5.3.17 Índice de gravidade segundo o período horário.....	90
5.3.18 Total de vítimas segundo o período horário e tipo de utilizador da via.....	91
5.3.19 Total de vítimas mortais segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via.....	92
5.3.20 Total de feridos graves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via.....	93
5.3.21 Total de feridos leves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via.....	95
5.3.22 Total de vítimas segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via.....	96
5.3.23 Vítimas mortais segundo as condições de luminosidade.....	98
5.3.24 Feridos graves segundo as condições de luminosidade.....	98
5.3.25 Feridos leves segundo as condições de luminosidade.....	98
5.3.26 Total de vítimas segundo as condições de luminosidade.....	98
5.3.27 Índice de gravidade segundo as condições de luminosidade.....	98
5.3.28 Total de vítimas segundo condições de luminosidade e tipo de utilizador da via.....	99
5.3.29 Vítimas mortais segundo os fatores atmosféricos.....	99
5.3.30 Feridos graves segundo os fatores atmosféricos.....	99
5.3.31 Feridos leves segundo os fatores atmosféricos.....	100
5.3.32 Total de vítimas segundo os fatores atmosféricos.....	100
5.3.33 Índice de gravidade segundo os fatores atmosféricos.....	100
5.3.34 Total de vítimas segundo fatores atmosféricos e tipo de utilizador da via.....	101
5.3.35 Vítimas mortais segundo a localização do acidente.....	101
5.3.36 Feridos graves segundo a localização do acidente.....	101
5.3.37 Feridos leves segundo a localização do acidente.....	101
5.3.38 Total de vítimas segundo a localização do acidente.....	102
5.3.39 Índice de gravidade segundo a localização do acidente.....	102
5.3.40 Vítimas segundo a localização do acidente e o tipo de utilizador da via.....	102
5.3.41 Vítimas mortais segundo o tipo de via.....	103
5.3.42 Feridos graves segundo o tipo de via.....	103
5.3.43 Feridos leves segundo o tipo de via.....	103
5.3.44 Total de vítimas segundo o tipo de via.....	103
5.3.45 Índice de gravidade segundo o tipo de via.....	104
5.3.46 Total de vítimas segundo o tipo e utilizador da via.....	104
5.3.47 Vítimas mortais segundo a natureza do acidente.....	105
5.3.48 Feridos graves segundo a natureza do acidente.....	106
5.3.49 Feridos leves segundo a natureza do acidente.....	107
5.3.50 Total de vítimas segundo a natureza do acidente.....	108
5.3.51 Índice de gravidade segundo a natureza do acidente.....	109
5.3.52 Total de vítimas segundo a natureza do acidente e tipo de utilizador da via.....	110
5.3.53 Vítimas mortais por distrito.....	111
5.3.54 Feridos graves por distrito.....	112
5.3.55 Feridos leves por distrito.....	112

5.3.56	Total de vítimas por distrito	113
5.3.57	Índice de gravidade por distrito	113
5.3.58	Total de vítimas segundo o distrito e tipo de utilizador da via.....	114
5.3.59	Vítimas mortais segundo o distrito e localização da via	115
5.3.60	Feridos graves segundo o distrito e localização da via.....	116
5.3.61	Feridos leves segundo o distrito e localização da via.....	116
5.3.62	Total de vítimas segundo o distrito e localização da via	117
5.3.63	Vítimas mortais segundo o tipo de utilizador da via.....	117
5.3.64	Feridos graves segundo o tipo de utilizador da via.....	117
5.3.65	Feridos leves segundo o tipo de utilizador da via	118
5.3.66	Total de vítimas segundo o tipo de utilizador da via.....	118
5.3.67	Condutores vítimas segundo o tipo de viatura.....	118
5.3.68	Passageiros vítimas segundo o tipo de viatura	119
5.3.69	Vítimas mortais segundo o utilizador da via e classe de veículo.....	120
5.3.70	Feridos graves segundo o utilizador da via e classe de veículo	120
5.3.71	Feridos leves segundo o utilizador da via e classe de veículo	121
5.3.72	Total de vítimas segundo o utilizador da via e classe de veículo.....	121
5.3.73	Vítimas mortais por distrito segundo o tipo de utilizador da via	122
5.3.74	Vítimas mortais por distrito segundo o parque automóvel segurado	124
5.3.75	Vítimas mortais segundo o grupo etário	126
5.3.76	Feridos graves segundo o grupo etário	126
5.3.77	Feridos leves segundo o grupo etário	126
5.3.78	Total de vítimas segundo o grupo etário	126
5.3.79	Vítimas segundo o grupo etário e tipo de utilizador da via	127
5.3.80	Vítimas mortais segundo o género	128
5.3.81	Feridos graves segundo o género	128
5.3.82	Feridos leves segundo o género	128
5.3.83	Total de vítimas segundo o género	128
5.3.84	Vítimas segundo o género e tipo de utilizador da via	129
5.3.85	Vítimas mortais por milhão de habitantes segundo o grupo etário	129
5.3.86	Número de condutores mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário.....	130
5.3.87	Número de passageiros mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário	131
5.3.88	Número de peões mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário.....	131
5.3.89	Total de vítimas segundo o tipo de veículo e utilizador da via	132
5.3.90	Condutores vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário.....	133
5.3.91	Passageiros vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário	134
5.3.92	Condutores de veículos ligeiros vítimas segundo a utilização de cinto de segurança	135
5.3.93	Condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes segundo a utilização de cinto de segurança	135
5.3.94	Passageiros de veículos ligeiros vítimas segundo a posição no veículo e a utilização de cinto de segurança	136
5.3.95	Passageiros de veículos ligeiros menores de 13 anos vítimas segundo posição no veículo e a utilização de acessórios de segurança	138

5.3.96	Condutores de veículos pesados vítimas segundo a utilização de cinto de segurança	140
5.3.97	Cond. de 2 rodas a motor vítimas segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança	140
5.3.98	Condutores de 2 rodas a motor segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança	141
5.3.99	Passageiros de 2 rodas a motor vítimas segundo a posição no veículo e a utilização de capacete ou cinto de segurança	143
5.3.100	Vítimas de atropelamento segundo as ações dos peões	144
5.3.101	Ações dos peões segundo o grupo etário (total de vítimas)	145
5.3.102	Ações dos peões segundo o género (total de vítimas)	146
5.3.103	Vítimas mortais mensais segundo a entidade participante	147
5.3.104	Feridos graves mensais segundo a entidade participante	148
5.3.105	Feridos leves mensais segundo a entidade participante	149
5.3.106	Total de vítimas mensais segundo a entidade participante	150
5.3.107	Índice de gravidade segundo a entidade participante	151
6.	O FATOR INFRAESTRUTURA	155
6.1	FACTOS RELEVANTES	155
6.2	VISÃO GLOBAL	156
6.2.1	Percentagem de vítimas mortais dentro de localidades	156
6.2.2	Vítimas segundo o tipo de via	158
6.2.3	Vítimas por tipo de via	159
6.3	ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS	161
6.3.1	Acidentes por tipo de via	161
6.3.2	Vítimas por tipo de via	162
6.3.3	Índice de gravidade dos acidentes por tipo de via	164
6.3.4	Vítimas mortais por via e segundo o estado de conservação da via	165
6.3.5	Feridos graves por via e segundo o estado de conservação da via	165
6.3.6	Feridos leves por via e segundo o estado de conservação da via	166
6.3.7	Total de vítimas por via e segundo o estado de conservação da via	166
6.3.8	Vítimas mortais por via e segundo as condições de aderência da via	167
6.3.9	Feridos graves por via e segundo as condições de aderência da via	168
6.3.10	Feridos leves por via e segundo as condições de aderência da via	168
6.3.11	Total de vítimas por via e segundo as condições de aderência da via	169
6.3.12	Vítimas mortais por via e segundo a interseção de vias	170
6.3.13	Feridos graves por via e segundo a interseção de vias	170
6.3.14	Feridos leves por via e segundo a interseção de vias	171
6.3.15	Total de vítimas por via e segundo a interseção de vias	171
6.3.16	Vítimas mortais por via e segundo as marcas da via	172
6.3.17	Feridos graves por via e segundo as marcas da via	173
6.3.18	Feridos leves por via e segundo as marcas da via	173
6.3.19	Total de vítimas por via e segundo as marcas da via	174
6.3.20	Vítimas mortais por via e segundo as características da via	175
6.3.21	Feridos graves por via e segundo as características da via	175
6.3.22	Feridos leves por via e segundo as características da via	176
6.3.23	Total de vítimas por via e segundo as características da via	176

6.3.24	Vítimas mortais por via e segundo a inclinação da via	177
6.3.25	Feridos graves por via e segundo a inclinação da via	178
6.3.26	Feridos leves por via e segundo a inclinação da via	178
6.3.27	Total de vítimas por via e segundo a inclinação da via	179
6.3.28	Vítimas mortais segundo a via e segundo o estado das bermas	180
6.3.29	Feridos graves segundo a via e segundo o estado das bermas	180
6.3.30	Feridos leves segundo a via e segundo o estado das bermas	181
6.3.31	Total de vítimas segundo a via e segundo o estado das bermas	181
6.3.32	Vítimas mortais por via e segundo a localização do acidente	182
6.3.33	Feridos graves segundo a via e segundo a localização do acidente	183
6.3.34	Feridos leves por via e segundo a localização do acidente	183
6.3.35	Total de vítimas por via e segundo a localização do acidente	184
6.3.36	Vítimas mortais por via e segundo os sinais de trânsito	185
6.3.37	Feridos graves por via e segundo os sinais de trânsito	185
6.3.38	Feridos leves por via e segundo os sinais de trânsito	186
6.3.39	Total de vítimas por via e segundo os sinais de trânsito	187
6.3.40	Vítimas mortais por via e segundo o tipo de piso	188
6.3.41	Feridos graves por via e segundo o tipo de piso	188
6.3.42	Feridos leves por via e segundo o tipo de piso	189
6.3.43	Total de vítimas por via e segundo o tipo de piso	189
6.3.44	Vítimas mortais por via e segundo os sinais luminosos	190
6.3.45	Feridos graves por via e segundo os sinais luminosos	191
6.3.46	Feridos leves por via e segundo os sinais luminosos	191
6.3.47	Total de vítimas por via e segundo os sinais luminosos	192
6.3.48	Vítimas mortais por via e segundo a natureza do acidente	193
6.3.49	Feridos graves por via e segundo a natureza do acidente	194
6.3.50	Feridos leves por via e segundo a natureza do acidente	196
6.3.51	Total de vítimas por via e segundo a natureza do acidente	197
6.3.52	Vítimas mortais por via, segundo a natureza do acidente e as características da via	200
6.3.53	Feridos graves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via	201
6.3.54	Feridos leves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via	202
6.3.55	Total de vítimas por via, segundo a natureza do acidente e as características da via	203
7. O FATOR VEÍCULO		207
7.1 FACTOS RELEVANTES		207
7.2 VISÃO GLOBAL		208
7.2.1	Indicador de Risco (IR) de condutores e passageiros	208
7.2.2	Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2010	209
7.2.3	Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2011	209
7.2.4	Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2012	209
7.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS		210
7.3.1	Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só condutores)	210
7.3.2	Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só condutores)	211
7.3.3	Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só condutores)	212
7.3.4	Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só passageiros)	213
7.3.5	Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só passageiros)	214
7.3.6	Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só passageiros)	215
7.3.7	Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (condutores e passageiros)	216
7.3.8	Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (condutores e passageiros)	217
7.3.9	Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (condutores e passageiros)	218
7.3.10	Veículos envolvidos em atropelamento de peões	220

7.3.11 Estado dos pneus das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas.....	221
7.3.12 Seguro das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas	222
7.3.13 Inspeção periódica das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas.....	223
7.3.14 Idade do parque das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas.....	224
7.3.15 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas mortais versus o parque segurado ...	225
7.3.16 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos graves versus o parque segurado	227
7.3.17 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos leves versus o parque segurado	228

Definições

Acidente

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

Acidentes com vítimas

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidentes com feridos graves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidentes com feridos leves

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

Acidente mortal

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Ferido grave

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Ferido leve

Vítima de acidente que não seja considerada ferido grave e não venha a falecer nos 30 dias após o acidente.

Indicador de gravidade

$IG=100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$, em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

Índice de gravidade

Número de mortos, por 100 acidentes com vítimas.

Morto/vítima mortal (no local)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Morto/vítima mortal a 30 dias ^(*)

Vítima cujo óbito ocorra 30 dias após o acidente.

Parque automóvel segurado

Número de veículos segurados, em Portugal Continental, segundo as estatísticas publicadas pelo Instituto de Seguros de Portugal (ISP).

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoa que transita na via pública a pé em locais sujeitos a legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões, todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

Ponto negro

Lanço de estrada com um máximo de 200 metros de extensão no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas no ano em análise e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

RMAV

Rácio de acidentes com vítimas mortais por 100 acidentes com vítimas.

Vítima

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

^(*) Em conformidade com o Despacho n.º 27808/2008, de 31 de dezembro, o número de “Mortos a 30 dias” assume um carácter definitivo, no prazo de seis meses, após a ocorrência do acidente.



Conhecer para agir.

Foi este o mote que levou à elaboração do “Anuário de Segurança Rodoviária”, cuja primeira edição agora se publica. Efetivamente, apenas o conhecimento aprofundado das causas e dos efeitos da sinistralidade que ocorre nas nossas vias de comunicação pode conduzir ao estabelecimento das políticas mais adequadas no combate a uma realidade que tem enormes custos humanos, sociais e económicos.

E, porque quando falamos de sinistralidade rodoviária, falamos da vida e da saúde das pessoas, nunca nos poderemos dar por satisfeitos com os progressos realizados em termos da sua diminuição, mesmo quando estes são relevantes.

Razão pela qual este combate deve ser uma causa comum de todos os portugueses, na medida em que todos somos, de uma forma ou de outra, utilizadores da via pública.

Com a publicação do anuário, a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária pretende colocar à disposição de todos os profissionais com responsabilidades em matérias de segurança rodoviária, mas também do público em geral, um conjunto de informações e de análises que permitam uma melhor compreensão da sinistralidade rodoviária no nosso País. E, também, para que ele seja uma fonte de consciencialização dos portugueses para a necessidade de reduzir a sua incidência.

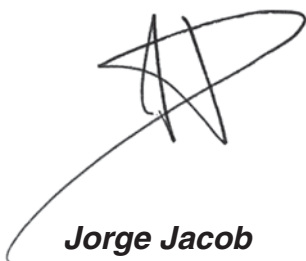
A análise e o tratamento de dados sobre os acidentes têm por base a informação contida nos Boletins Estatísticos de Acidentes da viação (BEAV), cabendo aqui uma palavra de reconhecimento para o esforço realizado pelas forças de segurança (GNR e PSP), tendo em vista a melhoria dos dados recolhidos.

O tratamento da informação, nesta primeira edição, incidiu sobre o período 2010 – 2012, tendo em consideração a circunstância de 2010 ser o primeiro ano para o qual foi conhecido o número efetivo de mortos no prazo de 30 dias seguintes à ocorrência do sinistro. Com a introdução da informação relativa a 2010 fica, assim, registado o marco que permitirá avaliar, no futuro, a evolução da sinistralidade à luz desta nova realidade.

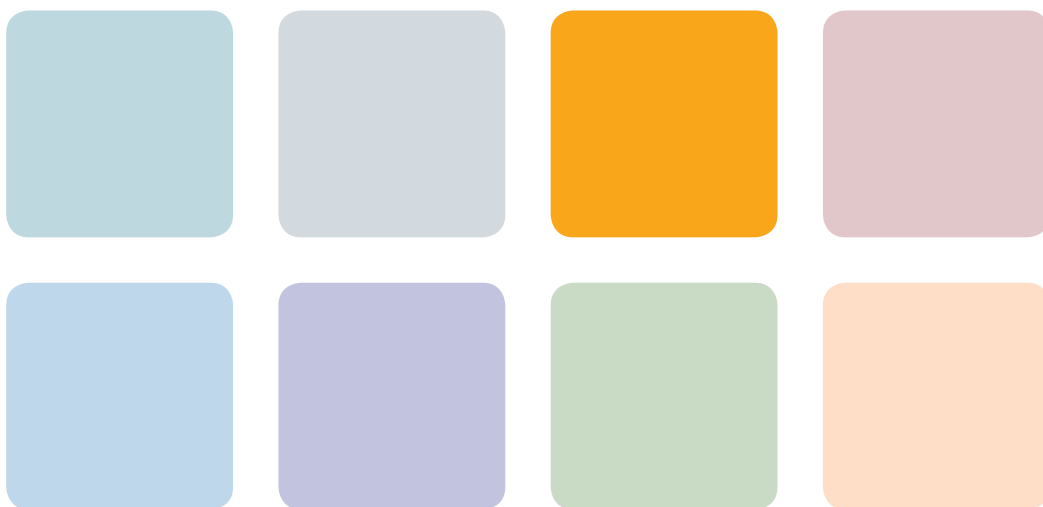
Cumpre destacar que, neste triénio, foi alcançada no nosso País uma redução significativa do número de vítimas mortais em acidentes rodoviários e que, em 2012, foi pela primeira vez ultrapassado, positivamente, o objetivo anual previsto na Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária (72 mortos por milhão de habitantes, contra os estimados 74 mortos por milhão de habitantes).

Os resultados alcançados neste período e que foram dos mais positivos no contexto da União Europeia, um dos espaços mais seguros a nível mundial, não podem ser considerados como um sucesso, mas antes como um estímulo para que, em conjunto, prossigamos neste esforço de tornar as estradas e as ruas portuguesas num espaço de convivência segura para todos os seus utilizadores.

Esforço que a Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária prosseguirá no cumprimento da sua Missão, através da adaptação das políticas de segurança rodoviária, nomeadamente a sua aplicação na Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária, aos ensinamentos que recolhemos da avaliação dos dados constantes deste anuário.



Jorge Jacob
Presidente



INTRODUÇÃO

2. INTRODUÇÃO

O “Anuário de Segurança Rodoviária” pretende contribuir, através da análise detalhada da informação estatística disponível, para a melhor compreensão da sinistralidade rodoviária em Portugal e, desse modo, para o aprofundamento do diagnóstico das suas causas, tendo em vista a definição de programas e o estabelecimento de ações que visem reduzir o seu impacto.

Salvo quando for expressamente mencionado, os dados referem-se aos acidentes com vítimas ocorridos no Continente, de acordo com as definições constantes deste documento.

A análise da informação referente aos anos 2010 a 2012, recolhida e tratada pelo Observatório de Segurança Rodoviária da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária a partir dos Boletins Estatísticos de Acidentes de Viação (BEAV) e completada com a consulta a diferentes bases de dados devidamente identificadas, encontra-se refletida nos cinco capítulos seguintes:

- BALANÇO (Capítulo 3)
- OS ACIDENTES (Capítulo 4)
- O FATOR HUMANO (Capítulo 5)
- O FATOR INFRAESTRUTURA (Capítulo 6)
- O FATOR VEÍCULO (Capítulo 7)

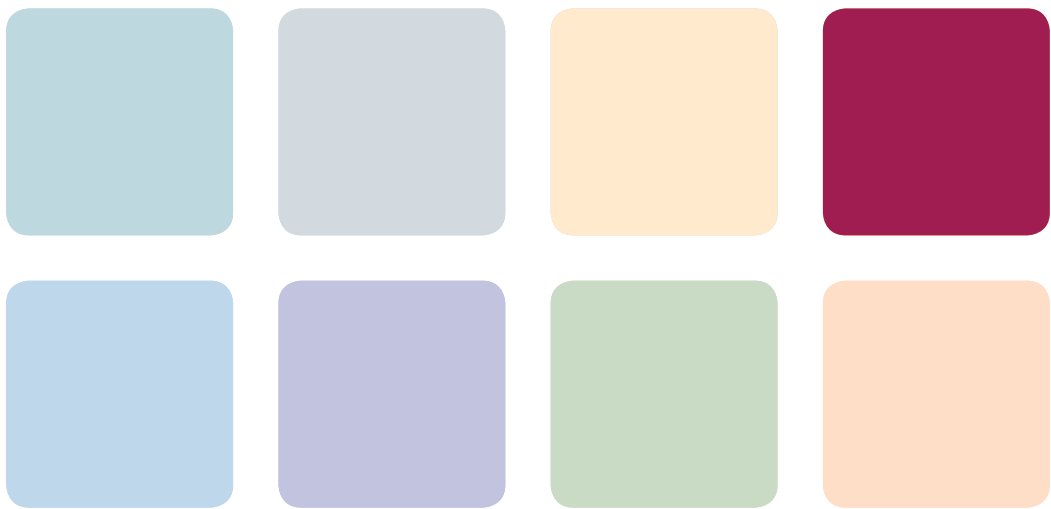
No Capítulo 3 aborda-se de forma genérica a evolução da sinistralidade nos últimos três anos, enquadrando-a, e aos seus custos, no contexto macroeconómico e social. Posteriormente é caracterizada a metodologia utilizada na definição do “Morto a 30 dias” e são evidenciadas, em termos de resultados, as principais consequências da sua adoção. De seguida, é feita a apreciação da evolução da sinistralidade face às metas e objetivos da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária 2009-2015 e a comparação da sua evolução no quadro da União Europeia. Finalmente, são apresentados alguns dados relativos à fiscalização de comportamentos e a processos contra ordenacionais.

No capítulo 4 caracterizam-se os acidentes e a sua evolução, de acordo com: o tipo de acidente; a sua distribuição temporal; as condições de luminosidade; os fatores atmosféricos; a localização; o tipo de via; a distribuição por distritos; a natureza do acidente; a entidade participante. É ainda apresentada a relação dos acidentes com o parque de veículos segurados e com a população residente, com desagregação a nível distrital.

No capítulo 5 avaliam-se as consequências dos acidentes e identificam-se as condições e os fatores comportamentais dos envolvidos, de acordo com: a gravidade do acidente e o respetivo índice; o género, o grupo etário e o tipo de utilizador; a distribuição temporal; as condições de luminosidade; os fatores atmosféricos; a localização; o tipo de via; a natureza do acidente; a distribuição por distritos; o tipo de viatura e a classe do veículo; a utilização de cinto de segurança, de acessórios de segurança e de capacete; a ação dos peões vítimas; a entidade participante. É ainda apresentada a relação das vítimas com o parque de veículos segurados e com a população residente, com desagregação por grupo etário e a nível distrital.

No capítulo 6 descrevem-se as condições da infraestrutura rodoviária onde ocorreram os acidentes e as suas consequências, de acordo com: o tipo de via; o estado de conservação da via; as condições de aderência da via; a interseção de vias; as marcas de via; as características de via; a inclinação de via; o estado das bermas; a localização do acidente; os sinais de trânsito; o tipo de piso; os sinais luminosos; a natureza do acidente.

Finalmente, no capítulo 7, ilustram-se as principais características dos veículos envolvidos nos acidentes e as consequências dos mesmos, bem como: o estado dos pneus; a posse de seguro; a existência de inspeção periódica. É ainda apresentado o Indicador de Risco de condutores e passageiros por tipo de veículo, e a relação entre a idade das viaturas envolvidas e a idade do parque segurado.



Balanço

3. BALANÇO

3.1 CARACTERIZAÇÃO GERAL

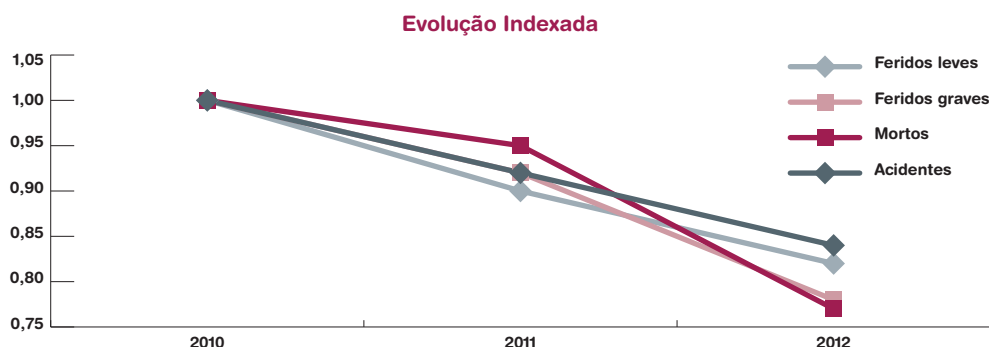
Em 2012 morreram em Portugal Continental¹ 718 pessoas¹ como consequência de 29.867 acidentes rodoviários com vítimas. Desses acidentes resultaram ainda 1.941 feridos graves e 36.164 feridos leves, num total de 38.823 vítimas, o que significou a existência, em média, de cerca de 1,3 vítimas por acidente.

No triénio 2010/2012 verificou-se uma descida apreciável do número de acidentes e das suas vítimas, mais acentuada no que se refere às vítimas mortais e aos feridos graves. Esta evolução foi, contudo, marcadamente diferente em cada um dos anos que se seguiram a 2010, o primeiro em que foi determinado o número real de “vítimas mortais a 30 dias”.

	Número			Evolução (%)		
	2010	2011	2012	2011/2010	2012/2011	2012/2010
Acidentes	35.426	32.541	29.867	-8,1%	-8,2%	-15,7%
Mortos	937	891	718	-4,9%	-19,4%	-23,4%
Feridos graves	2.475	2.265	1.941	-8,5%	-14,3%	-21,6%
Feridos leves	43.890	39.695	36.164	-9,6%	-8,9%	-17,6%
Total de vítimas	47.302	42.851	38.823	-9,4%	-9,4%	-17,9%
Vítimas por acidente	1,34	1,32	1,30			
Índice de gravidade	2,6	2,7	2,4			
Indicador de gravidade	250.120	230.835	199.702	-7,7%	-13,5%	-20,2%
Indicador de gravidade / acidente	7,1	7,1	6,7			
Mortos / Milhão de habitantes	93	89	72	-4,3%	-19,1%	-22,6%

De acordo com os dados que constam da tabela acima, assistiu-se, em 2011 e 2012, face a cada um dos anos anteriores, a uma evolução praticamente idêntica no que diz respeito ao número de acidentes e ao total de vítimas, e a uma pequena descida relativa do número de feridos leves. Já a diminuição entre 2012 e 2011 do número de feridos graves e, principalmente, de vítimas mortais foi muito acentuada, como é refletido na evolução do “Índice de gravidade” e do “Indicador de gravidade/acidente”.

¹“Mortos a 30 dias”, de acordo com a definição oficial. Sempre que não seja explicitamente indicada outra classificação, a referência a vítimas mortais significa “vítimas mortais a 30 dias”.



Tendo como base a população residenteⁱⁱ, o número de mortos por milhão de habitantes, indicador mais utilizado nas comparações internacionais, ultrapassou a meta prevista para 2012 na Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária 2008 – 2015 (ENSR) que era de 74.

Esta evolução e todas as considerações que serão feitas neste trabalho devem ser entendidas com as devidas reservas, na medida em que as alterações às causas e, também, aos efeitos da sinistralidade rodoviária têm de ser avaliados como fenómenos de médio e longo prazo, tendo em atenção a sua grande dependência das atitudes e do comportamento humano, bem como dos avanços tecnológicos, tanto no que diz respeito aos veículos e à infraestrutura, como à melhoria da resposta no socorro e assistência às vítimas.

Reproduzem-se, a título meramente informativo, os dados da “sinistralidade rodoviária a 30 dias” das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira para o ano de 2012, o primeiro em que estes dados são disponibilizados para as duas regiõesⁱⁱⁱ.

	Mortos	Feridos
Região Autónoma dos Açores	9	691
Região Autónoma dos Madeira	11	930

3.2 ENQUADRAMENTO NO CONTEXTO MACROECONÓMICO E SOCIAL

Para esta diminuição da sinistralidade e das suas consequências terá contribuído, certamente, a melhoria do comportamento dos utilizadores da infraestrutura rodoviária e o esforço de todas as entidades que, pela sua ação diária, contribuem para um sistema de transporte rodoviário mais seguro.

Contudo, consideramos ser necessário fazer uma reflexão sobre o contexto em que se verificou esta redução das consequências da insegurança rodoviária, na perspetiva de uma política de segurança rodoviária ativa e empenhada na diminuição consistente e sustentada da sinistralidade.

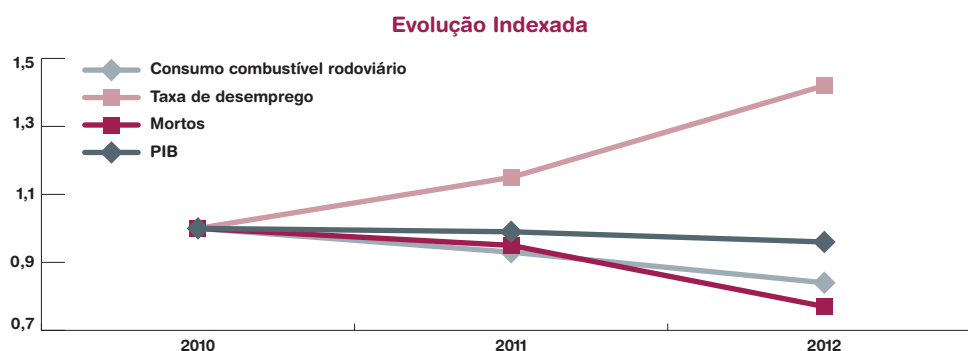
No triénio 2010/2012 assistiu-se ao abrandamento da atividade económica, com o PIB^{iv} a atingir taxas de variação homóloga negativa de 1,6% e 3,2% em 2011 e 2012 e o consumo de combustíveis no transporte rodoviário^v a sofrer uma quebra de 7,0% e 9,2%, no mesmo período. Também o número de veículos seguros^{vi} teve uma ligeira quebra (-1,1%) entre 2010 e 2011, com uma ainda mais ténue recuperação entre 2011 e 2012 (0,6%). Esta diminuição do parque segurado, mesmo não sendo significativa, poderá estar eventualmente associada a dois fatores relacionados com a quebra da atividade económica que não podem ser, no entanto, comprovados: diminuição real dos veículos em circulação, por paragem de longa duração, abandono ou abate; aumento de viaturas em circulação em situação irregular.

Um estudo recente^{vii} demonstra que existe uma relação estatisticamente significativa entre o aumento ou a diminuição anual do PIB per capita e o aumento ou diminuição da taxa de mortalidade nos países da União Europeia, confirmando, aliás, outros estudos anteriores que relacionavam a atividade económica e a sinistralidade. Segundo os autores, em períodos de recessão económica podem existir importantes “benefícios” para a segurança rodoviária, isto é reduções significativas do número de vítimas mortais. Uma vez que as condições socioeconómicas melhorem, o número de vítimas pode aumentar temporariamente, através de uma “correção” induzida pelos fatores externos (variação do PIB).

Ainda que a comparação apenas possa ser feita em relação às vítimas no local do acidente, também a relação entre o consumo de combustíveis rodoviários e o número de vítimas mortais apresenta, para o nosso País, uma correlação positiva forte (0,89 entre 2004 e 2012^{viii}), o que ajuda a compreender a diminuição verificada.

Constata-se ainda que, entre 2008 e 2010, a uma queda de 2,9% em 2009 e um aumento de 1,9% em 2010 do PIB, correspondeu uma aparente estagnação na diminuição das vítimas mortais (valores apenas disponíveis para o local do acidente), com respetivamente 776, 737 e 741.

Finalmente, os dados de um estudo europeu de 2009^x, de grande dimensão e profundidade de análise, permitem estimar que a cada ponto percentual de aumento no desemprego corresponde uma diminuição de 1,39% de vítimas mortais resultantes de acidentes rodoviários. A um aumento de três pontos percentuais corresponderá uma diminuição das vítimas mortais de acidentes rodoviários próxima dos 5%. Recorde-se que a taxa de desemprego, que era de 10,8% no final de 2010, atingiu os 12,7% em dezembro de 2011 e os 15,7% no final de 2012^x.



Os resultados obtidos neste último triénio, sem dúvida positivos e encorajadores, não podem deixar de ser analisados à luz da conjuntura socioeconómica e em função dos dados de enquadramento acima referidos.

3.3 CUSTO ECONÓMICO E SOCIAL DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA 2010-2012

A sinistralidade rodoviária tem uma dimensão humana extremamente importante. A perda de vidas e as lesões graves, gerando tantas vezes incapacidades permanentes, têm um forte impacto emocional nas vítimas e no seu círculo familiar e relacional, e, também, consequências gravosas nas economias domésticas. Basta considerar que a sinistralidade rodoviária é a maior causa de morte por acidente de trabalho, para se compreender a verdadeira extensão deste problema.

Para além das consequências pessoais, familiares e sociais, o impacto da sinistralidade rodoviária na destruição da riqueza coletiva pode ser aferida pelo seu impacto no PIB. De acordo com “O Custo Económico e Social dos Acidentes de Viação em Portugal”^{xi}, estudo realizado a pedido da ANSR, em 2010 o valor do impacto na economia de uma vítima mortal é de 624,8 mil euros, o de um ferido grave é de 101,6 mil euros e de um ferido leve de 26,4 mil euros (a valores constantes de 2006).

Considerando os valores observados no triénio, o impacto económico e social da sinistralidade rodoviária foi:

	Mortos	Feridos graves	Feridos leves	Total	Em % do PIB
2010	585,4	251,5	1.158,7	1.995,6	1,2
2011	556,7	230,1	1.048,0	1.834,8	1,1
2012	448,6	197,2	954,7	1.600,5	1,0
Total	1.590,7	678,8	3.161,4	5.430,9	

Um impacto negativo no PIB de mais 5,4 mil milhões de euros no triénio, correspondendo a mais de 1,1% do seu valor, foi, de acordo com o estudo, o preço da sinistralidade rodoviária em Portugal.

3.4 “MORTO A 30 DIAS”

3.4.1 Caracterização metodológica

O estabelecimento de conceitos tendencialmente comuns que possibilitem a comparabilidade dos dados e o rigor dos procedimentos na sua recolha são elementos essenciais num sistema de informação estatística.

A implementação de políticas públicas que visam a segurança rodoviária implica o cada vez maior e melhor conhecimento das circunstâncias, das causas e dos efeitos dos acidentes, bem como a necessidade de comparabilidade internacional dos dados sobre acidentes de viação, exposição ao risco e sua quantificação, assentes em critérios harmonizados e uniformes.

Para efeitos de comparabilidade internacional dos dados, Portugal adotou, conforme recomendado pela Convenção de Viena, a aplicação do fator de correção 1,30 às vítimas cujo óbito ocorria no local do acidente ou durante o respetivo transporte até à unidade de saúde. Em 1998, considerando que este valor se tinha tornado desajustado, procedeu-se à sua revisão, tendo sido criado para o efeito um grupo de trabalho (constituído por representantes da ex-Direção Geral de Viação, Polícia de Segurança Pública, Guarda Nacional Republicana, Direção Geral da Saúde e ex-Instituto de Gestão Informática e Financeira da Saúde) que concluiu que o fator de correção deveria ser alterado para 1,14.

Na sequência dos trabalhos realizados na fase de desenvolvimento da Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária considerou-se fundamental proceder à determinação do número efetivo de vítimas mortais a 30 dias, visto ser essa a metodologia utilizada pela generalidade dos países, nomeadamente os da União Europeia.

Para o efeito, foi nomeado, através do Despacho n.º 2678/2009 de 18 de dezembro de 2008, um grupo de trabalho que teve por missão “estudar o ajustamento do sistema estatístico de sinistralidade rodoviária à realidade atual, designadamente no que respeita à adoção do conceito internacional de vítimas mortais a 30 dias”.

Este grupo integrou representantes da ANSR (que coordenou), Direção-Geral da Saúde, Administração Central do Sistema de Saúde, Polícia de Segurança Pública, Guarda Nacional Republicana, Ministério Público, Instituto Nacional de Medicina Legal, Instituto Nacional de Estatística e Instituto Nacional de Emergência Médica.

A conclusão dos estudos implicou a adoção de um conjunto de normas e procedimentos, constantes do Despacho n.º 27808/209 de 25 de novembro de 2009, que permitiu a implementação do conceito a partir de 1 de janeiro de 2010. *O circuito de transmissão de informação passou a ser o seguinte:*

As unidades hospitalares comunicam ao Ministério Público as mortes resultantes de acidentes de viação, devendo fornecer, sempre que possível, elementos que facilitem a identificação do acidente, designadamente, a data e local da sua ocorrência, de acordo com a Lei n.º 45/2004, de 19 de agosto;

Por sua vez, o Ministério Público instaura o inquérito e informa as Forças de Segurança (GNR ou PSP) dos óbitos resultantes de acidentes de viação, ou delega nestas últimas a competência para a realização do inquérito;

Em qualquer dos casos, as Forças de Segurança, nas situações em que a morte da(s) vítima(s) tenha ocorrido nos 30 dias subsequentes à data do acidente, procedem ao cruzamento dos dados enviados pelo Ministério Público com os respetivos BEAV, e informam a ANSR, através de fax, da(s) vítima(s) que faleceram nestas circunstâncias, mediante a indicação do n.º do BEAV e da vítima;

Esta informação é inserida na base de dados dos acidentes, assumindo um carácter definitivo ao fim de 6 meses.

Nota: A fim de conciliar as exigências sentidas em termos internacionais – conhecimento dos “Mortos a 30 dias” – com as nacionais, que requerem a continuidade da realização de comparações com os anos anteriores, a ANSR introduziu as alterações necessárias à base de dados, de modo a manter os dois métodos de registo das vítimas mortais.

3.4.2 Principais consequências da adoção do conceito “Morto a 30 dias”

3.4.2.1 Resultado geral

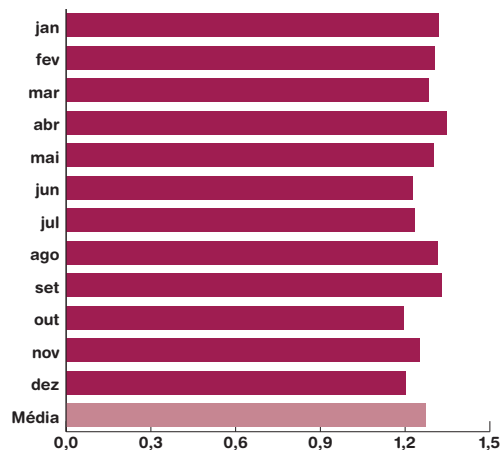
Os dados observados no triénio revelaram valores muito mais elevados do que aqueles que eram calculados por aplicação do coeficiente 1,14. Assim, em 2010, 2011 e 2012, a relação entre “Mortos a 30 dias” e “Mortos no local do acidente” foi, sucessivamente, de 1,265, 1,293 e 1,253. Estes resultados indicam que o número total de vítimas mortais no triénio foi, em média, 27,1% superior ao número de vítimas registadas no local do acidente ou a caminho da unidade hospitalar.

Apesar de não existirem evidências científicas, acredita-se na existência de um conjunto de fatores que conduziram a estas diferenças, tendo em consideração que o estudo de 1998 utilizou metodologias e dados válidos.

O primeiro desses fatores é o envelhecimento progressivo da população portuguesa. Os outros estarão relacionados com as capacidades acrescidas dos serviços de socorro e emergência; utilização massiva do telemóvel pela população e a cobertura territorial das suas redes; enorme melhoria da infraestrutura rodoviária; aumento da capacidade de resposta dos serviços centralizados de emergência médica; e mais eficaz rede de serviços de saúde especializados.

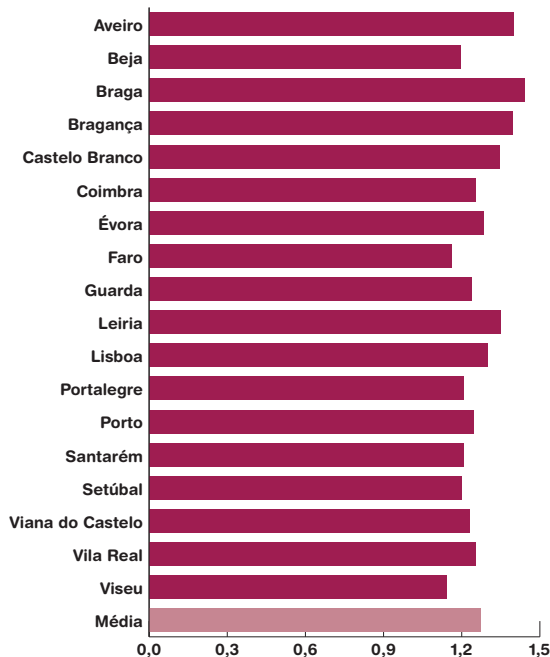
Nos três primeiros anos de aplicação da metodologia as variações verificadas ao nível da distribuição mensal não permitem traçar, no interior da categoria, um padrão da evolução da relação “Mortos a 30 dias”/“Mortos no local do acidente”. De qualquer forma, pode concluir-se que outubro e dezembro foram os meses em que se verificou uma menor percentagem de “Mortos a 30 dias” em relação às “vítimas mortais no local do acidente” e que abril e setembro foram aqueles em que ocorreu a situação inversa.

“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente” Meses				
	2010	2011	2012	Média
Janeiro	1,317	1,254	1,425	1,318
Fevereiro	1,370	1,354	1,200	1,306
Março	1,298	1,232	1,333	1,283
Abril	1,568	1,200	1,325	1,346
Maio	1,169	1,511	1,269	1,301
Junho	1,167	1,255	1,263	1,226
Julho	1,253	1,254	1,183	1,232
Agosto	1,342	1,508	1,055	1,316
Setembro	1,281	1,294	1,432	1,329
Outubro	1,234	1,175	1,173	1,194
Novembro	1,152	1,340	1,297	1,250
Dezembro	1,182	1,219	1,213	1,202
Média	1,265	1,293	1,253	1,271



Ao longo deste período também não se observou, ao nível dos diferentes distritos, uma evolução consistente da relação “Mortos a 30 dias”/“Mortos no local do acidente”. De qualquer forma, Braga, o distrito que apresenta a média mais elevada e Viseu, aquele onde se verifica o valor mais baixo, evidenciam um comportamento relativamente homogéneo no triénio.

“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente” Distritos				
	2010	2011	2012	Média
Aveiro	1,419	1,533	1,233	1,400
Beja	1,148	1,265	1,154	1,195
Braga	1,429	1,447	1,455	1,442
Bragança	1,700	1,500	1,000	1,394
Castelo Branco	1,421	1,211	1,429	1,346
Coimbra	1,275	1,220	1,276	1,255
Évora	1,222	1,292	1,364	1,283
Faro	1,093	1,244	1,163	1,162
Guarda	1,294	1,273	1,100	1,237
Leiria	1,269	1,358	1,447	1,350
Lisboa	1,309	1,268	1,328	1,300
Portalegre	1,278	1,286	1,000	1,209
Porto	1,161	1,372	1,215	1,244
Santarém	1,188	1,192	1,244	1,207
Setúbal	1,295	1,105	1,188	1,199
Viana do Castelo	1,179	1,300	1,231	1,230
Vila Real	1,176	1,316	1,267	1,255
Viseu	1,148	1,167	1,103	1,141
Média	1,265	1,293	1,253	1,271



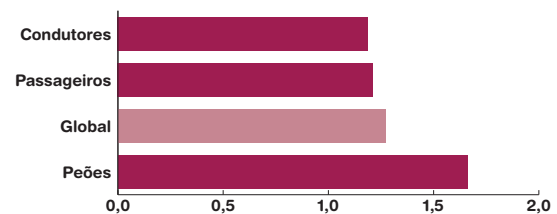
3.4.2.2 Grupos e fatores de risco

Para além do elevado aumento verificado entre os valores anuais anteriormente estimados e a realidade, também a distribuição por grupos e fatores de risco apresentou resultados muito díspares, o que enriquece de forma substancial o conhecimento dos efeitos da sinistralidade muito grave, e permitirá, a prazo, uma atuação muito mais eficiente na prevenção e na atuação sobre os segmentos mais críticos.

a) Utentes por categoria

Os peões, apesar de uma acentuada diminuição homóloga verificada em 2012, são de longe a categoria mais atingida pelas consequências mais prolongadas no tempo da sinistralidade rodoviária. No período em observação assistiu-se a uma alteração deste tipo de consequências nos condutores e passageiros, com uma inversão relativa das suas posições. Contudo, e como foi anteriormente assinalado, este período é demasiado curto para se poderem tirar qualquer tipo de conclusões sobre padrões ou tendências.

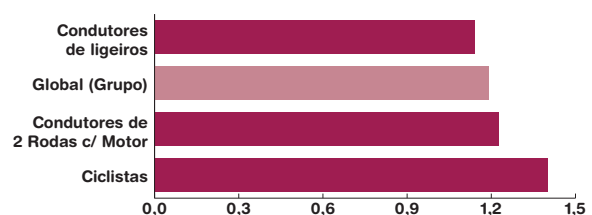
“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente” Categoria dos utentes				
	2010	2011	2012	Média
Condutores	1,152	1,207	1,211	1,188
Passageiros	1,242	1,220	1,158	1,212
Peões	1,789	1,701	1,486	1,661
Global	1,265	1,293	1,253	1,271



b) Condutores por categoria de veículo

Tal como sucede com os peões, é nos condutores mais vulneráveis que se encontra uma maior percentagem de “vítimas mortais a 30 dias”, com particular destaque, nos dois últimos anos, para os ciclistas. Também se constata um aumento gradual da percentagem de “Mortos a 30 dias” nos condutores de veículos de “2 Rodas com motor”.

“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente” Categoria dos condutores				
	2010	2011	2012	Média
Ligeiros	1,150	1,144	1,126	1,142
2 Rodas c/ Motor	1,150	1,259	1,303	1,228
Ciclistas	1,179	1,552	1,500	1,403
Global (Grupo)	1,152	1,214	1,215	1,191



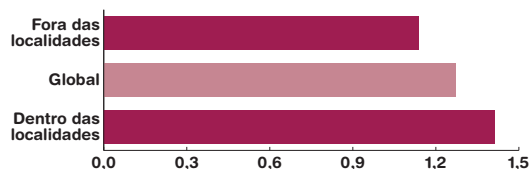
c) Localização: Dentro e fora das localidades

Um dos principais problemas da sinistralidade rodoviária em Portugal está relacionado com as consequências dos acidentes no interior das localidades. Com efeito, como será detalhado na análise da sinistralidade na União Europeia, o desempenho relativo do nosso país neste indicador é muito negativo, em relação à sinistralidade total.

No triénio, para além de um agravamento constante da sinistralidade no interior das localidades com consequências fatais no local do acidente – representando em 2010, 2011 e 2012, respetivamente, 46,7%, 48,8% e 49,9% do total –, também se constata uma maior taxa de mortalidade a 30 dias neste tipo de acidentes. É preciso notar, para uma melhor compreensão destes dados que a maioria dos peões, 72,1% do total, faleceu, no local do acidente, em acidentes no interior das localidades. Esse valor atinge, para os mortos

nos 30 dias subsequentes ao sinistro, os 81,7% do total dos peões falecidos. Refira-se que estas duas percentagens registaram um decréscimo em 2012.

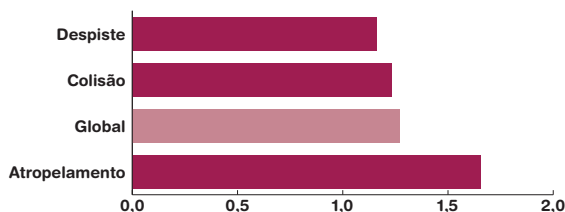
“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente”				
Localização				
	2010	2011	2012	Média
Fora das localidades	1,147	1,144	1,118	1,138
Dentro das localidades	1,399	1,449	1,388	1,413
Global	1,265	1,293	1,253	1,271



d) Acidente pela sua natureza

De acordo com os dados observados, o “despiste” parece ser a ocorrência em que se verifica uma maior taxa de mortalidade no local do acidente, provavelmente relacionada com a velocidade associada a esse tipo de ocorrência, e o “atropelamento” aquele em que é maior a taxa no decurso dos 30 dias posteriores, esta diretamente associada ao número de peões envolvidos.

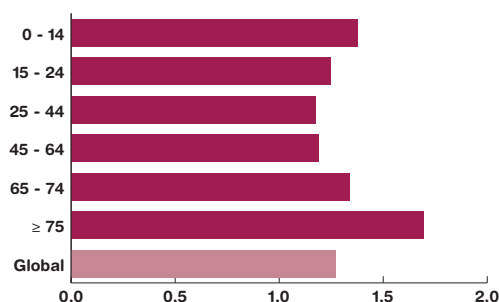
“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente”				
Natureza				
	2010	2011	2012	Média
Despiste	1,136	1,175	1,188	1,164
Colisão	1,221	1,255	1,218	1,233
Atropelamento	1,808	1,678	1,481	1,655
Global	1,265	1,293	1,253	1,271



e) Idade das vítimas

São os mais velhos, destacadamente, e os mais jovens, os utilizadores da infraestrutura rodoviária em que se verifica uma maior taxa de mortalidade a 30 dias. A este facto não será alheio, como adiante se procurará demonstrar, a maior vulnerabilidade do primeiro desses grupos etários. Com base nos valores médios do triénio, constatamos que os utilizadores com 75 ou mais anos, representando 9,3% da população total do Continente, foram 11,8% e 15,8% das vítimas mortais da sinistralidade rodoviária, no local do acidente e nos 30 dias subsequentes, respetivamente.

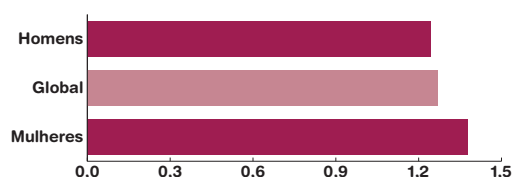
“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente”				
Grupos etários				
	2010	2011	2012	Média
0 - 14	1,059	1,727	1,556	1,378
15 - 24	1,235	1,234	1,276	1,245
25 - 44	1,187	1,135	1,195	1,173
45 - 64	1,167	1,225	1,176	1,190
65 - 74	1,309	1,383	1,328	1,339
≥ 75	1,788	1,795	1,486	1,696
Global	1,265	1,293	1,253	1,271



f) Vítimas segundo o género

Apesar de as mulheres representarem a menor percentagem de vítimas mortais, 22% do total na média do triénio, é nesse grupo que se verificou a maior taxa de mortalidade a 30 dias, justificada por uma maior percentagem de peões do género feminino que são vítimas da sinistralidade rodoviária. Com efeito, na média do triénio, enquanto entre as mulheres os peões representavam 29,4% do total das vítimas mortais, nos homens apenas correspondiam a 13,4% do total dos mortos (no local do acidente). Refira-se, como mais um fator explicativo para a diferença constatada entre os géneros, que a taxa de mortalidade a 30 dias das mulheres enquanto peões, 85,0%, é bastante superior à dos homens, 55,4%.

“Mortos a 30 dias” / “Mortos no local do acidente” Género				
	2010	2011	2012	Média
Homens	1,219	1,274	1,244	1,244
Mulheres	1,460	1,358	1,310	1,379
Global	1,265	1,293	1,253	1,271



Este conjunto de dados, com a necessária reserva pelos motivos anteriormente referidos, aponta para os peões, os utilizadores mais velhos, as vítimas de atropelamento dentro das localidades e os ciclistas, como sendo os grupos em que se verifica, em relação aos que morrem no local do acidente, uma maior percentagem de mortes nos 30 dias subsequentes.

3.4.3 Os Feridos leves no “Morto a 30 dias”

3.4.3.1 Resultado geral

No triénio em análise verificaram-se 91 óbitos em que as vítimas foram inicialmente referenciadas como sendo feridos leves, o que representa 16,8% do total das vítimas que não faleceram no local do acidente ou a caminho da unidade hospitalar. Esta proporção manteve-se relativamente estável no período.

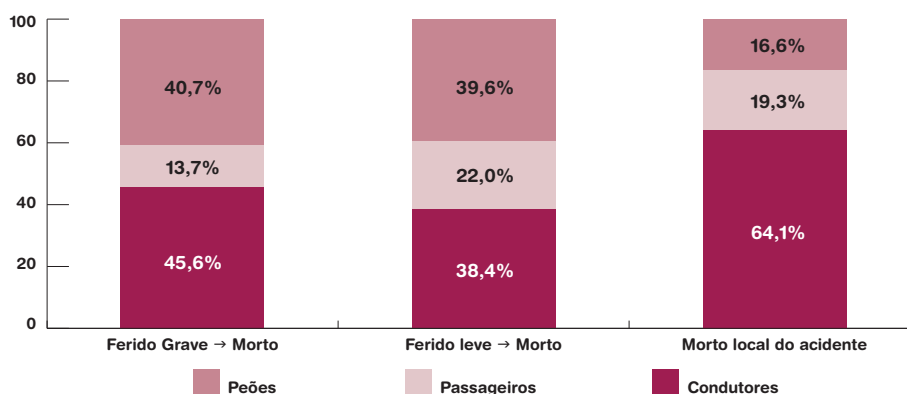
Ainda que seja admissível equacionar a existência de eventuais problemas de classificação das lesões, pareceu útil proceder ao estudo comparativo de algumas das características dos acidentes e das vítimas envolvidas, tendo em vista uma melhor compreensão do fenómeno, tendo como termo de comparação os feridos graves que vieram a falecer nos 30 dias subsequentes ao acidente e as vítimas mortais no local do acidente.

Para uma maior consistência dos dados a analisar, considerando o reduzido número de casos, procedeu-se à agregação dos resultados dos três anos.

3.4.3.2 Utentes por categoria

As principais diferenças registaram-se entre os “peões”, com percentagens relativas muito próximas quando as “vítimas mortais a 30 dias” resultaram de “feridos leves” ou de “feridos graves” e muito superiores ao verificado entre as vítimas mortais ocorridas no “local do acidente ou a caminho da unidade hospitalar”. Neste último caso, os condutores foram, de longe (quase dois em cada três), a categoria que mais contribuiu para o total de vítimas. Entre “feridos leves” e “feridos graves” as diferenças residiram numa maior percentagem de passageiros nos “feridos leves”, e de condutores entre os “feridos graves”.

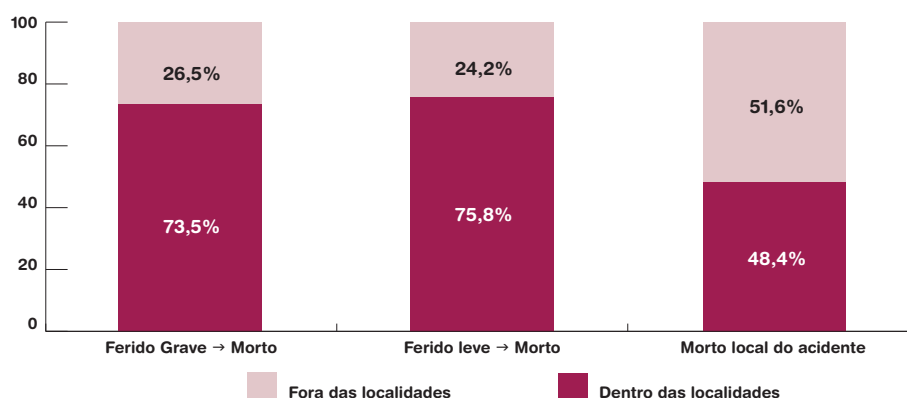
Caracterização das vítimas mortais
Categoria do utente



3.4.3.3 Localização: Dentro e fora das localidades

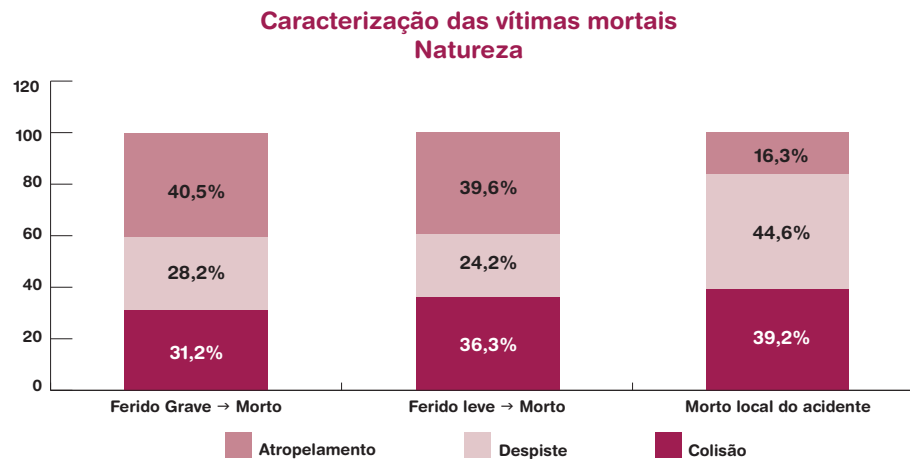
Nesta segmentação também se verificou uma evolução semelhante nas consequências mortais a 30 dias entre “feridos graves” e “feridos leves”, em que três em cada quatro vítimas resultam de sinistros ocorridos no interior das localidades. Já no que se refere às vítimas que faleceram no “local do acidente”, essa percentagem não atingiu os 50%.

Caracterização das vítimas mortais
Localização



3.4.3.4 Acidentes pela sua natureza

Em relação à natureza do acidente, as principais diferenças aconteceram nos “despistes” e nos “atropelamentos”, com um comportamento semelhante no que se refere a “feridos leves” e “feridos graves” e muito diferente do verificado nas vítimas mortais no “local do acidente”.



3.4.3.5 Idade das vítimas

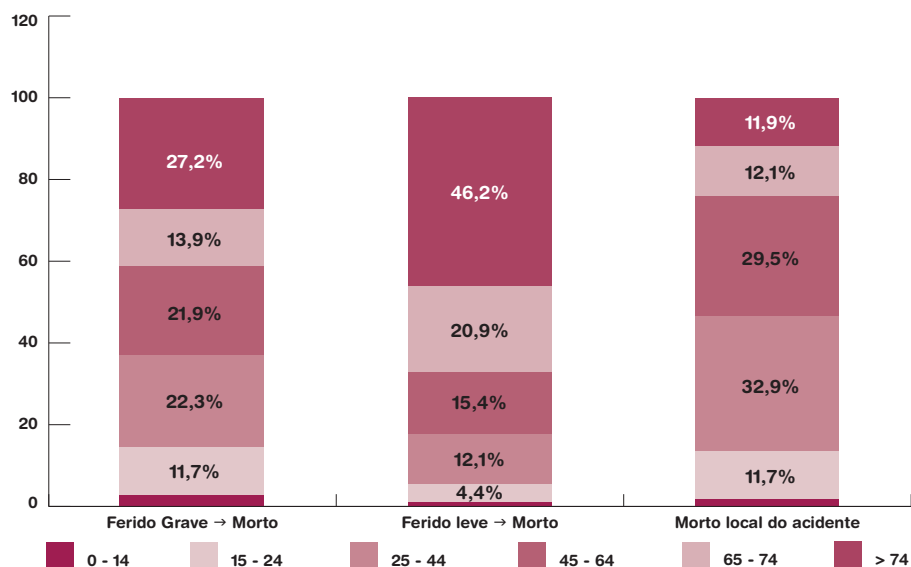
De acordo com os resultados verificados no triénio, reside na idade a grande diferença entre as diversas categorias e, possivelmente, a principal explicação para que feridos diagnosticados como “leves” tenham vindo a falecer nos 30 dias subsequentes ao acidente.

Com efeito, quase metade dessas vítimas tinha 75 anos ou mais e mais de dois em cada três tinham 65 anos ou mais. Esta situação poderá indicar uma associação entre as lesões sofridas e uma menor resistência física das vítimas, decorrente da idade.

Apesar de ser o grupo com maior número de vítimas entre os “feridos graves” que vieram a falecer nos 30 dias subsequentes ao acidente, os maiores de 75 anos representaram pouco mais de uma em cada quatro vítimas e, quando analisado o grupo de 65 ou mais anos, verifica-se que significaram pouco mais de 40% do total.

Entre os mortos no “local do acidente”, pelo contrário, foi o grupo dos 25 aos 44 anos que concentrou o maior número de vítimas e o conjunto dos menores de 45 representaram praticamente uma em cada duas vítimas mortais.

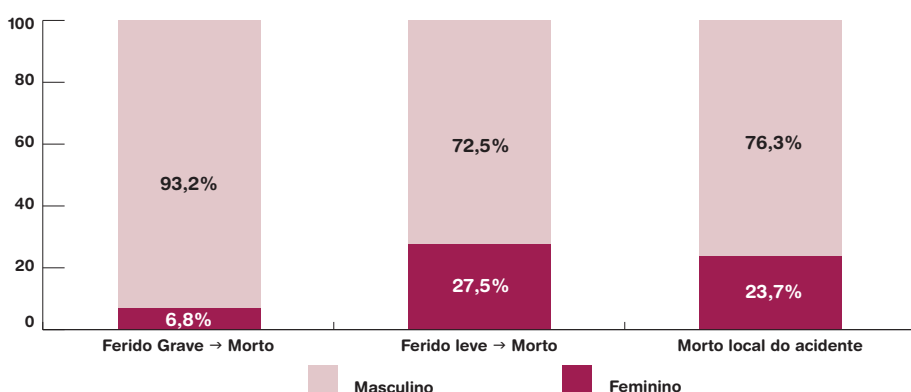
Caracterização das vítimas mortais
Grupos etários



3.4.3.6 Vítimas segundo o género

Nesta segmentação, apenas há a destacar no “feridos graves” uma percentagem muito diferente nas vítimas do género feminino em relação às outras duas situações, em que se constatou um comportamento uniforme.

Caracterização das vítimas mortais
Género do utente



Em termos gerais, no triénio, a grande diferença entre as diversas categorias foi constatada nos “feridos leves” em relação à idade e que, como referimos anteriormente, poderá ter origem na sua menor capacidade de resistência. Também se verificaram diferenças sensíveis nos “condutores” e nos “despistes” entre as vítimas que faleceram no “local do acidente”, nos “peões” e “dentro das localidades” em ambas as categorias de feridos e, nos “feridos graves” as vítimas do género feminino.

3.5 A EVOLUÇÃO DA SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA NA UNIÃO EUROPEIA

De acordo com os últimos dados disponíveis^{xii}, no ano de 2012 os acidentes rodoviários nos países da União Europeia vitimaram mortalmente 27.744 cidadãos, uma diminuição de 9,3% em relação aos 30.268 verificados no ano anterior e que se traduz, em média, por 55 “Mortos por milhão de habitantes”. Em relação a 2010, a diminuição acumulada de vítimas mortais foi de 10,7%.

Vítimas mortais na União Europeia						
	2010	2011	2012	Evolução		Mortos / Milhão de Habitantes 2012
				12 / 11	12 / 10	
Alemanha	3.648	4.009	3.600	9,9%	-1,3%	44
Áustria	552	523	531	-5,3%	-3,8%	63
Bélgica	840	858	767	2,1%	-8,7%	69
Bulgária	776	657	602	-15,3%	-22,4%	82
Chipre	60	71	51	18,3%	-15,0%	59
Dinamarca	255	220	167	-13,7%	-34,5%	30
Eslováquia	371	324	296	-12,7%	-20,2%	55
Eslovénia	138	141	130	2,2%	-5,8%	63
Espanha	2.478	2.060	1.903	-16,9%	-23,2%	41
Estónia	79	101	87	27,8%	10,1%	67
Finlândia	272	292	260	7,4%	-4,4%	48
França	3.992	3.963	3.653	-0,7%	-8,5%	56
Grécia	1.258	1.141	1.027	-9,3%	-18,4%	91
Holanda	537	546	566	1,7%	5,4%	34
Hungria	740	638	606	-13,8%	-18,1%	61
Irlanda	212	186	162	-12,3%	-23,6%	35
Itália	4.090	3.860	3.653	-5,6%	-10,7%	62
Letónia	218	179	177	-17,9%	-18,8%	87
Lituânia	299	296	301	-1,0%	0,7%	100
Luxemburgo	32	33	34	3,1%	6,3%	65
Malta	15	21	11	40,0%	-26,7%	26
Polónia	3.908	4.189	3.571	7,2%	-8,6%	93
Portugal	937	891	718	-4,9%	-23,4%	72
Reino Unido	1.905	1.960	1.802	2,9%	-5,4%	28
República Checa	802	772	742	-3,7%	-7,5%	71
Roménia	2.377	2.018	2.042	-15,1%	-14,1%	96
Suécia	266	319	285	19,9%	7,1%	30
UE 27	31.057	30.268	27.744	-2,5%	-10,7%	56

Como se constata, no triénio Portugal obteve uma taxa de redução superior à média dos 27 (-23,4%), sendo apenas ultrapassado pela Dinamarca, Irlanda e Malta, ainda que as variações neste último país, pela pequena dimensão da sua população, devam ser sempre analisadas com alguma cautela ao apresentar uma grande variabilidade entre anos.

As diferenças substanciais encontradas neste período quanto à evolução da sinistralidade merecem alguns comentários. Em primeiro lugar, o facto de ter sido em dois países com evidentes afinidades culturais, cuja evolução do PIB foi semelhante e que apresentam melhores resultados no combate à sinistralidade rodoviária que se verificaram os extremos dessa evolução: a Dinamarca com -34,5% e a Suécia com 7,1%.

Em seguida, constata-se que apenas metade dos 10 países cujo indicador “Morto / Milhão de habitantes” é igual ou inferior à média da União Europeia obteve resultados melhores que a média do conjunto. Curiosamente, todos eles com diminuições muito expressivas, superiores a 20,0%. Dos três países que apresen-

taram consistentemente os melhores resultados no combate à sinistralidade, dois deles viram o número de vítimas mortais aumentar (Holanda e Suécia) e o outro (Reino Unido) teve uma descida marginal, ainda que precedida por um aumento entre 2010 e 2011. É de salientar que qualquer destes três países apresentou um aumento, ainda que ligeiro, do PIB (a preços constantes)^{xiii}.

Estes resultados podem deixar antever que os países com comportamentos históricos mais positivos poderão estar em patamares de sustentabilidade, em que as variações poderão ser muito mais sensíveis a factos ocorridos quer na atividade económica, quer em relação às políticas de gestão de segurança rodoviária.

Como ilustração dessa potencial tendência, é apontado o facto de na Suécia^{xiv}, já em 2007, perante o não cumprimento das metas do plano de segurança rodoviária, terem sido identificadas as causas (metas definidas em período de recessão e conclusão em expansão económica, aumento do consumo de álcool em 30%, falha na gestão da velocidade no sector dos transportes, começo demasiado tarde do tratamento da infraestrutura e não introdução de nenhum novo sistema de limitação das velocidades) e lançadas as medidas corretivas, com os resultados que são conhecidos. Com efeito, depois de uma diminuição do rácio “Mortos / Milhão de habitantes” de 63 em 2002 para 49 em 2005 e 2006, este subiu para 52 em 2007 e, a partir daí, com as medidas introduzidas, diminuiu para 43 e 39 nos dois anos seguintes.

A localização do acidente, com uma maior percentagem de ocorrências no interior das localidades, é um factor que caracteriza, e penaliza, a sinistralidade com consequências mortais no nosso país, em relação ao que se constata na maioria dos países da UE.

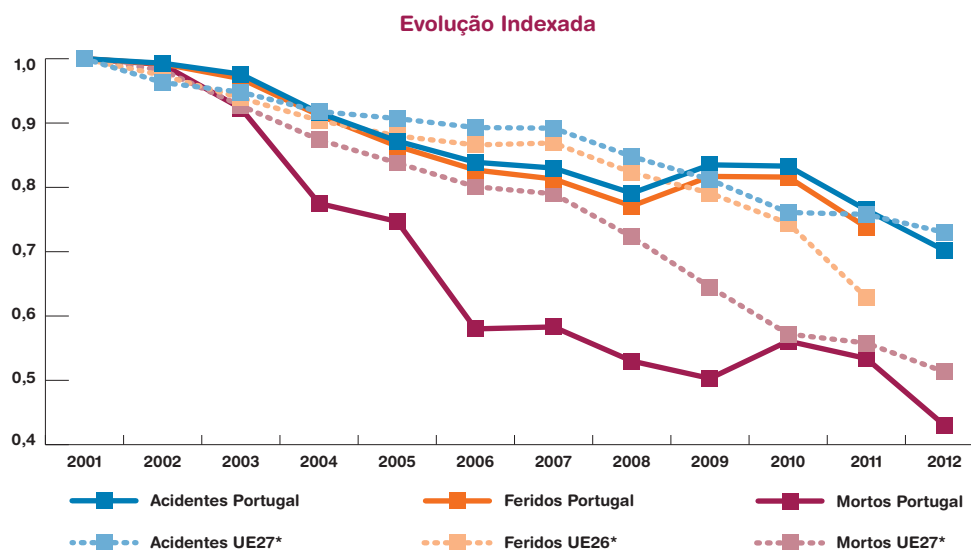
Com efeito, em 2010, último ano para o qual existe informação agregada^{xv}, a média europeia (a 24 países) era de 38%, enquanto em Portugal atingia os 51,7%. Retirando Malta e Chipre, pelos motivos de dimensão já anteriormente apontados, apenas a Roménia, com 63%, apresentava um resultado mais negativo.

Em 2011, com resultados conhecidos para 19 países, e excluindo Chipre, a Roménia continuava a ser o único com um desempenho mais negativo neste avaliação. Mas, enquanto aquele país manteve o resultado do ano anterior, em Portugal o peso das vítimas mortais dentro das localidades agravou-se para os 54,7%.

E, apesar de o aumento ser ligeiro, em 2012 manteve-se a tendência para o agravamento (55,3%). A Roménia ainda não publicou os dados referentes a este ano, pelo que, à excepção de Chipre, Portugal apresentava a taxa mais elevada de mortos dentro das localidades.

Como foi referido, a comparação da evolução dos resultados do combate à sinistralidade rodoviária devem ser efetuados, quanto possível, numa base temporal alargada. A apresentação das comparações na base trienal, acima, prende-se exclusivamente com o conhecimento real do número de vítimas mortais verificadas no nosso país a partir de 2010.

Apenas a título ilustrativo dos progressos de médio prazo realizados ao nível da Europa dos 27 apresenta-se, de seguida, a evolução indexada (base 2001) do número de acidentes, das vítimas mortais e dos feridos totais, comparando-a com evolução verificada em Portugal, com a ressalva que os valores para as vítimas entre 2001 e 2010 estão de acordo com o fator de correção utilizado e não com o valor real.



*Apesar da indicação, não foram considerados os valores referentes a Portugal

Nota: Não são indicados os valores para os feridos em 2012, considerando que cerca de 2% não tinham ainda sido comunicados pelas autoridades dos respetivos países. Existe também uma diferença no número de acidentes reportados, mas essa é negligenciável (inferior a 1‰), pelo que não foi considerada.

Como se verifica, tanto a nível europeu como em Portugal, os progressos são muito mais sensíveis no que se refere às vítimas mortais do que em relação às outras duas séries em observação.

Neste período, como já foi referido, o desempenho do nosso país, apesar de ter sido globalmente mais favorável, está negativamente influenciado pela determinação dos “Morto a 30 dias” em 2010. Já no que se refere aos feridos, o comportamento constatado nos outros países superou o português.

O “Índice de gravidade” em 2001 era mais elevado em Portugal do que nos restantes países da UE (3,9 contra 3,7), situação que se inverteu em 2004 e se manteve até 2012 (2,4 vs. 2,6). Verifica-se o mesmo comportamento quando se analisa o número de vítimas mortais em relação aos feridos em que os rácios eram, respetivamente de 2,9 e 2,7 em 2001 e de 2,1 e 2,4 em 2011 (último ano disponível, de acordo com a Nota do quadro acima). Finalmente, o número de vítimas por acidente sofreu uma ligeira diminuição no período considerado e é marginalmente mais baixo no conjunto dos restantes países da UE (1,38 e 1,40 em 2001 e 1,32 e 1,15 em 2011).

Apesar dos progressos efetuados ao longo destes anos e da aproximação que conseguimos à média europeia quanto aos “Mortos por Milhão de habitantes” (sendo superior em 50,0% a essa média em 2010, tínhamos diminuído essa diferença para os 30,9% em 2012), neste indicador Portugal ainda ocupa o 21.º lugar entre os 27 países da UE.

3.6 ESTRATÉGIA NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA: PONTO DE SITUAÇÃO

A Estratégia Nacional de Segurança Rodoviária 2008 – 2015 (ENSR)^{xvi}, aprovada pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 54/2009, de 14 de maio, é o instrumento nacional de gestão das políticas públicas destinadas a reduzir a sinistralidade rodoviária no nosso país.

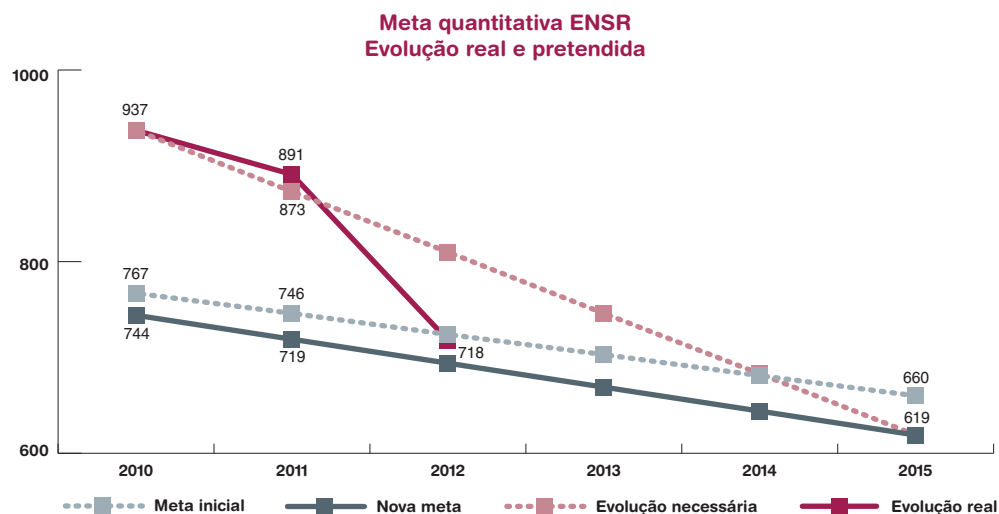
A ENSR estabeleceu duas metas, uma quantitativa e outra qualitativa.

A primeira foi dividida em dois períodos, até 2011 e até 2015, e previa colocar a sinistralidade rodoviária portuguesa em 78 mortos por milhão de habitantes na primeira daquelas datas e em 62 mortos por milhão de habitantes no final do período. Esses valores correspondiam, respetivamente, a uma diminuição de 14,3% e 31,9%, com base nos valores de 2006 dos mortos no local do acidente ou a caminho da unidade hospitalar. A meta qualitativa pretendia colocar Portugal entre os 10 países da UE com mais baixa sinistralidade, de acordo com o indicador “Mortos a 30 dias por milhão de habitantes”.

Com a determinação do número real das vítimas mortais a 30 dias que, como já foi referido, resultou ser muito superior ao anterior fator de correção, as metas quantitativas passaram a ser mais exigentes. A este novo fator acresce uma alteração sensível da população que, de acordo com o Censo de 2011, tem vindo a diminuir, ao contrário do que era expectável aquando da formulação da ENSR.

Cumulativamente, estas duas situações implicaram a necessidade de uma maior diminuição das vítimas mortais em relação ao que fora inicialmente calculado, e esse foi um desafio aceite pela ANSR e por todas as entidades envolvidas no processo de revisão da ENSR.

Neste contexto, os “Mortos a 30 dias” tinham sido calculados como devendo atingir, em 2015, os 660 que resultariam, em função do fator de correção, de 579 vítimas mortais no local do acidente. Na atual situação, supondo que a população do Continente se manterá próxima dos níveis de 2012 e utilizando a média do triénio para o cálculo do “Mortos a 30 dias”, as vítimas mortais não poderão ultrapassar as 619 e as 487, respetivamente.



Apesar das grandes diferenças motivadas pelas novas bases de cálculo, saliente-se que Portugal ultrapassou em 2012 a meta quantitativa inicialmente prevista. Quanto à meta qualitativa, não obstante os progressos alcançados em relação à média europeia, não é possível antever que ela seja atingida em 2015.

ⁱ Os acidentes com vítimas e as vítimas nas regiões autónomas dos Açores e da Madeira não são contabilizados pelo Observatório de Segurança Rodoviária da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária, de acordo com a legislação em vigor.

ⁱⁱ www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_indicadores&indOcorrCod=0003182&selTab=tab0 consultado 12.09.2013

ⁱⁱⁱ www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_publicacoes&PUBLICACOESpub_boui=153372498&PUBLICACOESmodo=2 consultado em 14.11.2013

^{iv} www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_destaque&DESTAQUESdest_boui=133396321&DESTAQUESmodo=2 consultado em 12.09.2013

^v www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_publicacoes&PUBLICACOESpub_boui=146735279&PUBLICACOESmodo=2 e www.ine.pt/xportal/xmain?xpid=INE&xpgid=ine_publicacoes&PUBLICACOESpub_boui=153372498&PUBLICACOESmodo=2 consultados em 14.11.2013

^{vi} www.isp.pt/NR/exeres/7D383D46-9431-416E-98C7-395B0A9E7080.htm consultado em 12.09.2013

^{vii} *Effects of GDP changes on road traffic fatalities – George Yannis, Eleonora Papadimitriou & Katerina Folla National Technical University of Athens (NTUA) in IRTAD Meeting, Amsterdam, 18-19 October 2012.*

^{viii} Valores das vítimas mortais correspondente aos “Mortos no local do acidente”, única que permite a comparabilidade no período, elaborado a partir de www.dgeg.pt e www.ansr.pt/default.aspx?tabid=57 consultados em 12.09.2013

^{ix} *The public health effect of economic crisis and alternative policy responses in Europe: an empirical analysis – David Stuckler, Sanjay Basu, Marc Suhrcke, Adam Coutts, Martin McKee, DOI:10.1016/S0140-6736(09)61124-7*

^x www.bportugal.pt/pt-PT/EstudosEconomicos/Publicacoes/RelatorioAnual/Publicacoes/RA_12_p.pdf consultado 14.11.2013

^{xi} DONÁRIO, Arlindo; SANTOS, Ricardo – *Custo Económico e Social dos Acidentes de Viação em Portugal*. Lisboa: Edial, 2012 ISBN 978-989-8191-35-9

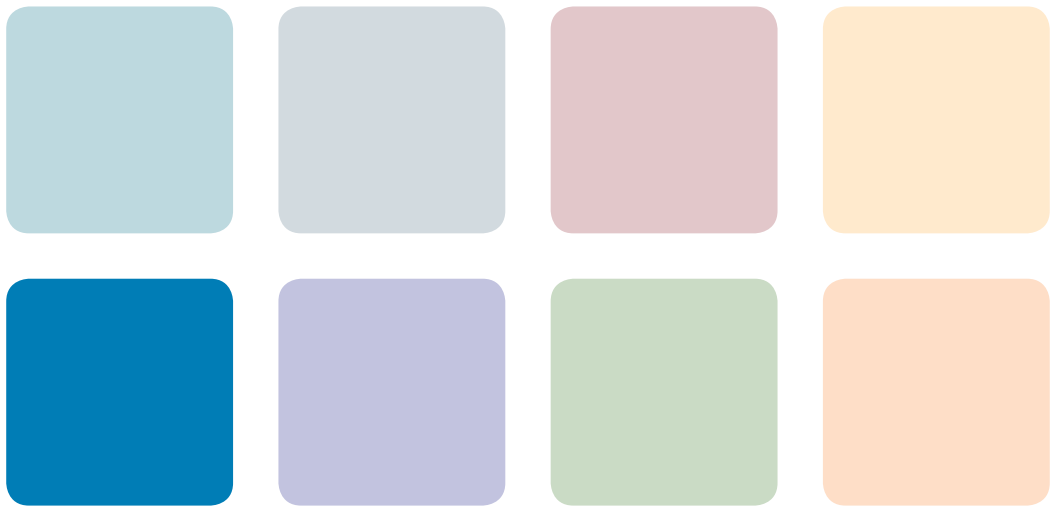
^{xii} *International Road Traffic and Accident Database (OCDE); European Transport Safety Council; EUROSTAT; CARE* (base de dados de acidentes rodoviários da UE); Dados oficiais de países da UE, quando disponíveis

^{xiii} <http://www.indexmundi.com/>

^{xiv} *Magnusson, P., Sweden's Approach to Road Safety (past, present and the future), Stratford-Upon-Avon, 2010-02-22*

^{xv} http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/statistics/dacota/bfs2012_dacota-intras-urbanareas.pdf

^{xvi} <http://www.ansr.pt/Default.aspx?tabid=397&language=pt-PT>



Accidentes

4. OS ACIDENTES

4.1 FACTOS RELEVANTES

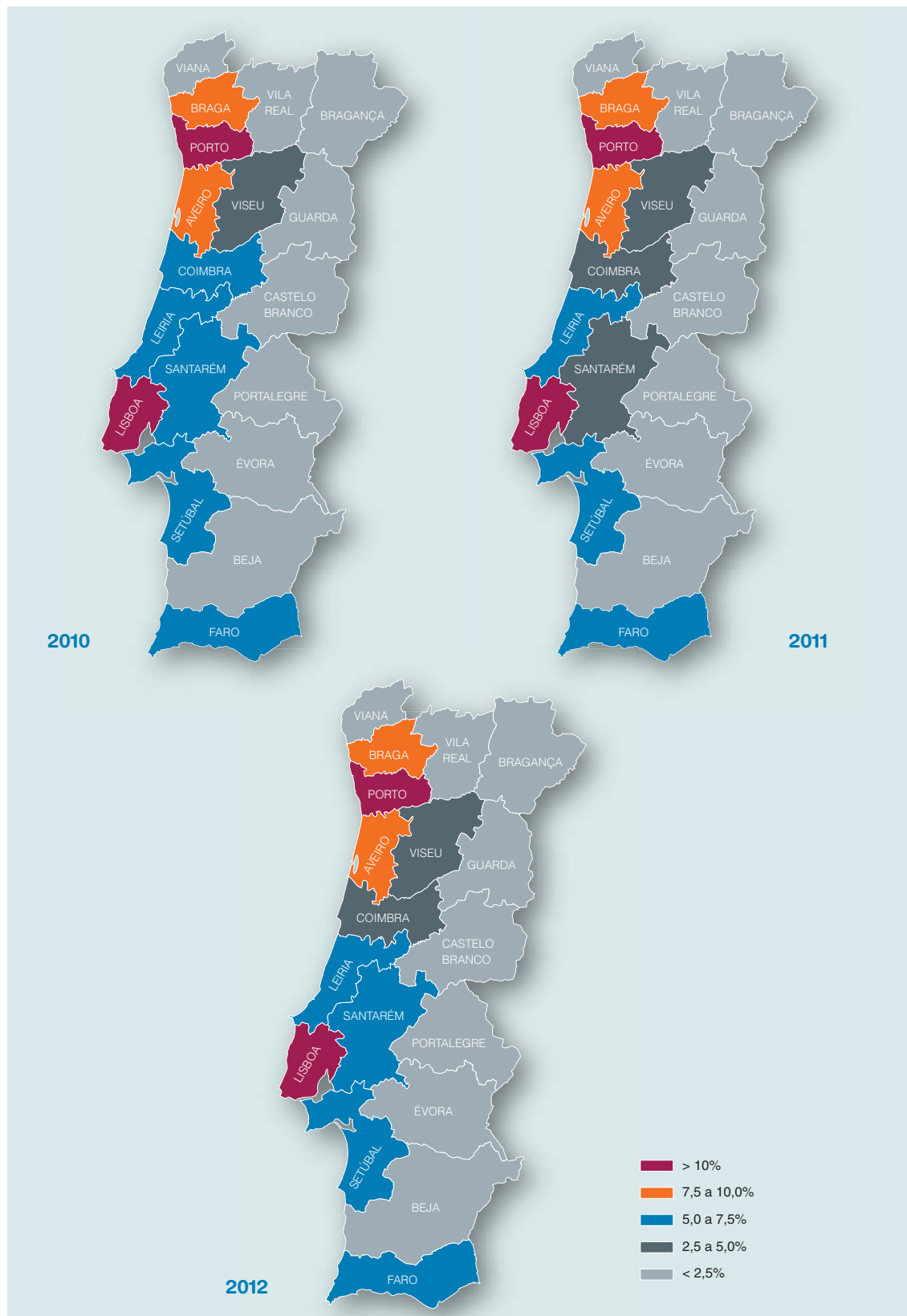
- Em 2012, registaram-se 29.867 acidentes rodoviários em Portugal. Face a 2010, verificaram-se menos 5.559 acidentes, correspondendo a uma diminuição de 15,7%. A distribuição percentual dos acidentes com vítimas mortais, feridos graves e leves pouco se alterou no triénio em análise. (Ver tabela 4.3.1)
- No triénio, registaram-se aumentos de acidentes em julho, agosto e outubro, face à media global dos respectivos anos. (Ver tabela 4.3.2)
- As sextas-feiras, foram os dias da semana em que se registaram mais acidentes (Ver tabela 4.3.4), mas foi aos sábados que se registaram mais acidentes com vítimas mortais e feridos graves, em 2010 e 2011. Em 2012, houve uma ligeira alteração: o domingo foi o dia em que ocorreram mais acidentes com vítimas mortais. (Ver tabela 4.3.5)
- No triénio, o pico dos acidentes observou-se entre as 15:00h e as 18:00h. Entre as 18:00h e as 21:00 a taxa de acidentes manteve-se elevada. (Ver tabela 4.3.6). No entanto, foi entre as 18:00 e as 21:00 que se observaram mais acidentes com vítimas mortais e feridos graves. (Ver tabela 4.3.7)
- A maioria dos acidentes (cerca de 70%) ocorreu durante o dia (Ver tabela 4.3.8), mas os cerca de 25% que ocorreram no período noturno representaram 39% dos acidentes com vítimas mortais e 32% dos acidentes com feridos graves, em 2012. (Ver tabela 4.3.9)
- No triénio, a maioria dos acidentes (> 75%) aconteceu quando as condições atmosféricas registadas à altura dos acidentes eram boas. (Ver tabela 4.3.10)
- Em 2010, 73% dos acidentes localizaram-se dentro de localidades. Em 2011, houve um ligeiro aumento, atingindo os 74%, voltando a subir em 2012 para os 76%. (Ver tabela 4.3.12)
- Em 2012, 57% dos acidentes com vítimas mortais ocorreram no interior das localidades. (Ver tabela 4.3.13)
- Em 2012, a maioria dos acidentes (60%) ocorreram em arruamentos. (Ver tabela 4.3.14). No entanto, os acidentes com vítimas mortais em arruamentos representaram apenas 37% do total de vítimas mortais. (Ver tabela 4.3.15)
- No triénio, os distritos em que se registaram maior número de acidentes foram os de Lisboa e Porto. (Ver tabela 4.3.16)
- No triénio, a natureza de acidentes não sofreu alteração. Em 2012, 51% foram colisões, 33% despistes e 16% atropelamentos. (Ver tabela 4.3.20). Contudo, as colisões representaram 35% dos acidentes com vítimas mortais, ao passo que os despistes representaram 42%. (Ver tabela 4.3.21)

Nota: todos os mapas, gráficos e tabelas, deste ponto, referem-se exclusivamente a acidentes com vítimas contabilizadas a 30 dias.

Todos os valores das tabelas indicados a azul itálico referem-se a percentagens.

4.2 VISÃO GLOBAL

4.2.1 Distribuição da percentagem de acidentes por Distrito



Em 2012, por média simples, registaram-se 2.489 acidentes por mês, 82 por dia e cerca de 3 por hora. A cada 20 minutos houve um acidente. Para agravar o cenário em 20% dos acidentes houve mais de uma vítima.

Nos mapas a seguir inseridos é clara a predominância do litoral. A distribuição de acidentes por distrito manteve-se. E outra conclusão tem de retirar-se: nos distritos com maior parque de viaturas seguradas e mais habitantes há mais acidentes mas, no seu conjunto, com menor percentagem de vítimas mortais, nos distritos com menor parque de viaturas seguradas e menos habitantes observa-se fenómeno oposto. (Ver tabelas 4.3.22 e 4.3.23)

O manter de estrutura, nos três anos em análise, também se observou no tipo de vítimas por acidente. Da esmagadora maioria dos acidentes só resultaram feridos leves. A distribuição de feridos graves e mortos mantêm-se. Só em cerca de 2% dos acidentes houve vítimas mortais. E só em cerca de 5% se registaram feridos graves.

Ao longo dos últimos três anos a percentagem de acidentes dentro das localidades aumentou. A percentagem de acidentes em arruamentos subiu também no período em análise.

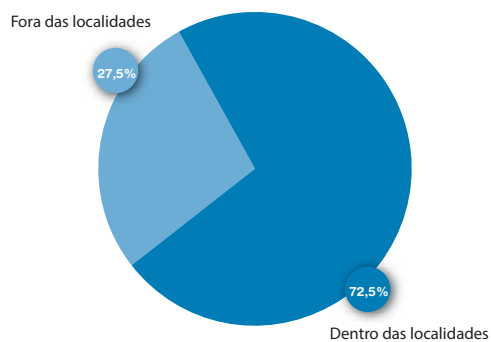
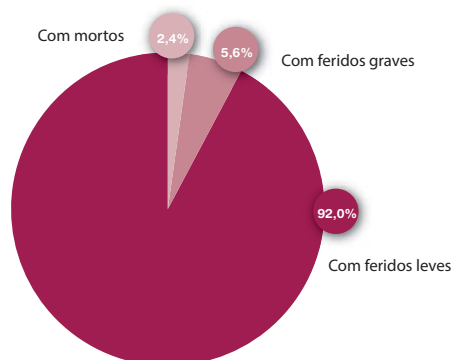
Os despistes valem cerca de 1/3 dos acidentes, as colisões e o atropelamento de peões valem 2/3.

Nestes três anos houve três indicadores que pouco se alteraram:

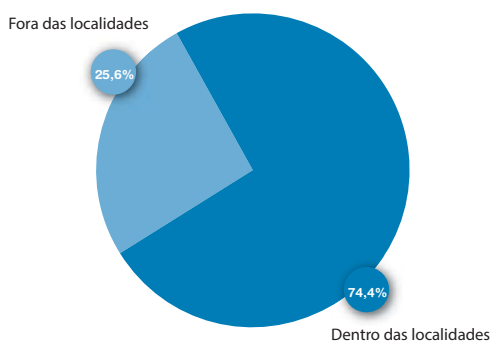
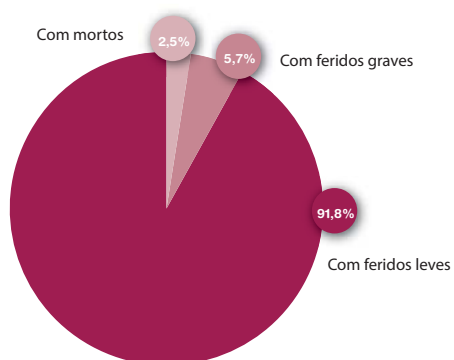
- a distribuição regional dos acidentes;
- as consequências dos acidentes por tipo de lesão;
- a natureza dos acidentes.

4.2.2 Tipo de Acidentes

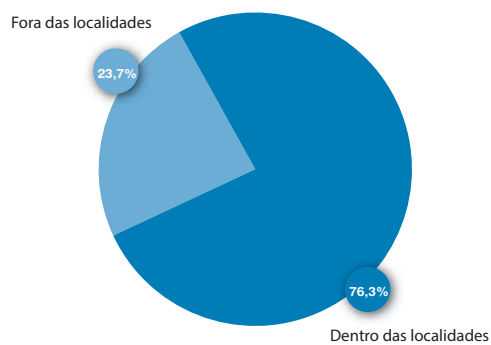
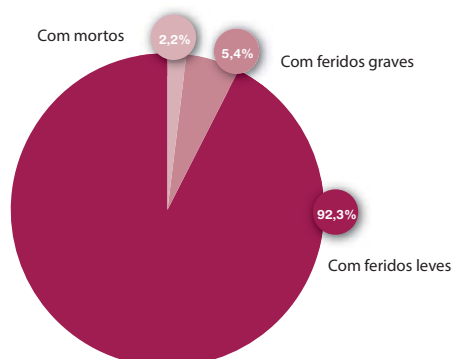
2010



2011

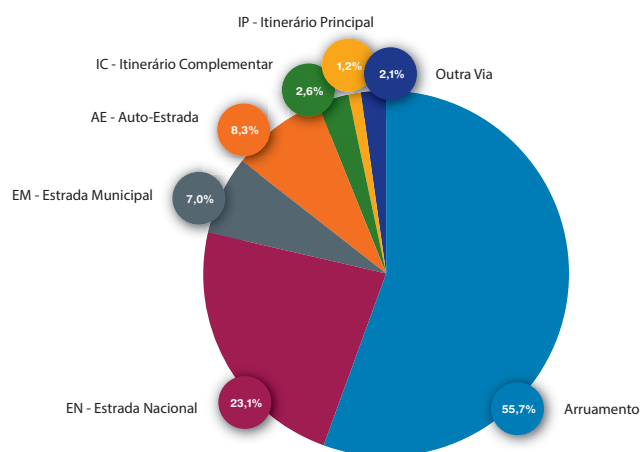


2012

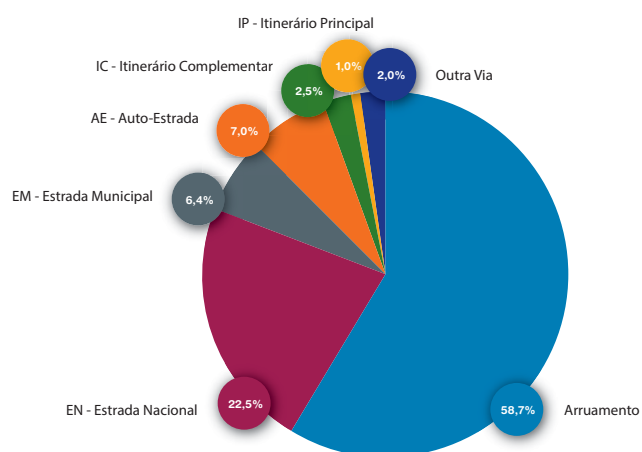


4.2.3 Acidentes por tipo da via

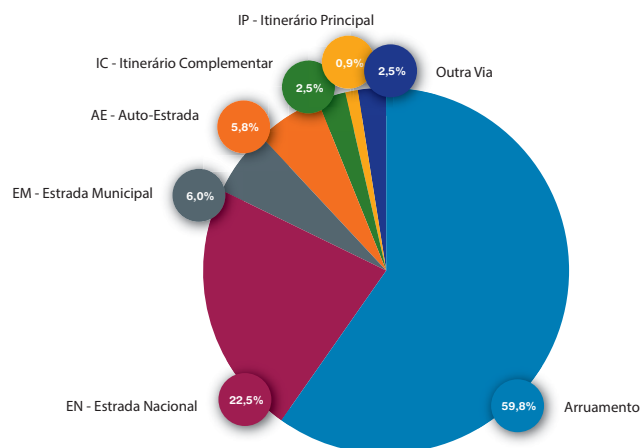
2010



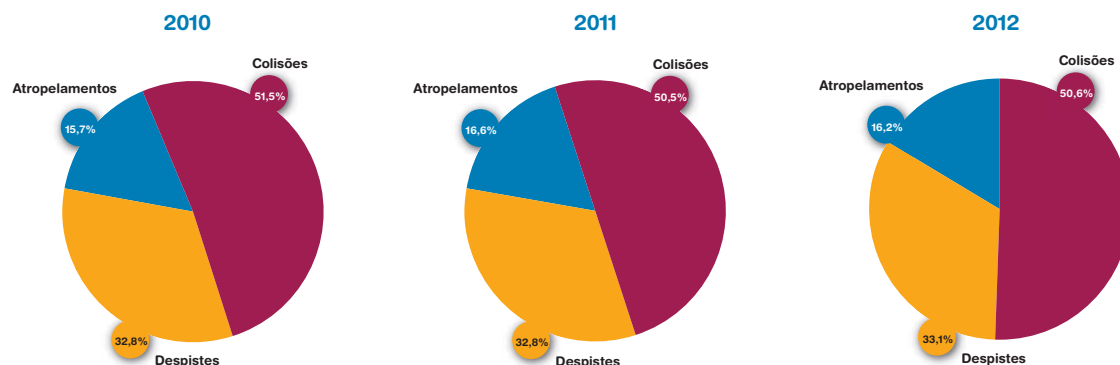
2011



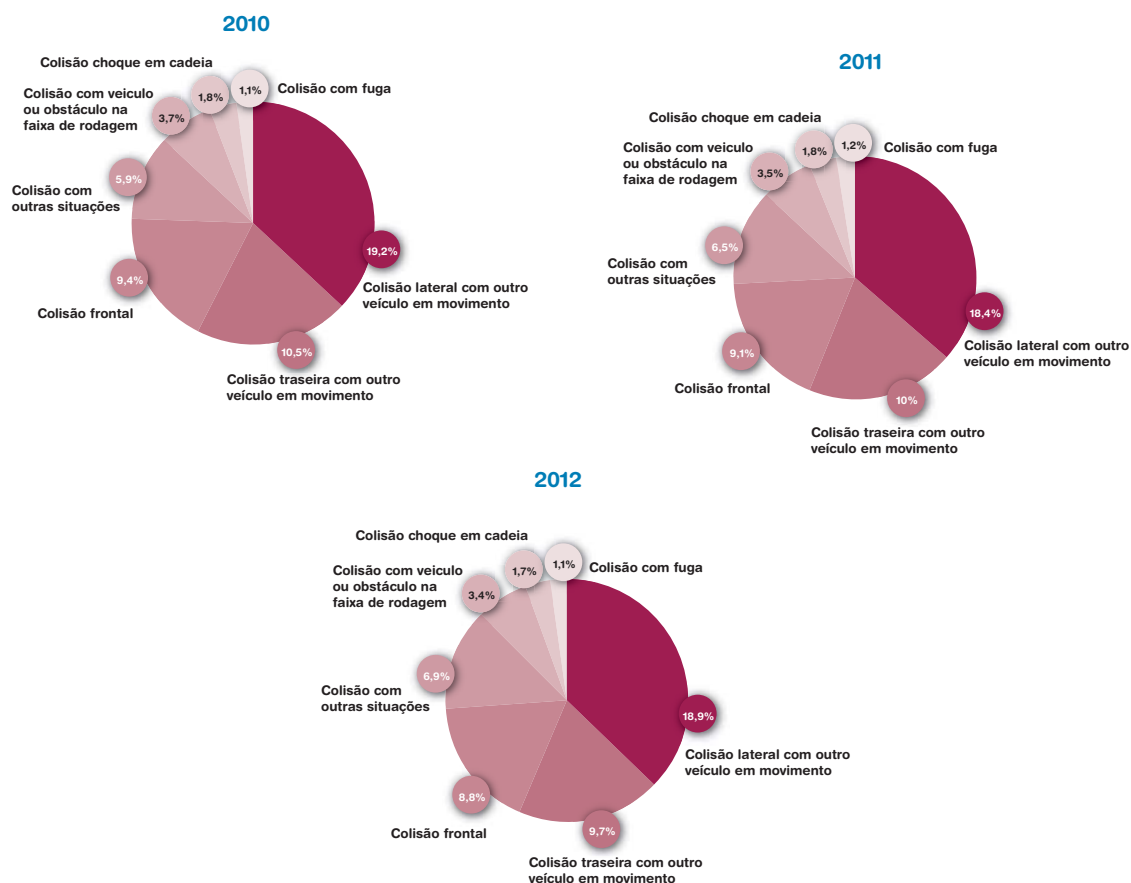
2012



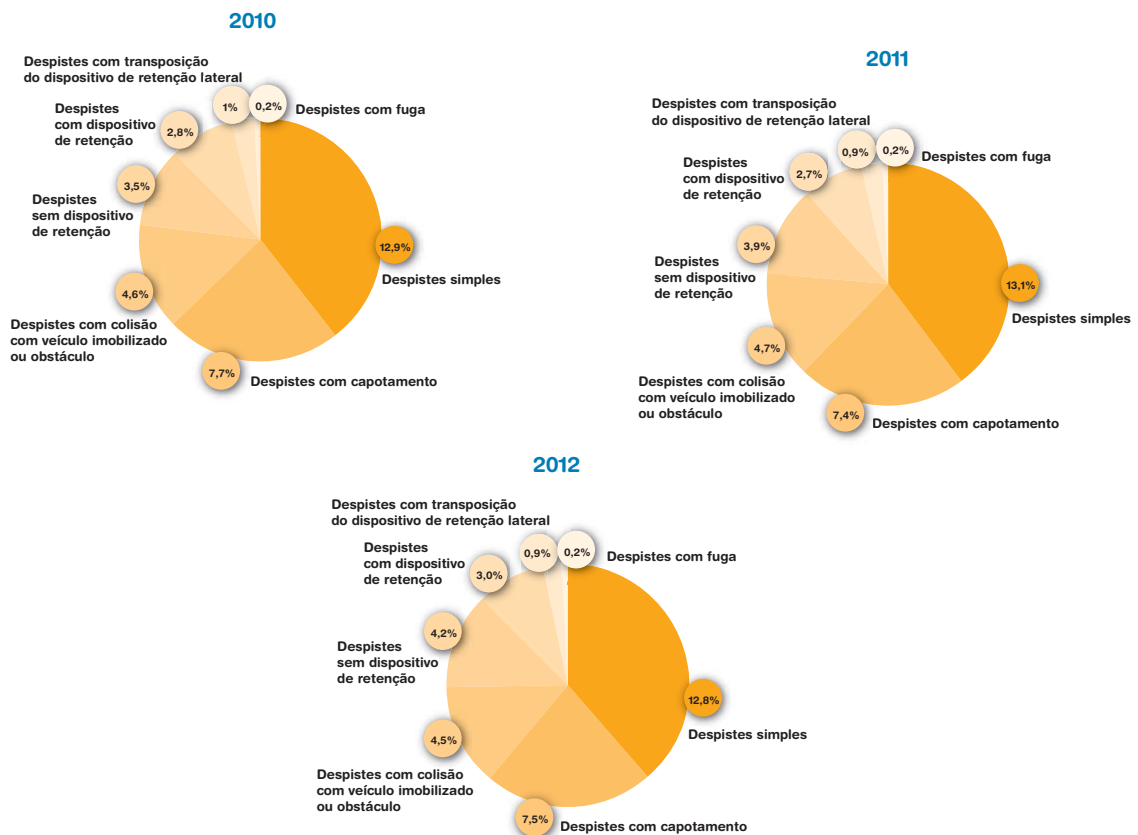
4.2.4 Natureza dos Acidentes



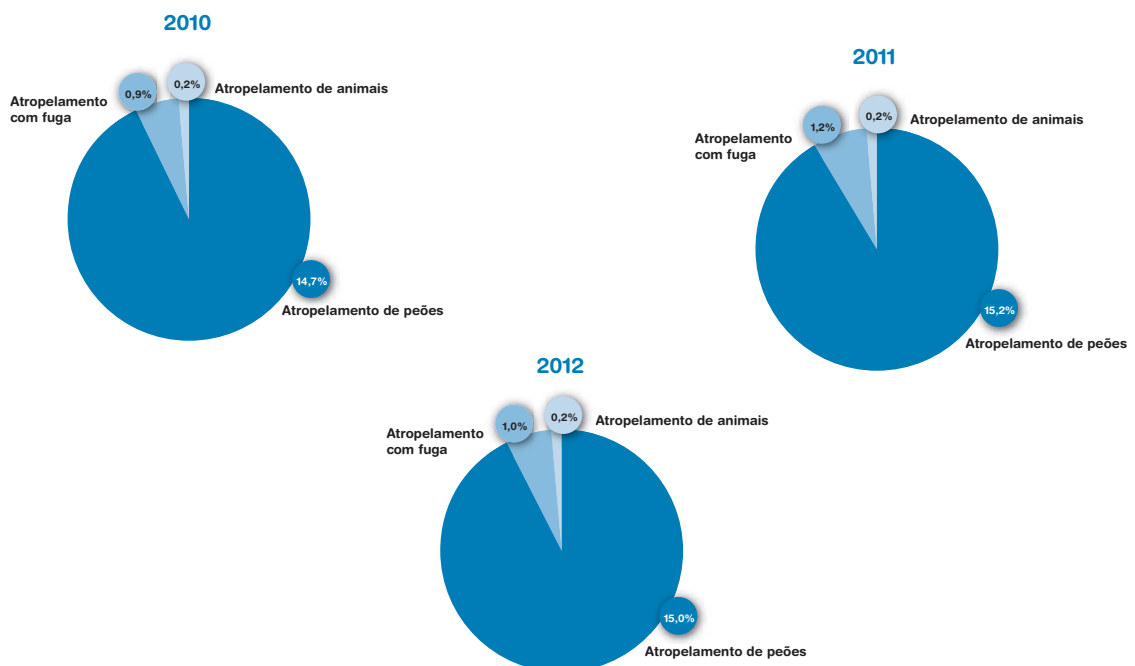
4.2.5 Colisões



4.2.6 Despistes



4.2.7 Atropelamentos



4.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

4.3.1 Tipo de acidente

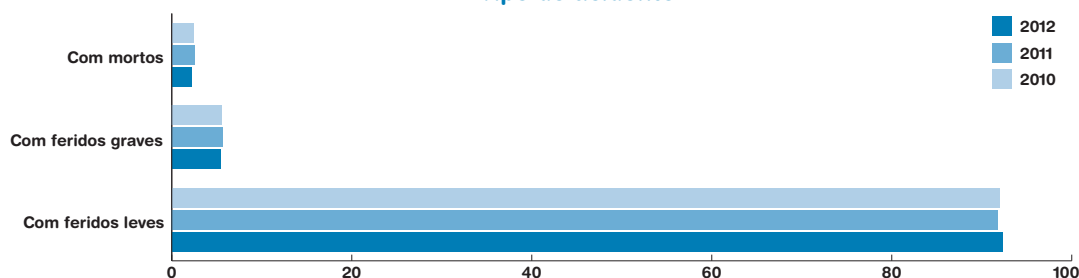
	2010		2011		2012	
Com mortos	857	2,4	826	2,5	667	2,2
Com feridos graves	1.975	5,6	1.844	5,7	1.622	5,4
Com feridos leves	32.594	92,0	29.871	91,8	27.578	92,3
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%

	2010		2011		2012	
Só com mortos	559	1,6	529	1,6	443	1,5
Com mortos e feridos graves	87	0,2	72	0,2	61	0,2
Com mortos, feridos graves e leves	56	0,2	50	0,2	40	0,1
Com mortos e feridos leves	155	0,4	175	0,5	123	0,4
Só com feridos graves	1.387	3,9	1.357	4,2	1.160	3,9
Com feridos graves e leves	588	1,7	487	1,5	462	1,5
Só com feridos leves	32.594	92,0	29.871	91,8	27.578	92,3
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%

Em 2012, os acidentes com vítimas mortais representaram 2,2% do total de acidentes.

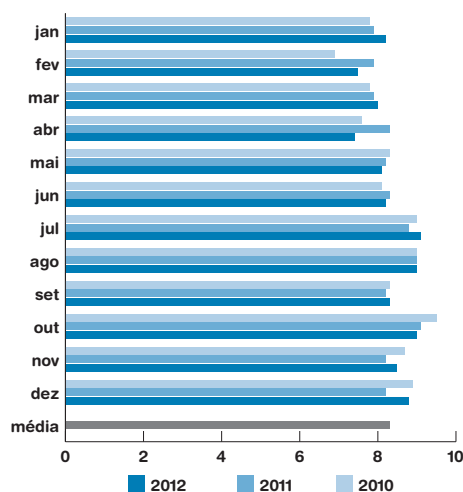
Na maioria dos acidentes (92%) só foram registados feridos leves, o que aliás é válido para todo o triénio.

Tipo de acidente



4.3.2 Acidentes por mês

	2010		2011		2012	
Janeiro	2.746	7,8	2.560	7,9	2.446	8,2
Fevereiro	2.459	6,9	2.581	7,9	2.237	7,5
Março	2.780	7,8	2.565	7,9	2.376	8,0
Abril	2.678	7,6	2.691	8,3	2.222	7,4
Mai	2.957	8,3	2.656	8,2	2.421	8,1
Junho	2.881	8,1	2.693	8,3	2.445	8,2
Julho	3.180	9,0	2.871	8,8	2.711	9,1
Agosto	3.193	9,0	2.915	9,0	2.675	9,0
Setembro	2.936	8,3	2.683	8,2	2.472	8,3
Outubro	3.365	9,5	2.977	9,1	2.691	9,0
Novembro	3.085	8,7	2.669	8,2	2.545	8,5
Dezembro	3.166	8,9	2.680	8,2	2.626	8,8
Média mensal	2.952	8,3	2.712	8,3	2.489	8,3
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%



No triénio, os meses com maior percentagem de acidentes foram julho, agosto e outubro.

No entanto, face à média mensal de acidentes, os aumentos registados nestes meses não ultrapassam os 10%, salvo em outubro de 2010 que atingiram 14% de desvio.

4.3.3 Tipo de acidente por mês

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Janeiro	77	9,0	119	6,0	2.550	7,8	2.746	7,8
Fevereiro	54	6,3	126	6,4	2.279	7,0	2.459	6,9
Março	68	7,9	135	6,8	2.577	7,9	2.780	7,8
Abril	55	6,4	140	7,1	2.483	7,6	2.678	7,6
Maio	61	7,1	182	9,2	2.714	8,3	2.957	8,3
Junho	61	7,1	182	9,2	2.638	8,1	2.881	8,1
Julho	93	10,9	209	10,6	2.878	8,8	3.180	9,0
Agosto	93	10,9	221	11,2	2.879	8,8	3.193	9,0
Setembro	70	8,2	170	8,6	2.696	8,3	2.936	8,3
Outubro	65	7,6	173	8,8	3.127	9,6	3.365	9,5
Novembro	73	8,5	147	7,4	2.865	8,8	3.085	8,7
Dezembro	87	10,2	171	8,7	2.908	8,9	3.166	8,9
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Janeiro	74	9,0	116	6,3	2.370	7,9	2.560	7,9
Fevereiro	63	7,6	129	7,0	2.389	8,0	2.581	7,9
Março	62	7,5	134	7,3	2.369	7,9	2.565	7,9
Abril	54	6,5	165	8,9	2.472	8,3	2.691	8,3
Maio	67	8,1	146	7,9	2.443	8,2	2.656	8,2
Junho	60	7,3	162	8,8	2.471	8,3	2.693	8,3
Julho	66	8,0	177	9,6	2.628	8,8	2.871	8,8
Agosto	92	11,1	179	9,7	2.644	8,9	2.915	9,0
Setembro	58	7,0	167	9,1	2.458	8,2	2.683	8,2
Outubro	87	10,5	166	9,0	2.724	9,1	2.977	9,1
Novembro	67	8,1	142	7,7	2.460	8,2	2.669	8,2
Dezembro	76	9,2	161	8,7	2.443	8,2	2.680	8,2
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Janeiro	54	8,1	133	8,2	2.259	8,2	2.446	8,2
Fevereiro	56	8,4	120	7,4	2.061	7,5	2.237	7,5
Março	52	7,8	131	8,1	2.193	8,0	2.376	8,0
Abril	48	7,2	108	6,7	2.066	7,5	2.222	7,4
Maio	61	9,1	144	8,9	2.216	8,0	2.421	8,1
Junho	62	9,3	150	9,2	2.233	8,1	2.445	8,2
Julho	69	10,3	152	9,4	2.490	9,0	2.711	9,1
Agosto	51	7,6	168	10,4	2.456	8,9	2.675	9,0
Setembro	60	9,0	126	7,8	2.286	8,3	2.472	8,3
Outubro	54	8,1	136	8,4	2.501	9,1	2.691	9,0
Novembro	47	7,0	118	7,3	2.380	8,6	2.545	8,5
Dezembro	53	7,9	136	8,4	2.437	8,8	2.626	8,8
Total	667	100%	1.622	99,9	27.578	100%	29.867	100%

	2010															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Janeiro	54	9,7	8	9,2	6	10,7	9	5,8	90	6,5	29	4,9	2.550	7,8	2.746	7,8
Fevereiro	38	6,8	7	8,0	4	7,1	5	3,2	83	6,0	43	7,3	2.279	7,0	2.459	6,9
Março	38	6,8	6	6,9	2	3,6	22	14,2	99	7,1	36	6,1	2.577	7,9	2.780	7,8
Abril	34	6,1	5	5,7	6	10,7	10	6,5	105	7,6	35	6,0	2.483	7,6	2.678	7,6
Maio	37	6,6	9	10,3	6	10,7	9	5,8	131	9,4	51	8,7	2.714	8,3	2.957	8,3
Junho	47	8,4	3	3,4	1	1,8	10	6,5	139	10,0	43	7,3	2.638	8,1	2.881	8,1
Julho	53	9,5	18	20,7	3	5,4	19	12,3	144	10,4	65	11,1	2.878	8,8	3.180	9,0
Agosto	53	9,5	6	6,9	14	25,0	20	12,9	155	11,2	66	11,2	2.879	8,8	3.193	9,0
Setembro	45	8,1	8	9,2	3	5,4	14	9,0	110	7,9	60	10,2	2.696	8,3	2.936	8,3
Outubro	46	8,2	5	5,7	2	3,6	12	7,7	121	8,7	52	8,8	3.127	9,6	3.365	9,5
Novembro	52	9,3	4	4,6	5	8,9	12	7,7	97	7,0	50	8,5	2.865	8,8	3.085	8,7
Dezembro	62	11,1	8	9,2	4	7,1	13	8,4	113	8,1	58	9,9	2.908	8,9	3.166	8,9
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Janeiro	48	9,1	8	11,1	3	6,0	15	8,6	89	6,6	27	5,5	2.370	7,9	2.560	7,9
Fevereiro	42	7,9	3	4,2	5	10,0	13	7,4	96	7,1	33	6,8	2.389	8,0	2.581	7,9
Março	36	6,8	9	12,5	3	6,0	14	8,0	91	6,7	43	8,8	2.369	7,9	2.565	7,9
Abril	32	6,0	4	5,6	8	16,0	10	5,7	122	9,0	43	8,8	2.472	8,3	2.691	8,3
Maio	38	7,2	9	12,5	3	6,0	17	9,7	115	8,5	31	6,4	2.443	8,2	2.656	8,2
Junho	37	7,0	7	9,7	3	6,0	13	7,4	115	8,5	47	9,7	2.471	8,3	2.693	8,3
Julho	41	7,8	4	5,6	3	6,0	18	10,3	128	9,4	49	10,1	2.628	8,8	2.871	8,8
Agosto	70	13,2	4	5,6	2	4,0	16	9,1	130	9,6	49	10,1	2.644	8,9	2.915	9,0
Setembro	33	6,2	8	11,1	6	12,0	11	6,3	124	9,1	43	8,8	2.458	8,2	2.683	8,2
Outubro	57	10,8	6	8,3	8	16,0	16	9,1	118	8,7	48	9,9	2.724	9,1	2.977	9,1
Novembro	48	9,1	5	6,9	5	10,0	9	5,1	109	8,0	33	6,8	2.460	8,2	2.669	8,2
Dezembro	47	8,9	5	6,9	1	2,0	23	13,1	120	8,8	41	8,4	2.443	8,2	2.680	8,2
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%	32.541	100%

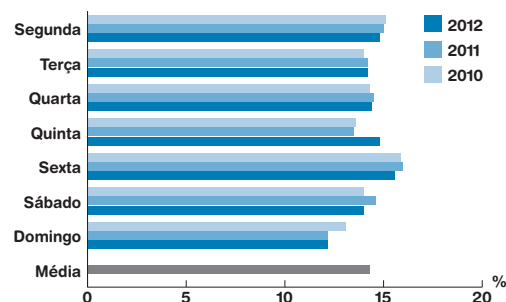
	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Janeiro	43	9,7	4	6,6	0	0,0	7	5,7	98	8,4	35	7,6	2.259	8,2	2.446	8,2
Fevereiro	36	8,1	7	11,5	3	7,5	10	8,1	98	8,4	22	4,8	2.061	7,5	2.237	7,5
Março	37	8,4	5	8,2	3	7,5	7	5,7	100	8,6	31	6,7	2.193	8,0	2.376	8,0
Abril	32	7,2	6	9,8	4	10,0	6	4,9	68	5,9	40	8,7	2.066	7,5	2.222	7,4
Maio	38	8,6	9	14,8	2	5,0	12	9,8	108	9,3	36	7,8	2.216	8,0	2.421	8,1
Junho	46	10,4	1	1,6	6	15,0	9	7,3	109	9,4	41	8,9	2.233	8,1	2.445	8,2
Julho	44	9,9	6	9,8	5	12,5	14	11,4	98	8,4	54	11,7	2.490	9,0	2.711	9,1
Agosto	28	6,3	5	8,2	7	17,5	11	8,9	126	10,9	42	9,1	2.456	8,9	2.675	9,0
Setembro	37	8,4	7	11,5	3	7,5	13	10,6	87	7,5	39	8,4	2.286	8,3	2.472	8,3
Outubro	34	7,7	3	4,9	3	7,5	14	11,4	97	8,4	39	8,4	2.501	9,1	2.691	9,0
Novembro	30	6,8	4	6,6	2	5,0	11	8,9	76	6,6	42	9,1	2.380	8,6	2.545	8,5
Dezembro	38	8,6	4	6,6	2	5,0	9	7,3	95	8,2	41	8,9	2.437	8,8	2.626	8,8
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

Em 2012, os acidentes com vítimas mortais sofreram um agravamento no mês de julho. Em 2010, o número de acidentes com vítimas mortais foi maior em julho e agosto e, em 2011, em agosto e outubro.

No triénio, os meses em que se verificaram mais acidentes foram julho, agosto e outubro.

4.3.4 Acidentes segundo o dia da semana

	2010		2011		2012	
Segunda-Feira	5.349	15,1	4.877	15,0	4.417	14,8
Terça-Feira	4.972	14,0	4.628	14,2	4.229	14,2
Quarta-Feira	5.063	14,3	4.720	14,5	4.308	14,4
Quinta-Feira	4.810	13,6	4.409	13,5	4.424	14,8
Sexta-Feira	5.646	15,9	5.196	16,0	4.650	15,6
Sábado	4.961	14,0	4.740	14,6	4.181	14,0
Domingo	4.625	13,1	3.971	12,2	3.658	12,2
Média semanal	5.061	14,3	4.649	14,3	4.267	14,3
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%



No triênio em apreço, a sexta-feira foi o dia da semana em que ocorreram mais acidentes.

4.3.5 Tipo de acidente segundo o dia da semana

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	113	13,2	270	13,7	4.966	15,2	5.349	15,1
Terça-Feira	115	13,4	251	12,7	4.606	14,1	4.972	14,0
Quarta-Feira	100	11,7	256	13,0	4.707	14,4	5.063	14,3
Quinta-Feira	110	12,8	265	13,4	4.435	13,6	4.810	13,6
Sexta-Feira	118	13,8	274	13,9	5.254	16,1	5.646	15,9
Sábado	155	18,1	327	16,6	4.479	13,7	4.961	14,0
Domingo	146	17,0	332	16,8	4.147	12,7	4.625	13,1
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	112	13,6	259	14,0	4.506	15,1	4.877	15,0
Terça-Feira	118	14,3	212	11,5	4.298	14,4	4.628	14,2
Quarta-Feira	88	10,7	246	13,3	4.386	14,7	4.720	14,5
Quinta-Feira	110	13,3	261	14,2	4.038	13,5	4.409	13,5
Sexta-Feira	120	14,5	274	14,9	4.802	16,1	5.196	16,0
Sábado	158	19,1	310	16,8	4.272	14,3	4.740	14,6
Domingo	120	14,5	282	15,3	3.569	11,9	3.971	12,2
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	92	13,8	218	13,4	4.107	14,9	4.417	14,8
Terça-Feira	80	12,0	199	12,3	3.950	14,3	4.229	14,2
Quarta-Feira	81	12,2	227	14,0	4.000	14,5	4.308	14,4
Quinta-Feira	75	11,3	228	14,0	4.121	14,9	4.424	14,8
Sexta-Feira	100	15,0	235	14,5	4.315	15,6	4.650	15,6
Sábado	114	17,1	265	16,3	3.802	13,8	4.181	14,0
Domingo	125	18,8	250	15,4	3.283	11,9	3.658	12,2
Total	667	100,2	1.623	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2010															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	74	13,2	9	10,3	10	17,9	20	12,9	189	13,6	81	13,8	4.966	15,2	5.349	15,1
Terça-Feira	75	13,4	13	14,9	7	12,5	20	12,9	178	12,8	73	12,4	4.606	14,1	4.972	14,0
Quarta-Feira	63	11,3	9	10,3	6	10,7	22	14,2	190	13,7	66	11,2	4.707	14,4	5.063	14,3
Quinta-Feira	78	14,0	11	12,6	2	3,6	19	12,3	194	14,0	71	12,1	4.435	13,6	4.810	13,6
Sexta-Feira	82	14,7	8	9,2	9	16,1	19	12,3	201	14,5	73	12,4	5.254	16,1	5.646	15,9
Sábado	100	17,9	20	23,0	11	19,6	24	15,5	217	15,6	110	18,7	4.479	13,7	4.961	14,0
Domingo	87	15,6	17	19,5	11	19,6	31	20,0	218	15,7	114	19,4	4.147	12,7	4.625	13,1
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%	35.426	100%

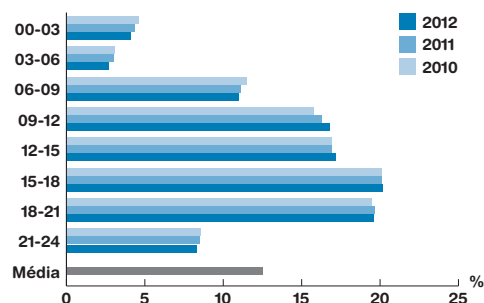
	2011															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	72	13,6	6	8,3	4	8,0	30	17,1	197	14,5	62	12,7	4.506	15,1	4.877	15,0
Terça-Feira	82	15,5	7	9,7	6	12,0	23	13,1	155	11,4	57	11,7	4.298	14,4	4.628	14,2
Quarta-Feira	55	10,4	7	9,7	5	10,0	21	12,0	185	13,6	61	12,5	4.386	14,7	4.720	14,5
Quinta-Feira	71	13,4	10	13,9	5	10,0	24	13,7	199	14,7	62	12,7	4.038	13,5	4.409	13,5
Sexta-Feira	76	14,4	17	23,6	7	14,0	20	11,4	197	14,5	77	15,8	4.802	16,1	5.196	16,0
Sábado	100	18,9	16	22,2	10	20,0	32	18,3	228	16,8	82	16,8	4.272	14,3	4.740	14,6
Domingo	73	13,8	9	12,5	13	26,0	25	14,3	196	14,4	86	17,7	3.569	11,9	3.971	12,2
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Segunda-Feira	62	14,0	4	6,6	8	20,0	18	14,6	154	13,3	64	13,9	4.107	14,9	4.417	14,8
Terça-Feira	55	12,4	9	14,8	3	7,5	13	10,6	146	12,6	53	11,5	3.950	14,3	4.229	14,2
Quarta-Feira	53	12,0	7	11,5	4	10,0	17	13,8	161	13,9	66	14,3	4.000	14,5	4.308	14,4
Quinta-Feira	52	11,7	3	4,9	4	10,0	16	13,0	177	15,3	51	11,0	4.121	14,9	4.424	14,8
Sexta-Feira	69	15,6	8	13,1	5	12,5	18	14,6	166	14,3	69	14,9	4.315	15,6	4.650	15,6
Sábado	78	17,6	9	14,8	7	17,5	20	16,3	187	16,1	78	16,9	3.802	13,8	4.181	14,0
Domingo	74	16,7	21	34,4	9	22,5	21	17,1	169	14,6	81	17,5	3.283	11,9	3.658	12,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

Em 2010 e 2011, foi ao sábado que se registaram mais acidentes com vítimas mortais e feridos graves. Em 2012, registaram-se mais acidentes com vítimas mortais, ao domingo.

4.3.6 Acidentes segundo o período horário

	2010		2011		2012	
00-03	1.634	4,6	1.443	4,4	1.237	4,1
03-06	1.095	3,1	963	3,0	816	2,7
06-09	4.066	11,5	3.623	11,1	3.275	11,0
09-12	5.609	15,8	5.312	16,3	5.024	16,8
12-15	5.988	16,9	5.497	16,9	5.143	17,2
15-18	7.108	20,1	6.537	20,1	6.039	20,2
18-21	6.895	19,5	6.411	19,7	5.860	19,6
21-24	3.031	8,6	2.755	8,5	2.473	8,3
Média (a cada três horas)	4.428	12,5	4.068	12,5	3.733	12,5
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%



No triênio, cerca de 40% dos acidentes registaram-se no período horário compreendido entre as 15:00 e as 21:00.

4.3.7 Tipo de acidente segundo o período horário

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
00-03	57	6,7	144	7,3	1.433	4,4	1.634	4,6
03-06	62	7,2	91	4,6	942	2,9	1.095	3,1
06-09	90	10,5	203	10,3	3.773	11,6	4.066	11,5
09-12	98	11,4	237	12,0	5.274	16,2	5.609	15,8
12-15	106	12,4	274	13,9	5.608	17,2	5.988	16,9
15-18	167	19,5	405	20,5	6.536	20,1	7.108	20,1
18-21	187	21,8	421	21,3	6.287	19,3	6.895	19,5
21-24	90	10,5	200	10,1	2.741	8,4	3.031	8,6
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
00-03	53	6,4	105	5,7	1.285	4,3	1.443	4,4
03-06	57	6,9	99	5,4	807	2,7	963	3,0
06-09	98	11,9	207	11,2	3.318	11,1	3.623	11,1
09-12	103	12,5	226	12,3	4.983	16,7	5.312	16,3
12-15	110	13,3	252	13,7	5.135	17,2	5.497	16,9
15-18	140	16,9	340	18,4	6.057	20,3	6.537	20,1
18-21	179	21,7	408	22,1	5.824	19,5	6.411	19,7
21-24	86	10,4	207	11,2	2.462	8,2	2.755	8,5
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
00-03	58	8,7	95	5,9	1.084	3,9	1.237	4,1
03-06	43	6,4	77	4,7	696	2,5	816	2,7
06-09	66	9,9	152	9,4	3.057	11,1	3.275	11,0
09-12	88	13,2	200	12,3	4.736	17,2	5.024	16,8
12-15	90	13,5	256	15,8	4.797	17,4	5.143	17,2
15-18	111	16,6	324	20,0	5.604	20,3	6.039	20,2
18-21	136	20,4	356	21,9	5.368	19,5	5.860	19,6
21-24	75	11,2	162	10,0	2.236	8,1	2.473	8,3
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2010															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
00-03	30	5,4	9	10,3	5	8,9	13	8,4	97	7,0	47	8,0	1.433	4,4	1.634	4,6
03-06	42	7,5	8	9,2	3	5,4	9	5,8	58	4,2	33	5,6	942	2,9	1.095	3,1
06-09	56	10,0	4	4,6	6	10,7	24	15,5	133	9,6	70	11,9	3.773	11,6	4.066	11,5
09-12	63	11,3	14	16,1	5	8,9	16	10,3	172	12,4	65	11,1	5.274	16,2	5.609	15,8
12-15	72	12,9	10	11,5	2	3,6	22	14,2	190	13,7	84	14,3	5.608	17,2	5.988	16,9
15-18	110	19,7	15	17,2	17	30,4	25	16,1	285	20,5	120	20,4	6.536	20,1	7.108	20,1
18-21	132	23,6	17	19,5	12	21,4	26	16,8	312	22,5	109	18,5	6.287	19,3	6.895	19,5
21-24	54	9,7	10	11,5	6	10,7	20	12,9	140	10,1	60	10,2	2.741	8,4	3.031	8,6
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
00-03	30	5,7	10	13,9	3	6,0	10	5,7	71	5,2	34	7,0	1.285	4,3	1.443	4,4
03-06	28	5,3	9	12,5	8	16,0	12	6,9	70	5,2	29	6,0	807	2,7	963	3,0
06-09	60	11,3	10	13,9	5	10,0	23	13,1	154	11,3	53	10,9	3.318	11,1	3.623	11,1
09-12	74	14,0	2	2,8	6	12,0	21	12,0	167	12,3	59	12,1	4.983	16,7	5.312	16,3
12-15	67	12,7	13	18,1	4	8,0	26	14,9	182	13,4	70	14,4	5.135	17,2	5.497	16,9
15-18	91	17,2	10	13,9	9	18,0	30	17,1	256	18,9	84	17,2	6.057	20,3	6.537	20,1
18-21	125	23,6	6	8,3	11	22,0	37	21,1	315	23,2	93	19,1	5.824	19,5	6.411	19,7
21-24	54	10,2	12	16,7	4	8,0	16	9,1	142	10,5	65	13,3	2.462	8,2	2.755	8,5
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%	32.541	100%

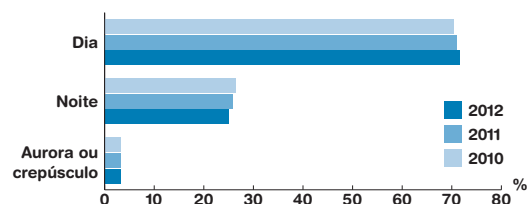
	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
00-03	37	8,4	8	13,1	5	12,5	8	6,5	71	6,1	24	5,2	1.084	3,9	1.237	4,1
03-06	29	6,5	5	8,2	1	2,5	8	6,5	46	4,0	31	6,7	696	2,5	816	2,7
06-09	43	9,7	6	9,8	5	12,5	12	9,8	103	8,9	49	10,6	3.057	11,1	3.275	11,0
09-12	57	12,9	8	13,1	3	7,5	20	16,3	149	12,8	51	11,0	4.736	17,2	5.024	16,8
12-15	61	13,8	8	13,1	5	12,5	16	13,0	183	15,8	73	15,8	4.797	17,4	5.143	17,2
15-18	77	17,4	12	19,7	6	15,0	16	13,0	234	20,2	90	19,5	5.604	20,3	6.039	20,2
18-21	84	19,0	10	16,4	11	27,5	31	25,2	258	22,2	98	21,2	5.368	19,5	5.860	19,6
21-24	55	12,4	4	6,6	4	10,0	12	9,8	116	10,0	46	10,0	2.236	8,1	2.473	8,3
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

A percentagem de acidentes com vítimas mortais entre as 15:00 e as 21:00 diminuiu (41% em 2010; 39% em 2011 e 37% em 2012).

A percentagem de acidentes com vítimas mortais entre as 00:00 e as 03:00 aumentou (5% em 2010; 6% em 2011 e 8% em 2012).

4.3.8 Acidentes segundo as condições de luminosidade

	2010		2011		2012	
Dia	24.818	70,1	23.031	70,8	21.379	71,6
Noite	9.303	26,3	8.367	25,7	7.469	25,0
Aurora ou crepúsculo	1.117	3,2	1.043	3,2	950	3,2
Não definido	188	0,5	100	0,3	69	0,2
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%



A proporção de acidentes segundo as condições de luminosidade manteve-se estável durante o triênio.

4.3.9 Tipo de acidente segundo as condições de luminosidade

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dia	492	57,4	1.266	64,1	23.060	70,7	24.818	70,1
Noite	324	37,8	636	32,2	8.343	25,6	9.303	26,3
Aurora ou crepúsculo	40	4,7	71	3,6	1.006	3,1	1.117	3,2
Não definido	1	0,1	2	0,1	185	0,6	188	0,5
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dia	486	58,8	1.147	62,2	21.398	71,6	23.031	70,8
Noite	292	35,4	611	33,1	7.464	25,0	8.367	25,7
Aurora ou crepúsculo	48	5,8	81	4,4	914	3,1	1.043	3,2
Não definido	0	0,0	5	0,3	95	0,3	100	0,3
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dia	374	56,1	1.038	64,0	19.967	72,4	21.379	71,6
Noite	260	39,0	512	31,6	6.697	24,3	7.469	25,0
Aurora ou crepúsculo	33	4,9	70	4,3	847	3,1	950	3,2
Não definido	0	0,0	2	0,1	67	0,2	69	0,2
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2010															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Dia	319	57,1	48	55,2	33	58,9	92	59,4	897	64,7	369	62,8	23.060	70,7	24.818	70,1
Noite	216	38,6	38	43,7	20	35,7	50	32,3	438	31,6	198	33,7	8.343	25,6	9.303	26,3
Aurora ou crepúsculo	23	4,1	1	1,1	3	5,4	13	8,4	50	3,6	21	3,6	1.006	3,1	1.117	3,2
Não definido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	185	0,6	188	0,5
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Dia	320	60,5	32	44,4	24	48,0	110	62,9	846	62,3	301	61,8	21.398	71,6	23.031	70,8
Noite	182	34,4	35	48,6	21	42,0	54	30,9	443	32,6	168	34,5	7.464	25,0	8.367	25,7
Aurora ou crepúsculo	27	5,1	5	6,9	5	10,0	11	6,3	64	4,7	17	3,5	914	3,1	1.043	3,2
Não definido	2	0,1	0	0,0	185	0,6	188	0,5	4	0,3	1	0,2	95	0,3	100	0,3
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%	32.541	100%

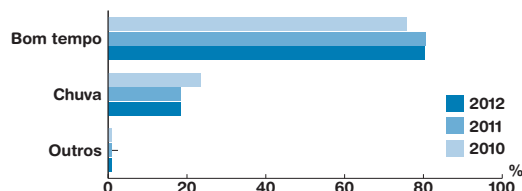
	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Dia	245	55,3	34	55,7	23	57,5	72	58,5	755	65,1	283	61,3	19.967	72,4	21.379	71,6
Noite	178	40,2	23	37,7	12	30,0	47	38,2	358	30,9	154	33,3	6.697	24,3	7.469	25,0
Aurora ou crepúsculo	20	4,5	4	6,6	5	12,5	4	3,3	45	3,9	25	5,4	847	3,1	950	3,2
Não definido	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	67	0,2	69	0,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

Se a maioria dos acidentes ocorreu durante o dia, a gravidade dos acidentes foi maior no período noturno. Em 2012, aos 25% dos acidentes ocorridos de noite corresponderam 39% dos acidentes com vítimas mortais.

Relativamente aos anos de 2011 e 2012 a percentagem de vítimas mortais no período noturno aumentou e no período diurno diminuiu.

4.3.10 Acidentes segundo os fatores atmosféricos

	2010		2011		2012	
Bom tempo	26.561	75,0	26.006	79,9	23.990	80,3
Chuva	8.184	23,1	5.949	18,3	5.481	18,4
Outros	289	0,8	316	1,0	265	0,9
Não definido	392	1,1	270	0,8	131	0,4
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%



Como as condições atmosféricas variam regionalmente, é difícil avaliar a influência da precipitação nos acidentes.

No entanto, em 2010 a precipitação média anual foi superior à registada em 2011 e 2012, tal como o número de acidentes registados.

4.3.11 Tipo de acidente segundo os fatores atmosféricos

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Bom tempo	666	77,7	1.592	80,6	24.303	74,6	26.561	75,0
Chuva	168	19,6	351	17,8	7.665	23,5	8.184	23,1
Outros	14	1,6	20	1,0	255	0,8	289	0,8
Não definido	9	1,1	12	0,6	371	1,1	392	1,1
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Bom tempo	681	82,4	1.566	84,9	23.759	79,5	26.006	79,9
Chuva	127	15,4	238	12,9	5.584	18,7	5.949	18,3
Outros	12	1,5	31	1,7	273	0,9	316	1,0
Não definido	6	0,7	9	0,5	255	0,9	270	0,8
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Bom tempo	578	86,7	1.398	86,2	22.014	79,8	23.990	80,3
Chuva	83	12,4	205	12,6	5.193	18,8	5.481	18,4
Outros	5	0,7	15	0,9	245	0,9	265	0,9
Não definido	1	0,1	4	0,2	126	0,5	131	0,4
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2010											
	Tipo de acidente											
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves	
Bom tempo	432	77,3	70	80,5	40	71,4	124	80,0	1.136	81,9	456	77,6
Chuva	114	20,4	14	16,1	13	23,2	27	17,4	231	16,7	120	20,4
Outros	7	1,3	2	2,3	2	3,6	3	1,9	13	0,9	7	1,2
Não definido	6	1,1	1	1,1	1	1,8	1	0,6	7	0,5	5	0,9
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%

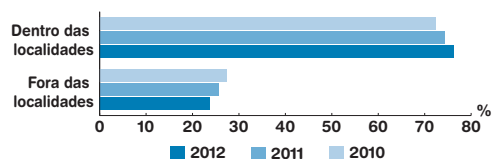
	2011											
	Tipo de acidente											
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves	
Bom tempo	439	83,0	61	84,7	37	74,0	144	82,3	1.169	86,1	397	81,5
Chuva	78	14,7	10	13,9	12	24,0	27	15,4	160	11,8	78	16,0
Outros	8	1,5	1	1,4	1	2,0	2	1,1	21	1,5	10	2,1
Não definido	4	0,8	0	0,0	0	0,0	2	1,1	7	0,5	2	0,4
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%

	2012											
	Tipo de acidente											
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves	
Bom tempo	389	87,8	49	80,3	33	82,5	107	87,0	1.017	87,7	381	82,5
Chuva	49	11,1	12	19,7	7	17,5	15	12,2	129	11,1	76	16,5
Outros	4	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,8	11	0,9	4	0,9
Não definido	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%

A chuva não aumenta a gravidade dos acidentes. Contrariamente ao que se observa nos acidentes ocorridos com bom tempo, a percentagem de vítimas mortais ocorridas nos acidentes com chuva é inferior à percentagem total dos acidentes ocorridos nessas condições atmosféricas.

4.3.12 Acidentes segundo a localização

	2010		2011		2012	
Dentro das localidades	25.690	72,5	24.214	74,4	22.775	76,3
Fora das localidades	9.736	27,5	8.327	25,6	7.092	23,7
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%



A percentagem de acidentes dentro das localidades aumentou.

Em 2010 registaram-se 73% de acidentes dentro de localidades, 74% em 2011 e 76% em 2012.

4.3.13 Tipo de acidente segundo a localização

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dentro das localidades	466	54,4	1.202	60,9	24.022	73,7	25.690	72,5
Fora das localidades	391	45,6	773	39,1	8.572	26,3	9.736	27,5
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dentro das localidades	473	57,3	1.217	66,0	22.524	75,4	24.214	74,4
Fora das localidades	353	42,7	627	34,0	7.347	24,6	8.327	25,6
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Dentro das localidades	382	57,3	1.096	67,6	21.297	77,2	22.775	76,3
Fora das localidades	285	42,7	526	32,4	6.281	22,8	7.092	23,7
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2010													
	Tipo de acidente													
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves	
Dentro das localidades	354	63,3	32	36,8	12	21,4	68	43,9	909	65,5	293	49,8	24.022	73,7
Fora das localidades	205	36,7	55	63,2	44	78,6	87	56,1	478	34,5	295	50,2	8.572	26,3
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%

	2011													
	Tipo de acidente													
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves	
Dentro das localidades	343	64,8	34	47,2	16	32,0	80	45,7	953	70,2	264	54,2	22.524	75,4
Fora das localidades	186	35,2	38	52,8	34	68,0	95	54,3	404	29,8	223	45,8	7.347	24,6
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Dentro das localidades	264	59,6	31	50,8	17	42,5	70	56,9	835	72,0	261	56,5	21.297	77,2	22.775	76,3
Fora das localidades	179	40,4	30	49,2	23	57,5	53	43,1	325	28,0	201	43,5	6.281	22,8	7.092	23,7
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

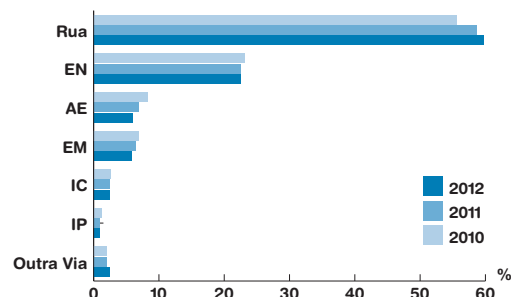
Os acidentes que ocorreram dentro de localidades tiveram uma gravidade inferior aos ocorridos fora das localidades.

Em 2012, aos 76% de acidentes dentro das localidades corresponderam 57% de acidentes com vítimas mortais. Aos 24% dos acidentes fora das localidades corresponderam 43% dos acidentes com vítimas mortais.

4.3.14 Acidentes segundo o tipo de via

	2010		2011		2012	
Arruamento	19.741	55,7	19.086	58,7	17.865	59,8
EN – Estrada Nacional	8.191	23,1	7.324	22,5	6.719	22,5
AE – Auto-Estrada	2.934	8,3	2.272	7,0	1.788	6,0
EM – Estrada Municipal	2.486	7,0	2.077	6,4	1.747	5,8
IC – Itiner. Complementar	911	2,6	824	2,5	747	2,5
IP – Itinerário Principal	410	1,2	310	1,0	263	0,9
Outra Via ⁽¹⁾	753	2,1	648	2,0	738	2,5
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



A maioria dos acidentes ocorre em Arruamentos e Estradas Nacionais.

A proporção de acidentes nestas vias aumentou (79% em 2010, 81% em 2011 e 82% em 2012).

4.3.15 Tipo de acidente segundo o tipo de via

	2010								RMAV
	Tipo de acidente								
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total		
Arruamento	280	32,7	869	44,0	18.592	57,0	19.741	55,7	1,4
EN - Estrada Nacional	336	39,2	588	29,8	7.267	22,3	8.191	23,1	4,1
AE - Auto-Estrada	88	10,3	153	7,7	2.693	8,3	2.934	8,3	3,0
EM - Estrada Municipal	86	10,0	223	11,3	2.177	6,7	2.486	7,0	3,5
IC - Itinerário Complementar	41	4,8	68	3,4	802	2,5	911	2,6	4,5
IP- Itinerário Principal	11	1,3	34	1,7	365	1,1	410	1,2	2,7
Outra Via ⁽¹⁾	15	1,8	40	2,0	698	2,1	753	2,1	2,0
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%	2,4

	2011								RMAV
	Tipo de acidente								
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total		
Arruamento	313	37,9	920	49,9	17.853	59,8	19.086	58,7	1,6
EN - Estrada Nacional	285	34,5	510	27,7	6.529	21,9	7.324	22,5	3,9
AE - Auto-Estrada	70	8,5	95	5,2	2.107	7,1	2.272	7,0	3,1
EM - Estrada Municipal	79	9,6	201	10,9	1.797	6,0	2.077	6,4	3,8
IC - Itinerário Complementar	41	5,0	48	2,6	735	2,5	824	2,5	5,0
IP- Itinerário Principal	14	1,7	19	1,0	277	0,9	310	1,0	4,5
Outra Via ⁽¹⁾	24	2,9	51	2,8	573	1,9	648	2,0	3,7
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%	2,5

	2012								RMAV
	Tipo de acidente								
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total		
Arruamento	247	37,0	783	48,3	16.835	61,0	17.865	59,8	1,4
EN - Estrada Nacional	224	33,6	461	28,4	6.034	21,9	6.719	22,5	3,3
AE - Auto-Estrada	52	7,8	84	5,2	1.611	5,8	1.747	5,8	3,0
EM - Estrada Municipal	77	11,5	176	10,9	1.535	5,6	1.788	6,0	4,3
IC - Itinerário Complementar	34	5,1	57	3,5	656	2,4	747	2,5	4,6
IP- Itinerário Principal	8	1,2	10	0,6	245	0,9	263	0,9	3,0
Outra Via ⁽¹⁾	25	3,7	51	3,1	662	2,4	738	2,5	3,4
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%	2,2

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

No triénio, os acidentes que ocorreram em Arruamentos tiveram sempre o menor rácio de gravidade (razão entre o número de mortos, por 100 acidentes com vítimas).

Em contrapartida, o maior rácio de gravidade foi sempre registado nos Itinerários Complementares.

	2010															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Arruamento	227	40,6	15	17,2	7	12,5	31	20,0	688	49,6	181	30,8	18.592	57,0	19.741	55,7
EN - Estrada Nacional	206	36,9	38	43,7	23	41,1	69	44,5	371	26,7	217	36,9	7.267	22,3	8.191	23,1
AE - Auto-Estrada	42	7,5	13	14,9	13	23,2	20	12,9	82	5,9	71	12,1	2.693	8,3	2.934	8,3
EM - Estrada Municipal	56	10,0	10	11,5	3	5,4	17	11,0	166	12,0	57	9,7	2.177	6,7	2.486	7,0
IC - Itinerário Complementar	15	2,7	8	9,2	8	14,3	10	6,5	33	2,4	35	6,0	802	2,5	911	2,6
IP- Itinerário Principal	4	0,7	1	1,1	2	3,6	4	2,6	18	1,3	16	2,7	365	1,1	410	1,2
Outra Via ⁽¹⁾	9	1,6	2	2,3	0	0,0	4	2,6	29	2,1	11	1,9	698	2,1	753	2,1
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%	35.426	100%

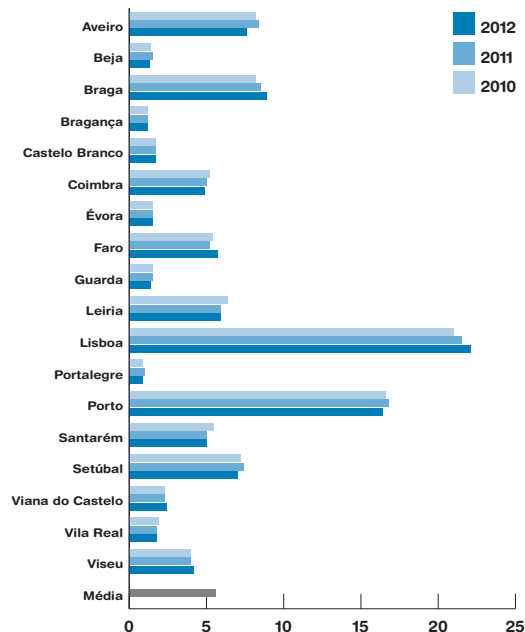
	2011															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Arruamento	241	45,6	19	26,4	6	12,0	47	26,9	750	55,3	170	34,9	17.853	59,8	19.086	58,7
EN - Estrada Nacional	160	30,2	35	48,6	22	44,0	68	38,9	321	23,7	189	38,8	6.529	21,9	7.324	22,5
AE - Auto-Estrada	34	6,4	6	8,3	8	16,0	22	12,6	52	3,8	43	8,8	2.107	7,1	2.272	7,0
EM - Estrada Municipal	54	10,2	4	5,6	3	6,0	18	10,3	160	11,8	41	8,4	1.797	6,0	2.077	6,4
IC - Itinerário Complementar	19	3,6	7	9,7	5	10,0	10	5,7	32	2,4	16	3,3	735	2,5	824	2,5
IP- Itinerário Principal	3	0,6	1	1,4	5	10,0	5	2,9	7	0,5	12	2,5	277	0,9	310	1,0
Outra Via ⁽¹⁾	18	3,4	0	0,0	1	2,0	5	2,9	35	2,6	16	3,3	573	1,9	648	2,0
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Arruamento	174	39,3	18	29,5	12	30,0	43	35,0	618	53,3	165	35,7	16.835	61,0	17.865	59,8
EN - Estrada Nacional	143	32,3	21	34,4	12	30,0	48	39,0	302	26,0	159	34,4	6.034	21,9	6.719	22,5
AE - Auto-Estrada	31	7,0	4	6,6	7	17,5	10	8,1	48	4,1	36	7,8	1.611	5,8	1.747	5,8
EM - Estrada Municipal	57	12,9	7	11,5	4	10,0	9	7,3	118	10,2	58	12,6	1.535	5,6	1.788	6,0
IC - Itinerário Complementar	21	4,7	4	6,6	3	7,5	6	4,9	30	2,6	27	5,8	656	2,4	747	2,5
IP- Itinerário Principal	2	0,5	4	6,6	2	5,0	0	0,0	6	0,5	4	0,9	245	0,9	263	0,9
Outra Via ⁽¹⁾	15	3,4	3	4,9	0	0,0	7	5,7	38	3,3	13	2,8	662	2,4	738	2,5
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

4.3.16 Acidentes por distrito

	2010		2011		2012	
Aveiro	2.893	8,2	2.719	8,4	2.282	7,6
Beja	487	1,4	482	1,5	392	1,3
Braga	2.893	8,2	2.753	8,5	2.669	8,9
Bragança	419	1,2	388	1,2	353	1,2
Castelo Branco	592	1,7	561	1,7	522	1,7
Coimbra	1.842	5,2	1.632	5,0	1.452	4,9
Évora	540	1,5	484	1,5	453	1,5
Faro	1.914	5,4	1.681	5,2	1.710	5,7
Guarda	528	1,5	483	1,5	404	1,4
Leiria	2.264	6,4	1.919	5,9	1.775	5,9
Lisboa	7.449	21,0	6.999	21,5	6.602	22,1
Portalegre	326	0,9	315	1,0	259	0,9
Porto	5.879	16,6	5.464	16,8	4.905	16,4
Santarém	1.947	5,5	1.625	5,0	1.500	5,0
Setúbal	2.561	7,2	2.393	7,4	2.098	7,0
Viana do Castelo	819	2,3	740	2,3	708	2,4
Vila Real	664	1,9	587	1,8	523	1,8
Viseu	1.409	4,0	1.316	4,0	1.260	4,2
Média	1.968	5,6	1.808	5,6	1.659	5,6
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100



Os distritos mais populosos (Lisboa e Porto) foram aqueles em que se verificaram maior número de acidentes.

Aliás, para todos os distritos a percentagem de acidentes comparada com a percentagem de residentes, nunca varia mais de 2%.

4.3.17 Tipo de acidente por distrito

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	74	8,6	149	7,5	2.670	8,2	2.893	8,2
Beja	30	3,5	64	3,2	393	1,2	487	1,4
Braga	76	8,9	147	7,4	2.670	8,2	2.893	8,2
Bragança	16	1,9	59	3,0	344	1,1	419	1,2
Castelo Branco	25	2,9	93	4,7	474	1,5	592	1,7
Coimbra	48	5,6	56	2,8	1.738	5,3	1.842	5,2
Évora	22	2,6	61	3,1	457	1,4	540	1,5
Faro	55	6,4	152	7,7	1.707	5,2	1.914	5,4
Guarda	20	2,3	54	2,7	454	1,4	528	1,5
Leiria	61	7,1	146	7,4	2.057	6,3	2.264	6,4
Lisboa	117	13,7	269	13,6	7.063	21,7	7.449	21,0
Portalegre	19	2,2	45	2,3	262	0,8	326	0,9
Porto	96	11,2	196	9,9	5.587	17,1	5.879	16,6
Santarém	52	6,1	171	8,7	1.724	5,3	1.947	5,5
Setúbal	75	8,8	145	7,3	2.341	7,2	2.561	7,2
Viana do Castelo	24	2,8	28	1,4	767	2,4	819	2,3
Vila Real	16	1,9	59	3,0	589	1,8	664	1,9
Viseu	31	3,6	81	4,1	1.297	4,0	1.409	4,0
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	64	7,7	112	6,1	2.543	8,5	2.719	8,4
Beja	39	4,7	59	3,2	384	1,3	482	1,5
Braga	68	8,2	150	8,1	2.535	8,5	2.753	8,5
Bragança	16	1,9	54	2,9	318	1,1	388	1,2
Castelo Branco	20	2,4	109	5,9	432	1,4	561	1,7
Coimbra	47	5,7	79	4,3	1.506	5,0	1.632	5,0
Évora	27	3,3	52	2,8	405	1,4	484	1,5
Faro	53	6,4	135	7,3	1.493	5,0	1.681	5,2
Guarda	14	1,7	40	2,2	429	1,4	483	1,5
Leiria	61	7,4	98	5,3	1.760	5,9	1.919	5,9
Lisboa	97	11,7	295	16,0	6.607	22,1	6.999	21,5
Portalegre	17	2,1	33	1,8	265	0,9	315	1,0
Porto	101	12,2	189	10,2	5.174	17,3	5.464	16,8
Santarém	55	6,7	142	7,7	1.428	4,8	1.625	5,0
Setúbal	62	7,5	134	7,3	2.197	7,4	2.393	7,4
Viana do Castelo	24	2,9	34	1,8	682	2,3	740	2,3
Vila Real	22	2,7	47	2,5	518	1,7	587	1,8
Viseu	39	4,7	82	4,4	1.195	4,0	1.316	4,0
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	50	7,5	96	5,9	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	23	3,4	49	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	61	9,1	133	8,2	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	11	1,6	42	2,6	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	19	2,8	78	4,8	425	1,5	522	1,7
Coimbra	35	5,2	62	3,8	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	14	2,1	45	2,8	394	1,4	453	1,5
Faro	47	7,0	133	8,2	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	11	1,6	40	2,5	353	1,3	404	1,4
Leiria	50	7,5	113	7,0	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	79	11,8	254	15,7	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	10	1,5	38	2,3	211	0,8	259	0,9
Porto	91	13,6	149	9,2	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	51	7,6	136	8,4	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	53	7,9	121	7,5	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	16	2,4	33	2,0	659	2,4	708	2,4
Vila Real	18	2,7	37	2,3	468	1,7	523	1,8
Viseu	28	4,2	63	3,9	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

No triénio, no distrito de Lisboa, a percentagem de acidentes com vítimas mortais é muito inferior à percentagem total de acidentes aí ocorridos.

Igual conclusão se pode retirar para os acidentes com vítimas mortais ocorridos no distrito do Porto, embora a diferença seja mais reduzida.

Fenómeno inverso, percentagem superior de vítimas mortais face ao peso populacional, ocorreu nos distritos de Leiria, Beja e Faro.

	2010															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Aveiro	47	8,4	7	8,0	6	10,7	14	9,0	108	7,8	41	7,0	2.670	8,2	2.893	8,2
Beja	13	2,3	7	8,0	5	8,9	5	3,2	40	2,9	24	4,1	393	1,2	487	1,4
Braga	50	8,9	5	5,7	7	12,5	14	9,0	106	7,6	41	7,0	2.670	8,2	2.893	8,2
Bragança	11	2,0	0	0,0	2	3,6	3	1,9	44	3,2	15	2,6	344	1,1	419	1,2
Castelo Branco	18	3,2	4	4,6	0	0,0	3	1,9	69	5,0	24	4,1	474	1,5	592	1,7
Coimbra	26	4,7	7	8,0	3	5,4	12	7,7	36	2,6	20	3,4	1.738	5,3	1.842	5,2
Évora	11	2,0	3	3,4	5	8,9	3	1,9	40	2,9	21	3,6	457	1,4	540	1,5
Faro	35	6,3	5	5,7	2	3,6	13	8,4	112	8,1	40	6,8	1.707	5,2	1.914	5,4
Guarda	13	2,3	3	3,4	1	1,8	3	1,9	36	2,6	18	3,1	454	1,4	528	1,5
Leiria	40	7,2	5	5,7	7	12,5	9	5,8	100	7,2	46	7,8	2.057	6,3	2.264	6,4
Lisboa	82	14,7	9	10,3	2	3,6	24	15,5	187	13,5	82	13,9	7.063	21,7	7.449	21,0
Portalegre	13	2,3	3	3,4	0	0,0	3	1,9	31	2,2	14	2,4	262	0,8	326	0,9
Porto	67	12,0	8	9,2	3	5,4	18	11,6	137	9,9	59	10,0	5.587	17,1	5.879	16,6
Santarém	38	6,8	6	6,9	2	3,6	6	3,9	125	9,0	46	7,8	1.724	5,3	1.947	5,5
Setúbal	48	8,6	8	9,2	6	10,7	13	8,4	107	7,7	38	6,5	2.341	7,2	2.561	7,2
Viana do Castelo	18	3,2	2	2,3	1	1,8	3	1,9	16	1,2	12	2,0	767	2,4	819	2,3
Vila Real	9	1,6	1	1,1	2	3,6	4	2,6	34	2,5	25	4,3	589	1,8	664	1,9
Viseu	20	3,6	4	4,6	2	3,6	5	3,2	59	4,3	22	3,7	1.297	4,0	1.409	4,0
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Aveiro	43	8,1	2	2,8	4	8,0	15	8,6	87	6,4	25	5,1	2.543	8,5	2.719	8,4
Beja	22	4,2	5	6,9	4	8,0	8	4,6	41	3,0	18	3,7	384	1,3	482	1,5
Braga	46	8,7	7	9,7	2	4,0	13	7,4	110	8,1	40	8,2	2.535	8,5	2.753	8,5
Bragança	7	1,3	2	2,8	3	6,0	4	2,3	40	2,9	14	2,9	318	1,1	388	1,2
Castelo Branco	16	3,0	3	4,2	1	2,0	0	0,0	87	6,4	22	4,5	432	1,4	561	1,7
Coimbra	27	5,1	4	5,6	5	10,0	11	6,3	53	3,9	26	5,3	1.506	5,0	1.632	5,0
Évora	16	3,0	4	5,6	3	6,0	4	2,3	35	2,6	17	3,5	405	1,4	484	1,5
Faro	37	7,0	6	8,3	1	2,0	9	5,1	106	7,8	29	6,0	1.493	5,0	1.681	5,2
Guarda	10	1,9	1	1,4	1	2,0	2	1,1	27	2,0	13	2,7	429	1,4	483	1,5
Leiria	38	7,2	5	6,9	2	4,0	16	9,1	67	4,9	31	6,4	1.760	5,9	1.919	5,9
Lisboa	67	12,7	10	13,9	4	8,0	16	9,1	222	16,4	73	15,0	6.607	22,1	6.999	21,5
Portalegre	11	2,1	2	2,8	2	4,0	2	1,1	23	1,7	10	2,1	265	0,9	315	1,0
Porto	74	14,0	7	9,7	4	8,0	16	9,1	141	10,4	48	9,9	5.174	17,3	5.464	16,8
Santarém	31	5,9	4	5,6	6	12,0	14	8,0	114	8,4	28	5,7	1.428	4,8	1.625	5,0
Setúbal	38	7,2	3	4,2	2	4,0	19	10,9	99	7,3	35	7,2	2.197	7,4	2.393	7,4
Viana do Castelo	17	3,2	0	0,0	3	6,0	4	2,3	24	1,8	10	2,1	682	2,3	740	2,3
Vila Real	9	1,7	2	2,8	1	2,0	10	5,7	30	2,2	17	3,5	518	1,7	587	1,8
Viseu	20	3,8	5	6,9	2	4,0	12	6,9	51	3,8	31	6,4	1.195	4,0	1.316	4,0
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Aveiro	32	7,2	2	3,3	5	12,5	11	8,9	70	6,0	26	5,6	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	13	2,9	4	6,6	0	0,0	6	4,9	35	3,0	14	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	40	9,0	5	8,2	4	10,0	12	9,8	94	8,1	39	8,4	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	6	1,4	2	3,3	0	0,0	3	2,4	31	2,7	11	2,4	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	13	2,9	4	6,6	0	0,0	2	1,6	58	5,0	20	4,3	425	1,5	522	1,7
Coimbra	23	5,2	5	8,2	3	7,5	4	3,3	39	3,4	23	5,0	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	12	2,7	1	1,6	0	0,0	1	0,8	29	2,5	16	3,5	394	1,4	453	1,5
Faro	37	8,4	4	6,6	2	5,0	4	3,3	92	7,9	41	8,9	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	8	1,8	2	3,3	1	2,5	0	0,0	32	2,8	8	1,7	353	1,3	404	1,4
Leiria	28	6,3	4	6,6	8	20,0	10	8,1	71	6,1	42	9,1	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	50	11,3	7	11,5	3	7,5	19	15,4	198	17,1	56	12,1	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	7	1,6	1	1,6	0	0,0	2	1,6	26	2,2	12	2,6	211	0,8	259	0,9
Porto	63	14,2	5	8,2	3	7,5	20	16,3	109	9,4	40	8,7	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	35	7,9	5	8,2	2	5,0	9	7,3	107	9,2	29	6,3	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	34	7,7	4	6,6	2	5,0	13	10,6	79	6,8	42	9,1	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	12	2,7	1	1,6	1	2,5	2	1,6	20	1,7	13	2,8	659	2,4	708	2,4
Vila Real	13	2,9	0	0,0	3	7,5	2	1,6	24	2,1	13	2,8	468	1,7	523	1,8
Viseu	17	3,8	5	8,2	3	7,5	3	2,4	46	4,0	17	3,7	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

4.3.18 Acidentes segundo o distrito e tipo de via

	2010															
	Tipo de acidente															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras		Total	
Aveiro	1.801	62,3	544	18,8	254	8,8	202	7,0	71	2,5	1	0,0	20	0,7	2.893	100%
Beja	100	20,5	215	44,1	34	7,0	69	14,2	30	6,2	11	2,3	28	5,7	487	100%
Braga	1.622	56,1	931	32,2	148	5,1	92	3,2	3	0,1	0	0,0	97	3,4	2.893	100%
Bragança	158	37,7	159	37,9	0	0,0	59	14,1	0	0,0	32	7,6	11	2,6	419	100%
Castelo Branco	204	34,5	211	35,6	42	7,1	87	14,7	18	3,0	3	0,5	27	4,6	592	100%
Coimbra	963	52,3	428	23,2	66	3,6	155	8,4	126	6,8	62	3,4	42	2,3	1.842	100%
Évora	163	30,2	219	40,6	36	6,7	76	14,1	0	0,0	9	1,7	37	6,9	540	100%
Faro	748	39,1	572	29,9	138	7,2	379	19,8	34	1,8	0	0,0	43	2,2	1.914	100%
Guarda	164	31,1	227	43,0	45	8,5	74	14,0	0	0,0	3	0,6	15	2,8	528	100%
Leiria	1.235	54,5	597	26,4	123	5,4	189	8,3	77	3,4	14	0,6	29	1,3	2.264	100%
Lisboa	5.066	68,0	997	13,4	582	7,8	151	2,0	378	5,1	136	1,8	139	1,9	7.449	100%
Portalegre	111	34,0	138	42,3	6	1,8	56	17,2	2	0,6	12	3,7	1	0,3	326	100%
Porto	4.104	69,8	775	13,2	885	15,1	18	0,3	4	0,1	12	0,2	81	1,4	5.879	100%
Santarém	822	42,2	633	32,5	168	8,6	263	13,5	28	1,4	0	0,0	33	1,7	1.947	100%
Setúbal	1.413	55,2	525	20,5	203	7,9	166	6,5	130	5,1	38	1,5	86	3,4	2.561	100%
Viana do Castelo	249	30,4	374	45,7	59	7,2	113	13,8	5	0,6	0	0,0	19	2,3	819	100%
Vila Real	254	38,3	175	26,4	44	6,6	137	20,6	0	0,0	35	5,3	19	2,9	664	100%
Viseu	564	40,0	471	33,4	101	7,2	200	14,2	5	0,4	42	3,0	26	1,8	1.409	100%
Total	19.741	55,7	8.191	23,1	2.934	8,3	2.486	7,0	911	2,6	410	1,2	753	2,1	35.426	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2011															
	Tipo de acidente															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras		Total	
Aveiro	1.780	65,5	504	18,5	193	7,1	190	7,0	34	1,3	0	0,0	18	0,7	2.719	100%
Beja	115	23,9	187	38,8	21	4,4	83	17,2	28	5,8	18	3,7	30	6,2	482	100%
Braga	1.592	57,8	860	31,2	144	5,2	73	2,7	3	0,1	0	0,0	81	2,9	2.753	100%
Bragança	134	34,5	158	40,7	0	0,0	72	18,6	2	0,5	21	5,4	1	0,3	388	100%
Castelo Branco	182	32,4	199	35,5	42	7,5	86	15,3	14	2,5	3	0,5	35	6,2	561	100%
Coimbra	884	54,2	380	23,3	50	3,1	143	8,8	103	6,3	38	2,3	34	2,1	1.632	100%
Évora	150	31,0	178	36,8	35	7,2	77	15,9	0	0,0	13	2,7	31	6,4	484	100%
Faro	749	44,6	520	30,9	80	4,8	278	16,5	32	1,9	0	0,0	22	1,3	1.681	100%
Guarda	173	35,8	194	40,2	28	5,8	65	13,5	0	0,0	5	1,0	18	3,7	483	100%
Leiria	1.062	55,3	515	26,8	95	5,0	151	7,9	71	3,7	6	0,3	19	1,0	1.919	100%
Lisboa	4.898	70,0	881	12,6	486	6,9	112	1,6	376	5,4	112	1,6	134	1,9	6.999	100%
Portalegre	104	33,0	130	41,3	9	2,9	52	16,5	2	0,6	17	5,4	1	0,3	315	100%
Porto	3.967	72,6	739	13,5	683	12,5	8	0,1	0	0,0	5	0,1	62	1,1	5.464	100%
Santarém	746	45,9	541	33,3	93	5,7	184	11,3	30	1,8	0	0,0	31	1,9	1.625	100%
Setúbal	1.434	59,9	454	19,0	166	6,9	132	5,5	121	5,1	6	0,3	80	3,3	2.393	100%
Viana do Castelo	295	39,9	311	42,0	46	6,2	75	10,1	1	0,1	2	0,3	10	1,4	740	100%
Vila Real	244	41,6	148	25,2	24	4,1	119	20,3	0	0,0	36	6,1	16	2,7	587	100%
Viseu	577	43,8	425	32,3	77	5,9	177	13,4	7	0,5	28	2,1	25	1,9	1.316	100%
Total	19.086	58,7	7.324	22,5	2.272	7,0	2.077	6,4	824	2,5	310	1,0	648	2,0	32.541	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2012															
	Tipo de acidente															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras		Total	
Aveiro	1.567	68,7	396	17,4	123	5,4	134	5,9	42	1,8	0	0,0	20	0,9	2.282	100%
Beja	76	19,4	167	42,6	12	3,1	72	18,4	32	8,2	9	2,3	24	6,1	392	100%
Braga	1.581	59,2	800	30,0	100	3,7	72	2,7	4	0,1	0	0,0	112	4,2	2.669	100%
Bragança	147	41,6	118	33,4	4	1,1	55	15,6	3	0,8	10	2,8	16	4,5	353	100%
Castelo Branco	181	34,7	219	42,0	15	2,9	53	10,2	12	2,3	2	0,4	40	7,7	522	100%
Coimbra	781	53,8	324	22,3	31	2,1	139	9,6	108	7,4	28	1,9	41	2,8	1.452	100%
Évora	167	36,9	172	38,0	21	4,6	58	12,8	0	0,0	6	1,3	29	6,4	453	100%
Faro	743	43,5	539	31,5	38	2,2	327	19,1	25	1,5	0	0,0	38	2,2	1.710	100%
Guarda	136	33,7	149	36,9	28	6,9	69	17,1	0	0,0	4	1,0	18	4,5	404	100%
Leiria	1.028	57,9	444	25,0	86	4,8	113	6,4	60	3,4	7	0,4	37	2,1	1.775	100%
Lisboa	4.714	71,4	804	12,2	403	6,1	81	1,2	345	5,2	113	1,7	142	2,2	6.602	100%
Portalegre	73	28,2	130	50,2	1	0,4	34	13,1	0	0,0	14	5,4	7	2,7	259	100%
Porto	3.631	74,0	653	13,3	539	11,0	7	0,1	0	0,0	4	0,1	71	1,4	4.905	100%
Santarém	702	46,8	479	31,9	90	6,0	173	11,5	22	1,5	0	0,0	34	2,3	1.500	100%
Setúbal	1.266	60,3	437	20,8	140	6,7	111	5,3	89	4,2	17	0,8	38	1,8	2.098	100%
Viana do Castelo	298	42,1	307	43,4	29	4,1	49	6,9	0	0,0	2	0,3	23	3,2	708	100%
Vila Real	231	44,2	144	27,5	22	4,2	88	16,8	2	0,4	19	3,6	17	3,3	523	100%
Viseu	543	43,1	437	34,7	65	5,2	153	12,1	3	0,2	28	2,2	31	2,5	1.260	100%
Total	17.865	59,8	6.719	22,5	1.747	5,8	1.788	6,0	747	2,5	263	0,9	738	2,5	29.867	100%

Nota: Percentagens horizontais.

No triénio, mais de 62% dos acidentes nos distritos do Porto, Aveiro e Lisboa aconteceram em Arruamentos.

O distrito do Porto registou ao longo dos três anos a maior percentagem de acidentes em Auto-Estrada.

Nos distritos do interior e Algarve (Vila Real, Bragança, Guarda, Castelo Branco, Portalegre, Beja e Faro) a percentagem de acidentes em Estradas Nacionais e Municipais é muito superior à percentagem total nesse tipo de vias.

4.3.19 Acidentes segundo o distrito e localização da via

	2010					
	Localidades					
	Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.211	76,4	682	23,6	2.893	100%
Beja	126	25,9	361	74,1	487	100%
Braga	2.627	90,8	266	9,2	2.893	100%
Bragança	206	49,2	213	50,8	419	100%
Castelo Branco	264	44,6	328	55,4	592	100%
Coimbra	1.284	69,7	558	30,3	1.842	100%
Évora	189	35,0	351	65,0	540	100%
Faro	984	51,4	930	48,6	1.914	100%
Guarda	234	44,3	294	55,7	528	100%
Leiria	1.675	74,0	589	26,0	2.264	100%
Lisboa	6.086	81,7	1.363	18,3	7.449	100%
Portalegre	146	44,8	180	55,2	326	100%
Porto	4.861	82,7	1.018	17,3	5.879	100%
Santarém	1.202	61,7	745	38,3	1.947	100%
Setúbal	1.728	67,5	833	32,5	2.561	100%
Viana do Castelo	627	76,6	192	23,4	819	100%
Vila Real	399	60,1	265	39,9	664	100%
Viseu	841	59,7	568	40,3	1.409	100%
Total	25.690	72,5	9.736	27,5	35.426	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2011					
	Localidades					
	Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.097	77,1	622	22,9	2.719	100%
Beja	133	27,6	349	72,4	482	100%
Braga	2.097	77,1	622	22,9	2.719	100%
Bragança	176	45,4	212	54,6	388	100%
Castelo Branco	267	47,6	294	52,4	561	100%
Coimbra	1.184	72,5	448	27,5	1.632	100%
Évora	172	35,5	312	64,5	484	100%
Faro	906	53,9	775	46,1	1.681	100%
Guarda	250	51,8	233	48,2	483	100%
Leiria	1.442	75,1	477	24,9	1.919	100%
Lisboa	5.782	82,6	1.217	17,4	6.999	100%
Portalegre	133	42,2	182	57,8	315	100%
Porto	4.666	85,4	798	14,6	5.464	100%
Santarém	1.051	64,7	574	35,3	1.625	100%
Setúbal	1.664	69,5	729	30,5	2.393	100%
Viana do Castelo	589	79,6	151	20,4	740	100%
Vila Real	378	64,4	209	35,6	587	100%
Viseu	817	62,1	499	37,9	1.316	100%
Total	23.804	73,2	8.703	26,7	32.541	100%

Nota: Percentagens horizontais.

	2012					
	Localidades					
	Dentro		Fora		Total	
Aveiro	1.862	81,6	420	18,4	2.282	100%
Beja	101	25,8	291	74,2	392	100%
Braga	2.467	92,4	202	7,6	2.669	100%
Bragança	183	51,8	170	48,2	353	100%
Castelo Branco	255	48,9	267	51,1	522	100%
Coimbra	1.040	71,6	412	28,4	1.452	100%
Évora	196	43,3	257	56,7	453	100%
Faro	971	56,8	739	43,2	1.710	100%
Guarda	208	51,5	196	48,5	404	100%
Leiria	1.357	76,5	418	23,5	1.775	100%
Lisboa	5.568	84,3	1.034	15,7	6.602	100%
Portalegre	101	39,0	158	61,0	259	100%
Porto	4.250	86,6	655	13,4	4.905	100%
Santarém	970	64,7	530	35,3	1.500	100%
Setúbal	1.506	71,8	592	28,2	2.098	100%
Viana do Castelo	593	83,8	115	16,2	708	100%
Vila Real	331	63,3	192	36,7	523	100%
Viseu	816	64,8	444	35,2	1.260	100%
Total	22.775	76,3	7.092	23,7	29.867	100%

Nota: Percentagens horizontais.

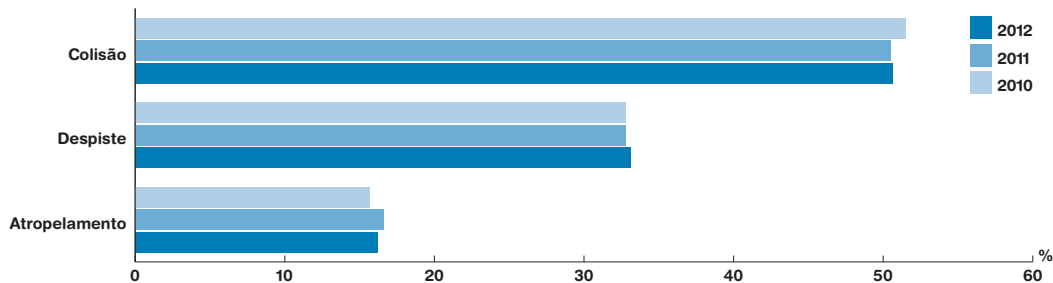
Em 2012, nos distritos de Viana do Castelo, Braga, Porto, Aveiro e Lisboa mais de 80% dos acidentes ocorreram dentro de localidades.

Nos distritos de Beja e Portalegre mais de 60% dos acidentes ocorreram fora de localidades.

4.3.20 Acidentes segundo a natureza do acidente

	2010		2011		2012	
Colisão	18.251	51,5	16.438	50,5	15.122	50,6
lateral com outro veículo em movimento	6.795	19,2	5.986	18,4	5.641	18,9
traseira com outro veículo em movimento	3.703	10,5	3.248	10	2.908	9,7
frontal	3.343	9,4	2.974	9,1	2.638	8,8
com outras situações	2.078	5,9	2.129	6,5	2.065	6,9
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1.306	3,7	1.125	3,5	1.030	3,4
choque em cadeia	636	1,8	597	1,8	519	1,7
com fuga	390	1,1	379	1,2	321	1,1
Despiste	11.616	32,8	10.687	32,8	9.892	33,1
simples	4.570	12,9	4.270	13,1	3.832	12,8
com capotamento	2.716	7,7	2.392	7,4	2.236	7,5
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.640	4,6	1.525	4,7	1.348	4,5
sem dispositivo de retenção	1.257	3,5	1.264	3,9	1.264	4,2
com dispositivo de retenção	1.006	2,8	893	2,7	905	3,0
com transposição do dispositivo de retenção lateral	368	1,0	293	0,9	257	0,9
com fuga	59	0,2	50	0,2	50	0,2
Atropelamento	5.559	15,7	5.416	16,6	4.853	16,2
de peões	5.192	14,7	4.961	15,2	4.487	15,0
com fuga	311	0,9	382	1,2	311	1,0
de animais	56	0,2	73	0,2	55	0,2
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%

Tipo de acidente



A estrutura da natureza dos acidentes manteve-se entre 2010 e 2012.

4.3.21 Tipo de acidente segundo a natureza do acidente

	2010							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Colisão	328	38,3	860	43,5	17.063	52,4	18.251	51,5
lateral com outro veículo em movimento	119	13,9	319	16,2	6.357	19,5	6.795	19,2
traseira com outro veículo em movimento	48	5,6	107	5,4	3.548	10,9	3.703	10,5
frontal	112	13,1	306	15,5	2.925	9,0	3.343	9,4
com outras situações	15	1,8	67	3,4	1.996	6,1	2.078	5,9
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	26	3,0	43	2,2	1.237	3,8	1.306	3,7
choque em cadeia	5	0,6	8	0,4	623	1,9	636	1,8
com fuga	3	0,4	10	0,5	377	1,2	390	1,1
Despiste	344	40,1	721	36,5	10.551	32,4	11.616	32,8
simples	112	13,1	254	12,9	4.204	12,9	4.570	12,9
com capotamento	91	10,6	212	10,7	2.413	7,4	2.716	7,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	63	7,4	105	5,3	1.472	4,5	1.640	4,6
sem dispositivo de retenção	31	3,6	78	3,9	1.148	3,5	1.257	3,5
com dispositivo de retenção	19	2,2	39	2,0	948	2,9	1.006	2,8
com transposição do dispositivo de retenção lateral	27	3,2	28	1,4	313	1,0	368	1,0
com fuga	1	0,1	5	0,3	53	0,2	59	0,2
Atropelamento	185	21,6	394	19,9	4.980	15,3	5.559	15,7
de peões	172	20,1	377	19,1	4.643	14,2	5.192	14,7
com fuga	13	1,5	16	0,8	282	0,9	311	0,9
de animais	0	0,0	1	0,1	55	0,2	56	0,2
Total	857	100%	1.975	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Colisão	315	38,1	730	39,6	15.393	51,5	16.438	50,5
lateral com outro veículo em movimento	98	11,9	261	14,2	5.627	18,8	5.986	18,4
traseira com outro veículo em movimento	46	5,6	87	4,7	3.115	10,4	3.248	10,0
frontal	113	13,7	260	14,1	2.601	8,7	2.974	9,1
com outras situações	23	2,8	55	3,0	2.051	6,9	2.129	6,5
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	25	3,0	44	2,4	1.056	3,5	1.125	3,5
choque em cadeia	3	0,4	9	0,5	585	2,0	597	1,8
com fuga	7	0,8	14	0,8	358	1,2	379	1,2
Despiste	318	38,5	694	37,6	9.675	32,4	10.687	32,8
simples	109	13,2	256	13,9	3.905	13,1	4.270	13,1
com capotamento	87	10,5	180	9,8	2.125	7,1	2.392	7,4
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	56	6,8	131	7,1	1.338	4,5	1.525	4,7
sem dispositivo de retenção	33	4,0	64	3,5	1.167	3,9	1.264	3,9
com dispositivo de retenção	14	1,7	34	1,8	845	2,8	893	2,7
com transposição do dispositivo de retenção lateral	19	2,3	25	1,4	249	0,8	293	0,9
com fuga	0	0,0	4	0,2	46	0,2	50	0,2
Atropelamento	193	23,4	420	22,8	4.803	16,1	5.416	16,6
de peões	183	22,2	395	21,4	4.383	14,7	4.961	15,2
com fuga	9	1,1	24	1,3	349	1,2	382	1,2
de animais	1	0,1	1	0,1	71	0,2	73	0,2
Total	826	100%	1.844	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012							
	Tipo de acidente							
	Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Colisão	232	34,8	639	39,4	14.251	51,7	15.122	50,6
lateral com outro veículo em movimento	66	9,9	247	15,2	5.328	19,3	5.641	18,9
traseira com outro veículo em movimento	28	4,2	62	3,8	2.818	10,2	2.908	9,7
frontal	97	14,5	228	14,1	2.313	8,4	2.638	8,8
com outras situações	20	3,0	57	3,5	1.988	7,2	2.065	6,9
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	16	2,4	30	1,8	984	3,6	1.030	3,4
choque em cadeia	2	0,3	4	0,2	513	1,9	519	1,7
com fuga	3	0,4	11	0,7	307	1,1	321	1,1
Despiste	279	41,8	613	37,8	9.000	32,6	9.892	33,1
simples	112	16,8	212	13,1	3.508	12,7	3.832	12,8
com capotamento	77	11,5	165	10,2	1.994	7,2	2.236	7,5
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	40	6,0	110	6,8	1.198	4,3	1.348	4,5
sem dispositivo de retenção	24	3,6	55	3,4	1.185	4,3	1.264	4,2
com dispositivo de retenção	16	2,4	43	2,7	846	3,1	905	3,0
com transposição do dispositivo de retenção lateral	9	1,3	26	1,6	222	0,8	257	0,9
com fuga	1	0,1	2	0,1	47	0,2	50	0,2
Atropelamento	156	23,4	370	22,8	4.327	15,7	4.853	16,2
de peões	147	22,0	350	21,6	3.990	14,5	4.487	15,0
com fuga	9	1,3	20	1,2	282	1,0	311	1,0
de animais	0	0,0	0	0,0	55	0,2	55	0,2
Total	667	100%	1.622	100%	27.578	100%	29.867	100%

	2010															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Colisão	155	27,7	43	49,4	38	67,9	92	59,4	489	35,3	371	63,1	17.063	52,4	18.251	51,5
lateral com outro veículo em movimento	56	10,0	12	13,8	11	19,6	40	25,8	198	14,3	121	20,6	6.357	19,5	6.795	19,2
traseira com outro veíc. em movimento	25	4,5	6	6,9	4	7,1	13	8,4	67	4,8	40	6,8	3.548	10,9	3.703	10,5
frontal	44	7,9	19	21,8	17	30,4	32	20,6	139	10,0	167	28,4	2.925	9,0	3.343	9,4
com outras situações	10	1,8	1	1,1	1	1,8	3	1,9	44	3,2	23	3,9	1.996	6,1	2.078	5,9
com veic. ou obst. na faixa de rodagem	17	3,0	5	5,7	1	1,8	3	1,9	31	2,2	12	2,0	1.237	3,8	1.306	3,7
choque em cadeia	1	0,2	0	0,0	3	5,4	1	0,6	0	0,0	8	1,4	623	1,9	636	1,8
com fuga	2	0,4	0	0,0	1	1,8	0	0,0	10	0,7	0	0,0	377	1,2	390	1,1
Despiste	241	43,1	37	42,5	17	30,4	49	31,6	541	39,0	180	30,6	10.551	32,4	11.616	32,8
simples	91	16,3	8	9,2	2	3,6	11	7,1	212	15,3	42	7,1	4.204	12,9	4.570	12,9
com capotamento	48	8,6	13	14,9	10	17,9	20	12,9	137	9,9	75	12,8	2.413	7,4	2.716	7,7
com colisão com veíc. imobil. ou obstac.	43	7,7	7	8,0	3	5,4	10	6,5	80	5,8	25	4,3	1.472	4,5	1.640	4,6
sem dispositivo de retenção	22	3,9	4	4,6	2	3,6	3	1,9	63	4,5	15	2,6	1.148	3,5	1.257	3,5
com dispositivo de retenção	12	2,1	4	4,6	0	0,0	3	1,9	27	1,9	12	2,0	948	2,9	1.006	2,8
com transp. do disp. de retenção lateral	24	4,3	1	1,1	0	0,0	2	1,3	19	1,4	9	1,5	313	1,0	368	1,0
com fuga	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	2	0,3	53	0,2	59	0,2
Atropelamento	163	29,2	7	8,0	1	1,8	14	9,0	357	25,7	37	6,3	4.980	15,3	5.559	15,7
de peões	151	27,0	6	6,9	1	1,8	14	9,0	341	24,6	36	6,1	4.643	14,2	5.192	14,7
com fuga	12	2,1	1	1,1	0	0,0	0	0,0	15	1,1	1	0,2	282	0,9	311	0,9
de animais	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	55	0,2	56	0,2
Total	559	100%	87	100%	56	100%	155	100%	1.387	100%	588	100%	32.594	100%	35.426	100%

	2011															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Colisão	146	27,6	33	45,8	33	66,0	103	58,9	444	32,7	286	58,7	15.393	51,5	16.438	50,5
lateral com outro veículo em movimento	54	10,2	6	8,3	10	20,0	28	16,0	173	12,7	88	18,1	5.627	18,8	5.986	18,4
traseira com outro veíc. em movimento	23	4,3	4	5,6	2	4,0	17	9,7	62	4,6	25	5,1	3.115	10,4	3.248	10,0
frontal	38	7,2	15	20,8	17	34,0	43	24,6	127	9,4	133	27,3	2.601	8,7	2.974	9,1
com outras situações	13	2,5	4	5,6	3	6,0	3	1,7	37	2,7	18	3,7	2.051	6,9	2.129	6,5
com veic. ou obst. na faixa de rodagem	12	2,3	4	5,6	1	2,0	8	4,6	30	2,2	14	2,9	1.056	3,5	1.125	3,5
choque em cadeia	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	1,1	3	0,2	6	1,2	585	2,0	597	1,8
com fuga	5	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,1	12	0,9	2	0,4	358	1,2	379	1,2
Despiste	218	41,2	33	45,8	15	30,0	52	29,7	531	39,1	163	33,5	9.675	32,4	10.687	32,8
simples	77	14,6	11	15,3	3	6,0	18	10,3	212	15,6	44	9,0	3.905	13,1	4.270	13,1
com capotamento	52	9,8	9	12,5	5	10,0	21	12,0	123	9,1	57	11,7	2.125	7,1	2.392	7,4
com colisão com veíc. imobil. ou obstác.	38	7,2	7	9,7	5	10,0	6	3,4	97	7,1	34	7,0	1.338	4,5	1.525	4,7
sem dispositivo de retenção	26	4,9	4	5,6	1	2,0	2	1,1	54	4,0	10	2,1	1.167	3,9	1.264	3,9
com dispositivo de retenção	13	2,5	0	0,0	1	2,0	0	0,0	22	1,6	12	2,5	845	2,8	893	2,7
com transp. do disp. de retenção lateral	12	2,3	2	2,8	0	0,0	5	2,9	19	1,4	6	1,2	249	0,8	293	0,9
com fuga	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3	0	0,0	46	0,2	50	0,2
Atropelamento	165	31,2	6	8,3	2	4,0	20	11,4	382	28,2	38	7,8	4.803	16,1	5.416	16,6
de peões	158	29,9	5	6,9	2	4,0	18	10,3	358	26,4	37	7,6	4.383	14,7	4.961	15,2
com fuga	7	1,3	0	0,0	0	0,0	2	1,1	23	1,7	1	0,2	349	1,2	382	1,2
de animais	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	71	0,2	73	0,2
Total	529	100%	72	100%	50	100%	175	100%	1.357	100%	487	100%	29.871	100%	32.541	100%

	2012															
	Tipo de acidente															
	Só com mortos		Com mortos e feridos graves		Com mortos e feridos graves e leves		Com mortos e feridos leves		Só com feridos graves		Com feridos graves e leves		Só com feridos leves		Total	
Colisão	114	25,7	21	34,4	26	65,0	71	57,7	384	33,1	255	55,2	14.251	51,7	15.122	50,6
lateral com outro veículo em movimento	34	7,7	11	18,0	13	32,5	39	31,7	99	8,5	129	27,9	2.313	8,4	2.638	8,8
traseira com outro veíc. em movimento	35	7,9	6	9,8	7	17,5	18	14,6	181	15,6	66	14,3	5.328	19,3	5.641	18,9
frontal	10	2,3	1	1,6	2	5,0	7	5,7	37	3,2	20	4,3	1.988	7,2	2.065	6,9
com outras situações	12	2,7	1	1,6	0	0,0	3	2,4	19	1,6	11	2,4	984	3,6	1.030	3,4
com veic. ou obst. na faixa de rodagem	20	4,5	1	1,6	4	10,0	3	2,4	38	3,3	24	5,2	2.818	10,2	2.908	9,7
choque em cadeia	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	0,8	1	0,1	3	0,6	513	1,9	519	1,7
com fuga	3	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,8	2	0,4	307	1,1	321	1,1
Despiste	200	45,1	33	54,1	11	27,5	35	28,5	460	39,7	153	33,1	9.000	32,6	9.892	33,1
simples	50	11,3	10	16,4	5	12,5	12	9,8	111	9,6	54	11,7	1.994	7,2	2.236	7,5
com capotamento	88	19,9	10	16,4	3	7,5	11	8,9	171	14,7	41	8,9	3.508	12,7	3.832	12,8
com colisão com veíc. imobil. ou obstác.	25	5,6	8	13,1	1	2,5	6	4,9	82	7,1	28	6,1	1.198	4,3	1.348	4,5
sem dispositivo de retenção	12	2,7	1	1,6	1	2,5	2	1,6	32	2,8	11	2,4	846	3,1	905	3,0
com dispositivo de retenção	7	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,6	14	1,2	12	2,6	222	0,8	257	0,9
com transp. do disp. de retenção lateral	18	4,1	3	4,9	1	2,5	2	1,6	48	4,1	7	1,5	1.185	4,3	1.264	4,2
com fuga	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	47	0,2	50	0,2
Atropelamento	129	29,1	7	11,5	3	7,5	17	13,8	316	27,2	54	11,7	4.327	15,7	4.853	16,2
de peões	120	27,1	7	11,5	3	7,5	17	13,8	299	25,8	51	11,0	3.990	14,5	4.487	15,0
com fuga	9	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	1,5	3	0,6	282	1,0	311	1,0
de animais	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	55	0,2	55	0,2
Total	443	100%	61	100%	40	100%	123	100%	1.160	100%	462	100%	27.578	100%	29.867	100%

Em 2012, apesar dos despistes terem correspondido a 33% dos acidentes registrados, em termos de acidentes com vítimas mortais corresponderam a 42%. No caso dos atropelamentos observou-se fenômeno semelhante (16% no total de acidentes, 23% dos acidentes com vítimas mortais).

4.3.22 Tipo de acidente por distrito e parque segurado

	2010									
	Parque		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	503.954	7,9	74	8,6	0	0,0	2.670	8,2	2.893	8,2
Beja	100.759	1,6	30	3,5	0	0,0	393	1,2	487	1,4
Braga	515.613	8,1	76	8,9	0	0,0	2.670	8,2	2.893	8,2
Bragança	101.985	1,6	16	1,9	0	0,0	344	1,1	419	1,2
Castelo Branco	127.155	2,0	25	2,9	0	0,0	474	1,5	592	1,7
Coimbra	308.850	4,9	48	5,6	0	0,0	1.738	5,3	1.842	5,2
Évora	108.774	1,7	22	2,6	0	0,0	457	1,4	540	1,5
Faro	312.524	4,9	55	6,4	0	0,0	1.707	5,2	1.914	5,4
Guarda	120.121	1,9	20	2,3	0	0,0	454	1,4	528	1,5
Leiria	357.872	5,6	61	7,1	0	0,0	2.057	6,3	2.264	6,4
Lisboa	1.406.699	22,1	117	13,7	0	0,0	7.063	21,7	7.449	21,0
Portalegre	76.492	1,2	19	2,2	0	0,0	262	0,8	326	0,9
Porto	988.308	15,5	96	11,2	0	0,0	5.587	17,1	5.879	16,6
Santarém	314.106	4,9	52	6,1	0	0,0	1.724	5,3	1.947	5,5
Setúbal	453.556	7,1	75	8,8	0	0,0	2.341	7,2	2.561	7,2
Viana do Castelo	163.662	2,6	24	2,8	0	0,0	767	2,4	819	2,3
Vila Real	140.737	2,2	16	1,9	0	0,0	589	1,8	664	1,9
Viseu	261.437	4,1	31	3,6	0	0,0	1.297	4,0	1.409	4,0
Total	6.362.604	100,0	857	100,0	0	0,0	32.594	100,0	35.426	100,0

	2011									
	Parque		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	491.704	7,8	64	7,7	0	0,0	2.543	8,5	2.719	8,4
Beja	99.664	1,6	39	4,7	0	0,0	384	1,3	482	1,5
Braga	538.168	8,5	68	8,2	0	0,0	2.535	8,5	2.753	8,5
Bragança	102.073	1,6	16	1,9	0	0,0	318	1,1	388	1,2
Castelo Branco	128.286	2,0	20	2,4	0	0,0	432	1,4	561	1,7
Coimbra	304.490	4,8	47	5,7	0	0,0	1.506	5,0	1.632	5,0
Évora	107.879	1,7	27	3,3	0	0,0	405	1,4	484	1,5
Faro	310.410	4,9	53	6,4	0	0,0	1.493	5,0	1.681	5,2
Guarda	120.536	1,9	14	1,7	0	0,0	429	1,4	483	1,5
Leiria	368.922	5,8	61	7,4	0	0,0	1.760	5,9	1.919	5,9
Lisboa	1.379.857	21,8	97	11,7	0	0,0	6.607	22,1	6.999	21,5
Portalegre	75.510	1,2	17	2,1	0	0,0	265	0,9	315	1,0
Porto	986.977	15,6	101	12,2	0	0,0	5.174	17,3	5.464	16,8
Santarém	309.569	4,9	55	6,7	0	0,0	1.428	4,8	1.625	5,0
Setúbal	453.000	7,1	62	7,5	0	0,0	2.197	7,4	2.393	7,4
Viana do Castelo	165.529	2,6	24	2,9	0	0,0	682	2,3	740	2,3
Vila Real	138.217	2,2	22	2,7	0	0,0	518	1,7	587	1,8
Viseu	261.048	4,1	39	4,7	0	0,0	1.195	4,0	1.316	4,0
Total	6.341.839	100,0	826	100,0	0	0,0	29.871	100,0	32.541	100,0

	2012									
	Parque		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	493.193	7,8	50	7,5	96	5,9	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	100.532	1,6	23	3,4	49	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	539.360	8,5	61	9,1	133	8,2	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	105.113	1,7	11	1,6	42	2,6	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	130.057	2,0	19	2,8	78	4,8	425	1,5	522	1,7
Coimbra	308.230	4,8	35	5,2	62	3,8	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	109.927	1,7	14	2,1	45	2,8	394	1,4	453	1,5
Faro	311.870	4,9	47	7,0	133	8,2	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	122.253	1,9	11	1,6	40	2,5	353	1,3	404	1,4
Leiria	367.724	5,8	50	7,5	113	7,0	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	1.367.187	21,5	79	11,8	254	15,7	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	75.746	1,2	10	1,5	38	2,3	211	0,8	259	0,9
Porto	992.439	15,6	91	13,6	149	9,2	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	311.380	4,9	51	7,6	136	8,4	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	451.564	7,1	53	7,9	121	7,5	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	169.888	2,7	16	2,4	33	2,0	659	2,4	708	2,4
Vila Real	140.506	2,2	18	2,7	37	2,3	468	1,7	523	1,8
Viseu	266.367	4,2	28	4,2	63	3,9	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	6.363.336	100,0	667	100,0	1.622	100,0	27.578	100,0	29.867	100,0

4.3.23 Tipo de acidente por distrito e população residente

	2010									
	População		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	714.851	7,1	74	8,6	0	0,0	2.670	8,2	2.893	8,2
Beja	153.086	1,5	30	3,5	0	0,0	393	1,2	487	1,4
Braga	848.714	8,4	76	8,9	0	0,0	2.670	8,2	2.893	8,2
Bragança	136.591	1,4	16	1,9	0	0,0	344	1,1	419	1,2
Castelo Branco	196.797	2,0	25	2,9	0	0,0	474	1,5	592	1,7
Coimbra	430.915	4,3	48	5,6	0	0,0	1.738	5,3	1.842	5,2
Évora	166.995	1,7	22	2,6	0	0,0	457	1,4	540	1,5
Faro	451.304	4,5	55	6,4	0	0,0	1.707	5,2	1.914	5,4
Guarda	161.391	1,6	20	2,3	0	0,0	454	1,4	528	1,5
Leiria	471.618	4,7	61	7,1	0	0,0	2.057	6,3	2.264	6,4
Lisboa	2.251.170	22,4	117	13,7	0	0,0	7.063	21,7	7.449	21,0
Portalegre	118.858	1,2	19	2,2	0	0,0	262	0,8	326	0,9
Porto	1.818.735	18,1	96	11,2	0	0,0	5.587	17,1	5.879	16,6
Santarém	454.434	4,5	52	6,1	0	0,0	1.724	5,3	1.947	5,5
Setúbal	851.889	8,5	75	8,8	0	0,0	2.341	7,2	2.561	7,2
Viana do Castelo	245.306	2,4	24	2,8	0	0,0	767	2,4	819	2,3
Vila Real	207.110	2,1	16	1,9	0	0,0	589	1,8	664	1,9
Viseu	378.235	3,8	31	3,6	0	0,0	1.297	4,0	1.409	4,0
Total	10.057.999	100,0	857	100,0	0	0,0	32.594	100,0	35.426	100,0

	2011									
	População		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	713.083	7,1	64	7,7	0	0,0	2.543	8,5	2.719	8,4
Beja	151.885	1,5	39	4,7	0	0,0	384	1,3	482	1,5
Braga	849.311	8,5	68	8,2	0	0,0	2.535	8,5	2.753	8,5
Bragança	135.243	1,3	16	1,9	0	0,0	318	1,1	388	1,2
Castelo Branco	194.318	1,9	20	2,4	0	0,0	432	1,4	561	1,7
Coimbra	426.952	4,3	47	5,7	0	0,0	1.506	5,0	1.632	5,0
Évora	165.688	1,7	27	3,3	0	0,0	405	1,4	484	1,5
Faro	446.140	4,4	53	6,4	0	0,0	1.493	5,0	1.681	5,2
Guarda	159.162	1,6	14	1,7	0	0,0	429	1,4	483	1,5
Leiria	469.643	4,7	61	7,4	0	0,0	1.760	5,9	1.919	5,9
Lisboa	2.252.719	22,5	97	11,7	0	0,0	6.607	22,1	6.999	21,5
Portalegre	117.357	1,2	17	2,1	0	0,0	265	0,9	315	1,0
Porto	1.816.908	18,1	101	12,2	0	0,0	5.174	17,3	5.464	16,8
Santarém	452.209	4,5	55	6,7	0	0,0	1.428	4,8	1.625	5,0
Setúbal	854.886	8,5	62	7,5	0	0,0	2.197	7,4	2.393	7,4
Viana do Castelo	244.149	2,4	24	2,9	0	0,0	682	2,3	740	2,3
Vila Real	205.675	2,1	22	2,7	0	0,0	518	1,7	587	1,8
Viseu	375.640	3,7	39	4,7	0	0,0	1.195	4,0	1.316	4,0
Total	10.030.968	100,0	826	100,0	0	0,0	29.871	100,0	32.541	100,0

	2012									
	População		Tipo de acidente							
			Com mortos		Com feridos graves		Com feridos leves		Total	
Aveiro	709.965	7,1	50	7,5	96	5,9	2.136	7,7	2.282	7,6
Beja	150.525	1,5	23	3,4	49	3,0	320	1,2	392	1,3
Braga	846.458	8,5	61	9,1	133	8,2	2.475	9,0	2.669	8,9
Bragança	133.338	1,3	11	1,6	42	2,6	300	1,1	353	1,2
Castelo Branco	191.713	1,9	19	2,8	78	4,8	425	1,5	522	1,7
Coimbra	422.614	4,2	35	5,2	62	3,8	1.355	4,9	1.452	4,9
Évora	163.980	1,6	14	2,1	45	2,8	394	1,4	453	1,5
Faro	444.390	4,5	47	7,0	133	8,2	1.530	5,5	1.710	5,7
Guarda	156.683	1,6	11	1,6	40	2,5	353	1,3	404	1,4
Leiria	467.340	4,7	50	7,5	113	7,0	1.612	5,8	1.775	5,9
Lisboa	2.244.724	22,5	79	11,8	254	15,7	6.269	22,7	6.602	22,1
Portalegre	115.663	1,2	10	1,5	38	2,3	211	0,8	259	0,9
Porto	1.808.071	18,1	91	13,6	149	9,2	4.665	16,9	4.905	16,4
Santarém	449.326	4,5	51	7,6	136	8,4	1.313	4,8	1.500	5,0
Setúbal	854.108	8,6	53	7,9	121	7,5	1.924	7,0	2.098	7,0
Viana do Castelo	242.159	2,4	16	2,4	33	2,0	659	2,4	708	2,4
Vila Real	203.227	2,0	18	2,7	37	2,3	468	1,7	523	1,8
Viseu	372.365	3,7	28	4,2	63	3,9	1.169	4,2	1.260	4,2
Total	9.976.649	100,0	667	100,0	1.622	100,0	27.578	100,0	29.867	100,0

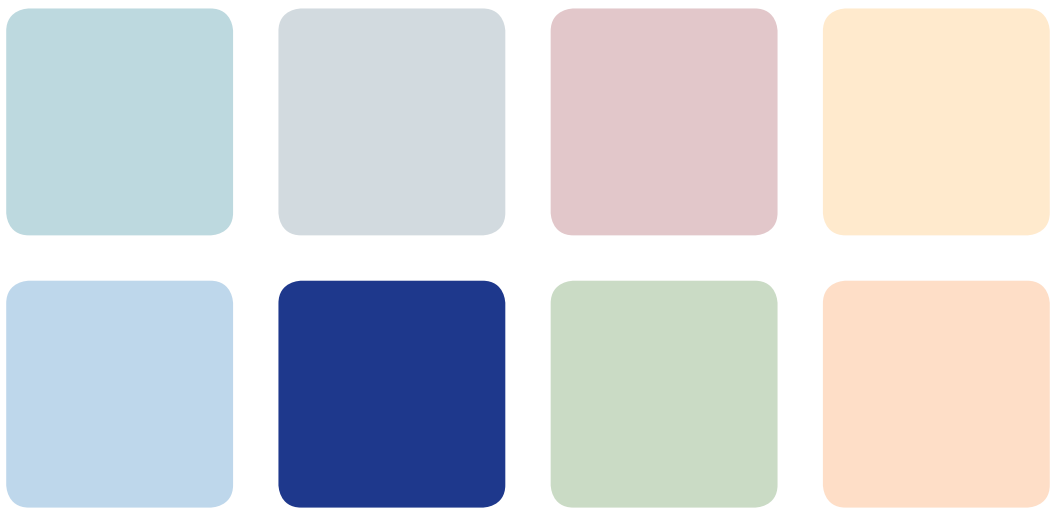
4.3.24 Acidentes segundo a entidade participante

	2010					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.734	7,7	1.012	7,8	2.746	7,8
Fevereiro	1.517	6,7	942	7,3	2.459	6,9
Março	1.701	7,5	1.079	8,4	2.780	7,8
Abril	1.702	7,6	976	7,6	2.678	7,6
Maio	1.852	8,2	1.105	8,6	2.957	8,3
Junho	1.791	7,9	1.090	8,5	2.881	8,1
Julho	2.106	9,3	1.074	8,3	3.180	9,0
Agosto	2.275	10,1	918	7,1	3.193	9,0
Setembro	1.855	8,2	1.081	8,4	2.936	8,3
Outubro	2.116	9,4	1.249	9,7	3.365	9,5
Novembro	1.918	8,5	1.167	9,1	3.085	8,7
Dezembro	1.964	8,7	1.202	9,3	3.166	8,9
Total	22.531	100,0	12.895	100,0	35.426	100,0

	2011					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.540	7,6	1.020	8,3	2.560	7,9
Fevereiro	1.591	7,8	990	8,1	2.581	7,9
Março	1.573	7,8	992	8,1	2.565	7,9
Abril	1.705	8,4	986	8,1	2.691	8,3
Maio	1.631	8,0	1.025	8,4	2.656	8,2
Junho	1.700	8,4	993	8,1	2.693	8,3
Julho	1.860	9,2	1.011	8,3	2.871	8,8
Agosto	1.987	9,8	928	7,6	2.915	9,0
Setembro	1.627	8,0	1.056	8,6	2.683	8,2
Outubro	1.785	8,8	1.192	9,7	2.977	9,1
Novembro	1.608	7,9	1.061	8,7	2.669	8,2
Dezembro	1.687	8,3	993	8,1	2.680	8,2
Total	20.294	100,0	12.247	100,0	32.541	100,0

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.493	8,2	953	8,2	2.446	8,2
Fevereiro	1.345	7,4	892	7,7	2.237	7,5
Março	1.411	7,7	965	8,3	2.376	8,0
Abril	1.397	7,6	825	7,1	2.222	7,4
Maio	1.464	8,0	957	8,3	2.421	8,1
Junho	1.538	8,4	907	7,8	2.445	8,2
Julho	1.705	9,3	1.006	8,7	2.711	9,1
Agosto	1.797	9,8	878	7,6	2.675	9,0
Setembro	1.477	8,1	995	8,6	2.472	8,3
Outubro	1.660	9,1	1.031	8,9	2.691	9,0
Novembro	1.458	8,0	1.087	9,4	2.545	8,5
Dezembro	1.543	8,4	1.083	9,4	2.626	8,8
Total	18.288	100,0	11.579	100,0	29.867	100,0

No triénio, a GNR registou sempre mais acidentes do que a PSP. Este número de registos está relacionado com as respectivas áreas de atuação de cada entidade.



Fator Humano

5. FATOR HUMANO

5.1 FACTOS RELEVANTES

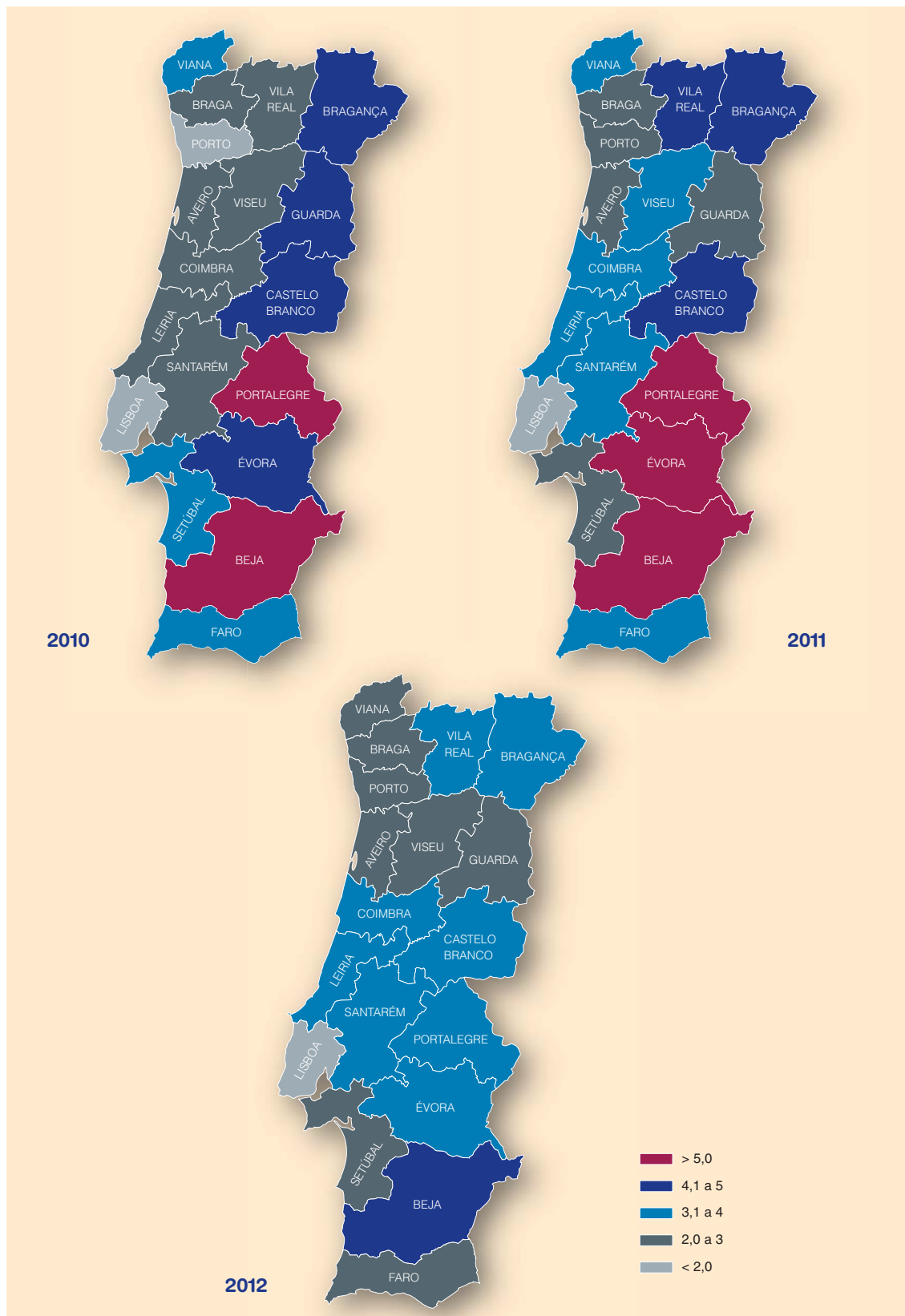
- Em 2012, a não utilização do cinto de segurança pelos condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes com vítimas, agravava cerca de 19 (dezanove) vezes, a probabilidade de morte num acidente, quando comparado com os condutores que o utilizavam à altura do acidente. *(ver tabela 5.3.93)*
- Em 2012, a não utilização de capacete pelos condutores de ciclomotores e motociclos envolvidos em acidente com vítimas agravava a probabilidade de morte num acidente dos motociclistas em cerca de 8 (oito) vezes e dos ciclomotoristas em cerca de 14 (catorze) vezes face aos condutores que o utilizavam aquando do acidente. *(ver tabela 5.3.98)*
- Dos peões mortos em 2012, 76% foram atropelados dentro das localidades. *(Ver tabela 5.3.40)*
- Ainda em 2012, dos peões vítimas mortais, 14% foram atropelados em passagem sinalizada, 15% atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não existia passagem e 15% não respeitando a obrigatoriedade de utilização de passagem sinalizada. *(ver tabela 5.3.100)*
- No triénio, registou-se um aumento da percentagem de vítimas mortais em acidentes ocorridos dentro das localidades. *(ver tabela 5.3.35)*
- No triénio, o grupo etário que apresentou maior rácio de mortos por milhão de habitantes foi o dos maiores de 74 anos. Em 2012, se o rácio global foi de 72 mortos por milhão de habitantes, entre os maiores de 74 anos este indicador rondou os 114 indivíduos. *(ver tabela 5.3.85)*
- Os peões mais idosos (> 74 anos) apresentaram uma taxa de mortos por milhão de habitantes muito elevada. O rácio de peões vítimas mortais dentro deste grupo etário foi, em 2012, cerca de 4 vezes superior à taxa global. *(ver tabela 5.3.88)*
- Em 2012, os condutores representaram cerca de 61% do total de vítimas. *(Ver tabela 5.3.66)*
- Neste segmento, 65% eram condutores de veículos ligeiros, 27% condutores de veículos de duas rodas com motor, 6% ciclistas e os restantes 2% condutores de outro tipo de veículos. *(ver tabela 5.3.67)*
- No triénio, aumentou, em termos absolutos, o número de ciclistas vítimas nas faixa etária dos 25 aos 64 anos. *(ver tabela 5.3.90)*
- Em 2012, os passageiros representaram cerca de 26% das vítimas dos acidentes. *(Ver tabela 5.3.66)*
- Neste grupo, 89% eram passageiros de veículos ligeiros, 7% passageiros de veículos de duas rodas com motor e os restantes 4% passageiros de outro tipo de veículos. *(ver tabela 5.3.68)*

- Em 2012, os peões corresponderam a cerca de 13% do total de vítimas. *(Ver tabela 5.3.66)*
- Em 2012, do total de vítimas mortais, 92% dos condutores, 56% dos passageiros e 59% dos peões eram do sexo masculino. *(ver tabela 5.3.84)*
- No triénio, a sexta-feira foi o pior dia da semana em termos de vítimas totais, mas o sábado e o domingo foram os dias da semana com maiores índices de gravidade. *(ver tabela 5.3.7 a 5.3.11)*
- No triénio, o período em que se registaram mais vítimas mortais, feridos graves e feridos leves foi entre as 15:00 e as 21:00, mas o período com maior índice de gravidade foi o compreendido entre as 3:00 e as 6:00 da manhã. *(ver tabela 5.3.13 a 5.3.17)*
- Em 2012, cerca de 67% dos passageiros menores de 13 anos vítimas num acidente viajavam com sistema de retenção para crianças. Os restantes viajavam com cinto de segurança (26%) ou sem qualquer sistema de segurança (6%). *(ver tabela 5.3.95)*
- Em 2012, os passageiros que viajavam nos bancos dianteiros sem cinto de segurança tinham 4,5 vezes mais risco de morte do que os passageiros que o utilizavam. Quanto aos passageiros que viajavam nos bancos traseiros sem cinto de segurança tinham um risco de morte cerca de 4 vezes mais face aos que o utilizavam. *(ver tabela 5.3.94)*

Nota: todos os valores das tabelas indicados a roxo itálico referem-se a percentagens.

5.2 VISÃO GLOBAL

5.2.1 Índice de Gravidade por Distrito



Como já foi referido no ponto 4.2, no triénio houve uma clara redução do número de acidentes e, como se pode ler neste ponto, houve igualmente uma redução apreciável no número de vítimas mortais. A combinação destes factos levou a uma redução do índice de gravidade no período em análise.

Quanto aos comportamentos de risco dos condutores de veículos ligeiros não se registou igual redução. Tomando como exemplo a não utilização do cinto de segurança, em 2010 10% dos condutores mortos não o usavam à altura do acidente, em 2011 14% e em 2012 11%.

Mais preocupante é a condução com taxas de álcool no sangue acima do limite legalmente estabelecido. Das Vítimas Mortais de Acidentes da viação Autopsiadas pelo INML, em 2010 26% dos condutores tinham uma taxa de álcool no sangue igual ou superior a 1,2g/l, em 2011 23% e em 2012 29%. (dados constantes no sítio do Instituto de Medicina Legal e Ciências Forenses - http://www.inml.mj.pt/inml.html#ATIVIDADE_PERICIAL/DELEGACOES_E_GABINETES_MEDICO-LEGAIS_E_FORENSES/QUIMICA_E_TOXICOLOGIA_FORENSES).

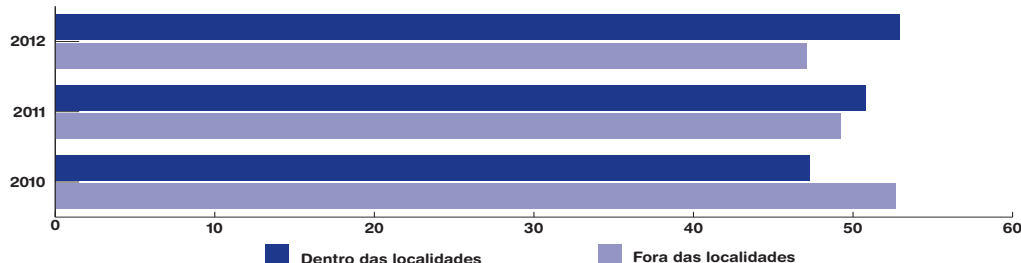
Houve uma redução do índice de gravidade entre 2010 e 2012, nomeadamente nos distritos do interior de Portugal. Em alguns distritos a redução foi constante ao longo do triénio (Viana do Castelo, Braga, Aveiro, Guarda, Castelo Branco, Portalegre e Lisboa). (ver tabela 5.3.57)

No triénio aumentou percentualmente o valor de condutores e passageiros vítimas mortais em acidentes ocorridos dentro das localidades. No caso dos peões vítimas mortais de atropelamento foi fora das localidades que se registou um aumento percentual. (ver tabela 5.3.40)

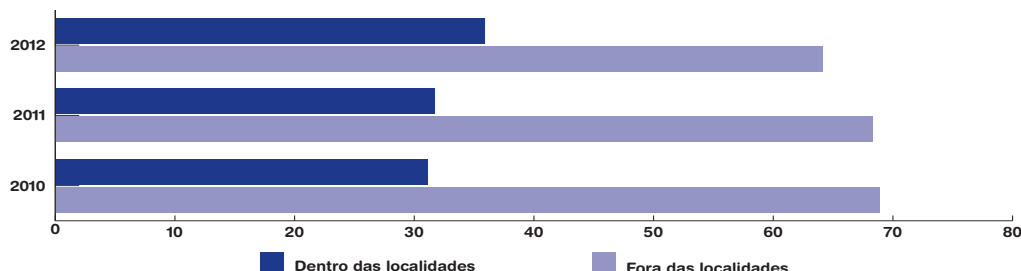
A estrutura de vítimas mortais por tipo de utilizador da via sofreu ligeiras alterações ao longo do triénio. Aumentou a percentagem de condutores vítimas mortais e baixou a de passageiros vítimas mortais. Quanto aos peões vítimas mortais os dados do triénio oscilam entre 21 e 22%. (ver tabela 5.3.63)

5.2.2 Vítimas mortais por localização do acidente

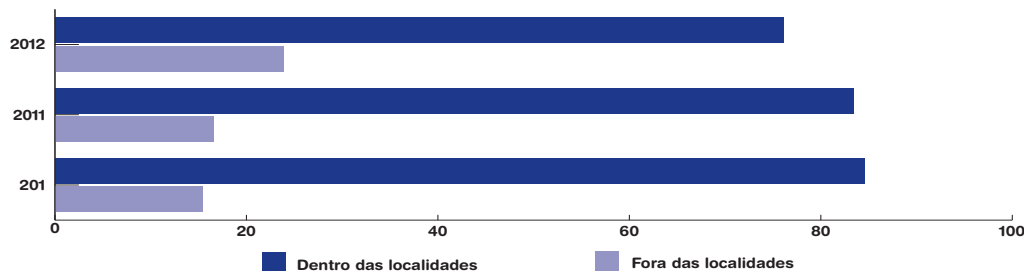
Condutores



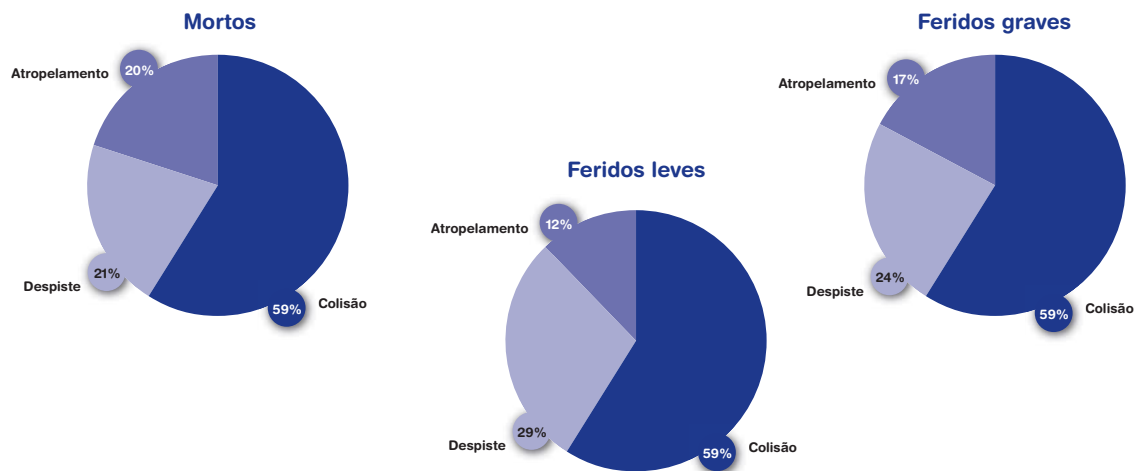
Passageiros



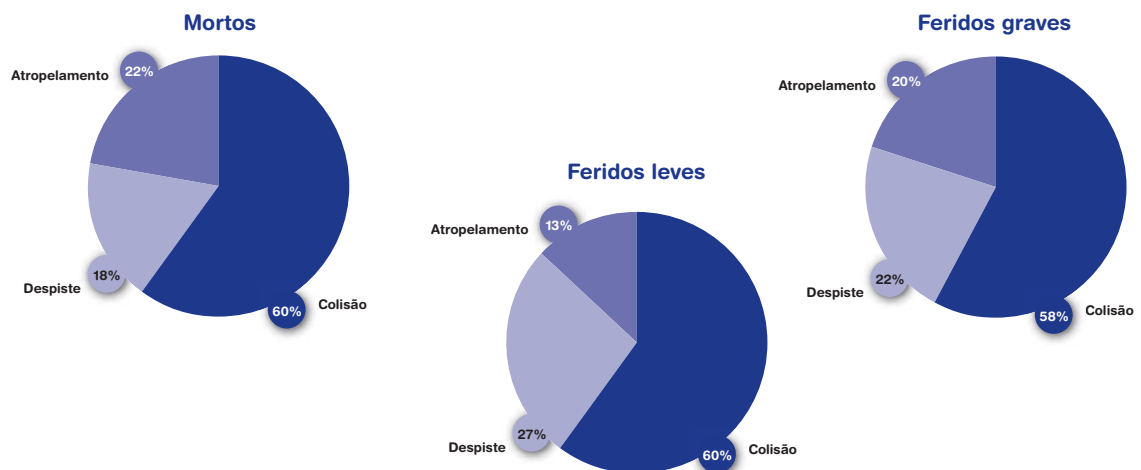
Peões



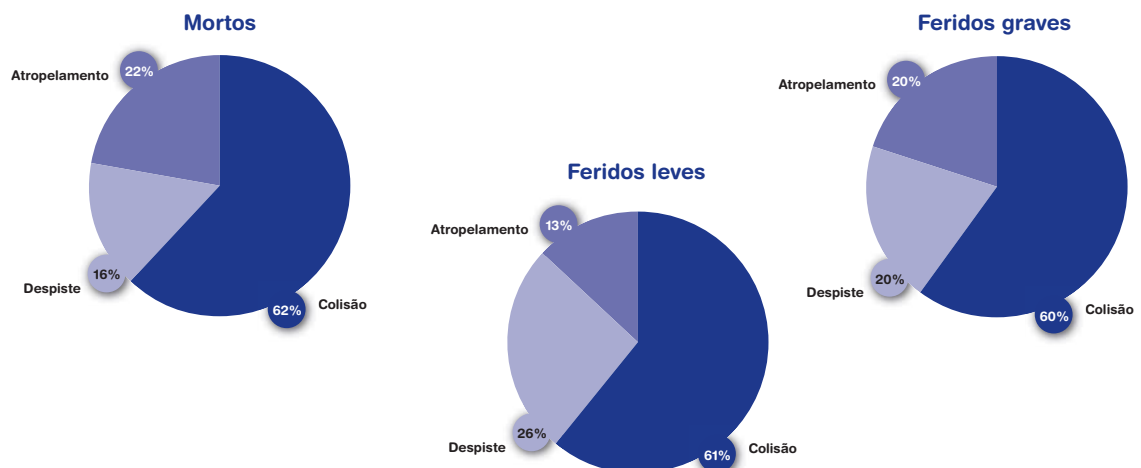
5.2.3 Vítimas por natureza do acidente 2010



5.2.4 Vítimas por natureza do acidente 2011

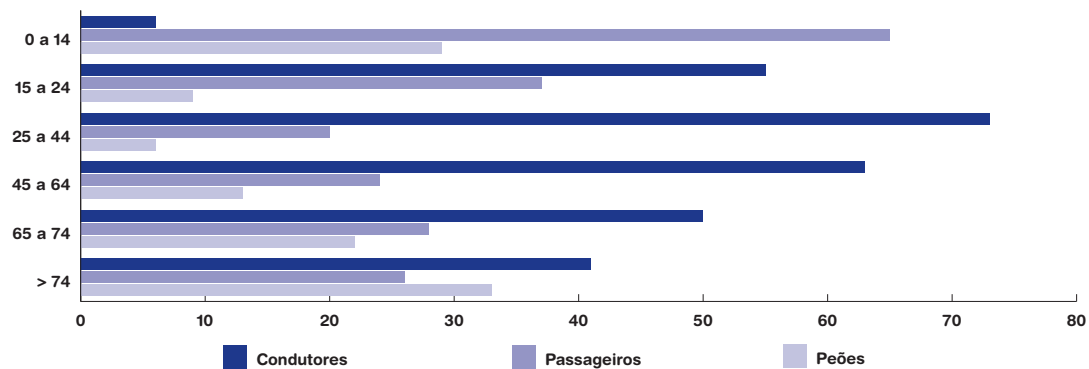


5.2.5 Vítimas por natureza do acidente 2012

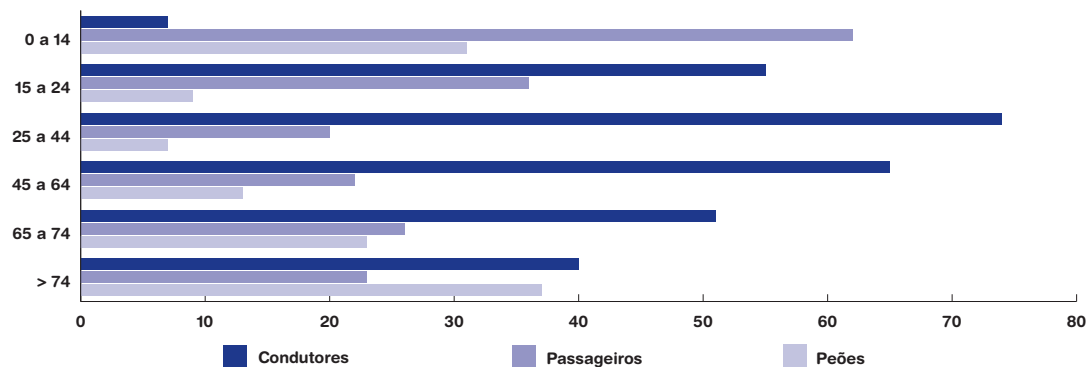


5.2.6 Vítimas por grupo etário e tipo de utilizador

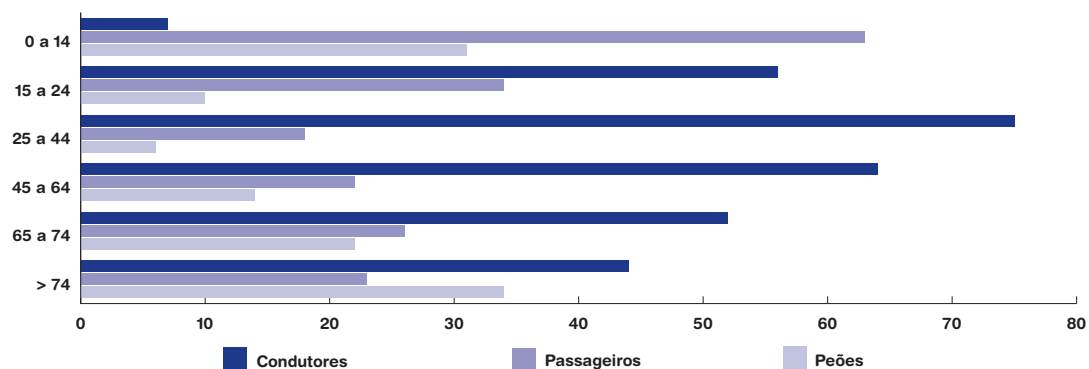
2010



2011

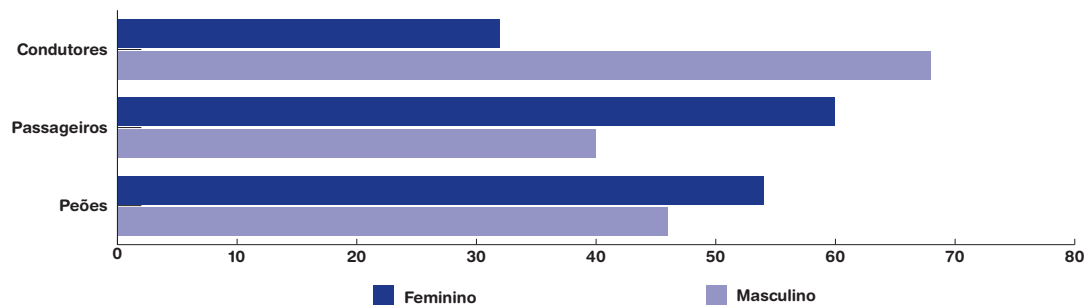


2012

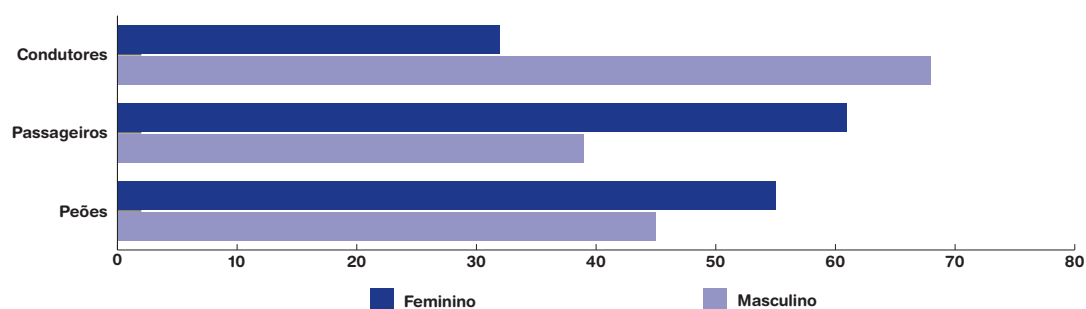


5.2.7 Vítimas por género e tipo de utilizador

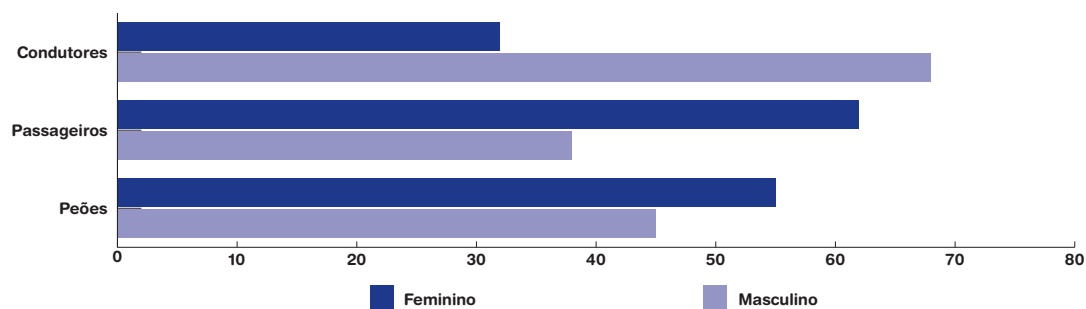
2010



2011



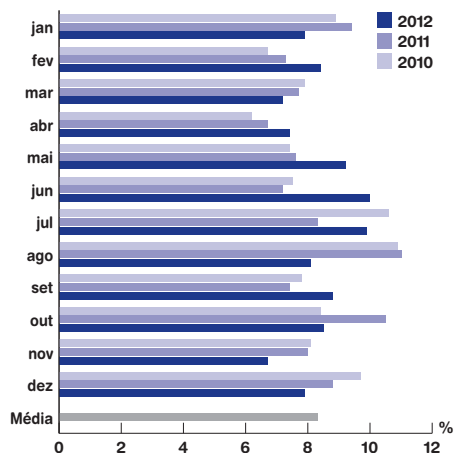
2012



5.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

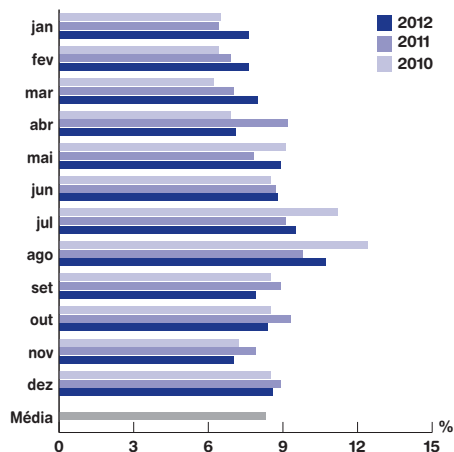
5.3.1 Vítimas mortais por mês

	2010		2011		2012	
Janeiro	83	8,9	84	9,4	57	7,9
Fevereiro	63	6,7	65	7,3	60	8,4
Março	74	7,9	69	7,7	52	7,2
Abril	58	6,2	60	6,7	53	7,4
Maio	69	7,4	68	7,6	66	9,2
Junho	70	7,5	64	7,2	72	10,0
Julho	99	10,6	74	8,3	71	9,9
Agosto	102	10,9	98	11,0	58	8,1
Setembro	73	7,8	66	7,4	63	8,8
Outubro	79	8,4	94	10,5	61	8,5
Novembro	76	8,1	71	8,0	48	6,7
Dezembro	91	9,7	78	8,8	57	7,9
Média mensal	78	8,3	74	8,3	60	8,3
Total	937	100%	891	100%	718	100%



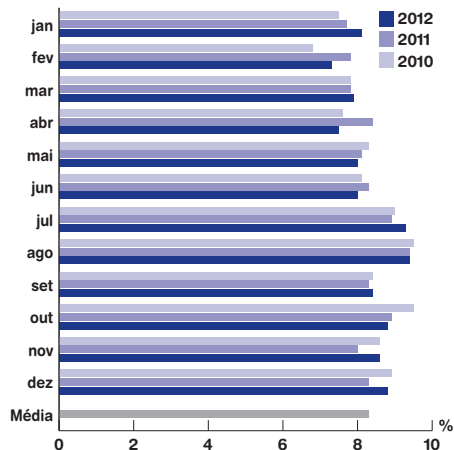
5.3.2 Feridos graves por mês

	2010		2011		2012	
Janeiro	161	6,5	146	6,4	147	7,6
Fevereiro	159	6,4	157	6,9	147	7,6
Março	154	6,2	159	7,0	156	8,0
Abril	172	6,9	208	9,2	137	7,1
Maio	226	9,1	176	7,8	172	8,9
Junho	211	8,5	197	8,7	170	8,8
Julho	277	11,2	205	9,1	185	9,5
Agosto	306	12,4	223	9,8	208	10,7
Setembro	211	8,5	202	8,9	153	7,9
Outubro	211	8,5	211	9,3	164	8,4
Novembro	177	7,2	180	7,9	135	7,0
Dezembro	210	8,5	201	8,9	167	8,6
Média mensal	206	8,3	189	8,3	162	8,3
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



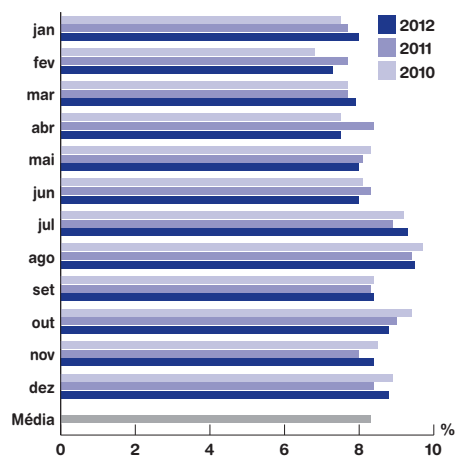
5.3.3 Feridos leves por mês

	2010		2011		2012	
Janeiro	3.311	7,5	3.072	7,7	2.917	8,1
Fevereiro	3.004	6,8	3.089	7,8	2.627	7,3
Março	3.420	7,8	3.089	7,8	2.858	7,9
Abril	3.324	7,6	3.343	8,4	2.714	7,5
Maio	3.638	8,3	3.224	8,1	2.877	8,0
Junho	3.540	8,1	3.311	8,3	2.882	8,0
Julho	3.964	9,0	3.547	8,9	3.352	9,3
Agosto	4.172	9,5	3.713	9,4	3.412	9,4
Setembro	3.682	8,4	3.284	8,3	3.049	8,4
Outubro	4.179	9,5	3.539	8,9	3.186	8,8
Novembro	3.753	8,6	3.181	8,0	3.094	8,6
Dezembro	3.903	8,9	3.303	8,3	3.196	8,8
Média mensal	3.658	8,3	3.308	8,3	3.014	8,3
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.4 Total de vítimas por mês

	2010		2011		2012	
Janeiro	3.555	7,5	3.302	7,7	3.121	8,0
Fevereiro	3.226	6,8	3.311	7,7	2.834	7,3
Março	3.648	7,7	3.317	7,7	3.066	7,9
Abril	3.554	7,5	3.611	8,4	2.904	7,5
Maio	3.933	8,3	3.468	8,1	3.115	8,0
Junho	3.821	8,1	3.572	8,3	3.124	8,0
Julho	4.340	9,2	3.826	8,9	3.608	9,3
Agosto	4.580	9,7	4.034	9,4	3.678	9,5
Setembro	3.966	8,4	3.552	8,3	3.265	8,4
Outubro	4.469	9,4	3.844	9,0	3.411	8,8
Novembro	4.006	8,5	3.432	8,0	3.277	8,4
Dezembro	4.204	8,9	3.582	8,4	3.420	8,8
Média mensal	3.942	8,3	3.571	8,3	3.235	8,3
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%

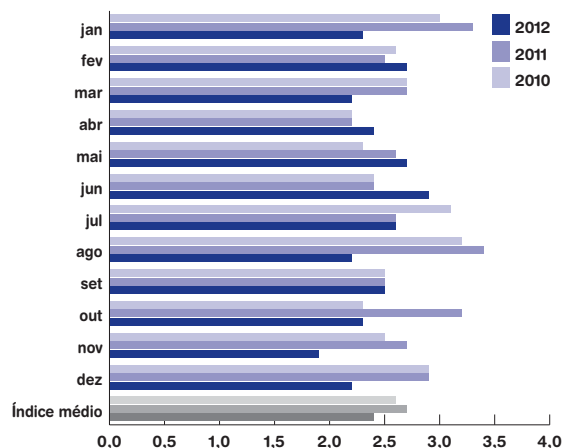


Junho e julho de 2012, foram os meses em que se registraram maior número de vítimas mortais.

Julho e agosto de 2012, foram os meses em que se registraram mais feridos graves e leves.

5.3.5 Índice de gravidade por mês

	2010	2011	2012
Janeiro	3,0	3,3	2,3
Fevereiro	2,6	2,5	2,7
Março	2,7	2,7	2,2
Abril	2,2	2,2	2,4
Maio	2,3	2,6	2,7
Junho	2,4	2,4	2,9
Julho	3,1	2,6	2,6
Agosto	3,2	3,4	2,2
Setembro	2,5	2,5	2,5
Outubro	2,3	3,2	2,3
Novembro	2,5	2,7	1,9
Dezembro	2,9	2,9	2,2
Índice médio	2,6	2,7	2,4



Em 2012, o maior índice de gravidade registou-se em junho, mas em fevereiro e maio apuraram-se índices igualmente elevados.

Em 2010 e 2011 foi em agosto que se registou o maior índice de gravidade.

5.3.6 Total de vítimas por mês segundo o tipo de utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Janeiro	43	7,8	84	5,8	1.951	7,5	16	8,4	34	5,8	882	7,0	24	12,3	43	10,0	478	8,9	3.555	7,5
Fevereiro	34	6,2	99	6,8	1.728	6,6	17	8,9	39	6,6	848	6,7	12	6,2	21	4,9	428	8,0	3.226	6,8
Março	48	8,7	97	6,7	2.034	7,8	10	5,3	23	3,9	934	7,4	16	8,2	34	7,9	452	8,5	3.648	7,7
Abril	38	6,9	107	7,3	1.992	7,7	10	5,3	38	6,4	946	7,5	10	5,1	27	6,3	386	7,2	3.554	7,5
Maio	41	7,4	148	10,2	2.245	8,6	17	8,9	50	8,5	995	7,9	11	5,6	28	6,5	398	7,5	3.933	8,3
Junho	41	7,4	124	8,5	2.136	8,2	12	6,3	48	8,1	980	7,8	17	8,7	39	9,1	424	7,9	3.821	8,1
Julho	68	12,3	155	10,6	2.373	9,1	20	10,5	86	14,6	1.198	9,5	11	5,6	36	8,4	393	7,4	4.340	9,2
Agosto	62	11,2	176	12,1	2.329	9,0	27	14,2	83	14,1	1.460	11,6	13	6,7	47	11,0	383	7,2	4.580	9,7
Setembro	47	8,5	119	8,2	2.234	8,6	11	5,8	58	9,8	1.031	8,2	15	7,7	34	7,9	417	7,8	3.966	8,4
Outubro	43	7,8	124	8,5	2.511	9,7	22	11,6	45	7,6	1.177	9,4	14	7,2	42	9,8	491	9,2	4.469	9,4
Novembro	41	7,4	101	6,9	2.192	8,4	12	6,3	42	7,1	999	8,0	23	11,8	34	7,9	562	10,5	4.006	8,5
Dezembro	46	8,3	123	8,4	2.260	8,7	16	8,4	44	7,5	1.114	8,9	29	14,9	43	10,0	529	9,9	4.204	8,9
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%	47.302	100%

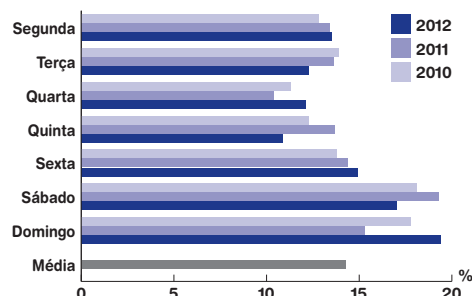
	2011																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Janeiro	50	9,4	81	6,2	1.835	7,7	16	9,9	29	5,9	753	7,0	18	9,0	36	7,8	484	9,4	3.302	7,7
Fevereiro	35	6,6	91	6,9	1.895	8,0	12	7,5	32	6,5	760	7,0	18	9,0	34	7,4	434	8,4	3.311	7,7
Março	42	7,9	88	6,7	1.895	8,0	13	8,1	31	6,3	786	7,3	14	7,0	40	8,7	408	7,9	3.317	7,7
Abril	38	7,2	129	9,8	1.976	8,3	11	6,8	44	9,0	940	8,7	11	5,5	35	7,6	427	8,3	3.611	8,4
Maio	44	8,3	110	8,4	1.953	8,2	10	6,2	34	7,0	868	8,0	14	7,0	32	6,9	403	7,8	3.468	8,1
Junho	39	7,3	116	8,8	2.050	8,6	13	8,1	39	8,0	913	8,5	12	6,0	42	9,1	348	6,7	3.572	8,3
Julho	41	7,7	133	10,1	2.118	8,9	16	9,9	33	6,7	1.057	9,8	17	8,5	39	8,4	372	7,2	3.826	8,9
Agosto	54	10,2	128	9,7	2.144	9,0	21	13,0	55	11,2	1.196	11,1	23	11,6	40	8,7	373	7,2	4.034	9,4
Setembro	44	8,3	116	8,8	1.936	8,2	12	7,5	50	10,2	889	8,2	10	5,0	36	7,8	459	8,9	3.552	8,3
Outubro	59	11,1	120	9,1	2.130	9,0	18	11,2	55	11,2	902	8,4	17	8,5	36	7,8	507	9,8	3.844	9,0
Novembro	41	7,7	94	7,2	1.902	8,0	11	6,8	45	9,2	774	7,2	19	9,5	41	8,9	505	9,8	3.432	8,0
Dezembro	44	8,3	108	8,2	1.903	8,0	8	5,0	42	8,6	955	8,8	26	13,1	51	11,0	445	8,6	3.582	8,4
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Janeiro	34	7,7	90	7,8	1.739	7,9	7	6,0	20	5,1	747	7,8	16	10,1	37	9,3	431	9,2	3.121	8,0
Fevereiro	39	8,8	82	7,1	1.638	7,5	9	7,7	28	7,1	619	6,5	12	7,5	37	9,3	370	7,9	2.834	7,3
Março	33	7,5	112	9,7	1.710	7,8	6	5,1	22	5,6	767	8,1	13	8,2	22	5,5	381	8,1	3.066	7,9
Abril	32	7,2	86	7,5	1.670	7,6	12	10,3	34	8,7	771	8,1	9	5,7	17	4,3	273	5,8	2.904	7,5
Maio	47	10,6	100	8,7	1.818	8,3	5	4,3	37	9,4	718	7,5	14	8,8	35	8,8	341	7,3	3.115	8,0
Junho	42	9,5	97	8,4	1.840	8,4	14	12,0	37	9,4	697	7,3	16	10,1	36	9,1	345	7,4	3.124	8,0
Julho	46	10,4	111	9,6	2.052	9,3	10	8,5	49	12,5	891	9,4	15	9,4	25	6,3	409	8,7	3.608	9,3
Agosto	34	7,7	136	11,8	2.034	9,3	17	14,5	46	11,7	1.037	10,9	7	4,4	26	6,5	341	7,3	3.678	9,5
Setembro	41	9,3	84	7,3	1.857	8,5	10	8,5	36	9,2	837	8,8	12	7,5	33	8,3	355	7,6	3.265	8,4
Outubro	33	7,5	89	7,7	2.029	9,2	11	9,4	29	7,4	749	7,9	17	10,7	46	11,6	408	8,7	3.411	8,8
Novembro	29	6,6	71	6,2	1.792	8,2	7	6,0	22	5,6	813	8,5	12	7,5	42	10,6	489	10,4	3.277	8,4
Dezembro	32	7,2	94	8,2	1.772	8,1	9	7,7	32	8,2	878	9,2	16	10,1	41	10,3	546	11,6	3.420	8,8
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

Em 2012, os meses com maior número de vítimas mortais de condutores observaram-se em maio e julho, de passageiros em junho e agosto e de peões em outubro.

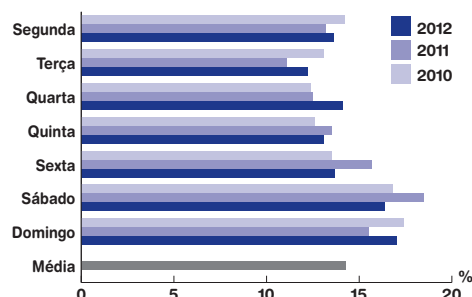
5.3.7 Vítimas mortais segundo o dia da semana

	2010		2011		2012	
Segunda-Feira	120	12,8	119	13,4	97	13,5
Terça-Feira	130	13,9	121	13,6	88	12,3
Quarta-Feira	106	11,3	93	10,4	87	12,1
Quinta-Feira	115	12,3	122	13,7	78	10,9
Sexta-Feira	129	13,8	128	14,4	107	14,9
Sábado	170	18,1	172	19,3	122	17,0
Domingo	167	17,8	136	15,3	139	19,4
Média semanal	134	14,3	127	14,3	103	14,3
Total	937	100%	891	100%	718	100%



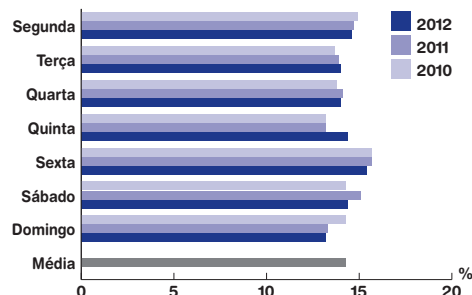
5.3.8 Feridos graves segundo o dia da semana

	2010		2011		2012	
Segunda-Feira	351	14,2	300	13,2	264	13,6
Terça-Feira	325	13,1	251	11,1	236	12,2
Quarta-Feira	307	12,4	283	12,5	274	14,1
Quinta-Feira	311	12,6	305	13,5	254	13,1
Sexta-Feira	334	13,5	355	15,7	266	13,7
Sábado	416	16,8	419	18,5	318	16,4
Domingo	431	17,4	352	15,5	329	17,0
Média semanal	354	14,3	324	14,3	277	14,3
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



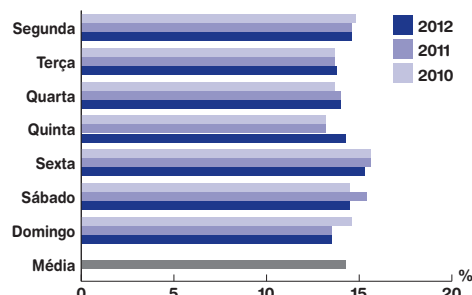
5.3.9 Feridos leves segundo o dia da semana

	2010		2011		2012	
Segunda-Feira	6.533	14,9	5.851	14,7	5.294	14,6
Terça-Feira	6.011	13,7	5.501	13,9	5.045	14,0
Quarta-Feira	6.067	13,8	5.608	14,1	5.069	14,0
Quinta-Feira	5.812	13,2	5.226	13,2	5.215	14,4
Sexta-Feira	6.904	15,7	6.220	15,7	5.571	15,4
Sábado	6.270	14,3	6.000	15,1	5.202	14,4
Domingo	6.293	14,3	5.289	13,3	4.768	13,2
Média semanal	6.270	14,3	5.671	14,3	5.166	14,3
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.10 Total de vítimas segundo o dia da semana

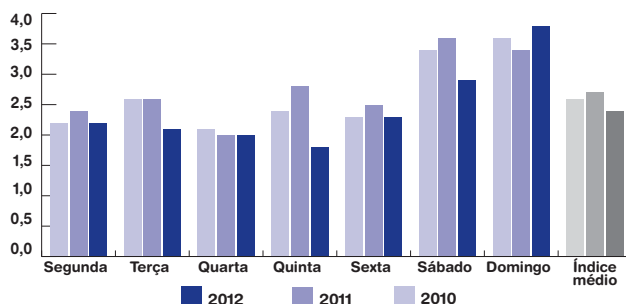
	2010		2011		2012	
Segunda-Feira	7.004	14,8	6.270	14,6	5.655	14,6
Terça-Feira	6.466	13,7	5.873	13,7	5.369	13,8
Quarta-Feira	6.480	13,7	5.984	14,0	5.430	14,0
Quinta-Feira	6.238	13,2	5.653	13,2	5.547	14,3
Sexta-Feira	7.367	15,6	6.703	15,6	5.944	15,3
Sábado	6.856	14,5	6.591	15,4	5.642	14,5
Domingo	6.891	14,6	5.777	13,5	5.236	13,5
Média semanal	6.757	14,3	6.122	14,3	5.546	14,3
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%



Em 2012, o domingo foi o pior dia da semana em termos de vítimas mortais e feridos graves. No triénio, a sexta-feira foi o pior dia da semana em termos de vítimas totais.

5.3.11 Índice de gravidade segundo o dia da semana

	2010	2011	2012
Segunda-Feira	2,2	2,4	2,2
Terça-Feira	2,6	2,6	2,1
Quarta-Feira	2,1	2,0	2,0
Quinta-Feira	2,4	2,8	1,8
Sexta-Feira	2,3	2,5	2,3
Sábado	3,4	3,6	2,9
Domingo	3,6	3,4	3,8
Índice médio	2,6	2,7	2,4



No triénio, o sábado e o domingo foram os dias da semana com maiores índices de gravidade.

5.3.12 Total de vítimas segundo o dia da semana e tipo de utilizador da via

	2010																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Segunda	65	11,8	205	14,1	3.926	15,1	29	15,3	86	14,6	1.714	13,6	26	13,3	60	14,0	893	16,7
Terça	69	12,5	192	13,2	3.684	14,2	24	12,6	67	11,4	1.513	12,0	37	19,0	66	15,4	814	15,2
Quarta	57	10,3	177	12,1	3.714	14,3	18	9,5	63	10,7	1.475	11,7	31	15,9	67	15,7	880	16,5
Quinta	77	13,9	190	13,0	3.499	13,5	11	5,8	54	9,2	1.476	11,7	27	13,8	67	15,7	837	15,7
Sexta	77	13,9	178	12,2	4.182	16,1	26	13,7	79	13,4	1.783	14,2	26	13,3	77	18,0	939	17,6
Sábado	105	19,0	261	17,9	3.640	14,0	39	20,5	109	18,5	2.069	16,5	26	13,3	46	10,7	561	10,5
Domingo	102	18,5	254	17,4	3.340	12,9	43	22,6	132	22,4	2.534	20,2	22	11,3	45	10,5	417	7,8
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%

	2011																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Segunda	66	12,4	166	12,6	3.588	15,1	23	14,3	51	10,4	1.439	13,3	30	15,1	83	18,0	824	16,0
Terça	80	15,1	142	10,8	3.385	14,3	9	5,6	47	9,6	1.291	12,0	32	16,1	62	13,4	825	16,0
Quarta	53	10,0	162	12,3	3.456	14,6	15	9,3	52	10,6	1.312	12,2	25	12,6	69	14,9	840	16,3
Quinta	73	13,7	186	14,2	3.220	13,6	22	13,7	53	10,8	1.257	11,6	27	13,6	66	14,3	749	14,5
Sexta	79	14,9	211	16,1	3.783	15,9	18	11,2	70	14,3	1.522	14,1	31	15,6	74	16,0	915	17,7
Sábado	102	19,2	229	17,4	3.444	14,5	33	20,5	119	24,3	1.966	18,2	37	18,6	71	15,4	590	11,4
Domingo	78	14,7	218	16,6	2.861	12,1	41	25,5	97	19,8	2.006	18,6	17	8,5	37	8,0	422	8,2
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%

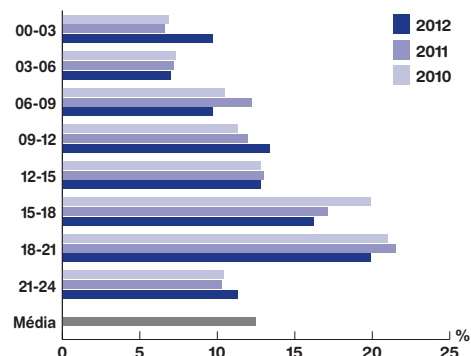
	2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Segunda	59	13,3	153	13,3	3.253	14,8	17	14,5	52	13,3	1.257	13,2	21	13,2	59	14,9	784	16,7
Terça	55	12,4	132	11,5	3.183	14,5	13	11,1	45	11,5	1.150	12,1	20	12,6	59	14,9	712	15,2
Quarta	49	11,1	161	14,0	3.216	14,7	14	12,0	56	14,3	1.127	11,8	24	15,1	57	14,4	726	15,5
Quinta	47	10,6	155	13,5	3.188	14,5	7	6,0	36	9,2	1.225	12,9	24	15,1	63	15,9	802	17,1
Sexta	69	15,6	166	14,4	3.418	15,6	12	10,3	43	11,0	1.358	14,3	26	16,4	57	14,4	795	17,0
Sábado	80	18,1	192	16,7	3.074	14,0	17	14,5	68	17,3	1.638	17,2	25	15,7	58	14,6	490	10,4
Domingo	83	18,8	193	16,8	2.619	11,9	37	31,6	92	23,5	1.769	18,6	19	11,9	44	11,1	380	8,1
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%

Em 2012, o domingo foi o dia em que houve mais vítimas mortais entre condutores e passageiros. No caso dos passageiros cerca de 1/3 morreu num domingo.

Em 2012, foi à sexta-feira que morreram mais peões e o domingo foi o dia em que houve menos peões vítimas mortais.

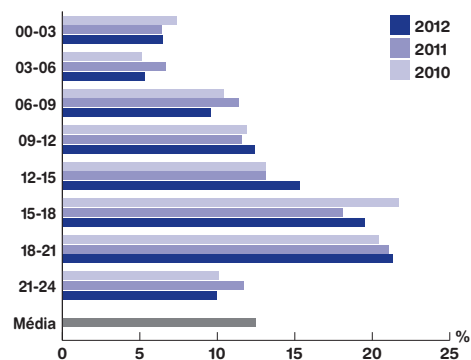
5.3.13 Vítimas mortais segundo o período horário

	2010		2011		2012	
00-03	65	6,9	59	6,6	70	9,7
03-06	68	7,3	64	7,2	50	7,0
06-09	98	10,5	109	12,2	70	9,7
09-12	106	11,3	107	12,0	96	13,4
12-15	120	12,8	116	13,0	92	12,8
15-18	186	19,9	152	17,1	116	16,2
18-21	197	21,0	192	21,5	143	19,9
21-24	97	10,4	92	10,3	81	11,3
Média	117	12,5	111	12,5	90	12,5
Total	937	100%	891	100%	718	100%



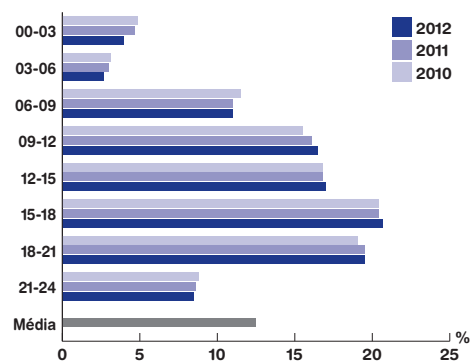
5.3.14 Feridos graves segundo o período horário

	2010		2011		2012	
00-03	183	7,4	144	6,4	127	6,5
03-06	127	5,1	151	6,7	103	5,3
06-09	257	10,4	259	11,4	187	9,6
09-12	295	11,9	263	11,6	240	12,4
12-15	323	13,1	296	13,1	297	15,3
15-18	536	21,7	409	18,1	379	19,5
18-21	505	20,4	477	21,1	414	21,3
21-24	249	10,1	266	11,7	194	10,0
Média	309	12,5	283	12,5	243	12,5
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



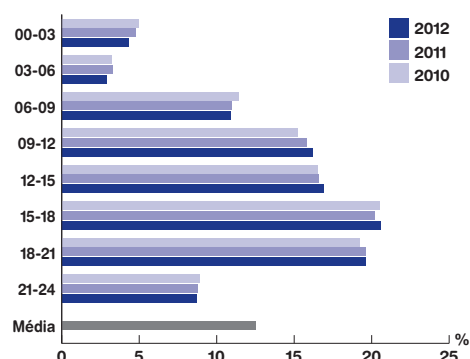
5.3.15 Feridos leves segundo o período horário

	2010		2011		2012	
00-03	2.132	4,9	1.849	4,7	1.456	4,0
03-06	1.342	3,1	1.190	3,0	983	2,7
06-09	5.059	11,5	4.352	11,0	3.986	11,0
09-12	6.804	15,5	6.383	16,1	5.952	16,5
12-15	7.356	16,8	6.685	16,8	6.159	17,0
15-18	8.967	20,4	8.100	20,4	7.485	20,7
18-21	8.378	19,1	7.726	19,5	7.054	19,5
21-24	3.852	8,8	3.410	8,6	3.089	8,5
Média	5.486	12,5	4.962	12,5	4.521	12,5
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.16 Total de vítimas segundo o período horário

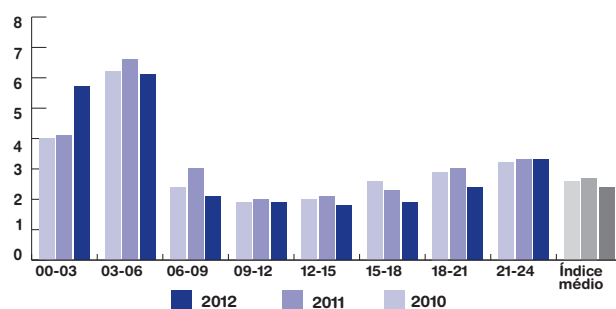
	2010		2011		2012	
00-03	2.380	5,0	2.052	4,8	1.653	4,3
03-06	1.537	3,2	1.405	3,3	1.136	2,9
06-09	5.414	11,4	4.720	11,0	4.243	10,9
09-12	7.205	15,2	6.753	15,8	6.288	16,2
12-15	7.799	16,5	7.097	16,6	6.548	16,9
15-18	9.689	20,5	8.661	20,2	7.980	20,6
18-21	9.080	19,2	8.395	19,6	7.611	19,6
21-24	4.198	8,9	3.768	8,8	3.364	8,7
Média	5.913	12,5	5.356	12,5	4.853	12,5
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%



No triênio, o período em que se registraram mais vítimas mortais, feridos graves e feridos leves foi entre as 15:00 e as 21:00.

5.3.17 Índice de gravidade segundo o período horário

	2010	2011	2012
00-03	4,0	4,1	5,7
03-06	6,2	6,6	6,1
06-09	2,4	3,0	2,1
09-12	1,9	2,0	1,9
12-15	2,0	2,1	1,8
15-18	2,6	2,3	1,9
18-21	2,9	3,0	2,4
21-24	3,2	3,3	3,3
Índice médio	2,6	2,7	2,4



O período que apresentou maior índice de gravidade, no triênio, foi o compreendido entre as 3:00 e as 6:00 da manhã.

Em 2012, o índice neste período horário foi 2,6 vezes superior ao índice médio.

No período entre as 0:00 e as 03:00 registraram-se igualmente valores muito superiores ao índice médio.

5.3.18 Total de vítimas segundo o período horário e tipo de utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
00-03	38	6,9	102	7,0	1.218	4,7	19	10,0	59	10,0	823	6,6	8	4,1	22	5,1	91	1,7	2.380	5,0
03-06	40	7,2	81	5,6	788	3,0	17	8,9	41	6,9	505	4,0	11	5,6	5	1,2	49	0,9	1.537	3,2
06-09	53	9,6	145	10,0	3.192	12,3	23	12,1	67	11,4	1.325	10,5	22	11,3	45	10,5	542	10,1	5.414	11,4
09-12	61	11,1	167	11,5	4.162	16,0	21	11,1	62	10,5	1.688	13,4	24	12,3	66	15,4	954	17,9	7.205	15,2
12-15	78	14,1	214	14,7	4.520	17,4	22	11,6	65	11,0	1.986	15,8	20	10,3	44	10,3	850	15,9	7.799	16,5
15-18	111	20,1	304	20,9	5.013	19,3	41	21,6	148	25,1	2.826	22,5	34	17,4	84	19,6	1.128	21,1	9.689	20,5
18-21	114	20,7	289	19,8	4.812	18,5	28	14,7	93	15,8	2.185	17,4	55	28,2	123	28,7	1.381	25,9	9.080	19,2
21-24	57	10,3	155	10,6	2.280	8,8	19	10,0	55	9,3	1.226	9,8	21	10,8	39	9,1	346	6,5	4.198	8,9
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%	47.302	100%
	2011																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
00-03	40	7,5	81	6,2	1.092	4,6	13	8,1	47	9,6	663	6,1	6	3,0	16	3,5	94	1,8	2.052	4,8
03-06	34	6,4	92	7,0	725	3,1	24	14,9	50	10,2	416	3,9	6	3,0	9	1,9	49	0,9	1.405	3,3
06-09	67	12,6	147	11,2	2.765	11,6	20	12,4	63	12,9	1.087	10,1	22	11,1	49	10,6	500	9,7	4.720	11,0
09-12	57	10,7	140	10,7	3.906	16,5	18	11,2	52	10,6	1.504	13,9	32	16,1	71	15,4	973	18,8	6.753	15,8
12-15	74	13,9	184	14,0	4.147	17,5	24	14,9	49	10,0	1.744	16,2	18	9,0	63	13,6	794	15,4	7.097	16,6
15-18	96	18,1	235	17,9	4.602	19,4	25	15,5	89	18,2	2.350	21,8	31	15,6	85	18,4	1.148	22,2	8.661	20,2
18-21	109	20,5	282	21,5	4.435	18,7	25	15,5	79	16,2	2.016	18,7	58	29,1	116	25,1	1.275	24,7	8.395	19,6
21-24	54	10,2	153	11,6	2.065	8,7	12	7,5	60	12,3	1.013	9,4	26	13,1	53	11,5	332	6,4	3.768	8,8
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%
	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
00-03	40	9,0	84	7,3	925	4,2	19	16,2	34	8,7	443	4,7	11	6,9	9	2,3	88	1,9	1.653	4,3
03-06	30	6,8	55	4,8	580	2,6	14	12,0	37	9,4	354	3,7	6	3,8	11	2,8	49	1,0	1.136	2,9
06-09	33	7,5	117	10,2	2.556	11,6	16	13,7	42	10,7	955	10,0	21	13,2	28	7,1	475	10,1	4.243	10,9
09-12	61	13,8	132	11,5	3.704	16,9	10	8,5	45	11,5	1.383	14,5	25	15,7	63	15,9	865	18,4	6.288	16,2
12-15	69	15,6	188	16,3	3.881	17,7	8	6,8	52	13,3	1.556	16,3	15	9,4	57	14,4	722	15,4	6.548	16,9
15-18	73	16,5	215	18,7	4.363	19,9	18	15,4	79	20,2	2.126	22,3	25	15,7	85	21,4	996	21,2	7.980	20,6
18-21	94	21,3	240	20,8	4.067	18,5	27	23,1	65	16,6	1.788	18,8	22	13,8	109	27,5	1.199	25,6	7.611	19,6
21-24	42	9,5	121	10,5	1.875	8,5	5	4,3	38	9,7	919	9,6	34	21,4	35	8,8	295	6,3	3.364	8,7
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

No triénio, as maiores percentagens de condutores vítimas mortais registaram-se entre as 18:00 e as 21:00. Em 2012 foi entre as 21:00 e as 24:00 que morreram mais peões, em 2010 e 2011 foi entre as 18:00 e as 21:00.

5.3.19 Total de vítimas mortais segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

2010									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	13	2,4	7	3,7	1	0,5	21	2,2
	03-06	12	2,2	8	4,2	4	2,1	24	2,6
	06-09	20	3,6	9	4,7	9	4,6	38	4,1
	09-12	20	3,6	9	4,7	10	5,1	39	4,2
	12-15	26	4,7	5	2,6	10	5,1	41	4,4
	15-18	48	8,7	15	7,9	17	8,7	80	8,5
	18-21	48	8,7	9	4,7	42	21,5	99	10,6
	21-24	25	4,5	9	4,7	11	5,6	45	4,8
Subtotal		212	38,4	71	37,4	104	53,3	387	41,3
Horário de Verão	00-03	25	4,5	12	6,3	7	3,6	44	4,7
	03-06	28	5,1	9	4,7	7	3,6	44	4,7
	06-09	33	6,0	14	7,4	13	6,7	60	6,4
	09-12	41	7,4	12	6,3	14	7,2	67	7,2
	12-15	52	9,4	17	8,9	10	5,1	79	8,4
	15-18	63	11,4	26	13,7	17	8,7	106	11,3
	18-21	66	12,0	19	10,0	13	6,7	98	10,5
	21-24	32	5,8	10	5,3	10	5,1	52	5,5
Subtotal		340	61,6	119	62,6	91	46,7	550	58,7
Total		552	100%	190	100%	195	100%	937	100%
Média mensal		46		16		16		78	
2011									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	14	2,6	6	3,7	2	1,0	22	2,5
	03-06	11	2,1	6	3,7	3	1,5	20	2,2
	06-09	35	6,6	10	6,2	11	5,5	56	6,3
	09-12	27	5,1	2	1,2	15	7,5	44	4,9
	12-15	30	5,6	6	3,7	12	6,0	48	5,4
	15-18	39	7,3	15	9,3	12	6,0	66	7,4
	18-21	38	7,2	9	5,6	36	18,1	83	9,3
	21-24	18	3,4	6	3,7	4	2,0	28	3,1
Subtotal		212	39,9	60	37,3	95	47,7	367	41,2
Horário de Verão	00-03	26	4,9	7	4,3	4	2,0	37	4,2
	03-06	23	4,3	18	11,2	3	1,5	44	4,9
	06-09	32	6,0	10	6,2	11	5,5	53	5,9
	09-12	30	5,6	16	9,9	17	8,5	63	7,1
	12-15	44	8,3	18	11,2	6	3,0	68	7,6
	15-18	57	10,7	10	6,2	19	9,5	86	9,7
	18-21	71	13,4	16	9,9	22	11,1	109	12,2
	21-24	36	6,8	6	3,7	22	11,1	64	7,2
Subtotal		319	60,1	101	62,7	104	52,3	524	58,8
Total		531	100%	161	100%	199	100%	891	100%
Média mensal		44		13		17		74	

2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	17	3,8	11	9,4	5	3,1	33	4,6
	03-06	8	1,8	3	2,6	2	1,3	13	1,8
	06-09	14	3,2	8	6,8	13	8,2	35	4,9
	09-12	23	5,2	0	0,0	3	1,9	26	3,6
	12-15	30	6,8	2	1,7	7	4,4	39	5,4
	15-18	21	4,8	2	1,7	15	9,4	38	5,3
	18-21	40	9,0	12	10,3	14	8,8	66	9,2
	21-24	14	3,2	0	0,0	10	6,3	24	3,3
	Subtotal	167	37,8	38	32,5	69	43,4	274	38,2
Horário de Verão	00-03	23	5,2	8	6,8	6	3,8	37	5,2
	03-06	22	5,0	11	9,4	4	2,5	37	5,2
	06-09	19	4,3	8	6,8	8	5,0	35	4,9
	09-12	38	8,6	10	8,5	22	13,8	70	9,7
	12-15	39	8,8	6	5,1	8	5,0	53	7,4
	15-18	52	11,8	16	13,7	10	6,3	78	10,9
	18-21	54	12,2	15	12,8	8	5,0	77	10,7
	21-24	28	6,3	5	4,3	24	15,1	57	7,9
	Subtotal	275	62,2	79	67,5	90	56,6	444	61,8
	Total	442	100%	117	100%	159	100%	718	100%
	Média mensal	37		10		13		60	

Horário de inverno - Inclui os meses de novembro, dezembro, janeiro, fevereiro e março.

Horário de verão - Inclui os meses de abril, maio, junho, julho, agosto, setembro e outubro.

5.3.20 Total de feridos graves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

2010									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	36	2,5	16	2,7	11	2,6	63	2,5
	03-06	29	2,0	11	1,9	3	0,7	43	1,7
	06-09	66	4,5	30	5,1	14	3,3	110	4,4
	09-12	48	3,3	19	3,2	25	5,8	92	3,7
	12-15	75	5,1	21	3,6	19	4,4	115	4,6
	15-18	104	7,1	43	7,3	34	7,9	181	7,3
	18-21	95	6,5	27	4,6	59	13,8	181	7,3
	21-24	51	3,5	15	2,5	10	2,3	76	3,1
	Subtotal	504	34,6	182	30,8	175	40,9	861	34,8
Horário de Verão	00-03	66	4,5	43	7,3	11	2,6	120	4,8
	03-06	52	3,6	30	5,1	2	0,5	84	3,4
	06-09	79	5,4	37	6,3	31	7,2	147	5,9
	09-12	119	8,2	43	7,3	41	9,6	203	8,2
	12-15	139	9,5	44	7,5	25	5,8	208	8,4
	15-18	200	13,7	105	17,8	50	11,7	355	14,3
	18-21	194	13,3	66	11,2	64	15,0	324	13,1
	21-24	104	7,1	40	6,8	29	6,8	173	7,0
	Subtotal	953	65,4	408	69,2	253	59,1	1.614	65,2
	Total	1.457	100%	590	100%	428	100%	2.475	100%
	Média mensal	121		49		36		206	

2011									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	29	2,2	16	3,3	10	2,2	55	2,4
	03-06	32	2,4	17	3,5	3	0,6	52	2,3
	06-09	53	4,0	40	8,2	22	4,8	115	5,1
	09-12	51	3,9	13	2,7	30	6,5	94	4,2
	12-15	71	5,4	22	4,5	21	4,5	114	5,0
	15-18	96	7,3	29	5,9	36	7,8	161	7,1
	18-21	84	6,4	25	5,1	69	14,9	178	7,9
	21-24	46	3,5	17	3,5	11	2,4	74	3,3
Subtotal		462	35,2	179	36,6	202	43,7	843	37,2
Horário de Verão	00-03	52	4,0	31	6,3	6	1,3	89	3,9
	03-06	60	4,6	33	6,7	6	1,3	99	4,4
	06-09	94	7,2	23	4,7	27	5,8	144	6,4
	09-12	89	6,8	39	8,0	41	8,9	169	7,5
	12-15	113	8,6	27	5,5	42	9,1	182	8,0
	15-18	139	10,6	60	12,3	49	10,6	248	10,9
	18-21	198	15,1	54	11,0	47	10,2	299	13,2
	21-24	107	8,1	43	8,8	42	9,1	192	8,5
Subtotal		852	64,8	310	63,4	260	56,3	1.422	62,8
Total		1.314	100%	489	100%	462	100%	2.265	100%
Média mensal		110		41		39		189	
2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	34	3,0	12	3,1	4	1,0	50	2,6
	03-06	24	2,1	15	3,8	5	1,3	44	2,3
	06-09	51	4,4	17	4,3	12	3,0	80	4,1
	09-12	50	4,3	16	4,1	26	6,5	92	4,7
	12-15	78	6,8	16	4,1	26	6,5	120	6,2
	15-18	83	7,2	24	6,1	28	7,1	135	7,0
	18-21	84	7,3	16	4,1	66	16,6	166	8,6
	21-24	45	3,9	8	2,0	12	3,0	65	3,3
Subtotal		449	39,0	124	31,6	179	45,1	752	38,7
Horário de Verão	00-03	50	4,3	22	5,6	5	1,3	77	4,0
	03-06	31	2,7	22	5,6	6	1,5	59	3,0
	06-09	66	5,7	25	6,4	16	4,0	107	5,5
	09-12	82	7,1	29	7,4	37	9,3	148	7,6
	12-15	110	9,5	36	9,2	31	7,8	177	9,1
	15-18	132	11,5	55	14,0	57	14,4	244	12,6
	18-21	156	13,5	49	12,5	43	10,8	248	12,8
	21-24	76	6,6	30	7,7	23	5,8	129	6,6
Subtotal		703	61,0	268	68,4	218	54,9	1.189	61,3
Total		1.152	100%	392	100%	397	100%	1.941	100%
Média mensal		96		33		33		162	

Horário de inverno - Inclui os meses de novembro, dezembro, janeiro, fevereiro e março.

Horário de verão - Inclui os meses de abril, maio, junho, julho, agosto, setembro e outubro.

5.3.21 Total de feridos leves segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

2010									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	437	1,7	319	2,5	38	0,7	794	1,8
	03-06	337	1,3	210	1,7	23	0,4	570	1,3
	06-09	1.391	5,4	601	4,8	256	4,8	2.248	5,1
	09-12	1.704	6,6	622	5,0	391	7,3	2.717	6,2
	12-15	1.776	6,8	749	6,0	366	6,9	2.891	6,6
	15-18	1.859	7,2	1.046	8,3	531	9,9	3.436	7,8
	18-21	1.837	7,1	759	6,0	720	13,5	3.316	7,6
	21-24	824	3,2	471	3,7	124	2,3	1.419	3,2
	Subtotal	10.165	39,1	4.777	38,0	2.449	45,9	17.391	39,6
Horário de Verão	00-03	781	3,0	504	4,0	53	1,0	1.338	3,0
	03-06	451	1,7	295	2,3	26	0,5	772	1,8
	06-09	1.801	6,9	724	5,8	286	5,4	2.811	6,4
	09-12	2.458	9,5	1.066	8,5	563	10,5	4.087	9,3
	12-15	2.744	10,6	1.237	9,8	484	9,1	4.465	10,2
	15-18	3.154	12,1	1.780	14,2	597	11,2	5.531	12,6
	18-21	2.975	11,4	1.426	11,3	661	12,4	5.062	11,5
	21-24	1.456	5,6	755	6,0	222	4,2	2.433	5,5
	Subtotal	15.820	60,9	7.787	62,0	2.892	54,1	26.499	60,4
	Total	25.985	100%	12.564	100%	5.341	100%	43.890	100%
	Média mensal	2.165		1.047		445		3.658	
2011									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	398	1,7	245	2,3	33	0,6	676	1,7
	03-06	270	1,1	135	1,3	16	0,3	421	1,1
	06-09	1.182	5,0	466	4,3	226	4,4	1.874	4,7
	09-12	1.626	6,9	576	5,3	398	7,7	2.600	6,5
	12-15	1.700	7,2	685	6,3	344	6,7	2.729	6,9
	15-18	1.841	7,8	888	8,2	514	10,0	3.243	8,2
	18-21	1.657	7,0	673	6,2	640	12,4	2.970	7,5
	21-24	756	3,2	360	3,3	105	2,0	1.221	3,1
	Subtotal	9.430	39,7	4.028	37,3	2.276	44,1	15.734	39,6
Horário de Verão	00-03	694	2,9	418	3,9	61	1,2	1.173	3,0
	03-06	455	1,9	281	2,6	33	0,6	769	1,9
	06-09	1.583	6,7	621	5,8	274	5,3	2.478	6,2
	09-12	2.280	9,6	928	8,6	575	11,1	3.783	9,5
	12-15	2.447	10,3	1.059	9,8	450	8,7	3.956	10,0
	15-18	2.761	11,6	1.462	13,5	634	12,3	4.857	12,2
	18-21	2.778	11,7	1.343	12,4	635	12,3	4.756	12,0
	21-24	1.309	5,5	653	6,1	227	4,4	2.189	5,5
	Subtotal	14.307	60,3	6.765	62,7	2.889	55,9	23.961	60,4
	Total	23.737	100%	10.793	100%	5.165	100%	39.695	100%
	Média mensal	1.978		899		430		3.308	

2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	362	1,6	186	2,0	27	0,6	575	1,6
	03-06	237	1,1	144	1,5	18	0,4	399	1,1
	06-09	1.039	4,7	400	4,2	245	5,2	1.684	4,7
	09-12	1.494	6,8	548	5,8	366	7,8	2.408	6,7
	12-15	1.538	7,0	620	6,5	316	6,7	2.474	6,8
	15-18	1.752	8,0	852	8,9	530	11,3	3.134	8,7
	18-21	1.561	7,1	724	7,6	627	13,4	2.912	8,1
	21-24	668	3,0	350	3,7	88	1,9	1.106	3,1
Subtotal		8.651	39,4	3.824	40,2	2.217	47,3	14.692	40,6
Horário de Verão	00-03	563	2,6	257	2,7	61	1,3	881	2,4
	03-06	343	1,6	210	2,2	31	0,7	584	1,6
	06-09	1.517	6,9	555	5,8	230	4,9	2.302	6,4
	09-12	2.210	10,1	835	8,8	499	10,6	3.544	9,8
	12-15	2.343	10,7	936	9,8	406	8,7	3.685	10,2
	15-18	2.611	11,9	1.274	13,4	466	9,9	4.351	12,0
	18-21	2.506	11,4	1.064	11,2	572	12,2	4.142	11,5
	21-24	1.207	5,5	569	6,0	207	4,4	1.983	5,5
Subtotal		13.300	60,6	5.700	59,8	2.472	52,7	21.472	59,4
Total		21.951	100%	9.524	100%	4.689	100%	36.164	100%
Média mensal		1829		794		391		3014	

Horário de inverno - Inclui os meses de novembro, dezembro, janeiro, fevereiro e março.

Horário de verão - Inclui os meses de abril, maio, junho, julho, agosto, setembro e outubro.

5.3.22 Total de vítimas segundo o período horário (Inverno/Verão) e tipo de utilizador da via

2010									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	486	1,7	342	2,6	50	0,8	878	1,9
	03-06	378	1,4	229	1,7	30	0,5	637	1,3
	06-09	1.477	5,3	640	4,8	279	4,7	2.396	5,1
	09-12	1.772	6,3	650	4,9	426	7,1	2.848	6,0
	12-15	1.877	6,7	775	5,8	395	6,6	3.047	6,4
	15-18	2.011	7,2	1.104	8,3	582	9,8	3.697	7,8
	18-21	1.980	7,1	795	6,0	821	13,8	3.596	7,6
	21-24	900	3,2	495	3,7	145	2,4	1.540	3,3
Subtotal		10.881	38,9	5.030	37,7	2.728	45,7	18.639	39,4
Horário de Verão	00-03	872	3,1	559	4,2	71	1,2	1.502	3,2
	03-06	531	1,9	334	2,5	35	0,6	900	1,9
	06-09	1.913	6,8	775	5,8	330	5,5	3.018	6,4
	09-12	2.618	9,4	1.121	8,4	618	10,4	4.357	9,2
	12-15	2.935	10,5	1.298	9,7	519	8,7	4.752	10,0
	15-18	3.417	12,2	1.911	14,3	664	11,1	5.992	12,7
	18-21	3.235	11,6	1.511	11,3	738	12,4	5.484	11,6
	21-24	1.592	5,7	805	6,0	261	4,4	2.658	5,6
Subtotal		17.113	61,1	8.314	62,3	3.236	54,3	28.663	60,6
Total		27.994	100%	13.344	100%	5.964	100%	47.302	100%
Média mensal		2.333		1.112		497		3.942	

2011									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	441	1,7	267	2,3	45	0,8	753	1,8
	03-06	313	1,2	158	1,4	22	0,4	493	1,2
	06-09	1.270	5,0	516	4,5	259	4,4	2.045	4,8
	09-12	1.704	6,7	591	5,2	443	7,6	2.738	6,4
	12-15	1.801	7,0	713	6,2	377	6,5	2.891	6,7
	15-18	1.976	7,7	932	8,1	562	9,6	3.470	8,1
	18-21	1.779	7,0	707	6,2	745	12,8	3.231	7,5
	21-24	820	3,2	383	3,3	120	2,1	1.323	3,1
Subtotal		10.104	39,5	4.267	37,3	2.573	44,2	16.944	39,5
Horário de Verão	00-03	772	3,0	456	4,0	71	1,2	1.299	3,0
	03-06	538	2,1	332	2,9	42	0,7	912	2,1
	06-09	1.709	6,7	654	5,7	312	5,4	2.675	6,2
	09-12	2.399	9,4	983	8,6	633	10,9	4.015	9,4
	12-15	2.604	10,2	1.104	9,6	498	8,5	4.206	9,8
	15-18	2.957	11,6	1.532	13,4	702	12,0	5.191	12,1
	18-21	3.047	11,9	1.413	12,3	704	12,1	5.164	12,1
	21-24	1.452	5,7	702	6,1	291	5,0	2.445	5,7
Subtotal		15.478	60,5	7.176	62,7	3.253	55,8	25.907	60,5
Total		25.582	100%	11.443	100%	5.826	100%	42.851	100%
Média mensal		2.132		954		486		3.571	
2012									
		Tipo de Utilizador da via							
		Condutor		Passageiro		Peão		Total	
Horário de Inverno	00-03	413	1,8	209	2,1	36	0,7	658	1,7
	03-06	269	1,1	162	1,6	25	0,5	456	1,2
	06-09	1.104	4,7	425	4,2	270	5,1	1.799	4,6
	09-12	1.567	6,7	564	5,6	395	7,5	2.526	6,5
	12-15	1.646	7,0	638	6,4	349	6,7	2.633	6,8
	15-18	1.856	7,9	878	8,8	573	10,9	3.307	8,5
	18-21	1.685	7,2	752	7,5	707	13,5	3.144	8,1
	21-24	727	3,1	358	3,6	110	2,1	1.195	3,1
Subtotal		9.267	39,4	3.986	39,7	2.465	47,0	15.718	40,5
Horário de Verão	00-03	636	2,7	287	2,9	72	1,4	995	2,6
	03-06	396	1,7	243	2,4	41	0,8	680	1,8
	06-09	1.602	6,8	588	5,9	254	4,8	2.444	6,3
	09-12	2.330	9,9	874	8,7	558	10,6	3.762	9,7
	12-15	2.492	10,6	978	9,7	445	8,5	3.915	10,1
	15-18	2.795	11,9	1.345	13,4	533	10,2	4.673	12,0
	18-21	2.716	11,5	1.128	11,2	623	11,9	4.467	11,5
	21-24	1.311	5,6	604	6,0	254	4,8	2.169	5,6
Subtotal		14.278	60,6	6.047	60,3	2.780	53,0	23.105	59,5
Total		23.545	100%	10.033	100%	5.245	100%	38.823	100%
Média mensal		1.962		836		437		3.235	

Horário de inverno - Inclui os meses de novembro, dezembro, janeiro, fevereiro e março.

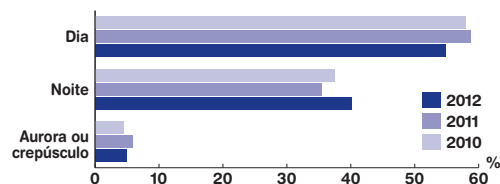
Horário de verão - Inclui os meses de abril, maio, junho, julho, agosto, setembro e outubro.

No triénio houve sempre mais vítimas mortais de condutores e de passageiros no período de verão do que no período de inverno.

Só em 2010, no caso dos atropelamentos com consequências mortais, houve em média mais ocorrências no inverno do que no verão.

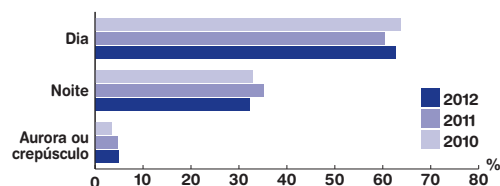
5.3.23 Vítimas mortais segundo as condições de luminosidade

	2010		2011		2012	
Dia	544	58,0	523	58,7	394	54,9
Noite	351	37,5	316	35,5	288	40,1
Aurora ou crepúsculo	42	4,5	52	5,8	36	5,0
Total	937	100%	891	100%	718	100%



5.3.24 Feridos graves segundo as condições de luminosidade

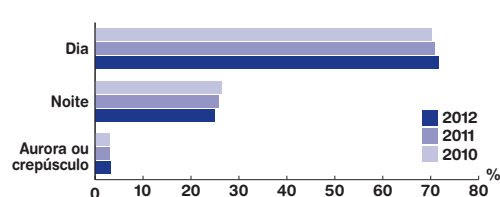
	2010		2011		2012	
Dia	1.579	63,8	1.361	60,3	1.217	62,7
Noite	810	32,8	793	35,1	627	32,3
Aurora ou crepúsculo	84	3,4	105	4,6	94	4,8
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



Nota: 2 registos eliminados em 2010 e 6 em 2011 por ausência de informação na variável "condições de luminosidade".

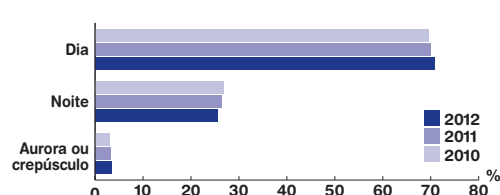
5.3.25 Feridos leves segundo as condições de luminosidade

	2010		2011		2012	
Dia	30.779	70,1	28.120	70,8	25.883	71,6
Noite	11.564	26,3	10.198	25,7	9.024	25,0
Aurora ou crepúsculo	1.325	3,0	1.245	3,1	1.185	3,3
Não definido	222	0,5	132	0,3	72	0,2
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.26 Total de vítimas segundo as condições de luminosidade

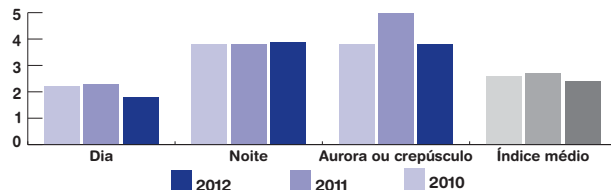
	2010		2011		2012	
Dia	32.902	69,6	30.004	70,0	27.495	70,8
Noite	12.725	26,9	11.307	26,4	9.938	25,6
Aurora ou crepúsculo	1.451	3,1	1.402	3,3	1.315	3,4
Não definido	224	0,5	138	0,3	75	0,2
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%



No triénio, mais de metade das vítimas mortais registaram-se em acidentes ocorridos durante o período diurno.

5.3.27 Índice de gravidade segundo as condições de luminosidade

	2010	2011	2012
Dia	2,2	2,3	1,8
Noite	3,8	3,8	3,9
Aurora ou crepúsculo	3,8	5,0	3,8
Índice médio	2,6	2,7	2,4



No triénio, os acidentes ocorridos à noite e nos períodos de transição entre o dia e a noite foram os que apresentaram maior índice de gravidade.

5.3.28 Total de vítimas segundo as condições de luminosidade e tipo de utilizador da via

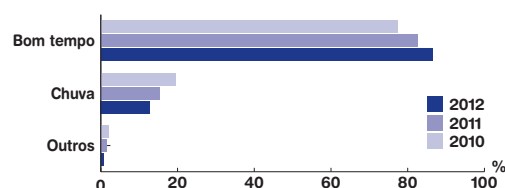
	2010																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Dia	329	59,6	934	64,1	18.441	71,0	113	59,5	371	62,9	8.558	68,1	100	51,3	274	64,0	3.780	70,8
Noite	196	35,5	473	32,5	6.601	25,4	70	36,8	200	33,9	3.605	28,7	85	43,6	137	32,0	1.358	25,4
Aurora ou crepúsculo	27	4,9	49	3,4	816	3,1	7	3,7	19	3,2	355	2,8	8	4,1	16	3,7	154	2,9
Não definido	0	0,0	1	0,1	127	0,5	0	0,0	0	0,0	46	0,4	2	1,0	1	0,2	49	0,9
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%
	2011																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Dia	327	61,6	798	60,7	16.983	71,5	89	55,3	276	56,4	7.421	68,8	107	53,8	287	62,1	3.716	71,9
Noite	177	33,3	441	33,6	5.955	25,1	60	37,3	191	39,1	2.982	27,6	79	39,7	161	34,8	1.261	24,4
Aurora ou crepúsculo	27	5,1	71	5,4	726	3,1	12	7,5	22	4,5	354	3,3	13	6,5	12	2,6	165	3,2
Não definido	0	0,0	4	0,3	73	0,3	0	0,0	0	0,0	36	0,3	0	0,0	2	0,4	23	0,4
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%
	2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Dia	258	58,4	738	64,1	15.932	72,6	57	48,7	231	58,9	6.621	69,5	79	49,7	248	62,5	3.330	71,0
Noite	162	36,7	359	31,2	5.260	24,0	49	41,9	134	34,2	2.573	27,0	77	48,4	134	33,8	1.191	25,4
Aurora ou crepúsculo	22	5,0	54	4,7	717	3,3	11	9,4	26	6,6	318	3,3	3	1,9	14	3,5	150	3,2
Não definido	0	0,0	1	0,1	42	0,2	0	0,0	1	0,3	12	0,1	0	0,0	1	0,3	18	0,4
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%

No triénio, os condutores morreram sempre mais em acidentes ocorridos durante o período diurno.

Em 2012, o número de passageiros e peões mortos durante o período noturno aproximou-se do número de mortos no período diurno.

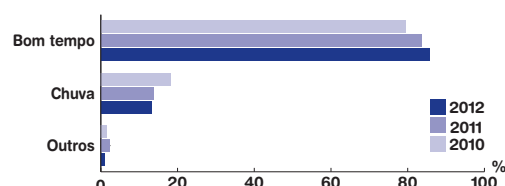
5.3.29 Vítimas mortais segundo os fatores atmosféricos

	2010		2011		2012	
Bom tempo	725	77,4	735	82,5	620	86,4
Chuva	183	19,5	137	15,4	92	12,8
Outros	19	2,0	13	1,5	5	0,7
Não definido	10	1,1	6	0,7	1	0,1
Total	937	100%	891	100%	718	100%



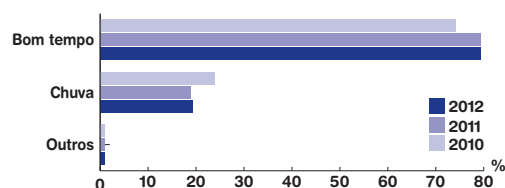
5.3.30 Feridos graves segundo os fatores atmosféricos

	2010		2011		2012	
Bom tempo	1.967	79,5	1.893	83,6	1.662	85,6
Chuva	452	18,3	312	13,8	257	13,2
Outros	39	1,6	49	2,2	17	0,9
Não definido	17	0,7	11	0,5	5	0,3
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



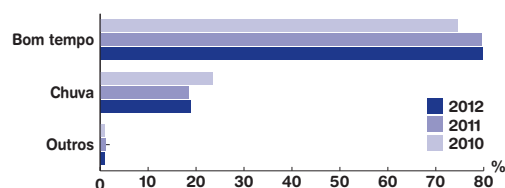
5.3.31 Feridos leves segundo os fatores atmosféricos

	2010		2011		2012	
Bom tempo	32.570	74,2	31.497	79,3	28.715	79,4
Chuva	10.435	23,8	7.469	18,8	6.968	19,3
Outros	413	0,9	405	1,0	338	0,9
Não definido	472	1,1	324	0,8	143	0,4
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.32 Total de vítimas segundo os fatores atmosféricos

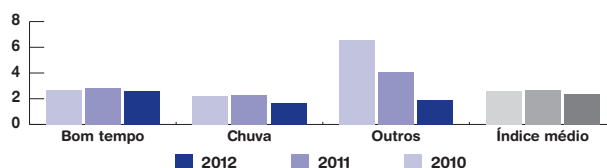
	2010		2011		2012	
Bom tempo	35.262	74,5	34.125	79,6	30.997	79,8
Chuva	11.070	23,4	7.918	18,5	7.317	18,8
Outros	471	1,0	467	1,1	360	0,9
Não definido	499	1,1	341	0,8	149	0,4
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%



A maioria das vítimas mortais resultou de acidentes que ocorreram quando se observavam boas condições atmosféricas.

5.3.33 Índice de gravidade segundo os fatores atmosféricos

	2010	2011	2012
Bom tempo	2,7	2,8	2,6
Chuva	2,2	2,3	1,7
Outros	6,6	4,1	1,9
Índice médio	2,6	2,7	2,4



A chuva não agravou as consequências dos acidentes.

Em 2010 e 2011 o índice de gravidade foi mais elevado quando se observaram outros fatores atmosféricos (nevoeiro, granizo, vento forte, ...).

5.3.34 Total de vítimas segundo os fatores atmosféricos e tipo de utilizador da via

	2010																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Bom tempo	433	78,4	1.174	80,6	19.245	74,1	137	72,1	452	76,6	9.100	72,4	154	79,0	341	79,7	4.225	79,1
Chuva	103	18,7	257	17,6	6.219	23,9	44	23,2	113	19,2	3.185	25,4	36	18,5	82	19,2	1.031	19,3
Outros	9	1,6	16	1,1	238	0,9	7	3,7	21	3,6	160	1,3	3	1,5	2	0,5	15	0,3
nd	7	1,3	10	0,7	283	1,1	2	1,1	4	0,7	119	0,9	2	1,0	3	0,7	70	1,3
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%

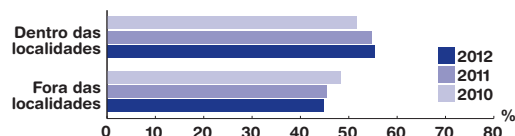
	2011																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Bom tempo	439	82,7	1.100	83,7	18.756	79,0	136	84,5	389	79,6	8.444	78,2	160	80,4	404	87,4	4.297	83,2
Chuva	77	14,5	184	14,0	4.535	19,1	24	14,9	77	15,7	2.120	19,6	36	18,1	51	11,0	814	15,8
Outros	11	2,1	23	1,8	249	1,0	1	0,6	21	4,3	141	1,3	1	0,5	5	1,1	15	0,3
nd	4	0,8	7	0,5	197	0,8	0	0,0	2	0,4	88	0,8	2	1,0	2	0,4	39	0,8
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%

	2012																	
	Condutor						Passageiro						Peão					
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve
Bom tempo	387	87,6	997	86,5	17.377	79,2	94	80,3	319	81,4	7.331	77,0	139	87,4	346	87,2	4.007	85,5
Chuva	51	11,5	144	12,5	4.264	19,4	22	18,8	67	17,1	2.061	21,6	19	11,9	46	11,6	643	13,7
Outros	3	0,7	8	0,7	222	1,0	1	0,9	5	1,3	102	1,1	1	0,6	4	1,0	14	0,3
nd	1	0,2	3	0,3	88	0,4	0	0,0	1	0,3	30	0,3	0	0,0	1	0,3	25	0,5
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%

A percentagem de vítimas mortais em acidentes, ocorridos com chuva é sempre inferior à percentagem total de vítimas, nesses mesmos acidentes. (ver tabela 5.3.33)

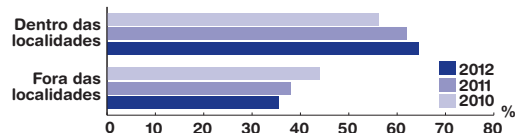
5.3.35 Vítimas mortais segundo a localização do acidente

	2010		2011		2012	
Dentro das localidades	485	51,8	487	54,7	397	55,3
Fora das localidades	452	48,2	404	45,3	321	44,7
Total	937	100%	891	100%	718	100%



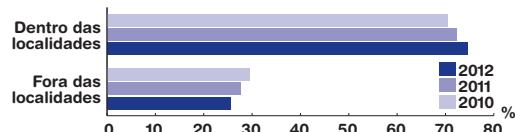
5.3.36 Feridos graves segundo a localização do acidente

	2010		2011		2012	
Dentro das localidades	1.388	56,1	1.404	62,0	1.251	64,5
Fora das localidades	1.087	43,9	861	38,0	690	35,5
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



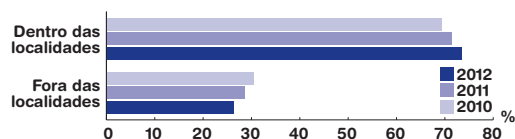
5.3.37 Feridos leves segundo a localização do acidente

	2010		2011		2012	
Dentro das localidades	30.952	70,5	28.693	72,3	26.929	74,5
Fora das localidades	12.938	29,5	11.002	27,7	9.235	25,5
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.38 Total de vítimas segundo a localização do acidente

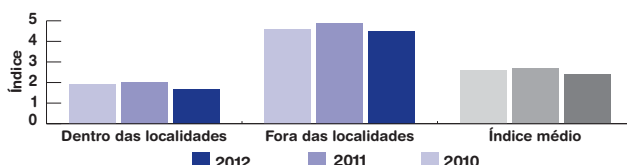
	2010		2011		2012	
Dentro das localidades	32.825	69,4	30.584	71,4	28.577	73,6
Fora das localidades	14.477	30,6	12.267	28,6	10.246	26,4
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%



No triénio registou-se um aumento da percentagem de vítimas mortais em acidentes ocorridos dentro das localidades.

5.3.39 Índice de gravidade segundo a localização do acidente

	2010	2011	2012
Dentro das localidades	1,9	2,0	1,7
Fora das localidades	4,6	4,9	4,5
Índice médio	2,6	2,7	2,4



Os acidentes ocorridos fora das localidades apresentaram uma gravidade superior ao dobro da verificada nos ocorridos dentro de localidades.

5.3.40 Vítimas segundo a localização do acidente e o tipo de utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Dentro das localidades	261	47,3	773	53,1	17.913	68,9	59	31,1	230	39,0	7.860	62,6	165	84,6	385	90,0	5.179	97,0	32.825	69,4
Fora das localidades	291	52,7	684	46,9	8.072	31,1	131	68,9	360	61,0	4.704	37,4	30	15,4	43	10,0	162	3,0	14.477	30,6
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%	47.302	100%

	2011																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Dentro das localidades	270	50,8	753	57,3	16.752	70,6	51	31,7	231	47,2	6.896	63,9	166	83,4	420	90,9	5.045	97,7	30.584	71,4
Fora das localidades	261	49,2	561	42,7	6.985	29,4	110	68,3	258	52,8	3.897	36,1	33	16,6	42	9,1	120	2,3	12.267	28,6
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Dentro das localidades	234	52,9	696	60,4	15.991	72,8	42	35,9	192	49,0	6.338	66,5	121	76,1	363	91,4	4.600	98,1	28.577	73,6
Fora das localidades	208	47,1	456	39,6	5.960	27,2	75	64,1	200	51,0	3.186	33,5	38	23,9	34	8,6	89	1,9	10.246	26,4
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

A percentagem de condutores vítimas mortais em acidentes dentro das localidades aumentou, em termos relativos, cerca de 2 pontos percentuais ao ano.

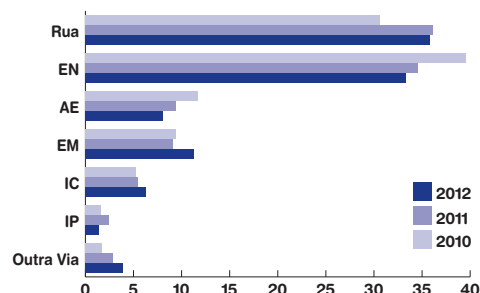
Apesar de um aumento percentual mais moderado, ocorreu igual alteração nos passageiros vítimas mortais.

Fenómeno oposto observou-se nos peões. A percentagem de peões mortos fora das localidades aumentou.

5.3.41 Vítimas mortais segundo o tipo de via

	2010	2011	2012
Arruamento	287 30,6	322 36,1	257 35,8
EN – Estrada Nacional	371 39,6	308 34,6	239 33,3
AE – Auto-Estrada	110 11,7	84 9,4	58 8,1
EM – Estrada Municipal	88 9,4	81 9,1	81 11,3
IC – Itiner. Complementar	50 5,3	49 5,5	45 6,3
IP – Itinerário Principal	15 1,6	21 2,4	10 1,4
Outras Vias ⁽¹⁾	16 1,7	26 2,9	28 3,9
Total	937 100%	891 100%	718 100%

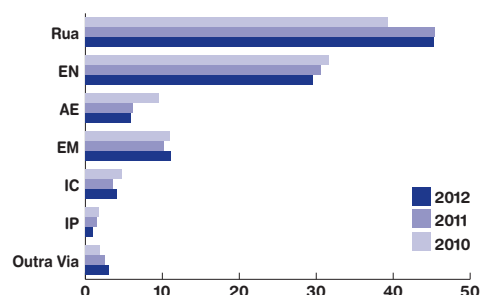
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



5.3.42 Feridos graves segundo o tipo de via

	2010	2011	2012
Arruamento	973 39,3	1.028 45,4	880 45,3
EN – Estrada Nacional	784 31,7	694 30,6	575 29,6
EM – Estrada Municipal	273 11,0	231 10,2	115 5,9
AE – Auto-Estrada	235 9,5	141 6,2	215 11,1
IC – Itiner. Complementar	119 4,8	81 3,6	79 4,1
IP – Itinerário Principal	45 1,8	33 1,5	19 1,0
Outras Vias ⁽¹⁾	46 1,9	57 2,5	58 3,0
Total	2.475 100%	2.265 100%	1.941 100%

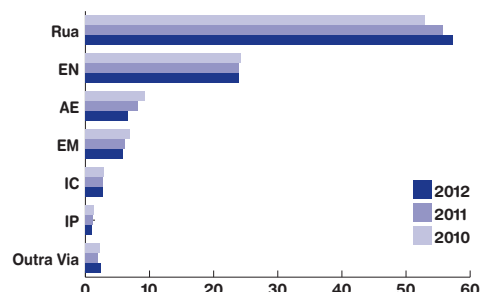
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



5.3.43 Feridos leves segundo o tipo de via

	2010	2011	2012
Arruamento	23.282 53,0	22.155 55,8	20.729 57,3
EN – Estrada Nacional	10.678 24,3	9.492 23,9	8.688 24,0
AE – Auto-Estrada	4.098 9,3	3.258 8,2	2.392 6,6
EM – Estrada Municipal	3.008 6,9	2.447 6,2	2.123 5,9
IC – Itiner. Complementar	1.253 2,9	1.084 2,7	999 2,8
IP – Itinerário Principal	580 1,3	447 1,1	355 1,0
Outras Vias ⁽¹⁾	991 2,3	812 2,0	878 2,4
Total	43.890 100%	39.695 100%	36.164 100%

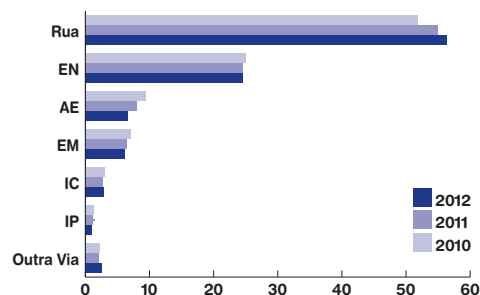
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.



5.3.44 Total de vítimas segundo o tipo de via

	2010	2011	2012
Arruamento	24.542 51,9	23.505 54,9	21.866 56,3
EN – Estrada Nacional	11.833 25,0	10.494 24,5	9.502 24,5
AE – Auto-Estrada	4.443 9,4	3.483 8,1	2.565 6,6
EM – Estrada Municipal	3.369 7,1	2.759 6,4	2.419 6,2
IC – Itiner. Complementar	1.422 3,0	1.214 2,8	1.123 2,9
IP – Itinerário Principal	640 1,4	501 1,2	384 1,0
Outras Vias ⁽¹⁾	1.053 2,2	895 2,1	964 2,5
Total	47.302 100%	42.851 100%	38.823 100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

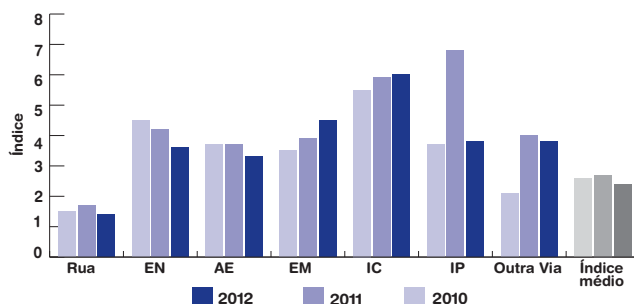


Diminuiu a percentagem de vítimas mortais nas Estradas-Nacionais e Auto-Estradas, aumentando a percentagem de vítimas mortais em Arruamentos.

Em 2011, as Estradas Nacionais deixam de ser as vias com maior número de vítimas mortais. A partir desse ano, foi em acidentes ocorridos em arruamentos que se registaram maior número de vítimas mortais.

5.3.45 Índice de gravidade segundo o tipo de via

	2010	2011	2012
Arruamento	1,5	1,7	1,4
EN – Estrada Nacional	4,5	4,2	3,6
AE – Auto-Estrada	3,7	3,7	3,3
EM – Estrada Municipal	3,5	3,9	4,5
IC – Itiner. Complementar	5,5	5,9	6,0
IP – Itinerário Principal	3,7	6,8	3,8
Outras Vias ⁽¹⁾	2,1	4,0	3,8
Índice médio	2,6	2,7	2,4



⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

No triênio, o índice de gravidade diminuiu nas Estradas Nacionais e Auto-Estradas e aumentou nas Estradas Municipais e Itinerários Complementares.

5.3.46 Total de vítimas segundo o tipo e utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Arruamento	149	27,0	518	35,6	13.095	50,4	26	13,7	143	24,2	5.429	43,2	112	57,4	312	72,9	4.756	89,0	24.540	51,9
EN - Estrada Nacional	225	40,8	507	34,8	6.697	25,8	83	43,7	202	34,2	3.568	28,4	63	32,3	75	17,5	413	7,7	11.833	25,0
AE - Auto-Estrada	63	11,4	112	7,7	2.443	9,4	42	22,1	111	18,8	1.635	13,0	5	2,6	12	2,8	20	0,4	4.443	9,4
EM - Estrada Municipal	61	11,1	188	12,9	1.998	7,7	16	8,4	65	11,0	906	7,2	11	5,6	20	4,7	104	1,9	3.369	7,1
IC - Itinerário Complementar	35	6,3	66	4,5	785	3,0	11	5,8	50	8,5	455	3,6	4	2,1	3	0,7	13	0,2	1.422	3,0
IP- Itinerário Principal	8	1,4	30	2,1	340	1,3	7	3,7	14	2,4	237	1,9	0	0,0	1	0,2	3	0,1	640	1,4
Outras Vias ⁽¹⁾	11	2,0	36	2,5	627	2,4	5	2,6	5	0,8	334	2,7	0	0,0	5	1,2	32	0,6	1.055	2,2
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%	47.302	100%

	2011																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Arruamento	171	32,2	520	39,6	12.526	52,8	27	16,8	134	27,4	4.960	46,0	124	62,3	374	81,0	4.669	90,4	23.505	54,9
EN - Estrada Nacional	198	37,3	445	33,9	6.134	25,8	63	39,1	188	38,4	2.986	27,7	47	23,6	61	13,2	372	7,2	10.494	24,5
AE - Auto-Estrada	50	9,4	70	5,3	1.969	8,3	29	18,0	63	12,9	1.274	11,8	5	2,5	8	1,7	15	0,3	3.483	8,1
EM - Estrada Municipal	58	10,9	171	13,0	1.653	7,0	13	8,1	47	9,6	715	6,6	10	5,0	13	2,8	79	1,5	2.759	6,4
IC - Itinerário Complementar	28	5,3	49	3,7	665	2,8	13	8,1	29	5,9	407	3,8	8	4,0	3	0,6	12	0,2	1.214	2,8
IP- Itinerário Principal	11	2,1	16	1,2	272	1,1	10	6,2	17	3,5	174	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,0	501	1,2
Outras Vias ⁽¹⁾	15	2,8	43	3,3	518	2,2	6	3,7	11	2,2	277	2,6	5	2,5	3	0,6	17	0,3	895	2,1
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve								
Arruamento	149	33,7	453	39,3	11.997	54,7	27	23,1	118	30,1	4.485	47,1	81	50,9	309	77,8	4.247	90,6	21.866	56,3
EN - Estrada Nacional	147	33,3	382	33,2	5.632	25,7	44	37,6	129	32,9	2.738	28,7	48	30,2	64	16,1	318	6,8	9.502	24,5
AE - Auto-Estrada	36	8,1	70	6,1	1.471	6,7	12	10,3	41	10,5	916	9,6	10	6,3	4	1,0	5	0,1	2.565	6,6
EM - Estrada Municipal	60	13,6	146	12,7	1.426	6,5	12	10,3	57	14,5	642	6,7	9	5,7	12	3,0	55	1,2	2.419	6,2
IC - Itinerário Complementar	27	6,1	49	4,3	627	2,9	12	10,3	24	6,1	358	3,8	6	3,8	6	1,5	14	0,3	1.123	2,9
IP- Itinerário Principal	5	1,1	10	0,9	217	1,0	4	3,4	9	2,3	136	1,4	1	0,6	0	0,0	2	0,0	384	1,0
Outras Vias ⁽¹⁾	18	4,1	42	3,6	581	2,6	6	5,1	14	3,6	249	2,6	4	2,5	2	0,5	48	1,0	964	2,5
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

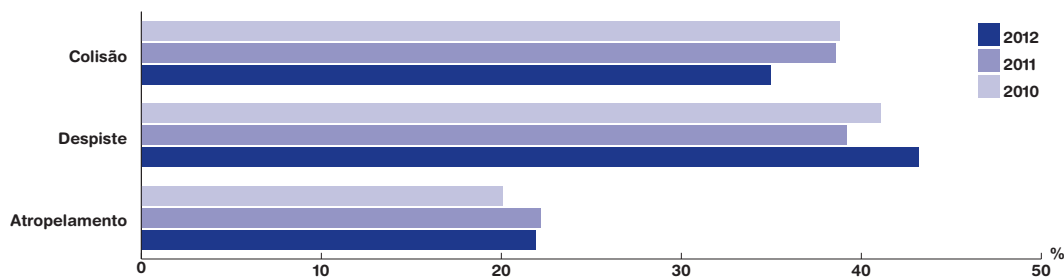
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

Em termos relativos, no triênio, a percentagem de condutores e passageiros mortos aumentou nos arruamentos e diminuiu nas Estradas Nacionais e Auto-Estradas.

5.3.47 Vítimas mortais segundo a natureza do acidente

	2010		2011		2012	
Colisão	364	38,8	344	38,6	251	35,0
lateral com outro veículo em movimento	131	14,0	105	11,8	68	9,5
frontal	121	12,9	129	14,5	107	14,9
traseira com outro veículo em movimento	54	5,8	52	5,8	32	4,5
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	26	2,8	25	2,8	16	2,2
com outras situações	17	1,8	23	2,6	23	3,2
choque em cadeia	12	1,3	3	0,3	2	0,3
com fuga	3	0,3	7	0,8	3	0,4
Despiste	385	41,1	349	39,2	310	43,2
simples	125	13,3	115	12,9	122	17,0
com capotamento	100	10,7	97	10,9	87	12,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	74	7,9	64	7,2	43	6,0
sem dispositivo de retenção	34	3,6	37	4,2	26	3,6
com transposição do dispositivo de retenção lateral	31	3,3	20	2,2	13	1,8
com dispositivo de retenção	19	2,0	16	1,8	18	2,5
com fuga	2	0,2	0	0,0	1	0,1
Atropelamento	188	20,1	197	22,2	157	21,9
de peões	175	18,7	188	21,1	148	20,6
com fuga	13	1,4	9	1,0	9	1,3
de animais	0	0,0	1	0,1	0	0,0
Total	937	100%	891	100%	718	100%

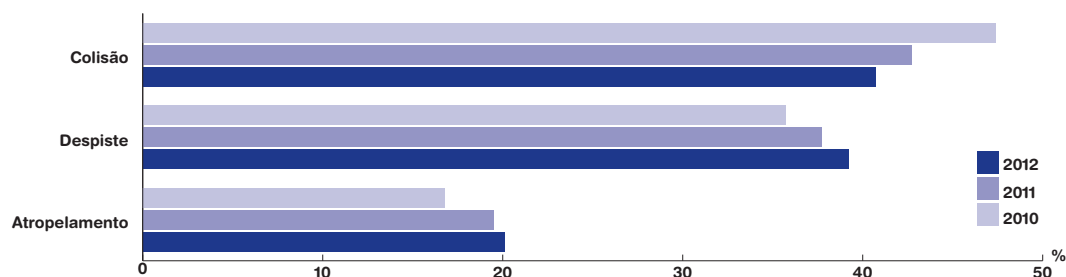
Vítimas mortais segundo a natureza do acidente



5.3.48 Feridos graves segundo a natureza do acidente

	2010		2011		2012	
Colisão	1.174	47,4	966	42,7	790	40,7
frontal	451	18,2	391	17,3	286	14,7
lateral com outro veículo em movimento	408	16,5	316	14,0	311	16,0
traseira com outro veículo em movimento	141	5,7	104	4,6	73	3,8
com outras situações	77	3,1	70	3,1	34	1,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	57	2,3	57	2,5	68	3,5
choque em cadeia	26	1,1	11	0,5	6	0,3
com fuga	14	0,6	17	0,8	12	0,6
Despiste	884	35,7	855	37,7	761	39,2
simples	285	11,5	299	13,2	244	12,6
com capotamento	280	11,3	238	10,5	225	11,6
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	140	5,7	159	7,0	142	7,3
sem dispositivo de retenção	91	3,7	81	3,6	63	3,2
com dispositivo de retenção	50	2,0	42	1,9	33	1,7
com transposição do dispositivo de retenção lateral	33	1,3	32	1,4	50	2,6
com fuga	5	0,2	4	0,2	4	0,2
Atropelamento	416	16,8	442	19,5	390	20,1
de peões	399	16,1	418	18,5	370	19,1
com fuga	17	0,7	24	1,1	20	1,0
de animais	1	0,0	2	0,1	0	0,0
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%

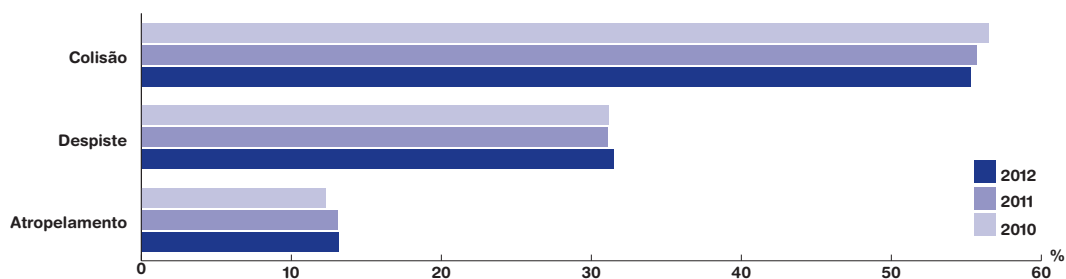
Feridos graves segundo a natureza do acidente



5.3.49 Feridos leves segundo a natureza do acidente

	2010		2011		2012	
Colisão	24.807	56,5	22.129	55,8	20.014	55,3
lateral com outro veículo em movimento	8.828	20,1	7.752	19,5	7.161	19,8
frontal	5.266	12,0	4.528	11,4	4.085	11,3
traseira com outro veículo em movimento	4.993	11,4	4.369	11,0	3.695	10,2
com outras situações	2.629	6,0	2.714	6,8	1.310	3,6
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1.656	3,8	1.401	3,5	2.598	7,2
choque em cadeia	1.006	2,3	938	2,4	800	2,2
com fuga	429	1,0	427	1,1	365	1,0
Despiste	13.690	31,2	12.358	31,1	11.393	31,5
simples	5.207	11,9	4.792	12,1	4.285	11,8
com capotamento	3.472	7,9	3.026	7,6	2.791	7,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.913	4,4	1.727	4,4	1.541	4,3
sem dispositivo de retenção	1.392	3,2	1.377	3,5	1.359	3,8
com dispositivo de retenção	1.197	2,7	1.054	2,7	312	0,9
com transposição do dispositivo de retenção lateral	434	1,0	330	0,8	1.054	2,9
com fuga	75	0,2	52	0,1	51	0,1
Atropelamento	5.330	12,6	5.208	13,1	4.757	13,2
de peões	5.036	11,5	4.764	12,0	4.393	12,1
com fuga	294	0,7	365	0,9	298	0,8
de animais	63	0,1	79	0,2	66	0,2
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%

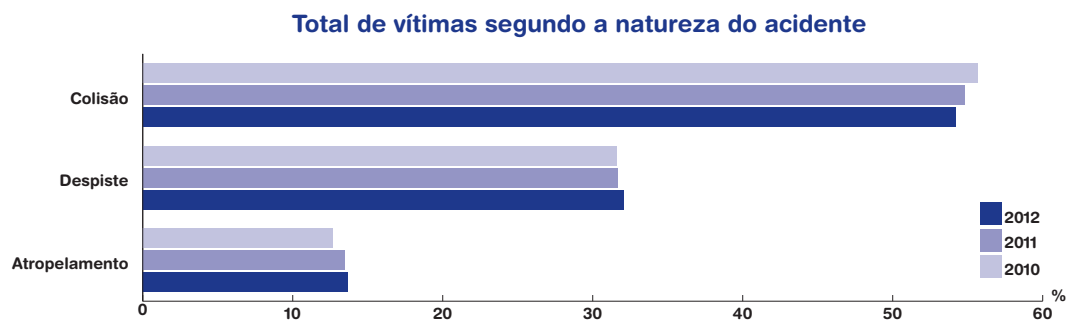
Feridos leves segundo a natureza do acidente



5.3.50 Total de vítimas segundo a natureza do acidente

	2010		2011		2012	
Colisão	26.345	55,7	23.439	54,8	21.055	54,2
lateral com outro veículo em movimento	9.367	19,8	8.173	19,1	7.515	19,4
frontal	5.838	12,3	5.048	11,8	4.503	11,6
traseira com outro veículo em movimento	5.188	11,0	4.525	10,6	3.800	9,8
com outras situações	2.723	5,8	2.807	6,6	1.360	3,5
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1.739	3,7	1.483	3,5	2.689	6,9
choque em cadeia	1.044	2,2	952	2,2	808	2,1
com fuga	446	0,9	451	1,1	380	1,0
Despiste	14.959	31,6	13.562	31,7	12.464	32,1
simples	5.617	11,9	5.206	12,2	4.651	12,0
com capotamento	3.852	8,1	3.361	7,9	3.103	8,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	2.127	4,5	1.950	4,6	1.726	4,4
sem dispositivo de retenção	1.517	3,2	1.495	3,5	1.448	3,7
com dispositivo de retenção	1.266	2,7	1.112	2,6	358	0,9
com transposição do dispositivo de retenção lateral	498	1,1	382	0,9	1.122	2,9
com fuga	82	0,2	56	0,1	56	0,1
Atropelamento	5.934	12,6	5.768	13,5	5.304	13,7
de peões	5.610	11,9	5.370	12,6	4.911	12,6
com fuga	324	0,7	398	0,9	327	0,8
de animais	64	0,1	82	0,2	66	0,2
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%

No triênio, em termos relativos, diminuiu o número de vítimas mortais resultante de colisões e aumentou o número de vítimas mortais resultante de despistes e atropelamentos.



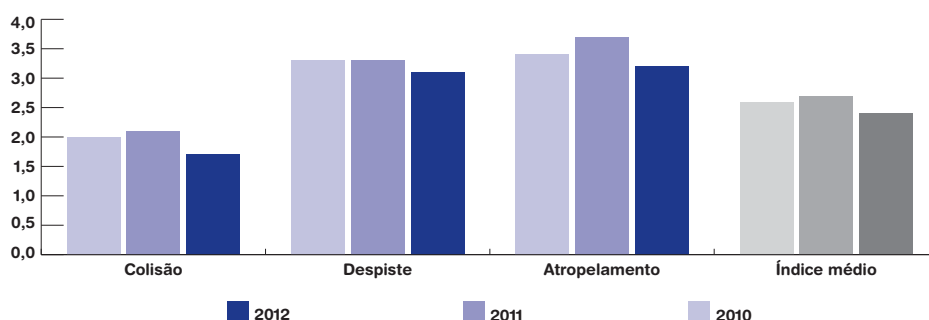
5.3.51 Índice de gravidade segundo a natureza do acidente

	2010	2011	2012
Colisão	2,0	2,1	1,7
frontal	3,6	4,3	1,2
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	2,0	2,2	4,1
lateral com outro veículo em movimento	1,9	1,8	1,1
choque em cadeia	1,9	0,5	1,6
traseira com outro veículo em movimento	1,5	1,6	1,1
com outras situações	0,8	1,1	0,4
com fuga	0,8	1,8	0,9
Despiste	3,3	3,3	3,1
com transposição do dispositivo de retenção lateral	8,4	6,8	3,2
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	4,5	4,2	3,9
com capotamento	3,7	4,1	3,2
com fuga	3,4	0,0	2,1
simples	2,7	2,7	5,1
sem dispositivo de retenção	2,7	2,9	2,0
com dispositivo de retenção	1,9	1,8	2,0
Atropelamento	3,4	3,7	3,2
de peões	3,4	3,8	3,3
com fuga	4,2	2,4	2,9
de animais	0,0	1,4	0,0
Índice médio	2,6	2,7	2,4

Em 2010 e 2011, os maiores índices de gravidade apuraram-se em despistes com transposição do dispositivo de retenção lateral e colisões frontais.

Em 2012, os acidentes com maior índice de gravidade foram os despistes simples e as colisões com veículos ou obstáculos na faixa de rodagem.

Índice de gravidade segundo a natureza do acidente



5.3.52 Total de vítimas segundo a natureza do acidente e tipo de utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve		
Colisão	276	50,0	829	56,9	16.381	63,0	83	43,7	331	56,1	8.294	66,0	5	2,6	14	3,3	130	2,4	26.343	55,7
lateral com outro veículo em movimento	100	18,1	291	20,0	6.106	23,5	30	15,8	115	19,5	2.699	21,5	1	0,5	2	0,5	23	0,4	9.367	19,8
frontal	97	17,6	333	22,9	3.369	13,0	24	12,6	118	20,0	1.894	15,1	0	0,0	0	0,0	3	0,1	5.838	12,3
traseira com outro veículo em movimento	38	6,9	93	6,4	3.111	12,0	14	7,4	47	8,0	1.864	14,8	2	1,0	1	0,2	16	0,3	5.186	11,0
com outras situações	13	2,4	53	3,6	1.788	6,9	3	1,6	18	3,1	786	6,3	1	0,5	6	1,4	55	1,0	2.723	5,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	22	4,0	40	2,7	1.071	4,1	3	1,6	14	2,4	557	4,4	1	0,5	3	0,7	28	0,5	1.739	3,7
choque em cadeia	4	0,7	9	0,6	608	2,3	8	4,2	15	2,5	396	3,2	0	0,0	2	0,5	2	0,0	1.044	2,2
com fuga	2	0,4	10	0,7	328	1,3	1	0,5	4	0,7	98	0,8	0	0,0	0	0,0	3	0,1	446	0,9
Despiste	274	49,6	614	42,1	9.426	36,3	107	56,3	258	43,7	4.225	33,6	4	2,1	12	2,8	41	0,8	14.961	31,6
simples	99	17,9	225	15,4	3.755	14,5	24	12,6	54	9,2	1.447	11,5	2	1,0	6	1,4	5	0,1	5.617	11,9
com capotamento	59	10,7	174	11,9	2.198	8,5	40	21,1	106	18,0	1.273	10,1	1	0,5	0	0,0	3	0,1	3.854	8,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	48	8,7	90	6,2	1.288	5,0	26	13,7	45	7,6	594	4,7	0	0,0	5	1,2	31	0,6	2.127	4,5
sem dispositivo de retenção	27	4,9	72	4,9	1.055	4,1	7	3,7	19	3,2	335	2,7	0	0,0	0	0,0	2	0,0	1.517	3,2
com dispositivo de retenção	15	2,7	31	2,1	816	3,1	3	1,6	18	3,1	381	3,0	1	0,5	1	0,2	0	0,0	1.266	2,7
com transposição do dispositivo de retenção lateral	26	4,7	22	1,5	291	1,1	5	2,6	11	1,9	143	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	498	1,1
com fuga	0	0,0	0	0,0	23	0,1	2	1,1	5	0,8	52	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	82	0,2
Atropelamento	2	0,4	13	0,9	128	0,5	0	0,0	1	0,2	33	0,3	186	95,4	402	93,9	5.169	96,8	5.934	12,5
de peões	2	0,4	11	0,8	126	0,5	0	0,0	1	0,2	33	0,3	173	88,7	387	90,4	4.877	91,3	5.610	11,9
com fuga	0	0,0	2	0,1	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	6,7	15	3,5	292	5,5	324	0,7
de animais	0	0,0	1	0,1	50	0,2	0	0,0	0	0,0	12	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	64	0,1
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%	47.302	100%

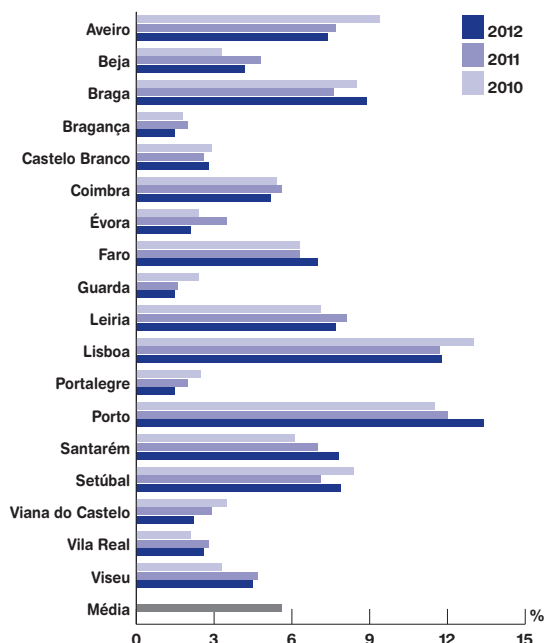
	2011																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve	Morto	Ferido grave	Ferido leve		
Colisão	267	50,3	722	54,9	14.779	62,3	74	46,0	232	47,4	7.223	66,9	3	1,5	12	2,6	127	2,5	23.439	54,7
lateral com outro veículo em movimento	82	15,4	251	19,1	5.458	23,0	22	13,7	62	12,7	2.272	21,1	1	0,5	3	0,6	22	0,4	8.173	19,1
frontal	103	19,4	283	21,5	2.972	12,5	26	16,1	107	21,9	1.553	14,4	0	0,0	1	0,2	3	0,1	5.048	11,8
traseira com outro veículo em movimento	38	7,2	79	6,0	2.723	11,5	13	8,1	22	4,5	1.625	15,1	1	0,5	3	0,6	21	0,4	4.525	10,6
com outras situações	18	3,4	52	4,0	1.861	7,8	5	3,1	17	3,5	806	7,5	0	0,0	1	0,2	47	0,9	2.807	6,6
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	17	3,2	37	2,8	932	3,9	7	4,3	17	3,5	448	4,2	1	0,5	3	0,6	21	0,4	1.483	3,5
choque em cadeia	2	0,4	8	0,6	542	2,3	1	0,6	3	0,6	395	3,7	0	0,0	0	0,0	1	0,0	952	2,2
com fuga	7	1,3	12	0,9	291	1,2	0	0,0	4	0,8	124	1,1	0	0,0	1	0,2	12	0,2	451	1,1
Despiste	261	49,2	585	44,5	8.766	36,9	86	53,4	256	52,4	3.533	32,7	2	1,0	14	3,0	59	1,1	13.562	31,6
simples	97	18,3	220	16,7	3.564	15,0	18	11,2	78	16,0	1.220	11,3	0	0,0	1	0,2	8	0,2	5.206	12,1
com capotamento	60	11,3	143	10,9	1.967	8,3	37	23,0	95	19,4	1.058	9,8	0	0,0	0	0,0	1	0,0	3.361	7,8
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	45	8,5	112	8,5	1.173	4,9	17	10,6	36	7,4	528	4,9	2	1,0	11	2,4	26	0,5	1.950	4,6
sem dispositivo de retenção	29	5,5	60	4,6	1.063	4,5	8	5,0	21	4,3	295	2,7	0	0,0	0	0,0	19	0,4	1.495	3,5
com dispositivo de retenção	14	2,6	28	2,1	745	3,1	2	1,2	13	2,7	308	2,9	0	0,0	1	0,2	1	0,0	1.112	2,6
com transposição do dispositivo de retenção lateral	16	3,0	21	1,6	234	1,0	4	2,5	10	2,0	92	0,9	0	0,0	1	0,2	4	0,1	382	0,9
com fuga	0	0,0	1	0,1	20	0,1	0	0,0	3	0,6	32	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	56	0,1
Atropelamento	3	0,6	5	0,4	126	0,5	0	0,0	1	0,2	24	0,2	194	97,5	436	94,4	4.979	96,4	5.768	13,5
de peões	3	0,6	5	0,4	122	0,5	0	0,0	1	0,2	24	0,2	185	93,0	412	89,2	4.618	89,4	5.370	12,5
com fuga	0	0,0	0	0,0	4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	4,5	24	5,2	361	7,0	398	0,9
de animais	0	0,0	2	0,2	66	0,3	1	0,6	0	0,0	13	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	83	0,2
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto	Ferido grave	Ferido leve				Morto	Ferido grave	Ferido leve				Morto	Ferido grave	Ferido leve					
Colisão	211	47,7	616	53,5	13.609	62,0	36	30,8	164	41,8	6.268	65,8	4	2,5	10	2,5	137	2,9	21.055	54,2
lateral com outro veículo em movimento	60	13,6	229	19,9	5.084	23,2	5	4,3	54	13,8	2.044	21,5	3	1,9	3	0,8	33	0,7	7.515	19,4
frontal	87	19,7	239	20,7	2.680	12,2	20	17,1	72	18,4	1.399	14,7	0	0,0	0	0,0	6	0,1	4.503	11,6
traseira com outro veículo em movimento	25	5,7	56	4,9	2.402	10,9	7	6,0	17	4,3	1.271	13,3	0	0,0	0	0,0	22	0,5	3.800	9,8
com outras situações	19	4,3	51	4,4	1.828	8,3	3	2,6	11	2,8	712	7,5	1	0,6	6	1,5	58	1,2	2.689	6,9
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	16	3,6	28	2,4	875	4,0	0	0,0	5	1,3	424	4,5	0	0,0	1	0,3	11	0,2	1.360	3,5
choque em cadeia	1	0,2	3	0,3	457	2,1	1	0,9	3	0,8	340	3,6	0	0,0	0	0,0	3	0,1	808	2,1
com fuga	3	0,7	10	0,9	283	1,3	0	0,0	2	0,5	78	0,8	0	0,0	0	0,0	4	0,1	380	1,0
Despiste	228	51,6	527	45,7	8.143	37,1	81	69,2	226	57,7	3.216	33,8	1	0,6	8	2,0	34	0,7	12.464	32,1
simples	95	21,5	182	15,8	3.183	14,5	27	23,1	61	15,6	1.094	11,5	0	0,0	1	0,3	8	0,2	4.651	12,0
com capotamento	59	13,3	143	12,4	1.829	8,3	28	23,9	81	20,7	959	10,1	0	0,0	1	0,3	3	0,1	3.103	8,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	31	7,0	93	8,1	1.082	4,9	11	9,4	44	11,2	445	4,7	1	0,6	5	1,3	14	0,3	1.726	4,4
sem dispositivo de retenção	20	4,5	50	4,3	1.072	4,9	6	5,1	13	3,3	280	2,9	0	0,0	0	0,0	7	0,1	1.448	3,7
com dispositivo de retenção	13	2,9	40	3,5	747	3,4	5	4,3	9	2,3	306	3,2	0	0,0	1	0,3	1	0,0	1.122	2,9
com transposição do dispositivo de retenção lateral	9	2,0	19	1,6	204	0,9	4	3,4	14	3,6	107	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	358	0,9
com fuga	1	0,2	0	0,0	26	0,1	0	0,0	4	1,0	25	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	56	0,1
Atropelamento	3	0,7	9	0,8	199	0,9	0	0,0	2	0,5	40	0,4	154	97,5	379	95,2	4.518	96,4	5.304	13,7
de peões	3	0,7	9	0,8	148	0,7	0	0,0	2	0,5	24	0,3	145	91,8	359	90,2	4.221	90,0	4.911	12,6
com fuga	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	5,7	20	5,0	296	6,3	327	0,8
de animais	0	0,0	0	0,0	49	0,2	0	0,0	0	0,0	16	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,0	66	0,2
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	158	100%	398	100%	4.689	100%	38.823	100%

No triénio, diminuiu a percentagem de condutores e passageiros mortos em resultado de colisões e aumentou a resultante de despistes.

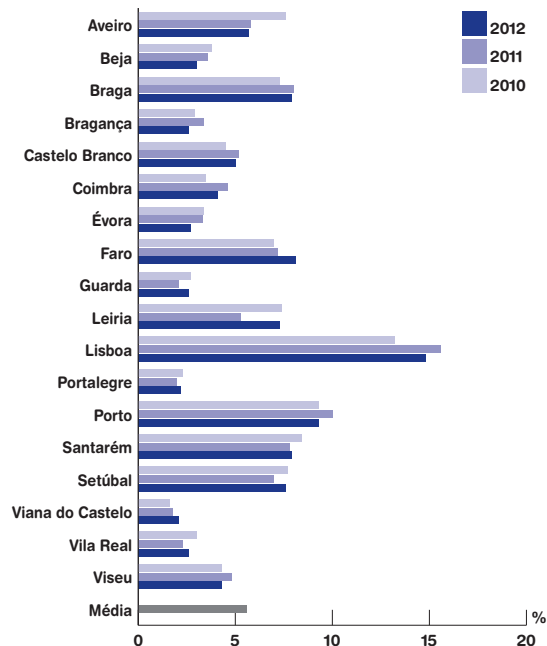
5.3.53 Vítimas mortais por distrito

	2010		2011		2012	
Aveiro	88	9,4	69	7,7	53	7,4
Beja	31	3,3	43	4,8	30	4,2
Braga	80	8,5	68	7,6	64	8,9
Bragança	17	1,8	18	2,0	11	1,5
Castelo Branco	27	2,9	23	2,6	20	2,8
Coimbra	51	5,4	50	5,6	37	5,2
Évora	22	2,4	31	3,5	15	2,1
Faro	59	6,3	56	6,3	50	7,0
Guarda	22	2,4	14	1,6	11	1,5
Leiria	66	7,1	72	8,1	55	7,7
Lisboa	123	13,1	104	11,7	85	11,8
Portalegre	23	2,5	18	2,0	11	1,5
Porto	108	11,5	107	12,0	96	13,4
Santarém	57	6,1	62	7,0	56	7,8
Setúbal	79	8,4	63	7,1	57	7,9
Viana do Castelo	33	3,5	26	2,9	16	2,2
Vila Real	20	2,1	25	2,8	19	2,6
Viseu	31	3,3	42	4,7	32	4,5
Média	52	5,6	50	5,6	40	5,6
Total	937	100%	891	100%	718	100%



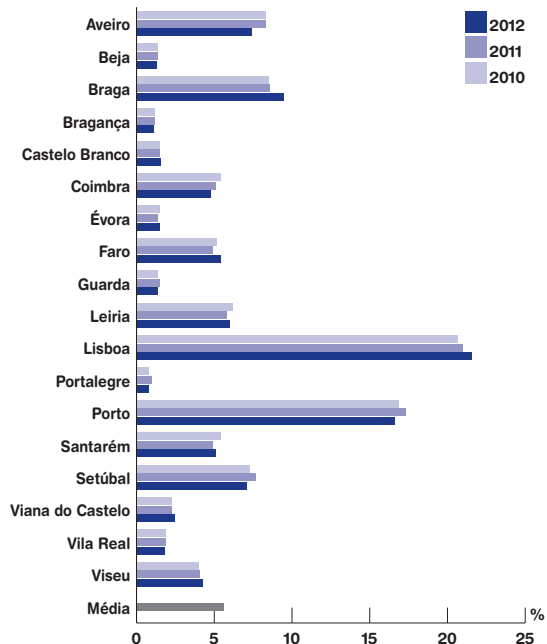
5.3.54 Feridos graves por distrito

	2010		2011		2012	
Aveiro	189	7,6	131	5,8	110	5,7
Beja	93	3,8	81	3,6	59	3,0
Braga	181	7,3	182	8,0	154	7,9
Bragança	71	2,9	78	3,4	51	2,6
Castelo Branco	112	4,5	118	5,2	98	5,0
Coimbra	87	3,5	104	4,6	80	4,1
Évora	84	3,4	75	3,3	53	2,7
Faro	173	7,0	164	7,2	157	8,1
Guarda	66	2,7	48	2,1	51	2,6
Leiria	184	7,4	121	5,3	142	7,3
Lisboa	327	13,2	354	15,6	288	14,8
Portalegre	57	2,3	45	2,0	42	2,2
Porto	230	9,3	226	10,0	180	9,3
Santarém	209	8,4	176	7,8	154	7,9
Setúbal	191	7,7	159	7,0	147	7,6
Viana do Castelo	40	1,6	41	1,8	41	2,1
Vila Real	74	3,0	53	2,3	51	2,6
Viseu	107	4,3	109	4,8	83	4,3
Média	138	5,6	126	5,6	108	5,6
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



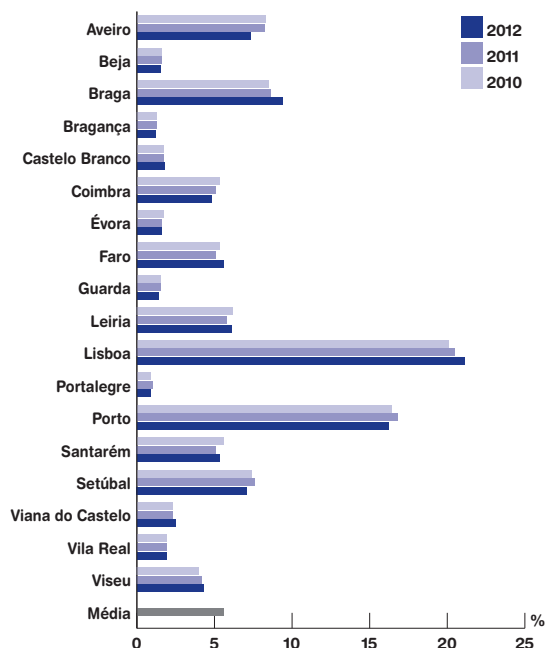
5.3.55 Feridos leves por distrito

	2010		2011		2012	
Aveiro	3.631	8,3	3.293	8,3	2.673	7,4
Beja	614	1,4	563	1,4	483	1,3
Braga	3.751	8,5	3.419	8,6	3.420	9,5
Bragança	531	1,2	468	1,2	415	1,1
Castelo Branco	663	1,5	604	1,5	595	1,6
Coimbra	2.356	5,4	2.042	5,1	1.742	4,8
Évora	675	1,5	566	1,4	548	1,5
Faro	2.270	5,2	1.958	4,9	1.966	5,4
Guarda	633	1,4	600	1,5	491	1,4
Leiria	2.703	6,2	2.296	5,8	2.179	6,0
Lisboa	9.072	20,7	8.318	21,0	7.811	21,6
Portalegre	369	0,8	384	1,0	306	0,8
Porto	7.408	16,9	6.876	17,3	5.999	16,6
Santarém	2.373	5,4	1.964	4,9	1.829	5,1
Setúbal	3.224	7,3	3.038	7,7	2.568	7,1
Viana do Castelo	1.020	2,3	925	2,3	906	2,5
Vila Real	820	1,9	743	1,9	665	1,8
Viseu	1.777	4,0	1.638	4,1	1.568	4,3
Média	2.438	5,6	2.205	5,6	2.009	5,6
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.56 Total de vítimas por distrito

	2010		2011		2012	
Aveiro	3.908	8,3	3.493	8,2	2.836	7,3
Beja	738	1,6	687	1,6	572	1,5
Braga	4.012	8,5	3.669	8,6	3.638	9,4
Bragança	619	1,3	564	1,3	477	1,2
Castelo Branco	802	1,7	745	1,7	713	1,8
Coimbra	2.494	5,3	2.196	5,1	1.859	4,8
Évora	781	1,7	672	1,6	616	1,6
Faro	2.502	5,3	2.178	5,1	2.173	5,6
Guarda	721	1,5	662	1,5	553	1,4
Leiria	2.953	6,2	2.489	5,8	2.376	6,1
Lisboa	9.522	20,1	8.776	20,5	8.184	21,1
Portalegre	449	0,9	447	1,0	359	0,9
Porto	7.746	16,4	7.209	16,8	6.275	16,2
Santarém	2.639	5,6	2.202	5,1	2.039	5,3
Setúbal	3.494	7,4	3.260	7,6	2.772	7,1
Viana do Castelo	1.093	2,3	992	2,3	963	2,5
Vila Real	914	1,9	821	1,9	735	1,9
Viseu	1.915	4,0	1.789	4,2	1.683	4,3
Média	2.628	5,6	2.381	5,6	2.157	5,6
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%

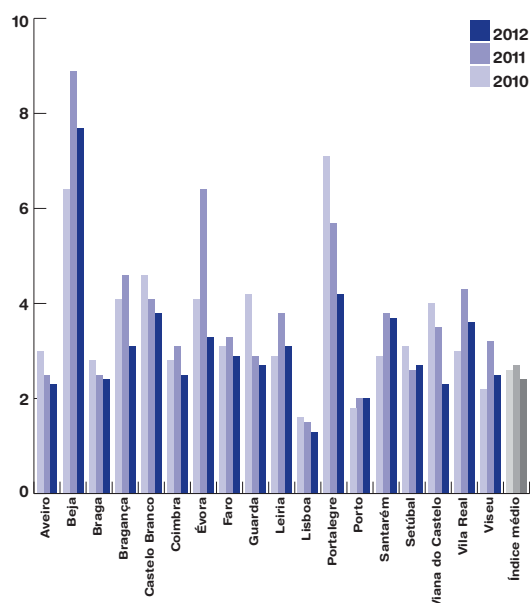


Em 2012, existe uma relação direta entre a dimensão do parque da viaturas seguradas e o número de vítimas total. As diferenças apuradas entre a percentagem da viaturas e a de vítimas nunca é superior a 1 ponto.

No entanto, quando se apura o número de mortos por cada 100.000 veículos segurados a variação distrital é substancial, como se verificará na tabela 5.3.74.

5.3.57 Índice de gravidade por distrito

	2010	2011	2012
Aveiro	3,0	2,5	2,3
Beja	6,4	8,9	7,7
Braga	2,8	2,5	2,4
Bragança	4,1	4,6	3,1
Castelo Branco	4,6	4,1	3,8
Coimbra	2,8	3,1	2,5
Évora	4,1	6,4	3,3
Faro	3,1	3,3	2,9
Guarda	4,2	2,9	2,7
Leiria	2,9	3,8	3,1
Lisboa	1,6	1,5	1,3
Portalegre	7,1	5,7	4,2
Porto	1,8	2,0	2,0
Santarém	2,9	3,8	3,7
Setúbal	3,1	2,6	2,7
Viana do Castelo	4,0	3,5	2,3
Vila Real	3,0	4,3	3,6
Viseu	2,2	3,2	2,5
Índice médio	2,6	2,7	2,4



No triénio, o distrito de Beja destacou-se por apresentar índices de gravidade muito superiores aos índices médios apurados.

O distrito de Portalegre apresentava também um índice muito elevado em 2010. Nos dois anos subsequentes o índice, neste distrito, baixou, mas manteve-se superior ao índice médio.

5.3.58 Total de vítimas por distrito segundo o tipo de utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Aveiro	48	8,7	111	7,6	2.346	9,0	21	11,1	47	8,0	995	7,9	19	9,7	31	7,2	290	5,4	3.908	8,3
Beja	23	4,2	53	3,6	336	1,3	8	4,2	33	5,6	240	1,9	0	0,0	7	1,6	40	0,7	740	1,6
Braga	44	8,0	101	6,9	2.228	8,6	11	5,8	41	6,9	1.104	8,8	25	12,8	39	9,1	417	7,8	4.010	8,5
Bragança	10	1,8	39	2,7	300	1,2	4	2,1	16	2,7	188	1,5	3	1,5	16	3,7	43	0,8	619	1,3
Castelo Branco	17	3,1	62	4,3	391	1,5	4	2,1	34	5,8	195	1,6	6	3,1	16	3,7	77	1,4	802	1,7
Coimbra	34	6,2	54	3,7	1.471	5,7	10	5,3	29	4,9	679	5,4	7	3,6	4	0,9	206	3,9	2.494	5,3
Évora	12	2,2	54	3,7	401	1,5	7	3,7	24	4,1	233	1,9	3	1,5	6	1,4	41	0,8	781	1,7
Faro	41	7,4	108	7,4	1.372	5,3	9	4,7	29	4,9	662	5,3	9	4,6	36	8,4	236	4,4	2.502	5,3
Guarda	14	2,5	40	2,7	382	1,5	7	3,7	16	2,7	211	1,7	1	0,5	10	2,3	40	0,7	721	1,5
Leiria	38	6,9	115	7,9	1.773	6,8	17	8,9	44	7,5	686	5,5	11	5,6	25	5,8	244	4,6	2.953	6,2
Lisboa	66	12,0	167	11,5	5.089	19,6	21	11,1	72	12,2	2.303	18,3	36	18,5	88	20,6	1.680	31,5	9.522	20,1
Portalegre	14	2,5	33	2,3	207	0,8	4	2,1	15	2,5	129	1,0	5	2,6	9	2,1	33	0,6	449	0,9
Porto	59	10,7	128	8,8	4.123	15,9	26	13,7	39	6,6	2.130	17,0	23	11,8	63	14,7	1.155	21,6	7.746	16,4
Santarém	41	7,4	145	10,0	1.517	5,8	8	4,2	42	7,1	714	5,7	8	4,1	22	5,1	142	2,7	2.639	5,6
Setúbal	45	8,2	111	7,6	1.828	7,0	12	6,3	49	8,3	1.005	8,0	22	11,3	31	7,2	391	7,3	3.494	7,4
Viana do Castelo	12	2,2	20	1,4	635	2,4	9	4,7	16	2,7	297	2,4	12	6,2	4	0,9	88	1,6	1.093	2,3
Vila Real	13	2,4	42	2,9	489	1,9	5	2,6	20	3,4	258	2,1	2	1,0	12	2,8	73	1,4	914	1,9
Viseu	21	3,8	74	5,1	1.097	4,2	7	3,7	24	4,1	535	4,3	3	1,5	9	2,1	145	2,7	1.915	4,0
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%	47.302	100%

	2011																				
	Condutor						Passageiro						Peão						Total		
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve				
Aveiro	45	8,5	84	6,4	2.202	9,3	11	6,8	25	5,1	775	7,2	13	6,5	22	4,8	316	6,1	3.493	8,2	
Beja	27	5,1	53	4,0	335	1,4	8	5,0	23	4,7	184	1,7	8	4,0	5	1,1	44	0,9	687	1,6	
Braga	34	6,4	98	7,5	2.119	8,9	8	5,0	32	6,5	905	8,4	26	13,1	52	11,3	395	7,6	3.669	8,6	
Bragança	12	2,3	45	3,4	264	1,1	5	3,1	21	4,3	171	1,6	1	0,5	12	2,6	33	0,6	564	1,3	
Castelo Branco	16	3,0	81	6,2	371	1,6	4	2,5	17	3,5	178	1,6	3	1,5	20	4,3	55	1,1	745	1,7	
Coimbra	35	6,6	67	5,1	1.272	5,4	11	6,8	28	5,7	595	5,5	4	2,0	9	1,9	175	3,4	2.196	5,1	
Évora	16	3,0	42	3,2	340	1,4	11	6,8	25	5,1	181	1,7	4	2,0	8	1,7	45	0,9	672	1,6	
Faro	37	7,0	100	7,6	1.202	5,1	8	5,0	27	5,5	559	5,2	11	5,5	37	8,0	197	3,8	2.178	5,1	
Guarda	8	1,5	29	2,2	355	1,5	2	1,2	11	2,2	193	1,8	4	2,0	8	1,7	52	1,0	662	1,5	
Leiria	44	8,3	75	5,7	1.508	6,4	16	9,9	26	5,3	558	5,2	12	6,0	20	4,3	230	4,5	2.489	5,8	
Lisboa	52	9,8	184	14,0	4.647	19,6	18	11,2	72	14,7	2.064	19,1	34	17,1	98	21,2	1.607	31,1	8.776	20,5	
Portalegre	14	2,6	23	1,8	231	1,0	3	1,9	19	3,9	119	1,1	1	0,5	3	0,6	34	0,7	447	1,0	
Porto	56	10,5	125	9,5	3.929	16,6	14	8,7	41	8,4	1.858	17,2	37	18,6	60	13,0	1.089	21,1	7.209	16,8	
Santarém	40	7,5	109	8,3	1.262	5,3	14	8,7	40	8,2	557	5,2	8	4,0	27	5,8	145	2,8	2.202	5,1	
Setúbal	40	7,5	87	6,6	1.703	7,2	6	3,7	29	5,9	916	8,5	17	8,5	43	9,3	419	8,1	3.260	7,6	
Viana do Castelo	14	2,6	20	1,5	579	2,4	5	3,1	9	1,8	254	2,4	7	3,5	12	2,6	92	1,8	992	2,3	
Vila Real	15	2,8	34	2,6	409	1,7	7	4,3	12	2,5	248	2,3	3	1,5	7	1,5	86	1,7	821	1,9	
Viseu	26	4,9	58	4,4	1.009	4,3	10	6,2	32	6,5	478	4,4	6	3,0	19	4,1	151	2,9	1.789	4,2	
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%	

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Aveiro	36	8,1	70	6,1	1.827	8,3	5	4,3	19	4,8	594	6,2	12	7,5	21	5,3	252	5,4	2.836	7,3
Beja	18	4,1	40	3,5	293	1,3	9	7,7	12	3,1	177	1,9	3	1,9	7	1,8	13	0,3	572	1,5
Braga	32	7,2	75	6,5	2.060	9,4	7	6,0	27	6,9	960	10,1	25	15,7	52	13,1	400	8,5	3.638	9,4
Bragança	10	2,3	32	2,8	242	1,1	1	0,9	12	3,1	127	1,3	0	0,0	7	1,8	46	1,0	477	1,2
Castelo Branco	11	2,5	55	4,8	361	1,6	4	3,4	28	7,1	184	1,9	5	3,1	15	3,8	50	1,1	713	1,8
Coimbra	22	5,0	55	4,8	1.121	5,1	9	7,7	20	5,1	456	4,8	6	3,8	5	1,3	165	3,5	1.859	4,8
Évora	11	2,5	36	3,1	340	1,5	1	0,9	10	2,6	156	1,6	3	1,9	7	1,8	52	1,1	616	1,6
Faro	34	7,7	103	8,9	1.245	5,7	5	4,3	25	6,4	480	5,0	11	6,9	29	7,3	241	5,1	2.173	5,6
Guarda	9	2,0	29	2,5	296	1,3	2	1,7	15	3,8	158	1,7	0	0,0	7	1,8	37	0,8	553	1,4
Leiria	31	7,0	92	8,0	1.427	6,5	16	13,7	36	9,2	581	6,1	8	5,0	14	3,5	171	3,6	2.376	6,1
Lisboa	43	9,7	154	13,4	4.593	20,9	13	11,1	35	8,9	1.795	18,8	29	18,2	99	24,9	1.423	30,3	8.184	21,1
Portalegre	8	1,8	24	2,1	176	0,8	2	1,7	11	2,8	98	1,0	1	0,6	7	1,8	32	0,7	359	0,9
Porto	62	14,0	93	8,1	3.432	15,6	9	7,7	31	7,9	1.568	16,5	25	15,7	56	14,1	999	21,3	6.275	16,2
Santarém	38	8,6	118	10,2	1.121	5,1	10	8,5	21	5,4	568	6,0	8	5,0	15	3,8	140	3,0	2.039	5,3
Setúbal	39	8,8	88	7,6	1.508	6,9	9	7,7	34	8,7	684	7,2	9	5,7	25	6,3	376	8,0	2.772	7,1
Viana do Castelo	10	2,3	20	1,7	576	2,6	0	0,0	15	3,8	251	2,6	6	3,8	6	1,5	79	1,7	963	2,5
Vila Real	8	1,8	19	1,6	356	1,6	6	5,1	20	5,1	232	2,4	5	3,1	12	3,0	77	1,6	735	1,9
Viseu	20	4,5	49	4,3	977	4,5	9	7,7	21	5,4	455	4,8	3	1,9	13	3,3	136	2,9	1.683	4,3
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

O distrito do Porto destacou-se em 2012 por ser aquele em que morreram mais condutores e ser, em conjunto com o de Braga, o segundo distrito em que morreram mais peões.

Ainda em 2012, Lisboa foi o distrito em que morreram mais peões e Leiria aquele onde morreram mais passageiros.

5.3.59 Vítimas mortais segundo o distrito e localização da via

	2010						2011						2012					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro	Fora	Total				Dentro	Fora	Total				Dentro	Fora	Total			
Aveiro	38	43,2	50	56,8	88	100%	40	58,0	29	42,0	69	100%	30	56,6	23	43,4	53	100%
Beja	3	9,7	28	90,3	31	100%	9	20,9	34	79,1	43	100%	3	10,0	27	90,0	30	100%
Braga	64	80,0	16	20,0	80	100%	62	91,2	6	8,8	68	100%	58	90,6	6	9,4	64	100%
Bragança	6	35,3	11	64,7	17	100%	6	33,3	12	66,7	18	100%	1	9,1	10	90,9	11	100%
Castelo Branco	5	18,5	22	81,5	27	100%	6	26,1	17	73,9	23	100%	9	45,0	11	55,0	20	100%
Coimbra	24	47,1	27	52,9	51	100%	20	40,0	30	60,0	50	100%	19	51,4	18	48,6	37	100%
Évora	3	13,6	19	86,4	22	100%	4	12,9	27	87,1	31	100%	2	13,3	13	86,7	15	100%
Faro	14	23,7	45	76,3	59	100%	14	25,0	42	75,0	56	100%	16	32,0	34	68,0	50	100%
Guarda	7	31,8	15	68,2	22	100%	5	35,7	9	64,3	14	100%	3	27,3	8	72,7	11	100%
Leiria	40	60,6	26	39,4	66	100%	36	50,0	36	50,0	72	100%	28	50,9	27	49,1	55	100%
Lisboa	84	68,3	39	31,7	123	100%	78	75,0	26	25,0	104	100%	56	65,9	29	34,1	85	100%
Portalegre	9	39,1	14	60,9	23	100%	3	16,7	15	83,3	18	100%	4	36,4	7	63,6	11	100%
Porto	78	72,2	30	27,8	108	100%	82	76,6	25	23,4	107	100%	80	83,3	16	16,7	96	100%
Santarém	26	45,6	31	54,4	57	100%	36	58,1	26	41,9	62	100%	26	46,4	30	53,6	56	100%
Setúbal	37	46,8	42	53,2	79	100%	35	55,6	28	44,4	63	100%	28	49,1	29	50,9	57	100%
Viana do Castelo	24	72,7	9	27,3	33	100%	18	69,2	8	30,8	26	100%	12	75,0	4	25,0	16	100%
Vila Real	8	40,0	12	60,0	20	100%	9	36,0	16	64,0	25	100%	8	42,1	11	57,9	19	100%
Viseu	14	45,2	17	54,8	31	100%	24	57,1	18	42,9	42	100%	14	43,8	18	56,2	32	100%
Total	484	51,7	453	48,3	937	100%	487	54,7	404	45,3	891	100%	396	55,2	321	44,8	717	100%

Nota: Percentagens horizontais.

5.3.60 Feridos graves segundo o distrito e localização da via

	2010						2011						2012					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total	
Aveiro	117	61,9	72	38,1	189	100%	85	64,9	46	35,1	131	100%	83	75,5	27	24,5	110	100%
Beja	14	15,1	79	84,9	93	100%	13	16,0	68	84,0	81	100%	12	20,3	47	79,7	59	100%
Braga	161	89,0	20	11,0	181	100%	167	91,8	15	8,2	182	100%	143	92,9	11	7,1	154	100%
Bragança	37	52,1	34	47,9	71	100%	30	38,5	48	61,5	78	100%	24	47,1	27	52,9	51	100%
Castelo Branco	31	27,7	81	72,3	112	100%	55	46,6	63	53,4	118	100%	39	39,8	59	60,2	98	100%
Coimbra	44	50,6	43	49,4	87	100%	57	54,8	47	45,2	104	100%	44	55,0	36	45,0	80	100%
Évora	15	17,9	69	82,1	84	100%	21	28,0	54	72,0	75	100%	23	43,4	30	56,6	53	100%
Faro	67	38,7	106	61,3	173	100%	79	48,2	85	51,8	164	100%	60	38,2	97	61,8	157	100%
Guarda	31	47,0	35	53,0	66	100%	23	47,9	25	52,1	48	100%	30	58,8	21	41,2	51	100%
Leiria	101	54,9	83	45,1	184	100%	80	66,1	41	33,9	121	100%	91	64,1	51	35,9	142	100%
Lisboa	234	71,6	93	28,4	327	100%	274	77,4	80	22,6	354	100%	228	79,2	60	20,8	288	100%
Portalegre	18	31,6	39	68,4	57	100%	12	26,7	33	73,3	45	100%	21	50,0	21	50,0	42	100%
Porto	183	79,6	47	20,4	230	100%	199	88,1	27	11,9	226	100%	146	81,1	34	18,9	180	100%
Santarém	109	52,2	100	47,8	209	100%	107	60,8	69	39,2	176	100%	100	64,9	54	35,1	154	100%
Setúbal	111	58,1	80	41,9	191	100%	82	51,6	77	48,4	159	100%	87	59,2	60	40,8	147	100%
Viana do Castelo	27	67,5	13	32,5	40	100%	31	75,6	10	24,4	41	100%	32	78,0	9	22,0	41	100%
Vila Real	36	48,6	38	51,4	74	100%	30	56,6	23	43,4	53	100%	30	58,8	21	41,2	51	100%
Viseu	52	48,6	55	51,4	107	100%	59	54,1	50	45,9	109	100%	58	69,9	25	30,1	83	100%
Total	1.388	56,1	1.087	43,9	2.475	100%	1.404	62,0	861	38,0	2.265	100%	1.252	64,5	690	35,5	1.941	100%

Nota: Percentagens horizontais.

5.3.61 Feridos leves segundo o distrito e localização da via

	2010						2011						2012					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.682	73,9	949	26,1	3.631	100%	2.506	76,1	787	23,9	3.293	100%	2.122	79,4	551	20,6	2.673	100%
Beja	142	23,1	472	76,9	614	100%	135	24,0	428	76,0	563	100%	109	22,6	374	77,4	483	100%
Braga	3.396	90,5	355	9,5	3.751	100%	3.063	89,6	356	10,4	3.419	100%	3.149	92,1	271	7,9	3.420	100%
Bragança	228	42,9	303	57,1	531	100%	192	41,0	276	59,0	468	100%	203	48,9	212	51,1	415	100%
Castelo Branco	284	42,8	379	57,2	663	100%	277	45,9	327	54,1	604	100%	271	45,5	324	54,5	595	100%
Coimbra	1.582	67,1	774	32,9	2.356	100%	1.415	69,3	627	30,7	2.042	100%	1.224	70,3	518	29,7	1.742	100%
Évora	219	32,4	456	67,6	675	100%	171	30,2	395	69,8	566	100%	214	39,1	334	60,9	548	100%
Faro	1.101	48,5	1.169	51,5	2.270	100%	992	50,7	966	49,3	1.958	100%	1.060	53,9	906	46,1	1.966	100%
Guarda	261	41,2	372	58,8	633	100%	275	45,8	325	54,2	600	100%	243	49,5	248	50,5	491	100%
Leiria	1.944	71,9	759	28,1	2.703	100%	1.706	74,3	590	25,7	2.296	100%	1.629	74,8	550	25,2	2.179	100%
Lisboa	7.235	79,8	1.837	20,2	9.072	100%	6.697	80,5	1.621	19,5	8.318	100%	6.452	82,6	1.359	17,4	7.811	100%
Portalegre	153	41,5	216	58,5	369	100%	166	43,2	218	56,8	384	100%	96	31,4	210	68,6	306	100%
Porto	6.035	81,5	1.373	18,5	7.408	100%	5.780	84,1	1.096	15,9	6.876	100%	5.115	85,3	884	14,7	5.999	100%
Santarém	1.397	58,9	976	41,1	2.373	100%	1.190	60,6	774	39,4	1.964	100%	1.125	61,5	704	38,5	1.829	100%
Setúbal	2.041	63,3	1.183	36,7	3.224	100%	1.993	65,6	1.045	34,4	3.038	100%	1.804	70,2	764	29,8	2.568	100%
Viana do Castelo	766	75,1	254	24,9	1.020	100%	729	78,8	196	21,2	925	100%	758	83,7	148	16,3	906	100%
Vila Real	472	57,6	348	42,4	820	100%	448	60,3	295	39,7	743	100%	384	57,7	281	42,3	665	100%
Viseu	1.011	56,9	766	43,1	1.777	100%	958	58,5	680	41,5	1.638	100%	971	61,9	597	38,1	1.568	100%
Total	30.949	70,5	12.941	29,5	43.890	100%	28.693	72,3	11.002	27,7	39.695	100%	26.929	74,5	9.235	25,5	36.164	100%

Nota: Percentagens horizontais.

5.3.62 Total de vítimas segundo o distrito e localização da via

	2010						2011						2012					
	Localidades						Localidades						Localidades					
	Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total		Dentro		Fora		Total	
Aveiro	2.837	72,6	1.071	27,4	3.908	100%	2.631	75,3	862	24,7	3.493	100%	2.235	78,8	601	21,2	2.836	100%
Beja	159	21,5	579	78,5	738	100%	157	22,9	530	77,1	687	100%	124	21,7	448	78,3	572	100%
Braga	3.621	90,3	391	9,7	4.012	100%	3.292	89,7	377	10,3	3.669	100%	3.350	92,1	288	7,9	3.638	100%
Bragança	271	43,8	348	56,2	619	100%	228	40,4	336	59,6	564	100%	228	47,8	249	52,2	477	100%
Castelo Branco	320	39,9	482	60,1	802	100%	338	45,4	407	54,6	745	100%	319	44,7	394	55,3	713	100%
Coimbra	1.650	66,2	844	33,8	2.494	100%	1.492	67,9	704	32,1	2.196	100%	1.287	69,2	572	30,8	1.859	100%
Évora	237	30,3	544	69,7	781	100%	196	29,2	476	70,8	672	100%	239	38,8	377	61,2	616	100%
Faro	1.182	47,2	1.320	52,8	2.502	100%	1.085	49,8	1.093	50,2	2.178	100%	1.136	52,3	1.037	47,7	2.173	100%
Guarda	299	41,5	422	58,5	721	100%	303	45,8	359	54,2	662	100%	276	49,9	277	50,1	553	100%
Leiria	2.085	70,6	868	29,4	2.953	100%	1.822	73,2	667	26,8	2.489	100%	1.748	73,6	628	26,4	2.376	100%
Lisboa	7.553	79,3	1.969	20,7	9.522	100%	7.049	80,3	1.727	19,7	8.776	100%	6.736	82,3	1.448	17,7	8.184	100%
Portalegre	180	40,1	269	59,9	449	100%	181	40,5	266	59,5	447	100%	121	33,7	238	66,3	359	100%
Porto	6.296	81,3	1.450	18,7	7.746	100%	6.061	84,1	1.148	15,9	7.209	100%	5.341	85,1	934	14,9	6.275	100%
Santarém	1.532	58,1	1.107	41,9	2.639	100%	1.333	60,5	869	39,5	2.202	100%	1.251	61,4	788	38,6	2.039	100%
Setúbal	2.189	62,7	1.305	37,3	3.494	100%	2.110	64,7	1.150	35,3	3.260	100%	1.919	69,2	853	30,8	2.772	100%
Viana do Castelo	817	74,7	276	25,3	1.093	100%	778	78,4	214	21,6	992	100%	802	83,3	161	16,7	963	100%
Vila Real	516	56,5	398	43,5	914	100%	487	59,3	334	40,7	821	100%	422	57,4	313	42,6	735	100%
Viseu	1.077	56,2	838	43,8	1.915	100%	1.041	58,2	748	41,8	1.789	100%	1.043	62,0	640	38,0	1.683	100%
Total	32.821	69,4	14.481	30,6	47.302	100%	30.584	71,4	12.267	28,6	42.851	100%	28.577	73,6	10.246	26,4	38.823	100%

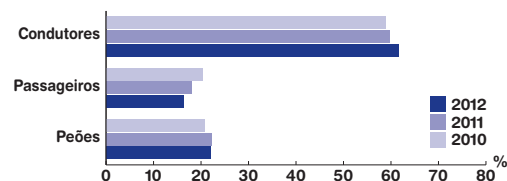
Nota: Percentagens horizontais.

Em 2012, em Viana do Castelo, Braga, Porto e Lisboa a maioria das vítimas mortais (> 65%) resultou de acidentes ocorridos dentro das localidades.

Nos distritos de Bragança, Guarda, Évora e Beja a maioria das vítimas mortais (> 70%) resultou de acidentes ocorridos fora das localidades.

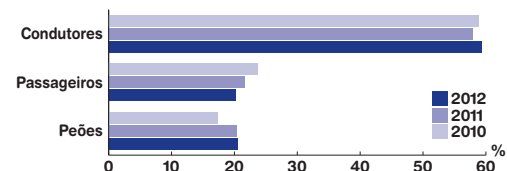
5.3.63 Vítimas mortais segundo o tipo de utilizador da via

	2010		2011		2012	
Condutores	552	58,9	531	59,6	442	61,6
Passageiros	190	20,3	161	18,1	117	16,3
Peões	195	20,8	199	22,3	159	22,0
Total	937	100%	891	100%	718	100%



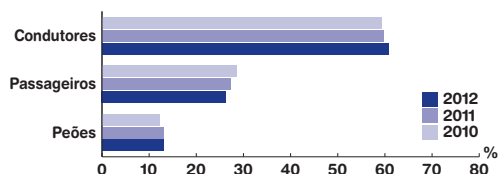
5.3.64 Feridos graves segundo o tipo de utilizador da via

	2010		2011		2012	
Condutores	1.457	58,9	1.314	58,0	1.152	59,4
Passageiros	590	23,8	489	21,6	392	20,2
Peões	428	17,3	462	20,4	397	20,5
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



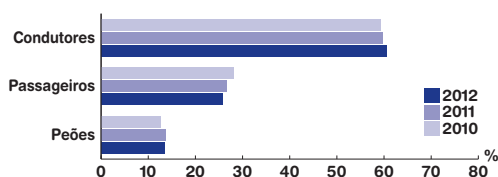
5.3.65 Feridos leves segundo o tipo de utilizador da via

	2010		2011		2012	
Condutores	25.985	59,2	23.737	59,8	21.951	60,7
Passageiros	12.564	28,6	10.793	27,2	9.524	26,3
Peões	5.341	12,2	5.165	13,0	4.689	13,0
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



5.3.66 Total de vítimas segundo o tipo de utilizador da via

	2010		2011		2012	
Condutores	27.994	59,2	25.582	59,7	23.545	60,6
Passageiros	13.344	28,2	11.443	26,7	10.033	25,8
Peões	5.964	12,6	5.826	13,6	5.245	13,5
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%



No triénio, diminuiu a percentagem de passageiros mortos e aumentou a de condutores mortos.

A taxa de peões mortos manteve-se estável oscilando entre 21% e 22%.

5.3.67 Condutores vítimas segundo o tipo de via

	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	291	52,7	823	56,5	18.202	70,0	19.316	69,0
Automóvel pesado	12	2,2	29	2,0	369	1,4	410	1,5
Motociclo	106	19,2	277	19,0	2.927	11,3	3.310	11,8
Ciclomotor	73	13,2	204	14,0	2.880	11,1	3.157	11,3
Quadríciclo	9	1,6	25	1,7	234	0,9	268	1,0
Triciclo	6	1,1	7	0,5	93	0,4	106	0,4
Velocípede	31	5,6	62	4,3	1.054	4,1	1.147	4,1
Outros	24	4,3	26	1,8	161	0,6	211	0,8
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	27.994	100%

Nota: 69 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo da viatura" (4 feridos graves, 65 feridos leves).

	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	262	49,3	660	50,2	15.913	67,1	16.835	65,8
Automóvel pesado	12	2,3	30	2,3	330	1,4	372	1,5
Motociclo	105	19,8	272	20,7	3.087	13,0	3.464	13,5
Ciclomotor	62	11,7	209	15,9	2.591	10,9	2.862	11,2
Quadríciclo	12	2,3	28	2,1	230	1,0	270	1,1
Triciclo	2	0,4	9	0,7	141	0,6	152	0,6
Velocípede	44	8,3	74	5,6	1.285	5,4	1.403	5,5
Outros	32	6,0	29	2,2	145	0,6	206	0,8
Total	531	100%	1.314	100%	23.722	99,9	25.582	100%

Nota: 18 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo da viatura" (3 feridos graves, 15 feridos leves).

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	205	46,4	577	50,1	14.527	66,2	15.309	65,0
Automóvel pesado	14	3,2	19	1,6	272	1,2	305	1,3
Motociclo	99	22,4	268	23,3	3.079	14,0	3.446	14,6
Ciclomotor	58	13,1	146	12,7	2.372	10,8	2.576	10,9
Quadriciclo	9	2,0	27	2,3	229	1,0	265	1,1
Triciclo	2	0,5	8	0,7	91	0,4	101	0,4
Velocípede	30	6,8	74	6,4	1.222	5,6	1.326	5,6
Outros	23	5,2	28	2,4	144	0,7	195	0,8
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	23.545	100%

Nota: 22 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo da viatura" (2 mortos, 5 feridos graves, 15 feridos leves).

5.3.68 Passageiros vítimas segundo o tipo de via

	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	172	90,5	522	88,5	11.319	90,1	12.192	91,4
Automóvel pesado	2	1,1	14	2,4	398	3,2	417	3,1
Motociclo	9	4,7	30	5,1	356	2,8	405	3,0
Ciclomotor	2	1,1	17	2,9	400	3,2	423	3,2
Velocípede	0	0,0	1	0,2	21	0,2	22	0,2
Outros	5	2,6	6	1,0	66	0,5	81	0,6
Total	190	100%	590	100%	12.564	100%	13.344	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo da viatura" (4 feridos leves).

	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	148	91,9	413	84,5	9.664	89,5	10.225	89,4
Automóvel pesado	4	2,5	13	2,7	340	3,2	357	3,1
Motociclo	2	1,2	32	6,5	365	3,4	399	3,5
Ciclomotor	5	3,1	19	3,9	348	3,2	372	3,3
Velocípede	0	0,0	3	0,6	14	0,1	17	0,1
Outros	2	1,2	8	1,6	60	0,6	70	0,6
Total	161	100%	489	100%	10.793	100%	11.443	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo da viatura" (1 feridos grave, 2 feridos leves).

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro	98	83,8	326	83,2	8.513	89,4	8.937	89,1
Automóvel pesado	7	6,0	11	2,8	276	2,9	294	2,9
Motociclo	7	6,0	31	7,9	382	4,0	420	4,2
Ciclomotor	1	0,9	11	2,8	290	3,0	302	3,0
Velocípede	0	0,0	3	0,8	14	0,1	17	0,2
Outros	4	3,4	9	2,3	46	0,5	59	0,6
Total	117	100%	392	100%	9.524	100%	10.033	100%

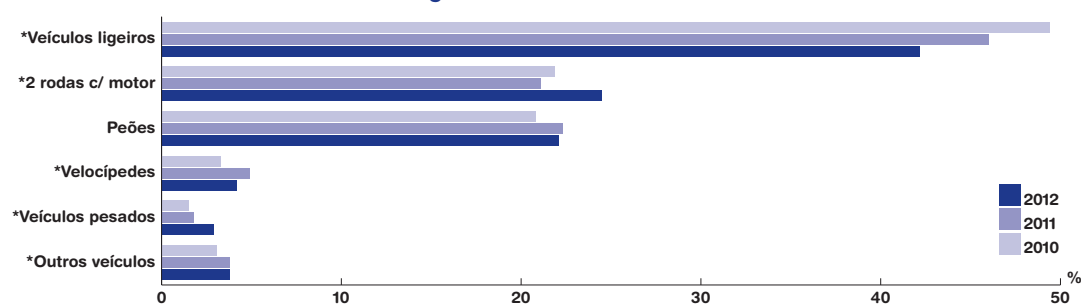
Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação na variável "tipo da viatura" (1 feridos grave, 3 feridos leves).

5.3.69 Vítimas mortais segundo o utilizador da via e classe de veículo

	2010		2011		2012	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	463	49,4	410	46,0	303	42,2
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor	205	21,9	188	21,1	176	24,5
Peões	195	20,8	199	22,3	159	22,1
Condutores e passageiros de velocípedes	31	3,3	44	4,9	30	4,2
Condutores e passageiros de veículos pesados	14	1,5	16	1,8	21	2,9
Condutores e passageiros de outros veículos	29	3,1	34	3,8	27	3,8
Total	937	100%	891	100%	718	100%

Nota: 2 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Vítimas mortais segundo o utilizador da via e classe de veículo



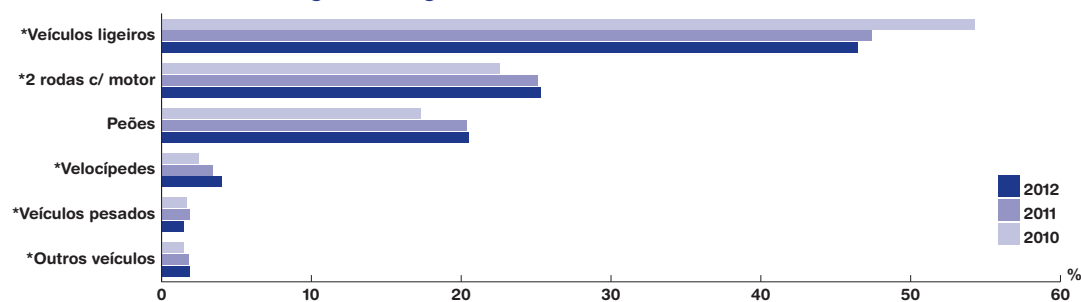
*Condutor e passageiros.

5.3.70 Feridos graves segundo o utilizador da via e classe de veículo

	2010		2011		2012	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	1.345	54,3	1.073	47,4	903	46,5
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor	560	22,6	569	25,1	491	25,3
Peões	428	17,3	462	20,4	397	20,5
Condutores e passageiros de velocípedes	63	2,5	77	3,4	77	4,0
Condutores e passageiros de veículos pesados	43	1,7	43	1,9	30	1,5
Condutores e passageiros de outros veículos	36	1,5	41	1,8	37	1,9
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%

Nota: 6 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

Feridos graves segundo o utilizador da via e classe de veículo

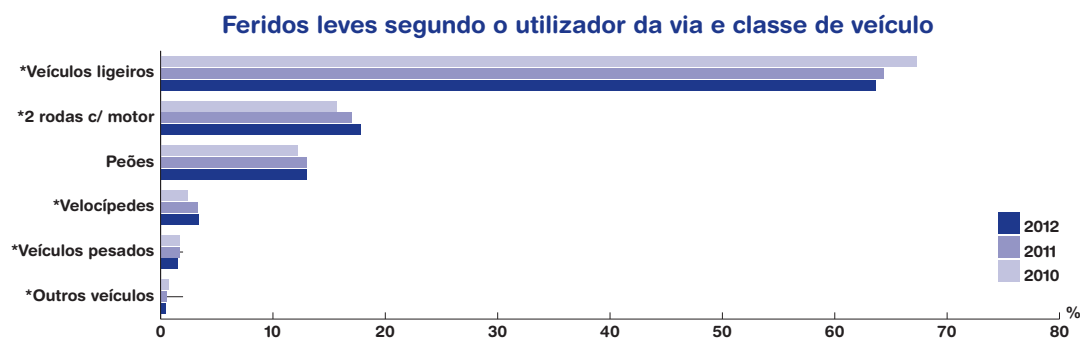


*Condutor e passageiros.

5.3.71 Feridos leves segundo o utilizador da via e classe de veículo

	2010		2011		2012	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	29.521	67,3	25.577	64,4	23.040	63,7
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor ⁽¹⁾	6.890	15,7	6.762	17,0	6.443	17,8
Peões	5.341	12,2	5.165	13,0	4.689	13,0
Condutores e passageiros de velocípedes	1.075	2,4	1.299	3,3	1.236	3,4
Condutores e passageiros de veículos pesados	767	1,7	670	1,7	548	1,5
Condutores e passageiros de outros veículos	296	0,7	222	0,6	190	0,5
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%

Nota: 18 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".



*Condutor e passageiros.

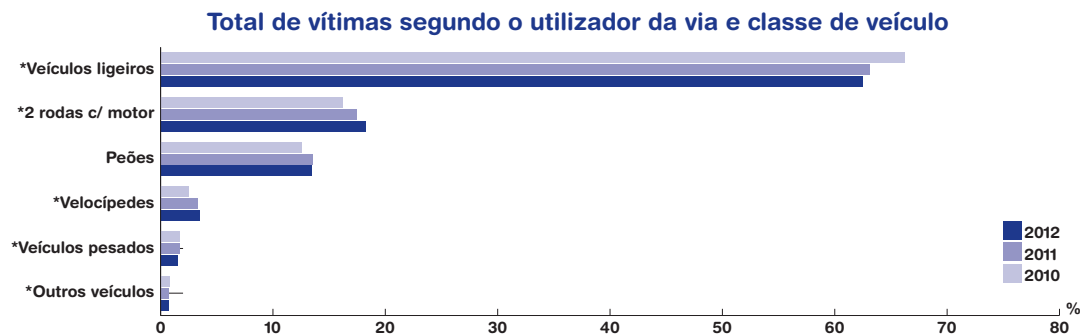
5.3.72 Total de vítimas segundo o utilizador da via e classe de veículo

	2010		2011		2012	
Condutores e passageiros de veículos ligeiros	31.329	66,2	27.060	63,1	24.246	62,5
Condutores e passageiros de 2 rodas c/ motor ⁽¹⁾	7.655	16,2	7.519	17,5	7.110	18,3
Peões	5.964	12,6	5.826	13,6	5.245	13,5
Condutores e passageiros de velocípedes	1.169	2,5	1.420	3,3	1.343	3,5
Condutores e passageiros de veículos pesados	824	1,7	729	1,7	599	1,5
Condutores e passageiros de outros veículos	361	0,8	297	0,7	254	0,7
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%

Nota: 26 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "classe de veículo".

1) a classe "2 rodas com motor" inclui: ciclomotores, motociclos, triciclos e quadriciclos.

No triénio, diminuiu o peso das vítimas mortais entre os condutores e passageiros de veículos ligeiros. A percentagem de vítimas mortais aumentou entre condutores e passageiros de "2 rodas com motor".



*Condutor e passageiros.

5.3.73 Vítimas mortais por distrito segundo o tipo de utilizador da via

Distrito	População	2010				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	714.200	48	21	19	88	123
Beja	152.758	23	8	0	31	203
Braga	848.185	44	11	25	80	94
Bragança	136.252	10	4	3	17	125
Castelo Branco	196.264	17	4	6	27	138
Coimbra	430.104	34	10	7	51	119
Évora	166.726	12	7	3	22	132
Faro	451.006	41	9	9	59	131
Guarda	160.939	14	7	1	22	137
Leiria	470.930	38	17	11	66	140
Lisboa	2.250.533	66	21	36	123	55
Portalegre	118.506	14	4	5	23	194
Porto	1.817.172	59	26	23	108	59
Santarém	453.638	41	8	8	57	126
Setúbal	851.258	45	12	22	79	93
Viana do Castelo	244.836	12	9	12	33	135
Vila Real	206.661	13	5	2	20	97
Viseu	377.653	21	7	3	31	82
Total	10.047.621	552	190	195	937	93

Nota 1: População = Dados do Censo 2011 (INE)

Distrito	População	2011				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	714.200	45	11	13	69	97
Beja	152.758	27	8	8	43	281
Braga	848.185	34	8	26	68	80
Bragança	136.252	12	5	1	18	132
Castelo Branco	196.264	16	4	3	23	117
Coimbra	430.104	35	11	4	50	116
Évora	166.726	16	11	4	31	186
Faro	451.006	37	8	11	56	124
Guarda	160.939	8	2	4	14	87
Leiria	470.930	44	16	12	72	153
Lisboa	2.250.533	52	18	34	104	46
Portalegre	118.506	14	3	1	18	152
Porto	1.817.172	56	14	37	107	59
Santarém	453.638	40	14	8	62	137
Setúbal	851.258	40	6	17	63	74
Viana do Castelo	244.836	14	5	7	26	106
Vila Real	206.661	15	7	3	25	121
Viseu	377.653	26	10	6	42	111
Total	10.047.621	531	161	199	891	89

Distrito	População	2012				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	714.200	36	5	12	53	74
Beja	152.758	18	9	3	30	196
Braga	848.185	32	7	25	64	75
Bragança	136.252	10	1	0	11	81
Castelo Branco	196.264	11	4	5	20	102
Coimbra	430.104	22	9	6	37	86
Évora	166.726	11	1	3	15	90
Faro	451.006	34	5	11	50	111
Guarda	160.939	9	2	0	11	68
Leiria	470.930	31	16	8	55	117
Lisboa	2.250.533	43	13	29	85	38
Portalegre	118.506	8	2	1	11	93
Porto	1.817.172	62	9	25	96	53
Santarém	453.638	38	10	8	56	123
Setúbal	851.258	39	9	9	57	67
Viana do Castelo	244.836	10	0	6	16	65
Vila Real	206.661	8	6	5	19	92
Viseu	377.653	20	9	3	32	85
Total	10.047.621	442	117	159	718	71

No triénio apurou-se uma diminuição constante dos mortos por milhão de habitantes.

O distrito de Beja manteve sempre um elevado valor neste rácio. Em 2012 era quase o triplo do valor observado em Portugal.

Os distritos de Santarém, Leiria e Faro apresentaram em 2012 rácios 50% superiores ao rácio médio.

O distrito de Lisboa apresentou sempre o rácio mais baixo.



5.3.74 Vítimas mortais por distrito segundo o parque automóvel segurado

Distrito	Parque	2010				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	503.954	48	21	19	88	17,5
Beja	100.759	23	8	0	31	30,8
Braga	515.613	44	11	25	80	15,5
Bragança	101.985	10	4	3	17	16,7
Castelo Branco	127.155	17	4	6	27	21,2
Coimbra	308.850	34	10	7	51	16,5
Évora	108.774	12	7	3	22	20,2
Faro	312.524	41	9	9	59	18,9
Guarda	120.121	14	7	1	22	18,3
Leiria	357.872	38	17	11	66	18,4
Lisboa	1.406.699	66	21	35	122	8,7
Portalegre	76.492	14	4	5	23	30,1
Porto	988.308	59	26	23	108	10,9
Santarém	314.106	41	8	8	57	18,1
Setúbal	453.556	45	12	22	79	17,4
Viana do Castelo	163.662	12	9	12	33	20,2
Vila Real	140.737	13	5	2	20	14,2
Viseu	261.437	21	7	3	31	11,9
Total	6.362.604	552	190	195	936	14,7

M/100.000 V = Número de mortos por cada 100.000 viaturas seguras.

Nota: Parque (Parque Automóvel Segurado) = ao número de veículos com seguro segundo o Instituto de Seguros de Portugal (ISP).

Só foram considerados os veículos em que era conhecido o distrito sede/residência do segurado.

Distrito	Parque	2011				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	491.704	45	11	13	69	14,0
Beja	99.664	27	8	8	43	43,1
Braga	538.168	34	8	26	68	12,6
Bragança	102.073	12	5	1	18	17,6
Castelo Branco	128.286	16	4	3	23	17,9
Coimbra	304.490	35	11	4	50	16,4
Évora	107.879	16	11	4	31	28,7
Faro	310.410	37	8	11	56	18,0
Guarda	120.536	8	2	4	14	11,6
Leiria	368.922	44	16	12	72	19,5
Lisboa	1.379.857	52	18	34	104	7,5
Portalegre	75.510	14	3	1	18	23,8
Porto	986.977	56	14	37	107	10,8
Santarém	309.569	40	14	8	62	20,0
Setúbal	453.000	40	6	17	63	13,9
Viana do Castelo	165.529	14	5	7	26	15,7
Vila Real	138.217	15	7	3	25	18,1
Viseu	261.048	26	10	6	42	16,1
Total	6.341.839	531	161	199	891	14,0

Nota: Parque (Parque Automóvel Segurado) = ao número de veículos com seguro segundo o Instituto de Seguros de Portugal (ISP).

Só foram considerados os veículos em que era conhecido o distrito sede/residência do segurado.

Distrito	Parque	2012				
		Condutores	Passageiros	Peões	Total	Mortos/1M
Aveiro	493.193	36	5	12	53	10,7
Beja	100.532	18	9	3	30	29,8
Braga	539.360	32	7	25	64	11,9
Bragança	105.113	10	1	0	11	10,5
Castelo Branco	130.057	11	4	5	20	15,4
Coimbra	308.230	22	9	6	37	12,0
Évora	109.927	11	1	3	15	13,6
Faro	311.870	34	5	11	50	16,0
Guarda	122.253	9	2	0	11	9,0
Leiria	367.724	31	16	8	55	15,0
Lisboa	1.367.187	43	13	29	85	6,2
Portalegre	75.746	8	2	1	11	14,5
Porto	992.439	62	9	25	96	9,7
Santarém	311.380	38	10	8	56	18,0
Setúbal	451.564	39	9	9	57	12,6
Viana do Castelo	169.888	10	0	6	16	9,4
Vila Real	140.506	8	6	5	19	13,5
Viseu	266.367	20	9	3	32	12,0
Total	6.363.336	442	117	159	718	11,3

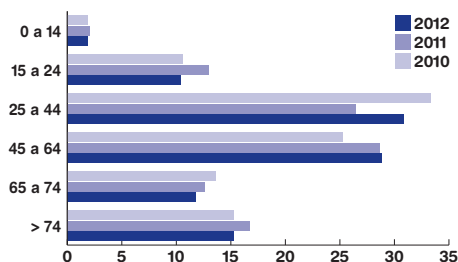
Nota: Parque (Parque Automóvel Segurado) = ao número de veículos com seguro segundo o Instituto de Seguros de Portugal (ISP).
Só foram considerados os veículos em que era conhecido o distrito sede/residência do segurado.

O distrito de Lisboa apresentou sempre, ao longo do triénio, o rácio mais baixo. Ao invés, o distrito de Beja apresentou sempre o rácio mais elevado.



5.3.75 Vítimas mortais segundo o grupo etário

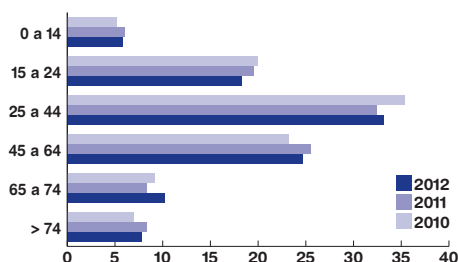
	2010		2011		2012	
0 a 14 anos	18	1,9	19	2,1	14	1,9
15 a 24 anos	99	10,6	116	13,0	75	10,4
25 a 44 anos	312	33,3	236	26,5	222	30,9
45 a 64 anos	237	25,3	256	28,7	207	28,8
65 a 74 anos	127	13,6	112	12,6	85	11,8
> 74 anos	144	15,4	149	16,7	110	15,3
Total	937	100%	891	100%	718	100%



Nota: 8 registos eliminados - 3 (2011) e 5 (2012) por ausência de informação na variável "idade".

5.3.76 Feridos graves segundo o grupo etário

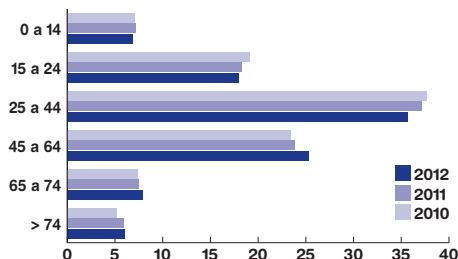
	2010		2011		2012	
0 a 14 anos	129	5,2	135	6,0	112	5,8
15 a 24 anos	494	20,0	441	19,5	356	18,3
25 a 44 anos	876	35,4	734	32,4	644	33,2
45 a 64 anos	575	23,2	578	25,5	480	24,7
65 a 74 anos	227	9,2	189	8,3	198	10,2
> 74 anos	173	7,0	187	8,3	151	7,8
Total	2.475	100%	2.265	100%	1.941	100%



Nota: 2 registos eliminados - 1 (2010); 1 (2011) por ausência de informação na variável "idade".

5.3.77 Feridos leves segundo o grupo etário

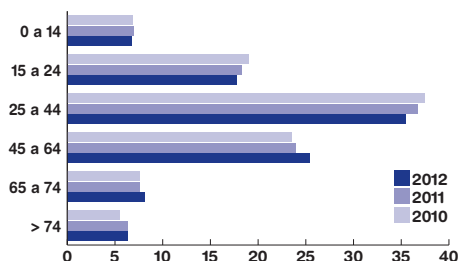
	2010		2011		2012	
0 a 14 anos	3.113	7,1	2.861	7,2	2.509	6,9
15 a 24 anos	8.373	19,1	7.268	18,3	6.496	18,0
25 a 44 anos	16.563	37,7	14.764	37,2	12.924	35,7
45 a 64 anos	10.284	23,4	9.456	23,8	9.166	25,3
65 a 74 anos	3.258	7,4	2.972	7,5	2.870	7,9
> 74 anos	2.273	5,2	2.354	5,9	2.180	6,0
Total	43.890	100%	39.695	100%	36.164	100%



Nota: 65 registos eliminados - 26 (2010); 20 (2011); 19 (2012) por ausência de informação na variável "idade".

5.3.78 Total de vítimas segundo o grupo etário

	2010		2011		2012	
0 a 14 anos	3.260	6,9	3.015	7,0	2.635	6,8
15 a 24 anos	8.966	19,0	7.825	18,3	6.927	17,8
25 a 44 anos	17.751	37,5	15.734	36,7	13.790	35,5
45 a 64 anos	11.096	23,5	10.290	24,0	9.853	25,4
65 a 74 anos	3.612	7,6	3.273	7,6	3.153	8,1
> 74 anos	2.590	5,5	2.690	6,3	2.441	6,3
Total	47.302	100%	42.851	100%	38.823	100%



Nota: 76 registos eliminados - 27 (2010); 24 (2011); 24 (2012) por ausência de informação na variável "idade".

No triénio, a maioria (> 54%) das vítimas mortais tinha 45 ou mais anos.

O grupo etário dos 25 aos 44 anos de idade foi o grupo com maior número de vítimas em 2010 e 2012.

5.3.79 Vítimas segundo o grupo etário e tipo de utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
0 a 14 anos	1	0,2	12	0,8	173	0,7	13	6,8	65	11,0	2.040	16,2	4	2,1	52	12,1	900	16,9	3.260	6,9
15 a 24 anos	52	9,4	275	18,9	4.562	17,6	40	21,1	173	29,3	3.076	24,5	7	3,6	46	10,7	735	13,8	8.966	19,0
25 a 44 anos	217	39,3	640	43,9	12.185	46,9	66	34,7	160	27,1	3.396	27,0	29	14,9	76	17,8	982	18,4	17.751	37,5
45 a 64 anos	155	28,1	351	24,1	6.474	24,9	35	18,4	108	18,3	2.493	19,8	47	24,1	116	27,1	1.317	24,7	11.096	23,5
65 a 74 anos	74	13,4	111	7,6	1.629	6,3	11	5,8	52	8,8	937	7,5	42	21,5	64	15,0	692	13,0	3.612	7,6
> 74 anos	53	9,6	68	4,7	943	3,6	25	13,2	32	5,4	620	4,9	66	33,8	73	17,1	710	13,3	2.590	5,5
Total	552	100,0	1.457	100,0	25.985	100,0	190	100,0	590	100,0	12.564	100,0	195	100,0	428	100,0	5.341	100,0	47.302	100,0

Nota: 27 registos eliminados (19 - condutor ferido leve; 2 passageiro - ferido leve; 5 peão - ferido leve) por ausência de informação na variável "idade".

	2011																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
0 a 14 anos	3	0,6	15	1,1	187	0,8	5	3,1	62	12,7	1.811	16,8	11	5,5	58	12,6	863	16,7	3.015	7,0
15 a 24 anos	63	11,9	236	18,0	4.007	16,9	47	29,2	158	32,3	2.587	24,0	6	3,0	47	10,2	674	13,0	7.825	18,3
25 a 44 anos	181	34,1	549	41,8	10.878	45,8	36	22,4	119	24,3	2.917	27,0	19	9,5	66	14,3	969	18,8	15.734	36,7
45 a 64 anos	159	29,9	372	28,3	6.155	25,9	40	24,8	91	18,6	2.110	19,5	57	28,6	115	24,9	1.191	23,1	10.290	24,0
65 a 74 anos	66	12,4	81	6,2	1.530	6,4	13	8,1	32	6,5	790	7,3	33	16,6	76	16,5	652	12,6	3.273	7,6
> 74 anos	59	11,1	61	4,6	964	4,1	20	12,4	27	5,5	577	5,3	70	35,2	99	21,4	813	15,7	2.690	6,3
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%

Nota: 28 registos eliminados (19 - condutor ferido leve; 2 passageiro - ferido leve; 1 peão - morto; 5 peão - ferido leve) por ausência de informação na variável "idade".

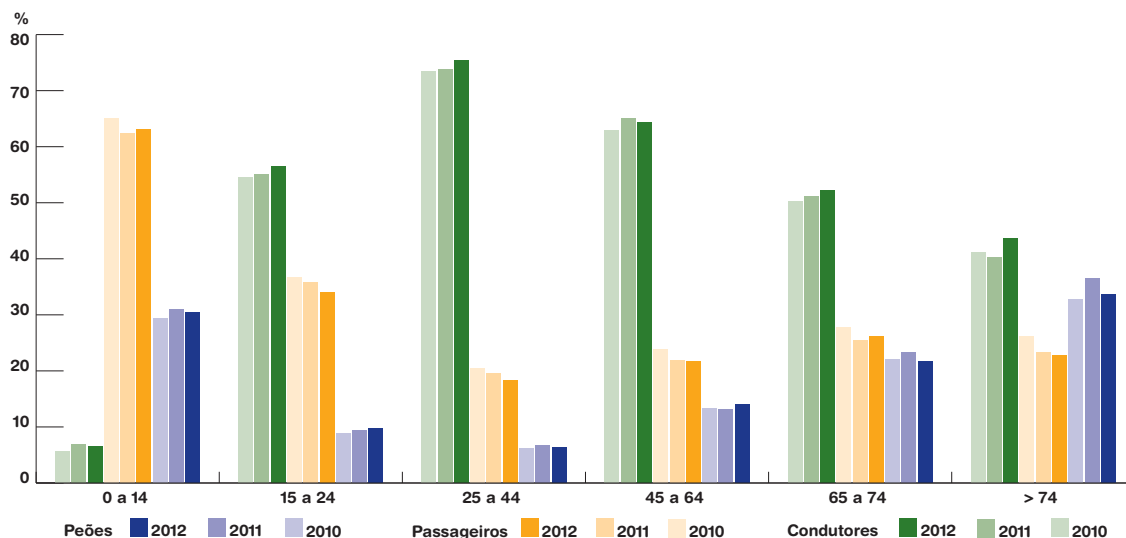
	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
0 a 14 anos	2	0,5	15	1,3	155	0,7	8	6,8	41	10,5	1.610	16,9	4	2,5	56	14,1	744	15,9	2.635	6,8
15 a 24 anos	43	9,7	193	16,8	3.673	16,7	27	23,1	122	31,1	2.196	23,1	5	3,1	41	10,3	627	13,4	6.927	17,8
25 a 44 anos	172	38,9	483	41,9	9.735	44,3	28	23,9	93	23,7	2.400	25,2	21	13,2	69	17,4	789	16,8	13.790	35,5
45 a 64 anos	136	30,8	303	26,3	5.910	26,9	26	22,2	72	18,4	2.028	21,3	46	28,9	104	26,2	1.228	26,2	9.853	25,4
65 a 74 anos	49	11,1	98	8,5	1.497	6,8	12	10,3	37	9,4	777	8,2	24	15,1	63	15,9	596	12,7	3.153	8,1
> 74 anos	36	8,1	60	5,2	968	4,4	16	13,7	27	6,9	513	5,4	58	36,5	64	16,1	699	14,9	2.441	6,3
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

Nota: 24 registos eliminados (4 condutor - morto; 13 - condutor ferido leve; 1 peão - morto; 6 peão - ferido leve) por ausência de informação na variável "idade".

No triénio, aumentou, ainda que de forma ligeira, a percentagem de condutores vítimas mortais na faixa etária dos 46 aos 64 anos.

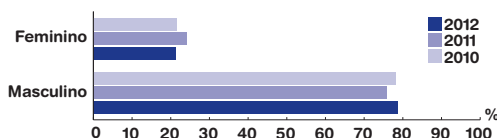
No período em análise diminuiu a percentagem de peões mortos na faixa etária dos 65 aos 74 anos.

Vítimas por grupo etário



5.3.80 Vítimas mortais segundo o género

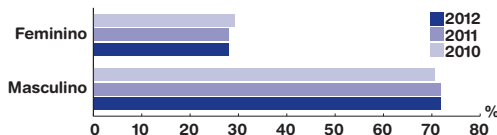
	2010	2011	2012
Feminino	203 21,7	216 24,2	152 21,2
Masculino	734 78,3	675 75,8	564 78,6
Total	937 100%	891 100%	718 100%



Nota: 2 registos eliminados (2012) por ausência de informação na variável "género".

5.3.81 Feridos graves segundo o género

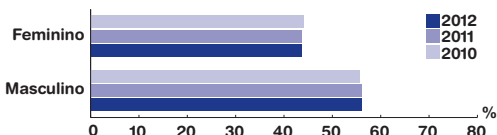
	2010	2011	2012
Feminino	725 29,3	637 28,1	546 28,1
Masculino	1.749 70,7	1.627 71,8	1.394 71,8
Total	2.475 100%	2.265 100%	1.941 100%



Nota: 3 registos eliminados 1 (2010); 1 (2011); 1 (2012) por ausência de informação na variável "género".

5.3.82 Feridos leves segundo o género

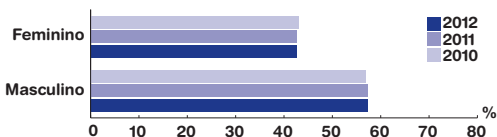
	2010	2011	2012
Feminino	19.392 44,2	17.406 43,8	15.824 43,8
Masculino	24.455 55,7	22.265 56,1	20.305 56,1
Total	43.890 100%	39.695 100%	36.164 100%



Nota: 102 registos eliminados 43 (2010); 24 (2011); 35 (2012) por ausência de informação na variável "género".

5.3.83 Total de vítimas segundo o género

	2010	2011	2012
Feminino	20.320 43,0	18.259 42,6	16.522 42,6
Masculino	26.938 56,9	24.567 57,3	22.263 57,3
Total	47.302 100%	42.851 100%	38.823 100%



Nota: 107 registos eliminados 44 (2010); 25 (2011); 38 (2012) por ausência de informação na variável "género".

Ao longo do triénio, o número de vítimas mortais masculinas foi sempre superior ao triplo das vítimas mortais femininas.

No triénio, manteve-se estável a distribuição de vítimas por género.

5.3.84 Vítimas segundo o género e tipo de utilizador da via

	2010																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Feminino	46	8,3	212	14,6	8.785	33,8	80	42,1	310	52,5	7.649	60,9	77	39,5	203	47,4	2.958	55,4	20.320	43,0
Masculino	506	91,7	1.245	85,4	17.177	66,1	110	57,9	279	47,3	4.895	39,0	118	60,5	225	52,6	2.383	44,6	26.938	56,9
Total	552	100%	1.457	100%	25.985	100%	190	100%	590	100%	12.564	100%	195	100%	428	100%	5.341	100%	47.302	100%

Nota: 44 registos eliminados (23 - condutor ferido leve; 1 passageiro - ferido grave; 20 passageiro - ferido leve) por ausência de informação na variável "género".

	2011																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Feminino	52	9,8	174	13,2	7.829	33,0	85	52,8	239	48,9	6.668	61,8	79	39,7	224	48,5	2.909	56,3	18.259	42,6
Masculino	479	90,2	1.140	86,8	15.891	66,9	76	47,2	250	51,1	4.118	38,2	120	60,3	237	51,3	2.256	43,7	24.567	57,3
Total	531	100%	1.314	100%	23.737	100%	161	100%	489	100%	10.793	100%	199	100%	462	100%	5.165	100%	42.851	100%

Nota: 25 registos eliminados (17 - condutor ferido leve; 7 passageiro - ferido leve; 1 peão - ferido grave) por ausência de informação na variável "género".

	2012																			
	Condutor						Passageiro						Peão						Total	
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve		Morto		Ferido grave		Ferido leve			
Feminino	34	7,7	151	13,1	7.253	33,0	52	44,4	193	49,2	5.953	62,5	66	41,5	202	50,9	2.618	55,8	16.522	42,6
Masculino	406	91,9	1.000	86,8	14.680	66,9	65	55,6	199	50,8	3.554	37,3	93	58,5	195	49,1	2.071	44,2	22.263	57,3
Total	442	100%	1.152	100%	21.951	100%	117	100%	392	100%	9.524	100%	159	100%	397	100%	4.689	100%	38.823	100%

Nota: 38 registos eliminados (2 condutor - morto; 1 condutor - ferido grave; 18 - condutor ferido leve; 17 passageiro - ferido leve) por ausência de informação na variável "género".

As condutoras representaram, no triénio, menos de 10% das vítimas mortais. No entanto, em 2012, as mulheres representaram cerca de 44% dos passageiros mortos e cerca de 41% dos peões mortos.

No triénio tem vindo a aumentar, embora de forma discreta, a percentagem de mulheres vítimas mortais de atropelamento.

5.3.85 Vítimas mortais por milhão de habitantes segundo o grupo etário

	2010			2011			2012		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	18	1.504.808	12	19	1.483.631	13	14	1.464.380	10
15 - 24	100	1.081.972	92	116	1.079.493	107	74	1.054.929	70
25 - 44	311	2.878.484	108	236	2.869.396	82	221	2.842.819	78
45 - 64	237	2.685.793	88	256	2.677.313	96	207	2.652.515	78
65 - 74	127	991.663	128	112	1.009.591	111	85	1.000.949	85
> 74	143	915.279	156	149	928.197	161	110	961.057	114
nd	1			3			7		
Total	937	10.057.999	93	891	10.047.621	89	718	9.976.649	72

Nota (1): População calculada a partir das Estimativas da População Residente do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

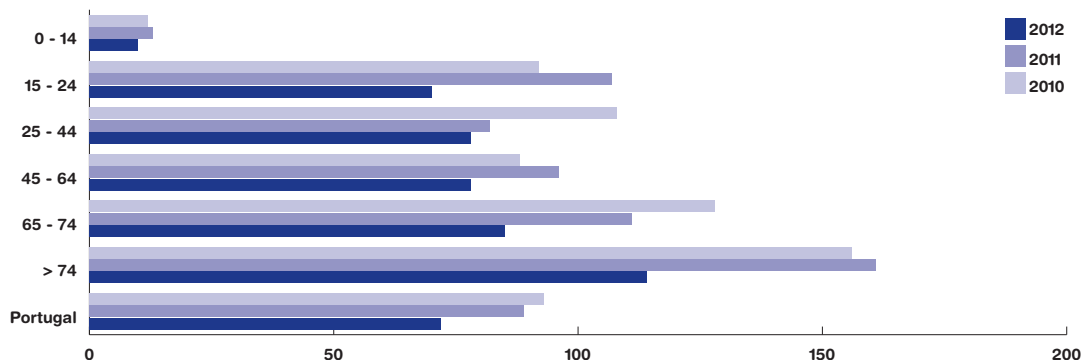
Nota (2): População residente segundo o Censo 2011 - Dados Definitivos do Instituto Nacional de Estatística (INE) - Acedido em 04.10.2013.

O rácio de mortos por milhão de habitantes decresceu ao longo dos anos em apreço.

No triénio, o grupo etário que apresentou o rácio mais elevado foi o dos maiores de 74 anos.

Em contrapartida, durante o triénio, na faixa etária dos 25 aos 44 anos e dos 65 aos 74 anos houve uma clara diminuição deste rácio.

Vítimas mortais por milhão de habitantes segundo o grupo etário

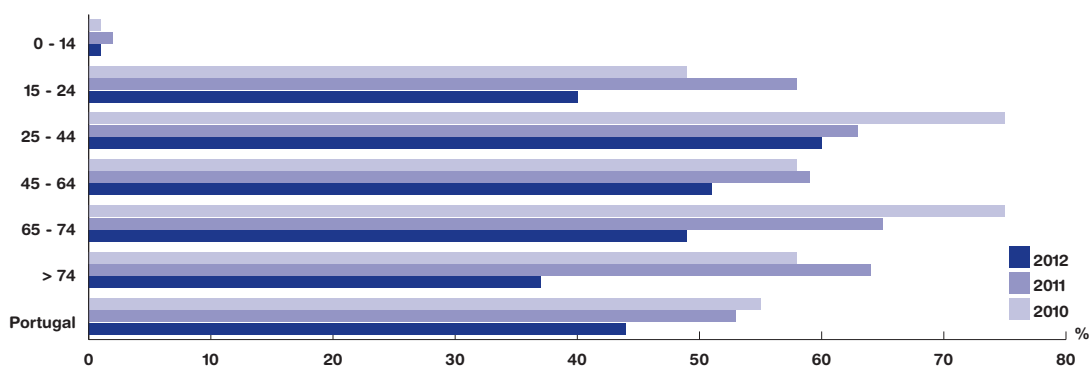


5.3.86 Número de condutores mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

	2010			2011			2012		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	1	1.504.808	1	3	1.483.631	2	2	1.464.380	1
15 - 24	53	1.081.972	49	63	1.079.493	58	42	1.054.929	40
25 - 44	216	2.878.484	75	181	2.869.396	63	171	2.842.819	60
45 - 64	155	2.685.793	58	159	2.677.313	59	136	2.652.515	51
65 - 74	74	991.663	75	66	1.009.591	65	49	1.000.949	49
> 74	53	915.279	58	59	928.197	64	36	961.057	37
nd							6		
Total	552	10.057.999	55	531	10.047.621	53	442	9.976.649	44

No triénio, registou-se uma diminuição de condutores mortos por milhão de habitantes na faixa etária dos 25 aos 44 anos e dos 65 aos 74 anos de idade.

Número de condutores mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

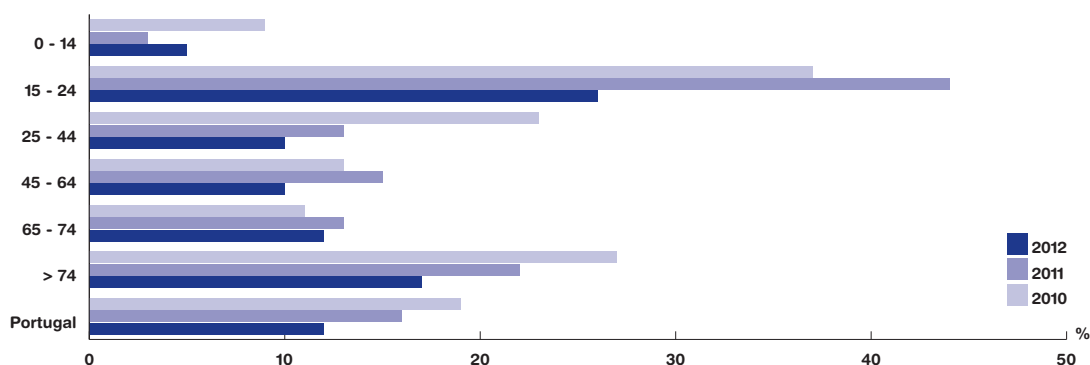


5.3.87 Número de passageiros mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

	2010			2011			2012		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	13	1.504.808	9	5	1.483.631	3	8	1.464.380	5
15 - 24	40	1.081.972	37	47	1.079.493	44	27	1.054.929	26
25 - 44	66	2.878.484	23	36	2.869.396	13	28	2.842.819	10
45 - 64	35	2.685.793	13	40	2.677.313	15	26	2.652.515	10
65 - 74	11	991.663	11	13	1.009.591	13	12	1.000.949	12
> 74	25	915.279	27	20	928.197	22	16	961.057	17
Total	190	10.057.999	19	161	10.047.621	16	117	9.976.649	12

No triénio, registou-se uma diminuição contínua de passageiros mortos por milhão de habitantes na faixa etária dos 25 aos 44 anos e dos maiores de 74 anos de idade.

Número de passageiros mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

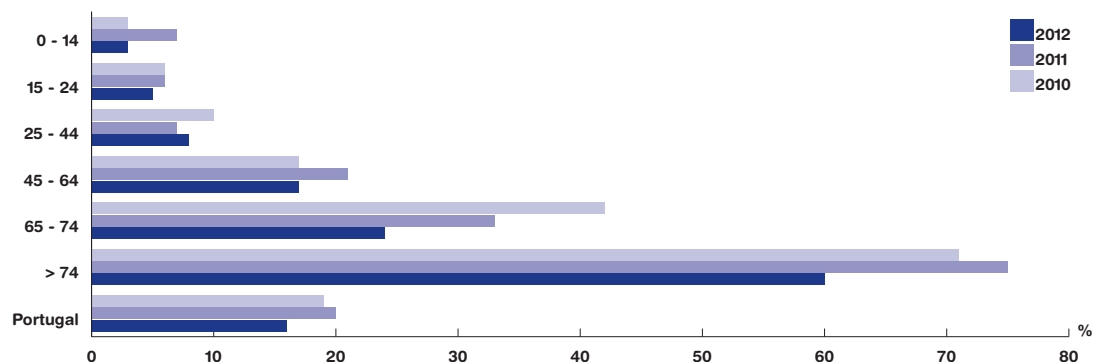


5.3.88 Número de peões mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário

	2010			2011			2012		
	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)	Total	POP (1)	M/1m (2)
0 - 14	4	1.504.808	3	11	1.483.631	7	4	1.464.380	3
15 - 24	7	1.081.972	6	6	1.079.493	6	5	1.054.929	5
25 - 44	29	2.878.484	10	19	2.869.396	7	22	2.842.819	8
45 - 64	47	2.685.793	17	57	2.677.313	21	45	2.652.515	17
65 - 74	42	991.663	42	33	1.009.591	33	24	1.000.949	24
> 74	66	915.279	72	70	928.197	75	58	961.057	60
nd				3			1		
Total	195	10.057.999	19	199	10.047.621	20	159	9.976.649	16

No triénio, registou-se uma diminuição de peões mortos por milhão de habitantes na faixa etária dos 65 aos 74 anos de idade.

Número de peões mortos por milhão de habitantes segundo o grupo etário



5.3.89 Total de vítimas segundo o tipo de veículo e utilizador da via

	2010											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
Condutores	19.316	61,7	6.841	89,4	1.147	98,1	410	49,8	211	73,3	27.994	67,7
Passageiros	12.013	38,3	814	10,6	22	1,9	414	50,2	77	26,7	13.344	32,3
Total	31.329	100%	7.655	100%	1.169	100%	824	100%	288	100%	41.338	100%

Nota: 73 registos eliminados (69 - condutores; 4 - passageiros) em 2010 por ausência de informação variável "tipo de veículo"

	2011											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
Condutores	16.835	62,2	6.748	89,7	1.403	98,8	372	51,0	206	74,6	25.582	69,1
Passageiros	10.225	37,8	771	10,3	17	1,2	357	49,0	70	25,4	11.442	30,9
Total	27.060	100%	7.519	100%	1.420	100%	729	100%	276	100%	37.024	100%

Nota: 20 registos eliminados (18 - condutores, 2 - passageiros) em 2011 por ausência de informação variável "tipo de veículo"

	2012											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
Condutores	15.309	63,1	6.388	89,8	1.326	98,7	305	50,9	195	76,8	23.523	70,1
Passageiros	8.937	36,9	722	10,2	17	1,3	294	49,1	59	23,2	10.029	29,9
Total	24.246	100%	7.110	100%	1.343	100%	599	100%	254	100%	33.578	100%

Nota: 26 registos eliminados (22 - condutores, 4 - passageiros) em 2012 por ausência de informação variável "tipo de veículo"

A estrutura de vítimas por tipo de veículo e utilizador da via não sofreu alterações significativas no triénio.

5.3.90 Condutores vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário

	2010											
	Condutores											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	3	0,0	19	0,3	158	13,8	0	0,0	1	0,5	181	0,6
15 - 24	3.389	17,5	1.231	18,0	226	19,7	15	3,7	9	4,3	4.870	17,4
25 - 44	9.304	48,2	3.116	45,5	340	29,6	209	51,0	45	21,3	13.014	46,5
45 - 64	4.821	25,0	1.649	24,1	248	21,6	177	43,2	73	34,6	6.968	24,9
65 - 74	1.158	6,0	493	7,2	104	9,1	7	1,7	48	22,7	1.810	6,5
> 74	628	3,3	330	4,8	68	5,9	2	0,5	35	16,6	1.063	3,8
Total	19.316	100%	6.841	100%	1.147	100%	410	100%	211	100%	27.994	100%

Nota: 88 registos eliminados em 2010 - 19 por ausência de informação variável "grupo etário" e 69 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

	2011											
	Condutores											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	0	0,0	5	0,1	193	13,8	0	0,0	1	0,5	199	0,8
15 - 24	2.889	17,2	1.167	17,3	225	16,0	10	2,7	10	4,9	4.301	16,8
25 - 44	7.933	47,1	3.027	44,9	414	29,5	198	53,2	32	15,5	11.604	45,4
45 - 64	4.329	25,7	1.754	26,0	370	26,4	157	42,2	73	35,4	6.683	26,1
65 - 74	1.058	6,3	470	7,0	99	7,1	5	1,3	43	20,9	1.675	6,5
> 74	612	3,6	323	4,8	100	7,1	2	0,5	47	22,8	1.084	4,2
Total	16.835	100%	6.748	100%	1.403	100%	372	100%	206	100%	25.582	100%

Nota: 36 registos eliminados em 2011 - 18 por ausência de informação variável "grupo etário" e 18 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

	2012											
	Condutores											
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Velocípedes		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1	0,0	11	0,2	159	12,0	0	0,0	0	0,0	171	0,7
15 - 24	2.546	16,6	1.137	17,8	204	15,4	6	2,0	9	4,6	3.902	16,6
25 - 44	6.978	45,6	2.805	43,9	414	31,2	152	49,8	36	18,5	10.385	44,1
45 - 64	4.093	26,7	1.655	25,9	390	29,4	139	45,6	67	34,4	6.344	26,9
65 - 74	1.026	6,7	467	7,3	94	7,1	8	2,6	47	24,1	1.642	7,0
> 74	660	4,3	308	4,8	59	4,4	0	0,0	35	17,9	1.062	4,5
Total	15.309	100%	6.388	100%	1.326	100%	305	100%	195	100%	23.545	100%

Nota: 39 registos eliminados em 2012 - 22 por ausência de informação variável "grupo etário" e 17 por ausência de informação variável "condutores tipo de veículo".

No triénio, aumentou, em termos absolutos, o número de ciclistas vítimas nas faixa etária dos 25 aos 64 anos.

No período em apreço, aumentou a percentagem de vítimas entre os condutores de veículos ligeiros com mais de 65 anos.

Houve uma ligeira diminuição da percentagem de vítimas entre os condutores de veículos de "2 rodas com motor" na faixa etária dos 25 aos 44 anos.

5.3.91 Passageiros vítimas segundo o tipo de veículo e grupo etário

	2010									
	Passageiros									
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1.980	16,5	84	10,3	27	6,5	26	26,3	2.117	15,9
15 - 24	2.906	24,2	282	34,6	84	20,3	16	16,2	3.288	24,6
25 - 44	3.243	27,0	231	28,4	128	30,9	20	20,2	3.622	27,1
45 - 64	2.375	19,8	135	16,6	106	25,6	20	20,2	2.636	19,8
65 - 74	897	7,5	52	6,4	39	9,4	11	11,1	999	7,5
> 74	610	5,1	30	3,7	30	7,2	6	6,1	676	5,1
Total	12.013	100%	814	100%	414	100%	99	100%	13.344	100%

Nota: 10 registos eliminados em 2010 - 6 por ausência de informação variável "grupo etário" e 4 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo".

	2011									
	Passageiros									
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1.749	17,1	78	10,1	33	9,2	18	20,7	1.914	16,7
15 - 24	2.479	24,2	254	32,9	45	12,6	13	14,9	2.861	25,0
25 - 44	2.717	26,6	235	30,5	106	29,7	13	14,9	3.158	27,6
45 - 64	1.985	19,4	133	17,3	105	29,4	17	19,5	2.306	20,2
65 - 74	731	7,1	49	6,4	36	10,1	19	21,8	859	7,5
> 74	563	5,5	22	2,9	32	9,0	7	8,0	641	5,6
Total	10.225	100%	771	100%	357	100%	87	100%	11.443	100%

Nota: 4 registos eliminados em 2011 - 3 por ausência de informação variável "grupo etário" e 1 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo".

	2012									
	Passageiros									
	Veículos ligeiros		2 rodas c/motor		Veículos pesados		Outros		Total	
0 - 14	1.543	17,3	75	10,4	28	9,5	12	15,8	1.658	16,5
15 - 24	2.045	22,9	248	34,3	42	14,3	9	11,8	2.344	23,4
25 - 44	2.207	24,7	223	30,9	76	25,9	14	18,4	2.520	25,1
45 - 64	1.892	21,2	117	16,2	94	32,0	22	28,9	2.125	21,2
65 - 74	742	8,3	43	6,0	28	9,5	13	17,1	826	8,2
> 74	508	5,7	16	2,2	26	8,8	6	7,9	556	5,5
Total	8.937	100%	722	100%	294	100%	76	100%	10.033	100%

Nota: 4 registos eliminados em 2011 por ausência de informação variável "passageiros por tipo de veículo".

No triénio, reduziu-se o número de passageiros vítimas, independentemente do veículo em que se faziam transportar.

Os passageiros mais novos (15 aos 44 anos) representaram no triénio mais de 63% das vítimas que se deslocavam em 2 rodas com motor.

Em contrapartida, esse grupo etário (15 a 44 anos) representava menos de 36% das vítimas que se deslocavam noutros tipos da viatura.

5.3.92 Condutores de veículos ligeiros vítimas segundo a utilização de cinto de segurança

	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	249	1,3	767	4,1	17.586	94,5	18.602	100%
Sem uso de cinto de segurança	30	20,3	30	20,3	88	59,5	148	100%
Isento	3	2,8	7	6,5	98	90,7	108	100%
nd	9	2,0	19	4,1	430	93,9	458	100%
Total	291	1,5	823	4,3	18.202	94,2	19.316	100%
	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	219	1,3	612	3,8	15.420	94,9	16.251	100%
Sem uso de cinto de segurança	36	25,0	20	13,9	88	61,1	144	100%
Isento	2	1,8	4	3,7	103	94,5	109	100%
nd	5	1,5	24	7,3	302	91,5	330	100%
Total	262	1,6	660	3,9	15.913	94,5	16.835	100%
	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	175	1,2	535	3,6	14.135	95,2	14.845	100%
Sem uso de cinto de segurança	22	17,2	28	21,9	78	60,9	128	100%
Isento	1	1,0	2	2,0	98	97,0	101	100%
nd	7	3,0	12	5,1	216	91,9	235	100%
Total	205	1,3	577	3,8	14.527	94,9	15.309	100%

Nota : Percentagens horizontais

A não utilização do cinto de segurança agrava de forma muito significativa as consequências para o condutor.

Para o total de condutores vítimas, em 2010, os que não utilizavam cinto de segurança tinham 16 vezes mais risco de morte do que os condutores que o utilizavam, em 2011, 19 vezes e em 2012, 14.

O mesmo aconteceu, ainda que de forma mais moderada, no caso dos feridos graves.

5.3.93 Condutores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes segundo a utilização de cinto de segurança

	2010									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Com uso de cinto de segurança	249	0,6	767	1,8	17.586	41,7	23.524	55,8	42.127	100,0
Sem uso de cinto de segurança	30	12,1	30	12,1	88	35,6	99	40,1	247	100,0
Isento	3	0,8	7	1,9	98	25,9	270	71,4	378	100,0
nd	9	0,3	19	0,6	430	14,1	2.588	85,0	3.046	100,0
Total	291	0,6	823	1,8	18.202	39,7	26.481	57,8	45.798	100,0

Nota: Percentagens horizontais

	2011									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Com uso de cinto de segurança	219	0,6	612	1,6	15.420	40,6	21.732	57,2	37.983	100,0
Sem uso de cinto de segurança	36	15,1	20	8,4	88	37,0	94	39,5	238	100,0
Isento	2	0,6	4	1,2	103	30,0	234	68,2	343	100,0
nd	5	0,2	24	0,9	302	11,8	2.226	87,1	2.557	100,0
Total	262	0,6	660	1,6	15.913	38,7	24.286	59,1	41.121	100,0

Nota: Percentagens horizontais

	2012									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Com uso de cinto de segurança	175	0,5	535	1,5	14.135	40,6	19.979	57,4	34.824	100,0
Sem uso de cinto de segurança	22	9,6	28	12,2	78	34,1	101	44,1	229	100,0
Isento	1	0,3	2	0,6	98	27,1	261	72,1	362	100,0
nd	7	0,3	12	0,6	216	10,2	1.880	88,9	2.115	100,0
Total	205	0.5	577	1.5	14.527	38,7	22.221	59,2	37.530	100,0

Nota: Percentagens horizontais

Para o total de condutores envolvidos em acidentes com vítimas o quadro atrás referido agravou-se. Em 2010 os condutores que não utilizavam cinto de segurança tinham 20 vezes mais risco de morte do que os condutores que o utilizavam, em 2011, 25 vezes e em 2012, 19.

5.3.94 Passageiros de veículos ligeiros vítimas segundo a posição no veículo e a utilização de cinto de segurança

Posição no veículo	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	92	1,3	283	4,1	6568	94,6	6.943	100%
C/ uso de cinto de segurança	83	1,3	258	3,9	6.227	94,8	6.568	100%
S/ uso de cinto de segurança	9	2,9	21	6,7	282	90,4	312	100%
nd	0	0,0	4	6,3	59	93,7	63	100%
À retaguarda	59	2,1	149	5,4	2.575	92,5	2.783	100%
C/ uso de cinto de segurança	40	1,7	111	4,6	2.239	93,7	2.390	100%
S/ uso de cinto de segurança	19	5,9	34	10,6	269	83,5	322	100%
nd	0	0,0	4	5,6	67	94,4	71	100%
Posição não definida	12	2,0	43	7,0	556	91,0	611	100%
C/ uso de cinto de segurança	3	0,6	29	6,1	444	93,3	476	100%
S/ uso de cinto de segurança	2	5,3	5	13,2	31	81,6	38	100%
nd	7	7,2	9	9,3	81	83,5	97	100%
Total	163	1,2	475	3,5	9.699	70,6	13.731	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	93	1,6	200	3,4	5.603	95,0	5.896	100%
C/ uso de cinto de segurança	80	1,4	184	3,3	5.317	95,3	5.581	100%
S/ uso de cinto de segurança	11	4,2	12	4,6	239	91,2	262	100%
nd	2	3,8	4	7,5	47	88,7	53	100%
À retaguarda	42	1,9	136	6,0	2.089	92,1	2.267	100%
C/ uso de cinto de segurança	25	1,3	103	5,2	1.836	93,5	1.964	100%
S/ uso de cinto de segurança	17	7,0	23	9,5	202	83,5	242	100%
nd	0	0,0	10	16,4	51	83,6	61	100%
Posição não definida	8	1,5	27	5,0	503	93,5	538	100%
C/ uso de cinto de segurança	7	1,6	17	3,9	410	94,5	434	100%
S/ uso de cinto de segurança	1	1,5	7	10,3	60	88,2	68	100%
nd	0	0,0	3	8,3	33	91,7	36	100%
Total	143	1,6	363	4,2	8.195	94,2	8.701	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	61	1,2	184	3,5	4.949	95,3	5.194	100%
C/ uso de cinto de segurança	50	1,0	163	3,3	4.718	95,7	4.931	100%
S/ uso de cinto de segurança	10	4,5	18	8,1	193	87,3	221	100%
nd	1	2,4	3	7,1	38	90,5	42	100%
À retaguarda	28	1,5	85	4,5	1.784	94,0	1.897	100%
C/ uso de cinto de segurança	19	1,1	59	3,5	1.619	95,4	1.697	100%
S/ uso de cinto de segurança	8	4,6	23	13,3	142	82,1	173	100%
nd	1	3,7	3	11,1	23	85,2	27	100%
Posição não definida	7	1,3	26	4,8	508	93,9	541	100%
C/ uso de cinto de segurança	2	0,5	17	4,0	403	95,5	422	100%
S/ uso de cinto de segurança	4	7,7	7	13,5	41	78,8	52	100%
nd	1	1,5	2	3,0	64	95,5	67	100%
Total	95	1,2	295	3,9	7.241	94,9	7.631	100%

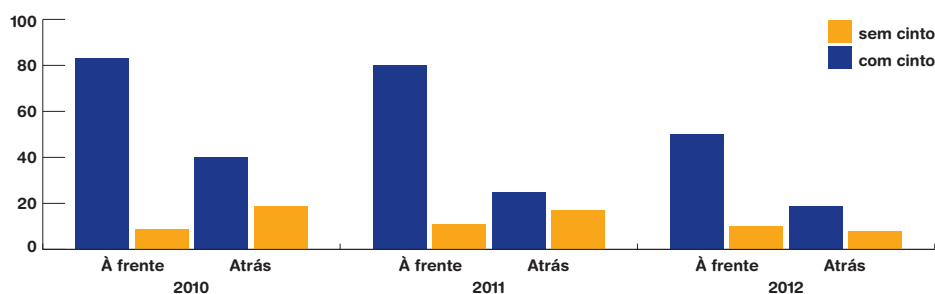
Nota: Percentagens horizontais

Em relação à posição dos passageiros nos veículos, em 2010 e 2011, morreram sempre mais passageiros sem cinto de segurança que viajavam nos bancos traseiros do que nos bancos dianteiros.

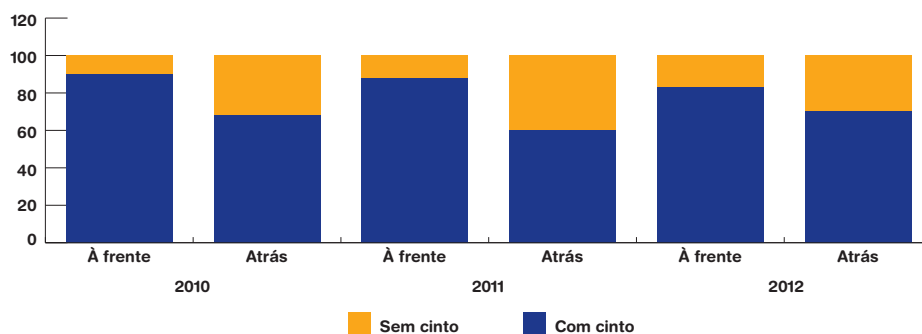
Em 2010, os passageiros que viajavam nos bancos dianteiros sem cinto de segurança tinham 2,2 vezes mais risco de morte do que os passageiros que utilizavam o cinto de segurança, em 2011 o risco de morte era 2,9 vezes superior e em 2012, 4,5.

Quanto aos passageiros que viajavam nos bancos traseiros sem cinto de segurança tinham um risco de morte face aos que o utilizavam 3,5 vezes superior em 2010, 5,5 vezes em 2011 e 4,1 em 2012.

Número de passageiros vítimas mortais segundo a utilização do cinto de segurança e posição no veículo



Percentagem de passageiros vítimas mortais segundo a utilização do cinto de segurança



5.3.95 Passageiros de veículos ligeiros menores de 13 anos vítimas segundo posição no veículo e a utilização de acessórios de segurança

	2010							
Posição no veículo	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	3	1,7	8	4,6	163	93,7	174	100%
C/ cinto segurança	0	0,0	4	4,7	82	95,3	86	100%
C/ sistema retenção de crianças	1	1,4	1	1,4	67	97,1	69	100%
S/ sistema retenção de crianças	1	8,3	3	25,0	8	66,7	12	100%
S/ uso cinto segurança	1	14,3	0	0,0	6	85,7	7	100%
À retaguarda	3	0,2	34	2,4	1.371	97,4	1.408	100%
C/ sistema retenção de crianças	1	0,1	25	2,4	1.023	97,5	1.049	100%
C/ cinto segurança	2	0,7	6	2,2	260	97,0	268	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	2	3,4	57	96,6	59	100%
S/ uso cinto segurança	0	0,0	1	4,8	20	95,2	21	100%
nd	0	0,0	0	0,0	11	100%	11	100%
Posição não definida	3	3,2	5	5,3	86	91,5	94	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	1	2,4	41	97,6	42	100%
C/ cinto segurança	0	0,0	0	0,0	19	100%	19	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	2	18,2	9	81,8	11	100%
S/ uso cinto segurança	1	33,3	0	0,0	2	66,7	3	100%
nd	2	10,5	2	10,5	15	78,9	19	100%
Total	9	0,5	47	2,8	1.620	96,7	1.676	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2011							
Posição no veículo	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	0	0,0	7	4,0	169	96,0	176	100%
C/ cinto segurança	0	0,0	4	4,3	89	95,7	93	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	3	4,7	61	95,3	64	100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	9	100%	9	100%
S/ uso cinto segurança	0	0,0	0	0,0	8	100%	8	100%
nd	0	0,0	0	0,0	2	100%	2	100%
À retaguarda	4	0,3	42	3,4	1.205	96,3	1.251	100%
C/ sistema retenção de crianças	1	0,1	24	2,7	879	97,2	904	100%
C/ cinto segurança	0	0,0	13	4,8	257	95,2	270	100%
S/ sistema retenção de crianças	1	2,3	4	9,3	38	88,4	43	100%
S/ uso cinto segurança	1	3,4	1	3,4	27	93,1	29	100%
nd	1	20,0	0	0,0	4	80,0	5	100%
Posição não definida	1	1,2	1	1,2	81	97,6	83	100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	39	100%	39	100%
C/ cinto segurança	0	0,0	0	0,0	22	100%	22	100%
S/ sistema retenção de crianças	1	10,0	1	10,0	8	80,0	10	100%
S/ uso cinto segurança	0	0,0	0	0,0	4	100%	4	100%
nd	0	0,0	0	0,0	8	100%	8	100%
Total	5	0,3	50	3,3	1.455	96,4	1.510	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2012						
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total
À frente	0	0,0	1	0,7	151	99,3	152 100%
C/ cinto segurança	0	0,0	0	0,0	83	100%	83 100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	49	100%	49 100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	1	6,7	14	93,3	15 100%
S/ uso cinto segurança	0	0,0	0	0,0	4	100%	4 100%
nd	0	0,0	0	0,0	1	100%	1 100%
À retaguarda	2	0,2	29	2,7	1.041	97,1	1.072 100%
C/ sistema retenção de crianças	2	0,3	23	2,9	767	96,8	792 100%
C/ cinto segurança	0	0,0	5	2,3	216	97,7	221 100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	1	2,2	45	97,8	46 100%
S/ uso cinto segurança	0	0,0	0	0,0	9	100%	9 100%
nd	0	0,0	0	0,0	4	100%	4 100%
Posição não definida	0	0,0	1	1,2	80	98,8	81 100%
C/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	36	100%	36 100%
C/ cinto segurança	0	0,0	1	3,4	28	96,6	29 100%
S/ sistema retenção de crianças	0	0,0	0	0,0	5	100%	5 100%
S/ uso cinto segurança	0	0,0	0	0,0	11	100%	11 100%
nd	2	0,2	31	2,4	1.272	97,5	1.305 100%
Total	5	0,3	50	3,3	1.455	96,4	1.510 100%

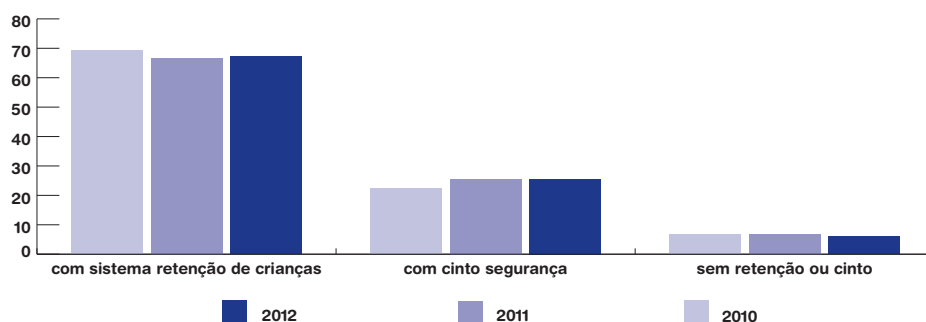
Nota: Percentagens horizontais

No triénio, 68% dos passageiros menores de 13 anos vítimas num acidente viajavam em sistema de retenção para crianças.

No triénio, 7% dos passageiros com menos de 13 anos vítimas num acidente, viajavam sem qualquer sistema de segurança.

No triénio, 83% dos passageiros menores de 13 anos viajavam no banco traseiro das viaturas.

**Passageiros de veículos ligeiros menores de 13 anos
vítimas segundo a utilização de acessórios de segurança**



5.3.96 Condutores de veículos pesados vítimas segundo a utilização de cinto de segurança

	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	5	1,6	20	6,4	286	92,0	311	100%
Sem uso de cinto de segurança	5	7,8	6	9,4	53	82,8	64	100%
Isento	2	8,0	3	12,0	20	80,0	25	100%
nd	0	0,0	0	0,0	10	100%	10	100%
Total	12	2,9	29	7,1	369	90,0	410	100%

	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	10	3,3	25	8,3	266	88,4	301	100%
Sem uso de cinto de segurança	0	0,0	3	6,4	44	93,6	47	100%
Isento	1	5,6	1	5,6	16	88,9	18	100%
nd	1	16,7	1	16,7	4	66,7	6	100%
Total	12	3,2	30	8,1	330	88,7	372	100%

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Com uso de cinto de segurança	10	3,9	13	5,1	234	91,1	257	100%
Sem uso de cinto de segurança	1	6,7	2	13,3	12	80,0	15	100%
Isento	3	12,5	1	4,2	20	83,3	24	100%
nd	0	0,0	3	33,3	6	66,7	9	100%
Total	14	4,6	19	6,2	272	89,2	305	100%

Nota: Percentagens horizontais

5.3.97 Condutores de 2 rodas a motor vítimas segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança

	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Capacete	174	2,7	460	7,1	5.818	90,2	6.452	100%
Cinto de segurança	1	1,3	4	5,0	75	93,8	80	100%
Sem uso de cinto/capacete	17	14,9	34	29,8	63	55,3	114	100%
Isento	1	2,2	4	8,7	41	89,1	46	100%
nd	1	0,7	11	7,4	137	91,9	149	100%
Total	194	2,8	513	7,5	6.134	89,7	6.841	100%

	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Capacete	163	2,5	471	7,4	5.769	90,1	6.403	100%
Cinto de segurança	2	1,8	7	6,4	101	91,8	110	100%
Sem uso de cinto/capacete	12	12,4	28	28,9	57	58,8	97	100%
Isento	0	0,0	1	2,5	39	97,5	40	100%
nd	4	4,1	11	11,2	83	84,7	98	100%
Total	181	2,7	518	7,7	6.049	89,6	6.748	100%

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Capacete	151	2,5	415	6,8	5.523	90,7	6.089	100%
Cinto de segurança	2	1,9	3	2,8	103	95,4	108	100%
Sem uso de cinto/capacete	14	20,6	19	27,9	35	51,5	68	100%
Isento	1	2,0	3	6,1	45	91,8	49	100%
nd	0	0,0	9	12,2	65	87,8	74	100%
Total	168	2,6	449	7,0	5.771	90,3	6.388	100%

Nota: Percentagens horizontais

A não utilização do capacete agrava de forma muito significativa as consequências para o condutor de veículos de 2 rodas com motor.

Em 2010 os condutores que não utilizavam capacete tinham 6 vezes mais risco de morte do que os condutores que o utilizavam, em 2011, 5 vezes e em 2012, 8.

O mesmo aconteceu, ainda que de forma mais moderada, no caso dos feridos graves.

5.3.98 Condutores de 2 rodas a motor segundo a utilização de capacete ou cinto de segurança

	2010									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Motociclo										
Capacete	96	2,9	258	7,7	2.820	83,8	192	5,7	3.366	100%
Sem uso de capacete	9	18,0	15	30,0	25	50,0	1	2,0	50	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	2	100%	0	0,0	2	100%
nd	1	1,0	4	3,8	80	76,2	20	19,0	105	100%
Ciclomotor										
Capacete	69	2,2	182	5,7	2.777	86,7	176	5,5	3.204	100%
Sem uso de capacete	4	8,0	15	30,0	28	56,0	3	6,0	50	100%
Isento	0	0,0	1	4,3	19	82,6	3	13,0	23	100%
nd	0	0,0	6	8,0	56	74,7	13	17,3	75	100%
Quadriciclo										
Capacete	5	2,3	15	6,8	152	68,8	49	22,2	221	100%
Cinto de segurança	1	1,0	4	3,8	71	67,6	29	27,6	105	100%
Sem uso de cinto/capacete	3	21,4	4	28,6	6	42,9	1	7,1	14	100%
Isento	0	0,0	1	14,3	4	57,1	2	28,6	7	100%
nd	0	0,0	1	20,0	1	20,0	3	60,0	5	100%
Triciclo										
Capacete	4	4,7	5	5,9	69	81,2	7	8,2	85	100%
Sem uso de cinto/capacete	1	16,7	0	0,0	4	66,7	1	16,7	6	100%
Cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	4	100%	0	0,0	4	100%
Isento	1	4,8	2	9,5	16	76,2	2	9,5	21	100%
Total	194	2,6	513	7,0	6.134	83,5	502	6,8	7.343	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2011									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Motociclo										
Capacete	94	2,7	252	7,1	3.014	85,1	182	5,1	3.542	100%
Sem uso de capacete	8	16,3	14	28,6	26	53,1	1	2,0	49	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	2	66,7	1	33,3	3	100%
nd	3	4,7	6	9,4	45	70,3	10	15,6	64	100%
Ciclomotor										
Capacete	59	2,0	194	6,6	2.515	86,1	152	5,2	2.920	100%
Sem uso de capacete	2	5,6	10	27,8	20	55,6	4	11,1	36	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	21	87,5	3	12,5	24	100%
nd	1	2,0	5	9,8	35	68,6	10	19,6	51	100%
Quadriciclo										
Capacete	8	4,5	19	10,8	128	72,7	21	11,9	176	100%
Cinto de segurança	2	1,4	5	3,5	93	64,6	44	30,6	144	100%
Sem uso de cinto/capacete	2	20,0	4	40,0	4	40,0	0	0,0	10	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	3	50,0	3	50,0	6	100%
nd	0	0,0	0	0,0	2	50,0	2	50,0	4	100%
Triciclo										
Capacete	2	1,6	6	4,8	112	89,6	5	4,0	125	100%
Cinto de segurança	0	0,0	2	18,2	8	72,7	1	9,1	11	100%
Sem uso de cinto/capacete	0	0,0	0	0,0	7	100%	0	0,0	7	100%
Isento	0	0,0	1	5,9	13	76,5	3	17,6	17	100%
nd	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	50,0	2	100%
Total	181	2,5	518	7,2	6.049	84,1	443	6,2	7.191	100%

Nota: Percentagens horizontais

	2012									
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Ileso		Total	
Motociclo										
Capacete	94	2,6	255	7,1	3.030	84,6	204	5,7	3.583	100%
Sem uso de capacete	5	20,0	9	36,0	11	44,0	0	0,0	25	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	1	100%	0	0,0	1	100%
nd	0	0,0	4	7,8	37	72,5	10	19,6	51	100%
Ciclomotor										
Capacete	50	1,9	135	5,1	2.306	87,5	143	5,4	2.634	100%
Sem uso de capacete	7	25,9	5	18,5	12	44,4	3	11,1	27	100%
Isento	0	0,0	1	3,7	23	85,2	3	11,1	27	100%
nd	0	0,0	4	9,8	26	63,4	11	26,8	41	100%
Quadriciclo										
Capacete	6	3,8	19	11,9	121	75,6	14	8,8	160	100%
Cinto de segurança	2	1,4	3	2,2	100	71,9	34	24,5	139	100%
Sem uso de cinto/capacete	1	11,1	4	44,4	3	33,3	1	11,1	9	100%
Isento	0	0,0	0	0,0	3	50,0	3	50,0	6	100%
nd	0	0,0	1	12,5	2	25,0	5	62,5	8	100%
Triciclo										
Capacete	1	1,3	6	7,6	66	83,5	6	7,6	79	100%
Cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	3	60,0	2	40,0	5	100%
Sem uso de cinto/capacete	0	0,0	0	0,0	4	80,0	1	20,0	5	100%
Isento	1	4,5	2	9,1	18	81,8	1	4,5	22	100%
Total	167	2,4	448	6,6	5.766	84,5	441	6,5	6.822	100%

Nota: Percentagens horizontais

Tendo em conta a totalidade de condutores de motociclos e ciclomotores envolvidos em acidentes com vítimas, o não uso de capacete agravou o risco de morte.

Para os motociclistas, em 2010, o não uso de capacete agravava em cerca de 6,3 vezes o risco de morte face aos que o utilizavam, em 2011 6,2 vezes e em 2012 7,6.

Para os ciclomotoristas, em 2010, o agravamento era de 3,7 vezes, em 2011 de 2,7 e em 2012 de 13,7.

5.3.99 Passageiros de 2 rodas com motor vítimas segundo posição no veículo e a utilização de capacete ou cinto de segurança

Posição no veículo	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	2	0,0	5	4,0	100	96,0	107	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	2	2,2	4	4,3	86	93,5	92	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	10,0	9	90,0	10	100%
nd	0	0,0	0	0,0	5	100%	5	100%
À retaguarda	8	0,0	41	4,0	630	96,0	679	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	5	0,8	34	5,2	611	94,0	650	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	3	14,3	7	33,3	11	52,4	21	100%
nd	0	0,0	0	0,0	8	100%	8	100%
Posição não definida	1	0,0	1	4,0	26	96,0	28	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	4,5	21	95,5	22	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	4	100%	4	100%
nd	1	50,0	0	0,0	1	50,0	2	100%
Total	11	1,4	47	5,8	756	92,9	814	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	0	0,0	6	7,4	75	92,6	81	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	5	7,7	60	92,3	65	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	13	100%	13	100%
nd	0	0,0	1	33,3	2	66,7	3	100%
À retaguarda	7	1,0	44	6,5	626	92,5	677	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	5	0,8	41	6,2	616	93,1	662	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	2	16,7	3	25,0	7	58,3	12	100%
nd	0	0,0	0	0,0	3	100%	3	100%
Posição não definida	0	0,0	1	7,7	12	92,3	13	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	9,1	10	90,9	11	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	1	100%	1	100%
nd	0	0,0	0	0,0	1	100%	1	100%
Total	7	0,9	51	6,6	713	92,5	771	100%

Nota: Percentagens horizontais

Posição no veículo	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
À frente	2	2,9	1	1,4	67	95,7	70	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	2	3,5	0	0,0	55	96,5	57	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	1	12,5	7	87,5	8	100%
nd	0	0,0	0	0,0	5	100%	5	100%
À retaguarda	5	0,8	41	6,5	581	92,7	627	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	5	0,8	35	5,8	566	93,4	606	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	6	31,6	13	68,4	19	100%
nd	0	0,0	0	0,0	2	100%	2	100%
Posição não definida	1	4,0	0	0,0	24	96,0	25	100%
Com uso de capacete ou cinto de segurança	0	0,0	0	0,0	15	100%	15	100%
Sem uso de capacete ou cinto de segurança	1	20,0	0	0,0	4	80,0	5	100%
nd	0	0,0	0	0,0	5	100%	5	100%
Total	8	1,1	42	5,8	672	93,1	722	100%

Nota: Percentagens horizontais

5.3.100 Vítimas de atropelamento segundo as ações dos peões

2010								
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	35	17,9	114	26,6	2.043	38,3	2.192	36,8
Em plena faixa de rodagem	60	30,8	63	14,7	613	11,5	736	12,3
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	24	12,3	52	12,1	612	11,5	688	11,5
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	18	9,2	48	11,2	472	8,8	538	9,0
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	7	3,6	35	8,2	439	8,2	481	8,1
Transitando pela berma ou passeio	26	13,3	35	8,2	412	7,7	473	7,9
Transitando pela direita da faixa de rodagem	7	3,6	19	4,4	152	2,8	178	3,0
A sair ou entrar num veículo	1	0,5	12	2,8	108	2,0	121	2,0
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	9	4,6	7	1,6	104	1,9	120	2,0
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	1	0,5	15	3,5	95	1,8	111	1,9
Em ilhéu ou refúgio na via	0	0,0	5	1,2	56	1,0	61	1,0
Em trabalhos na via	1	0,5	9	2,1	47	0,9	57	1,0
nd	6	3,1	14	3,3	188	3,5	208	3,5
Total	195	100%	428	100%	5.341	100%	5.964	100%

2011								
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	26	13,1	131	28,4	2.012	39,0	2.169	37,2
Em plena faixa de rodagem	56	28,1	69	14,9	553	10,7	678	11,6
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	30	15,1	54	11,7	612	11,8	696	11,9
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	23	11,6	55	11,9	499	9,7	577	9,9
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	16	8,0	36	7,8	387	7,5	439	7,5
Transitando pela berma ou passeio	16	8,0	44	9,5	423	8,2	483	8,3
Transitando pela direita da faixa de rodagem	9	4,5	23	5,0	164	3,2	196	3,4
A sair ou entrar num veículo	2	1,0	16	3,5	111	2,1	129	2,2
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	4	2,0	7	1,5	71	1,4	82	1,4
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	3	1,5	10	2,2	110	2,1	123	2,1
Em ilhéu ou refúgio na via	0	0,0	4	0,9	54	1,0	58	1,0
Em trabalhos na via	5	2,5	3	0,6	44	0,9	52	0,9
nd	9	4,5	10	2,2	125	2,4	144	2,5
Total	199	100%	462	100%	5.165	100%	5.826	100%

2012								
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	22	13,8	102	25,7	1.896	40,4	2.020	38,5
Em plena faixa de rodagem	39	24,5	57	14,4	512	10,9	608	11,6
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	23	14,5	60	15,1	526	11,2	609	11,6
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	24	15,1	46	11,6	383	8,2	453	8,6
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	14	8,8	25	6,3	342	7,3	381	7,3
Transitando pela berma ou passeio	15	9,4	52	13,1	455	9,7	522	10,0
Transitando pela direita da faixa de rodagem	8	5,0	9	2,3	144	3,1	161	3,1
A sair ou entrar num veículo	2	1,3	7	1,8	77	1,6	86	1,6
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	4	2,5	10	2,5	72	1,5	86	1,6
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	3	1,9	12	3,0	107	2,3	122	2,3
Em ilhéu ou refúgio na via	1	0,6	3	0,8	67	1,4	71	1,4
Em trabalhos na via	1	0,6	2	0,5	25	0,5	28	0,5
nd	3	1,9	12	3,0	83	1,8	98	1,9
Total	159	100%	397	100%	4.689	100%	5.245	100%

No triénio, diminuiu a percentagem de peões vítimas mortais atropelados quando atravessando em passagem sinalizada. No entanto, a percentagem de peões vítimas mortais em passagem sinalizada é inferior ao peso que tinha esta ocorrência (o número de feridos leves resultantes deste tipo de ocorrência é muito elevado).

A percentagem de peões vítimas mortais em plena faixa de rodagem foi, ao longo do triénio, sempre superior ao dobro do peso que tinha este tipo de ocorrência.

No entanto, nesta situação (atropelamento em plena faixa de rodagem) a percentagem de peões mortos diminuiu.

5.3.101 Ações dos peões segundo o grupo etário (total de vítimas)

2010															
	0 - 14		15 - 24		25 - 44		45 - 64		65 - 74		> 74		nd		Total
Atravessando em passagem sinalizada	292	30,5	360	45,7	403	37,1	573	38,7	290	36,3	273	32,1	1	25,0	2.192 36,8
Em plena faixa de rodagem	78	8,2	67	8,5	159	14,6	197	13,3	112	14,0	122	14,3	1	25,0	736 12,3
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	140	14,6	82	10,4	98	9,0	149	10,1	98	12,3	120	14,1	1	25,0	688 11,5
Atrav. fora da pass. de peões a mais de 50m de uma passag. ou quando não exista passagem	100	10,5	56	7,1	72	6,6	132	8,9	81	10,2	97	11,4	0	0,0	538 9,0
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	234	24,5	49	6,2	64	5,9	61	4,1	30	3,8	42	4,9	1	25,0	481 8,1
Transitando pela berma ou passeio	29	3,0	55	7,0	101	9,3	143	9,7	65	8,1	80	9,4	0	0,0	473 7,9
Transitando pela direita da faixa de rodagem	13	1,4	12	1,5	30	2,8	62	4,2	34	4,3	27	3,2	0	0,0	178 3,0
A sair ou entrar num veículo	19	2,0	15	1,9	31	2,9	27	1,8	18	2,3	11	1,3	0	0,0	121 2,0
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	8	0,8	15	1,9	22	2,0	28	1,9	21	2,6	26	3,1	0	0,0	120 2,0
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	13	1,4	30	3,8	17	1,6	23	1,6	13	1,6	15	1,8	0	0,0	111 1,9
Em ilhéu ou refúgio na via	3	0,3	8	1,0	18	1,7	15	1,0	7	0,9	10	1,2	0	0,0	61 1,0
Em trabalhos na via	2	0,2	4	0,5	31	2,9	18	1,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	57 1,0
nd	25	2,6	35	4,4	41	3,8	52	3,5	28	3,5	27	3,2	0	0,0	208 3,5
Total	956	100%	788	100%	1.087	100%	1.480	100%	798	100%	851	100%	4	100%	5.964 100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação na variável "idade".

2011															
	0 - 14		15 - 24		25 - 44		45 - 64		65 - 74		> 74		nd		Total
Atravessando em passagem sinalizada	275	29,5	340	46,8	421	39,9	524	38,4	283	37,2	326	33,0	2.169	37,2	2.169 37,2
Em plena faixa de rodagem	65	7,0	59	8,1	129	12,2	177	13,0	107	14,1	141	14,3	678	11,6	696 11,9
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	139	14,9	89	12,2	66	6,3	161	11,8	87	11,4	154	15,6	696	11,9	678 11,6
Atrav. fora da pass. de peões a mais de 50m de uma pass. ou quando não exista passagem	129	13,8	57	7,8	78	7,4	114	8,4	73	9,6	126	12,8	577	9,9	577 9,9
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	201	21,6	45	6,2	55	5,2	66	4,8	30	3,9	42	4,3	439	7,5	483 8,3
Transitando pela berma ou passeio	46	4,9	44	6,1	114	10,8	118	8,7	82	10,8	77	7,8	481	8,3	439 7,5
Transitando pela direita da faixa de rodagem	15	1,6	15	2,1	43	4,1	57	4,2	28	3,7	38	3,9	196	3,4	196 3,4
A sair ou entrar num veículo	24	2,6	7	1,0	38	3,6	30	2,2	18	2,4	12	1,2	129	2,2	129 2,2
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	2	0,2	8	1,1	19	1,8	22	1,6	12	1,6	19	1,9	82	1,4	123 2,1
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	8	0,9	24	3,3	27	2,6	23	1,7	17	2,2	24	2,4	123	2,1	82 1,4
Em ilhéu ou refúgio na via	6	0,6	6	0,8	17	1,6	16	1,2	7	0,9	6	0,6	58	1,0	58 1,0
Em trabalhos na via	0	0,0	4	0,6	20	1,9	24	1,8	3	0,4	1	0,1	52	0,9	52 0,9
nd	22	2,4	29	4,0	27	2,6	31	2,3	14	1,8	21	2,1	144	2,5	144 2,5
Total	932	100%	727	100%	1.054	100%	1.363	100%	761	100%	987	100%	5.826	100%	5.826 100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação na variável "idade".

2012																
	0 - 14		15 - 24		25 - 44		45 - 64		65 - 74		> 74		nd		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	259	32,2	320	47,5	347	39,5	537	39,0	280	41,0	277	33,7	2.020	38,5	2.169	37,2
Em plena faixa de rodagem	69	8,6	48	7,1	121	13,8	169	12,3	75	11,0	123	15,0	605	11,5	696	11,9
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	101	12,6	82	12,2	72	8,2	142	10,3	91	13,3	120	14,6	608	11,6	678	11,6
Atrav. fora da pass. de peões a mais de 50m de uma passag. ou quando não exista passagem	90	11,2	48	7,1	66	7,5	115	8,3	62	9,1	72	8,8	453	8,6	577	9,9
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	186	23,1	36	5,3	34	3,9	52	3,8	31	4,5	42	5,1	381	7,3	483	8,3
Transitando pela berma ou passeio	39	4,9	54	8,0	96	10,9	186	13,5	61	8,9	86	10,5	522	10,0	439	7,5
Transitando pela direita da faixa de rodagem	10	1,2	16	2,4	31	3,5	52	3,8	22	3,2	30	3,7	161	3,1	196	3,4
A sair ou entrar num veículo	14	1,7	9	1,3	28	3,2	18	1,3	6	0,9	11	1,3	86	1,6	129	2,2
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	3	0,4	6	0,9	14	1,6	26	1,9	16	2,3	21	2,6	86	1,6	123	2,1
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	18	2,2	21	3,1	21	2,4	25	1,8	18	2,6	19	2,3	122	2,3	82	1,4
Em ilhéu ou refúgio na via	1	0,1	13	1,9	20	2,3	23	1,7	6	0,9	8	1,0	71	1,4	58	1,0
Em trabalhos na via	1	0,1	3	0,4	9	1,0	13	0,9	2	0,3	0	0,0	28	0,5	52	0,9
nd	13	1,6	17	2,5	20	2,3	20	1,5	13	1,9	12	1,5	95	1,8	144	2,5
Total	804	100%	673	100%	879	100%	1.378	100%	683	100%	821	100%	5.245	100%	5.826	100%

Nota : 7 registos eliminados por ausência de informação na variável "idade".

“Atravessando em passagem sinalizada” e “surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo” representaram mais de metade das situações em que os peões jovens (0 a 14 anos) foram vítimas de atropelamento.

Na faixa etária dos 15 aos 24 anos cerca de metade das vítimas foi atropelada quando passava em passagem sinalizada.

5.3.102 Ações dos peões segundo o género (total de vítimas)

2010						
	Feminino		Masculino		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	1.433	44,3	759	27,8	2.192	36,8
Em plena faixa de rodagem	344	10,6	392	14,4	736	12,3
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	347	10,7	341	12,5	688	11,5
Atrav. fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	271	8,4	267	9,8	538	9,0
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	198	6,1	283	10,4	481	8,1
Transitando pela berma ou passeio	223	6,9	250	9,2	473	7,9
Transitando pela direita da faixa de rodagem	87	2,7	91	3,3	178	3,0
A sair ou entrar num veículo	55	1,7	66	2,4	121	2,0
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	67	2,1	53	1,9	120	2,0
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	60	1,9	51	1,9	111	1,9
Em ilhéu ou refúgio na via	29	0,9	32	1,2	61	1,0
Em trabalhos na via	10	0,3	47	1,7	57	1,0
nd	114	3,5	94	3,4	208	3,5
Total	3.238	100%	2.726	100%	5.964	100%

2011						
	Feminino		Masculino		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	1.455	45,3	713	27,3	2.169	37,2
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	365	11,4	331	12,7	696	11,9
Em plena faixa de rodagem	317	9,9	361	13,8	678	11,6
Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	260	8,1	317	12,1	577	9,9
Transitando pela berma ou passeio	256	8,0	227	8,7	483	8,3
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	172	5,4	267	10,2	439	7,5
Transitando pela direita da faixa de rodagem	100	3,1	96	3,7	196	3,4
A sair ou entrar num veículo	60	1,9	69	2,6	129	2,2
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	67	2,1	56	2,1	123	2,1
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	49	1,5	33	1,3	82	1,4
Em ilhéu ou refúgio na via	29	0,9	29	1,1	58	1,0
Em trabalhos na via	7	0,2	45	1,7	52	0,9
nd	75	2,3	69	2,6	144	2,5
Total	3.212	100%	2.613	100%	5.826	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação na variável "sexo".

2012						
	Feminino		Masculino		Total	
Atravessando em passagem sinalizada	1.337	46,3	683	29,0	2.020	38,5
Atravessando fora da passagem de peões, a menos de 50m de uma passagem	275	9,5	333	14,1	608	11,6
Em plena faixa de rodagem	312	10,8	297	12,6	609	11,6
Atravessando fora da passagem de peões a mais de 50m de uma passagem ou quando não exista passagem	217	7,5	236	10,0	453	8,6
Transitando pela berma ou passeio	162	5,6	219	9,3	381	7,3
Surgindo inesperadamente na faixa de rodagem de trás de um obstáculo	273	9,5	249	10,6	522	10,0
Transitando pela direita da faixa de rodagem	71	2,5	90	3,8	161	3,1
A sair ou entrar num veículo	38	1,3	48	2,0	86	1,6
Atravessando em passagem sinalizada com desrespeito da sinalização semafórica	49	1,7	37	1,6	86	1,6
Transitando pela esquerda da faixa de rodagem	62	2,1	60	2,5	122	2,3
Em ilhéu ou refúgio na via	30	1,0	41	1,7	71	1,4
Em trabalhos na via	4	0,1	24	1,0	28	0,5
nd	56	1,9	42	1,8	98	1,9
Total	2.886	100%	2.359	100%	5.245	100%

Em termos absolutos, foram atropeladas em "passagem sinalizada" o dobro de mulheres face aos homens. Em quase todas as restantes acções a percentagem de peões vítimas de sexo masculino foi superior à dos peões vítimas de sexo feminino.

5.3.103 Vítimas mortais mensais segundo a entidade participante

	2010					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	66	8,5	17	10,7	83	8,9
Fevereiro	51	6,6	12	7,5	63	6,7
Março	67	8,6	7	4,4	74	7,9
Abril	45	5,8	13	8,2	58	6,2
Maio	58	7,5	11	6,9	69	7,4
Junho	56	7,2	14	8,8	70	7,5
Julho	85	10,9	14	8,8	99	10,6
Agosto	88	11,3	14	8,8	102	10,9
Setembro	62	8,0	11	6,9	73	7,8
Outubro	67	8,6	12	7,5	79	8,4
Novembro	61	7,8	15	9,4	76	8,1
Dezembro	72	9,3	19	11,9	91	9,7
Total	778	100%	159	100%	937	100%

	2011					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	71	9,6	13	8,4	84	9,4
Fevereiro	48	6,5	17	11,0	65	7,3
Março	57	7,7	12	7,8	69	7,7
Abril	55	7,5	5	3,2	60	6,7
Maio	53	7,2	15	9,7	68	7,6
Junho	54	7,3	10	6,5	64	7,2
Julho	58	7,9	16	10,4	74	8,3
Agosto	78	10,6	20	13,0	98	11,0
Setembro	51	6,9	15	9,7	66	7,4
Outubro	81	11,0	13	8,4	94	10,5
Novembro	63	8,5	8	5,2	71	8,0
Dezembro	68	9,2	10	6,5	78	8,8
Total	737	100%	154	100%	891	100%

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	43	7,3	14	10,8	57	7,9
Fevereiro	51	8,7	9	6,9	60	8,4
Março	44	7,5	8	6,2	52	7,2
Abril	42	7,1	11	8,5	53	7,4
Maio	50	8,5	16	12,3	66	9,2
Junho	62	10,5	10	7,7	72	10,0
Julho	62	10,5	9	6,9	71	9,9
Agosto	52	8,8	6	4,6	58	8,1
Setembro	51	8,7	12	9,2	63	8,8
Outubro	50	8,5	11	8,5	61	8,5
Novembro	39	6,6	9	6,9	48	6,7
Dezembro	42	7,1	15	11,5	57	7,9
Total	588	100%	130	100%	718	100%

5.3.104 Feridos graves mensais segundo a entidade participante

	2010					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	124	6,7	37	6,0	161	6,5
Fevereiro	120	6,5	39	6,3	159	6,4
Março	97	5,2	57	9,3	154	6,2
Abril	134	7,2	38	6,2	172	6,9
Maio	168	9,0	58	9,4	226	9,1
Junho	154	8,3	57	9,3	211	8,5
Julho	217	11,7	60	9,8	277	11,2
Agosto	250	13,4	56	9,1	306	12,4
Setembro	161	8,7	50	8,1	211	8,5
Outubro	153	8,2	58	9,4	211	8,5
Novembro	124	6,7	53	8,6	177	7,2
Dezembro	158	8,5	52	8,5	210	8,5
Total	1.860	100%	615	100%	2.475	100%

	2011					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	105	6,3	41	6,7	146	6,4
Fevereiro	112	6,8	45	7,4	157	6,9
Março	116	7,0	43	7,1	159	7,0
Abril	166	10,0	42	6,9	208	9,2
Maio	125	7,5	51	8,4	176	7,8
Junho	140	8,5	57	9,4	197	8,7
Julho	147	8,9	58	9,5	205	9,1
Agosto	177	10,7	46	7,6	223	9,8
Setembro	150	9,1	52	8,5	202	8,9
Outubro	138	8,3	73	12,0	211	9,3
Novembro	125	7,5	55	9,0	180	7,9
Dezembro	155	9,4	46	7,6	201	8,9
Total	1.656	100%	609	100%	2.265	100%

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	104	7,3	43	8,2	147	7,6
Fevereiro	104	7,3	43	8,2	147	7,6
Março	117	8,3	39	7,4	156	8,0
Abril	114	8,1	23	4,4	137	7,1
Maio	121	8,6	51	9,7	172	8,9
Junho	113	8,0	57	10,8	170	8,8
Julho	143	10,1	42	8,0	185	9,5
Agosto	159	11,2	49	9,3	208	10,7
Setembro	113	8,0	40	7,6	153	7,9
Outubro	111	7,8	53	10,1	164	8,4
Novembro	90	6,4	45	8,6	135	7,0
Dezembro	126	8,9	41	7,8	167	8,7
Total	1.415	100%	526	100%	1.941	100%

5.3.105 Feridos leves mensais segundo a entidade participante

	2010					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	2.124	7,4	1.187	7,8	3.311	7,5
Fevereiro	1.909	6,7	1.095	7,2	3.004	6,8
Março	2.166	7,6	1.254	8,2	3.420	7,8
Abril	2.159	7,5	1.165	7,6	3.324	7,6
Maio	2.332	8,1	1.306	8,6	3.638	8,3
Junho	2.272	7,9	1.268	8,3	3.540	8,1
Julho	2.675	9,3	1.289	8,5	3.964	9,0
Agosto	3.066	10,7	1.106	7,3	4.172	9,5
Setembro	2.375	8,3	1.307	8,6	3.682	8,4
Outubro	2.693	9,4	1.486	9,8	4.179	9,5
Novembro	2.397	8,4	1.356	8,9	3.753	8,6
Dezembro	2.493	8,7	1.410	9,3	3.903	8,9
Total	28.661	100%	15.229	100%	43.890	100%

	2011					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	2.170	8,5	1.173	8,2	3.343	8,4
Fevereiro	2.620	10,3	1.093	7,7	3.713	9,4
Março	2.097	8,2	1.206	8,5	3.303	8,3
Abril	1.958	7,7	1.131	7,9	3.089	7,8
Maio	1.907	7,5	1.165	8,2	3.072	7,7
Junho	2.383	9,4	1.164	8,2	3.547	8,9
Julho	2.149	8,4	1.162	8,2	3.311	8,3
Agosto	2.040	8,0	1.184	8,3	3.224	8,1
Setembro	1.934	7,6	1.155	8,1	3.089	7,8
Outubro	1.955	7,7	1.226	8,6	3.181	8,0
Novembro	2.197	8,6	1.342	9,4	3.539	8,9
Dezembro	2.053	8,1	1.231	8,6	3.284	8,3
Total	25.463	100%	14.232	100%	39.695	100%

	2012					
	GNR		PSP		Total	
Janeiro	1.816	8,0	1.101	8,1	2.925	8,1
Fevereiro	1.597	7,1	1.030	7,6	2.634	7,3
Março	1.701	7,5	1.157	8,6	2.866	7,9
Abril	1.718	7,6	996	7,4	2.722	7,5
Maio	1.767	7,8	1.110	8,2	2.885	8,0
Junho	1.872	8,3	1.010	7,5	2.890	8,0
Julho	2.163	9,6	1.189	8,8	3.362	9,3
Agosto	2.361	10,4	1.051	7,8	3.422	9,4
Setembro	1.865	8,2	1.184	8,8	3.057	8,4
Outubro	2.013	8,9	1.173	8,7	3.195	8,8
Novembro	1.829	8,1	1.265	9,4	3.102	8,6
Dezembro	1.937	8,6	1.259	9,3	3.205	8,8
Total	22.639	100%	13.525	100%	36.264	100%

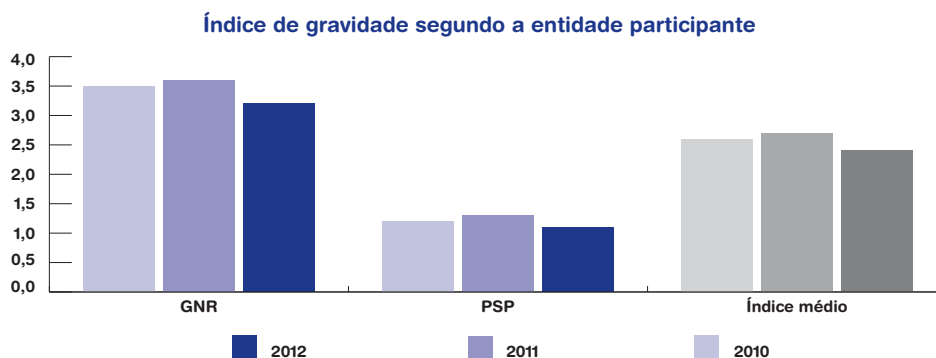
5.3.106 Total de vítimas mensais segundo a entidade participante

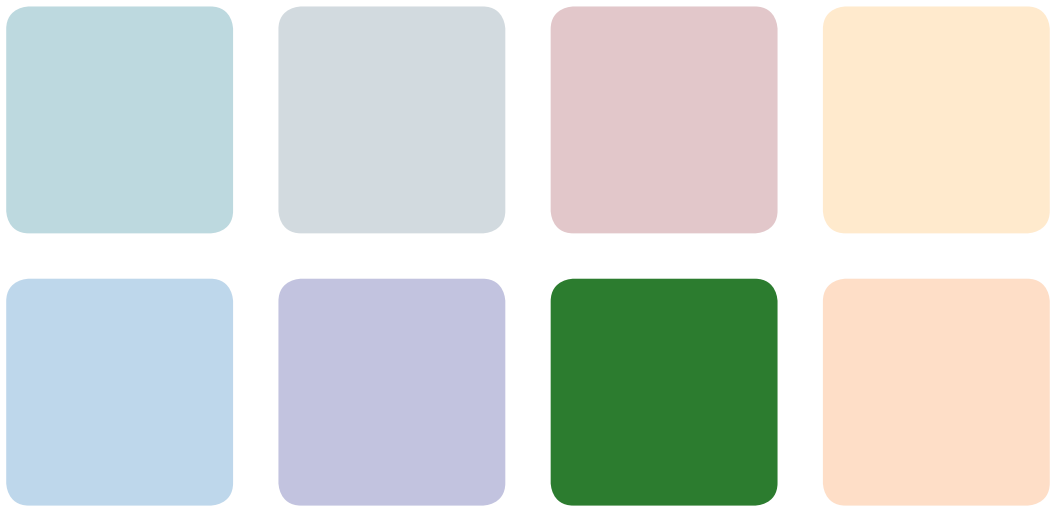
	2010						2011						2012					
	GNR		PSP		Total		GNR		PSP		Total		GNR		PSP		Total	
Janeiro	2.314	7,4	1.241	7,8	3.555	7,5	2.346	8,4	1.227	8,2	3.573	8,3	1.963	8,0	1.158	8,2	3.129	10,8
Fevereiro	2.080	6,6	1.146	7,2	3.226	6,8	2.780	10,0	1.155	7,7	3.935	9,2	1.752	7,1	1.082	7,6	2.841	9,8
Março	2.330	7,4	1.318	8,2	3.648	7,7	2.270	8,1	1.261	8,4	3.531	8,2	1.862	7,6	1.204	8,5	3.074	10,6
Abril	2.338	7,5	1.216	7,6	3.554	7,5	2.179	7,8	1.178	7,9	3.357	7,8	1.874	7,6	1.030	7,3	2.912	10,1
Maio	2.558	8,2	1.375	8,6	3.933	8,3	2.085	7,5	1.231	8,2	3.316	7,7	1.938	7,9	1.177	8,3	3.123	10,8
Junho	2.482	7,9	1.339	8,4	3.821	8,1	2.577	9,3	1.231	8,2	3.808	8,9	2.047	8,3	1.077	7,6	3.132	10,8
Julho	2.977	9,5	1.363	8,5	4.340	9,2	2.354	8,5	1.236	8,2	3.590	8,4	2.368	9,6	1.240	8,7	3.618	12,5
Agosto	3.404	10,9	1.176	7,3	4.580	9,7	2.295	8,2	1.250	8,3	3.545	8,3	2.572	10,4	1.106	7,8	3.688	12,8
Setembro	2.598	8,3	1.368	8,5	3.966	8,4	2.135	7,7	1.222	8,1	3.357	7,8	2.029	8,2	1.236	8,7	3.273	11,3
Outubro	2.913	9,3	1.556	9,7	4.469	9,4	2.174	7,8	1.312	8,7	3.486	8,1	2.174	8,8	1.237	8,7	3.420	11,8
Novembro	2.582	8,2	1.424	8,9	4.006	8,5	2.385	8,6	1.405	9,4	3.790	8,8	1.958	7,9	1.319	9,3	3.285	11,4
Dezembro	2.723	8,7	1.481	9,3	4.204	8,9	2.276	8,2	1.287	8,6	3.563	8,3	2.105	8,5	1.315	9,3	3.429	11,9
Total	31.299	100%	16.003	100%	47.302	100%	27.856	100%	14.995	100%	42.851	100%	24.642	100%	14.181	100%	38.923	134,6

5.3.107 Índice de gravidade segundo a entidade participante

	2010			2011			2012		
	GNR	PSP	TOTAL	GNR	PSP	TOTAL	GNR	PSP	TOTAL
Janeiro	3,8	1,7	3,0	4,6	1,3	3,3	2,9	1,5	2,3
Fevereiro	3,4	1,3	2,6	3,0	1,7	2,5	3,8	1,0	2,7
Março	3,9	0,6	2,7	3,6	1,2	2,7	3,1	0,8	2,2
Abril	2,6	1,3	2,2	3,2	0,5	2,2	3,0	1,3	2,4
Maio	3,1	1,0	2,3	3,2	1,5	2,6	3,4	1,7	2,7
Junho	3,1	1,3	2,4	3,2	1,0	2,4	4,0	1,1	2,9
Julho	4,0	1,3	3,1	3,1	1,6	2,6	3,6	0,9	2,6
Agosto	3,9	1,5	3,2	3,9	2,2	3,4	2,9	0,7	2,2
Setembro	3,3	1,0	2,5	3,1	1,4	2,5	3,5	1,2	2,5
Outubro	3,2	1,0	2,3	4,5	1,1	3,2	3,0	1,1	2,3
Novembro	3,2	1,3	2,5	3,9	0,8	2,7	2,7	0,8	1,9
Dezembro	3,7	1,6	2,9	4,0	1,0	2,9	2,7	1,4	2,2
Índice médio	3,5	1,2	2,6	3,6	1,3	2,7	3,2	1,1	2,4

Os acidentes participados pela GNR apresentaram um índice de gravidade cerca de 3 vezes superior ao dos participados pela PSP.





Fator Infraestrutura

6. FATOR INFRAESTRUTURA

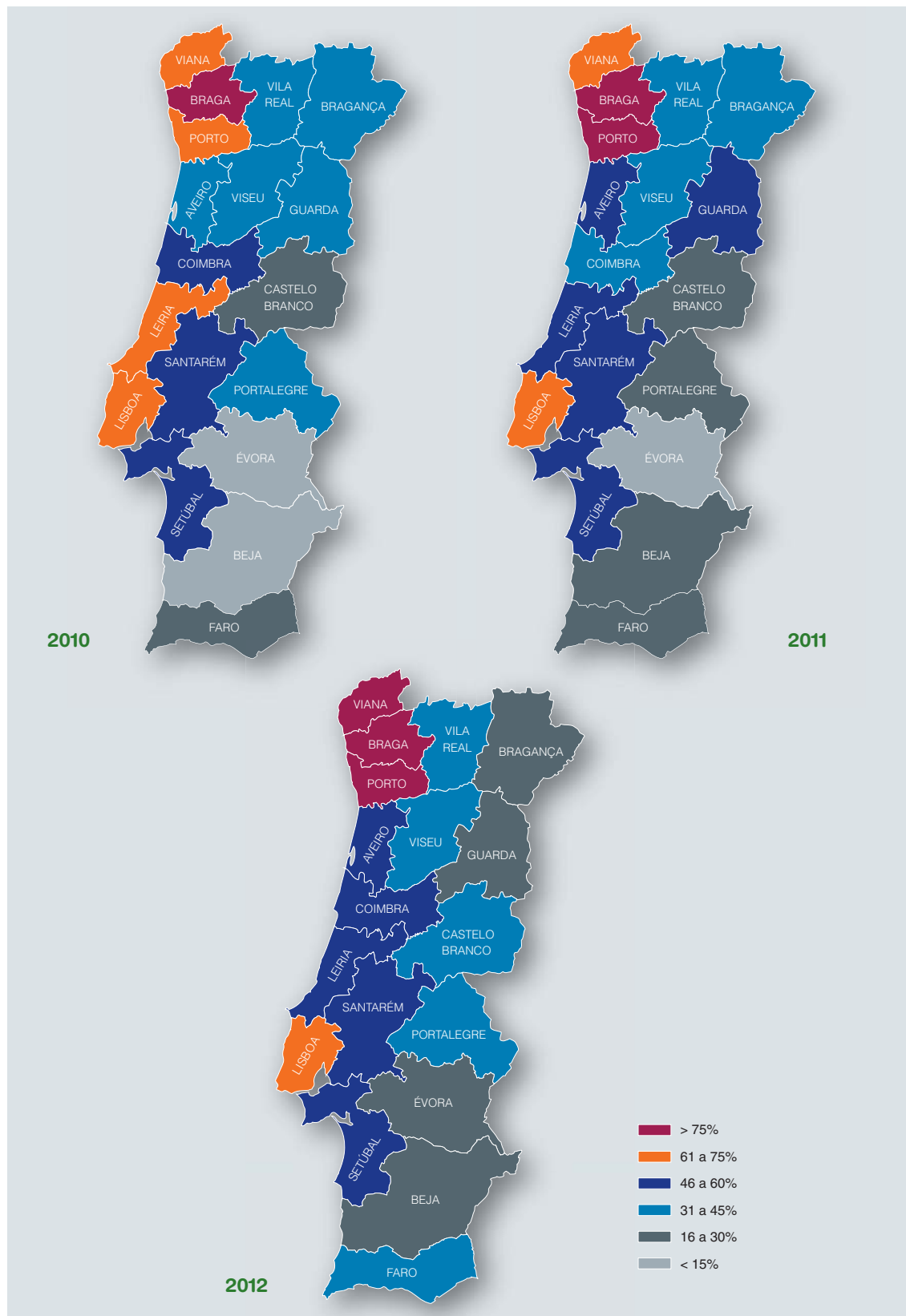
6.1 FACTOS RELEVANTES

- Em 2012, a maioria das vítimas resultaram de acidentes ocorridos em Arruamentos (56%). No triénio, a percentagem de vítimas dos acidentes, neste tipo de via, aumentou (52% em 2010; 55% em 2011). A gravidade dos acidentes em Arruamentos é inferior ao índice de gravidade global, mas a percentagem de feridos leves, neste tipo de via, tem também aumentado (53% em 2010; 56% em 2011 e 57% em 2012). *(Ver tabela 6.3.2)*
- A maioria dos acidentes ocorreram em vias consideradas em bom estado de conservação. No entanto, observou-se, no triénio, uma taxa de mortalidade superior à percentagem global nos acidentes que ocorreram em Arruamentos e Estradas Municipais, consideradas em estado regular de conservação. *(Ver tabelas 6.3.4 a 6.3.7)*
- No triénio, cerca de 30% das vítimas resultaram de acidentes localizados na interseção de vias. *(Ver tabelas 6.3.12 a 6.3.15)*
- No triénio, cerca de 67% das vítimas derivaram de acidentes em vias com marcas separadoras de sentido do trânsito. *(Ver tabelas 6.3.16 a 6.3.19)*
- Nos três anos em apreço, cerca de 70% das vítimas resultaram de acidentes ocorridos em reta. *(Ver tabelas 6.3.20 a 6.3.23)*
- Cerca de 34% das vítimas derivaram de acidentes ocorridos em vias com inclinação. *(Ver tabelas 6.3.24 a 6.3.27)*
- No triénio, as colisões são o tipo de acidente que causa mais vítimas em Arruamentos, Estradas Nacionais e Itinerários Complementares e Principais, ao passo que os despistes causaram mais vítimas em Auto-estradas, Estradas Municipais e “Outras vias”. *(Ver tabela 6.3.51).*

Nota: todos os valores das tabelas indicados a verde itálico referem-se a percentagens.

6.2 VISÃO GLOBAL

6.2.1 Percentagem de Vítimas Mortais dentro de Localidades



O facto de a percentagem de vítimas resultantes de acidentes dentro das localidades ter vindo a aumentar é o resultado mais marcante do triénio, nomeadamente nos distritos da viana do Castelo, Braga e Porto. O tipo de organização do território explicará as altas taxas registadas nestes distritos, mas a subida foi consistente para o total do país.

Os acidentes em Arruamentos caracterizaram-se por um maior número de vítimas relativo, se comparado com a distribuição global, quando:

- era regular o estado de conservação do piso;
- o piso se encontrava húmido;
- em interseção da vias;
- não existiam marcas da via;
- em calçada.

Nas Estradas Nacionais, quando:

- o piso se encontrava molhado;
- existiam marcas separadoras do sentido de trânsito;
- a berma não se encontrava pavimentada;
- ocorreram na berma;
- existia um sinal de proibição de ultrapassagem;
- se tratou de colisão e ocorreu em reta.

Nas Auto-Estradas, quando:

- o piso se encontrava molhado;
- existiam marcas separadoras do sentido e vias de trânsito;
- em curva da via;
- em via com inclinação;
- se tratou de despiste.

Nos Itinerários Complementares, quando:

- existiam marcas separadoras do sentido e vias de trânsito;
- se tratou de colisões e ocorreram em reta.

Nos Itinerários Principais, quando:

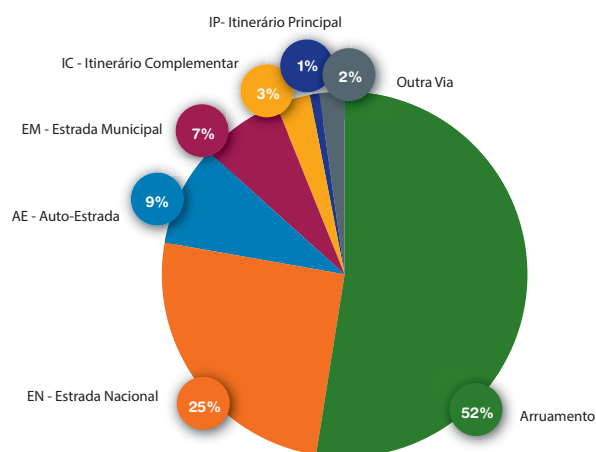
- em curva da via;
- em via com inclinação;
- se tratou de despiste e ocorreu em curva.

Nas Estradas Municipais, quando:

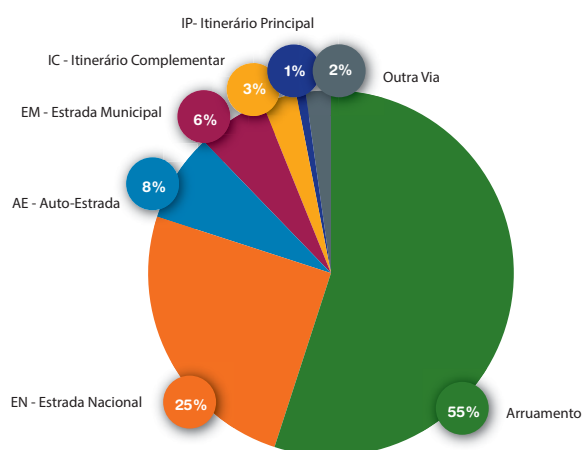
- sem marcas separadoras do sentido de trânsito;
- em curva da via;
- sem berma ou berma impraticável;
- ocorreram na berma;
- se tratou de despiste e ocorreu em curva.

6.2.2 Vítimas segundo o tipo de via

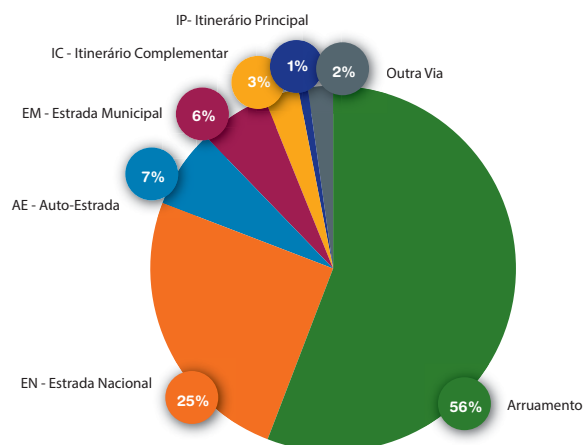
2010



2011

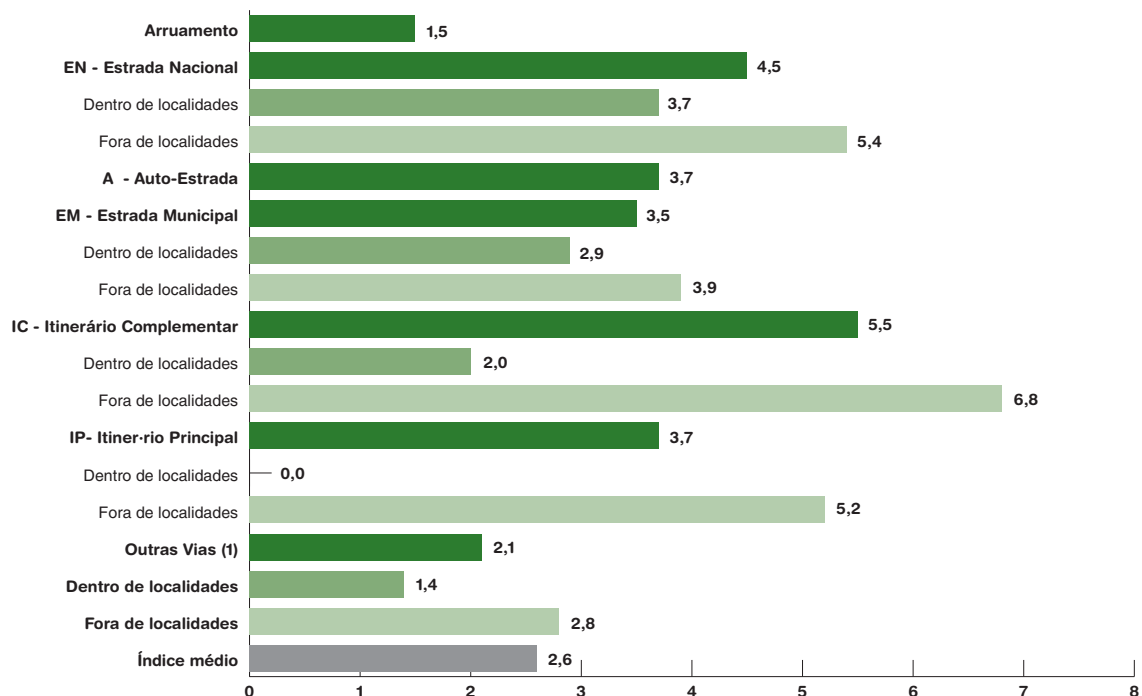


2012

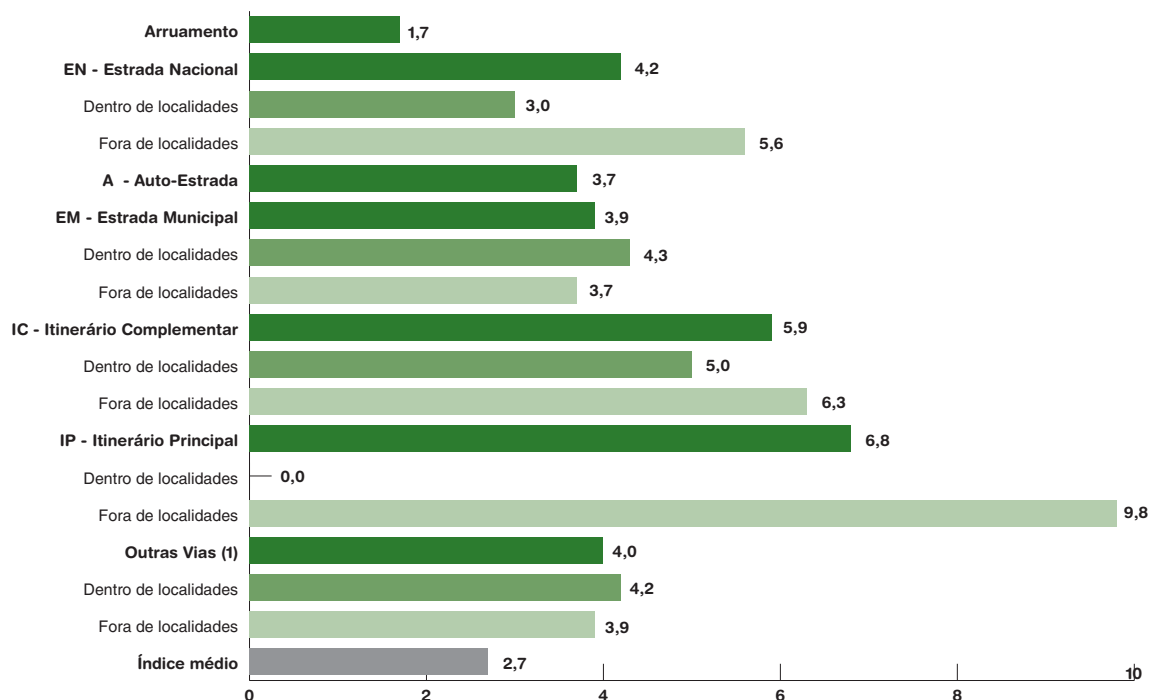


6.2.3 Vítimas por Tipo de via

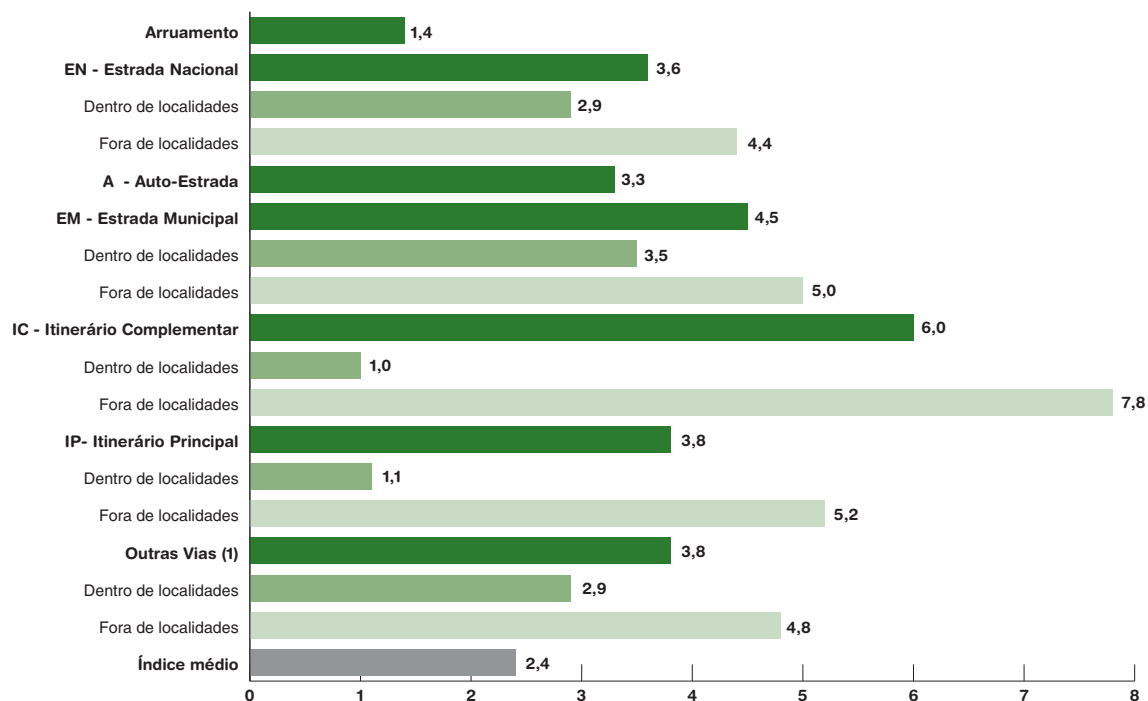
2010



2011



2012



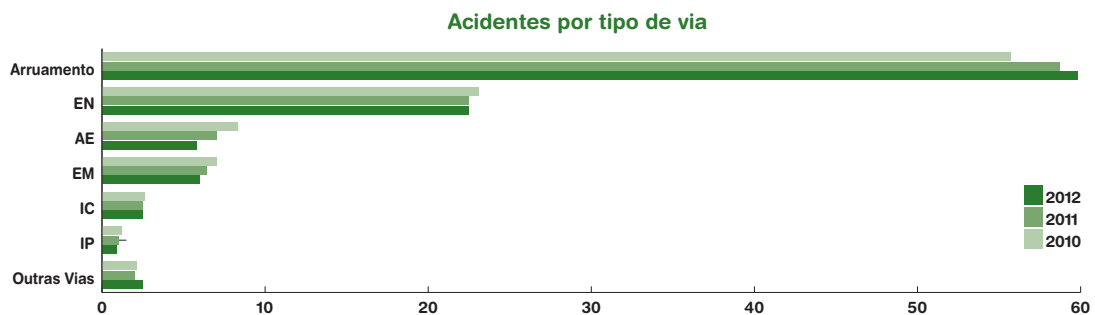
6.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

6.3.1 Acidentes por tipo de via

Tipos de via	2010		2011		2012	
	Total		Total		Total	
Arruamento	19.741	55,7	19.086	58,7	17.865	59,8
EN - Estrada Nacional	8.191	23,1	7.324	22,5	6.719	22,5
Dentro de localidades	4.342	12,3	3898	12,0	3.642	12,2
Fora de localidades	3.849	10,9	3426	10,5	3.077	10,3
AE - Auto-Estrada	2.934	8,3	2.272	7,0	1.747	5,8
EM - Estrada Municipal	2.486	7,0	2.077	6,4	1.788	6,0
Dentro de localidades	873	2,5	645	2,0	596	2,0
Fora de localidades	1.613	4,6	1432	4,4	1.192	4,0
IC - Itinerário Complementar	911	2,6	824	2,5	747	2,5
Dentro de localidades	249	0,7	201	0,6	199	0,7
Fora de localidades	662	1,9	623	1,9	548	1,8
IP - Itinerário Principal	410	1,2	310	1,0	263	0,9
Dentro de localidades	122	0,3	96	0,3	89	0,3
Fora de localidades	288	0,8	214	0,7	174	0,6
Outras Vias ⁽¹⁾	753	2,1	648	2,0	738	2,5
Dentro de localidades	363	1,0	288	0,9	384	1,3
Fora de localidades	390	1,1	360	1,1	354	1,2
Total	35.426	100%	32.541	100%	29.867	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

No triênio, em termos relativos, aumentaram os acidentes em Arruamentos e diminuíram nas Auto-Estradas e Estradas Municipais.



6.3.2 Vítimas por tipo de via

2010								
Tipos de via	Mortos		Feridos Graves		Feridos ligeiros		Total	
Arruamento	287	30,6	973	39,3	23.282	53,0	24.542	51,9
EN - Estrada Nacional	371	39,6	784	31,7	10.678	24,3	11.833	25,0
Dentro de localidades	162	17,3	310	12,5	5644	12,9	6.116	12,9
Fora de localidades	209	22,3	474	19,2	5034	11,5	5.717	12,1
AE - Auto-Estrada	110	11,7	235	9,5	4.098	9,3	4.443	9,4
EM - Estrada Municipal	88	9,4	273	11,0	3.008	6,9	3.369	7,1
Dentro de localidades	25	2,7	67	2,7	1.057	2,4	1.149	2,4
Fora de localidades	63	6,7	206	8,3	1.951	4,4	2.220	4,7
IC - Itinerário Complementar	50	5,3	119	4,8	1.253	2,9	1.422	3,0
Dentro de localidades	5	0,5	17	0,7	324	0,7	346	0,7
Fora de localidades	45	4,8	102	4,1	929	2,1	1.076	2,3
IP - Itinerário Principal	15	1,6	45	1,8	580	1,3	640	1,4
Dentro de localidades	0	0,0	4	0,2	166	0,4	170	0,4
Fora de localidades	15	1,6	41	1,7	414	0,9	470	1,0
Outras Vias (1)	16	1,7	46	1,9	991	2,3	1.053	2,2
Dentro de localidades	5	0,5	17	0,7	476	1,1	498	1,1
Fora de localidades	11	1,2	29	1,2	515	1,2	555	1,2
Total	937	100%	2.475	100%	43.890	100%	47.302	100%

2011								
Tipos de via	Mortos		Feridos Graves		Feridos ligeiros		Total	
Arruamento	322	36,1	1.028	45,4	22.155	55,8	23.505	54,9
EN - Estrada Nacional	308	34,6	694	30,6	9.492	23,9	10.494	24,5
Dentro de localidades	115	12,9	274	12,1	5.067	12,8	5.456	12,7
Fora de localidades	193	21,7	420	18,5	4.425	11,1	5.038	11,8
AE - Auto-Estrada	84	9,4	141	6,2	3.258	8,2	3.483	8,1
EM - Estrada Municipal	81	9,1	231	10,2	2.447	6,2	2.759	6,4
Dentro de localidades	28	3,1	68	3,0	730	1,8	826	1,9
Fora de localidades	53	5,9	163	7,2	1.717	4,3	1.933	4,5
IC - Itinerário Complementar	49	5,5	81	3,6	1.084	2,7	1.214	2,8
Dentro de localidades	10	1,1	8	0,4	243	0,6	261	0,6
Fora de localidades	39	4,4	73	3,2	841	2,1	953	2,2
IP - Itinerário Principal	21	2,4	33	1,5	447	1,1	501	1,2
Dentro de localidades	0	0,0	5	0,2	142	0,4	147	0,3
Fora de localidades	21	2,4	28	1,2	305	0,8	354	0,8
Outras Vias ⁽¹⁾	26	2,9	57	2,5	812	2,0	895	2,1
Dentro de localidades	12	1,3	21	0,9	356	0,9	389	0,9
Fora de localidades	14	1,6	36	1,6	456	1,1	506	1,2
Total	891	100%	2.265	100%	39.695	100%	42.851	100%

2012								
Tipos de via	Mortos		Feridos Graves		Feridos ligeiros		Total	
Arruamento	257	35,8	880	45,3	20.729	57,3	21.866	56,3
EN - Estrada Nacional	239	33,3	575	29,6	8.688	24,0	9.502	24,5
Dentro de localidades	105	14,6	257	13,2	4.682	12,9	5.044	13,0
Fora de localidades	134	18,7	318	16,4	4.006	11,1	4.458	11,5
AE - Auto-Estrada	58	8,1	115	5,9	2.392	6,6	2.565	6,6
EM - Estrada Municipal	81	11,3	215	11,1	2.123	5,9	2.419	6,2
Dentro de localidades	21	2,9	75	3,9	684	1,9	780	2,0
Fora de localidades	60	8,4	140	7,2	1.439	4,0	1.639	4,2
IC - Itinerário Complementar	45	6,3	79	4,1	999	2,8	1.123	2,9
Dentro de localidades	2	0,3	13	0,7	264	0,7	279	0,7
Fora de localidades	43	6,0	66	3,4	735	2,0	844	2,2
IP - Itinerário Principal	10	1,4	19	1,0	355	1,0	384	1,0
Dentro de localidades	1	0,1	2	0,1	115	0,3	118	0,3
Fora de localidades	9	1,3	17	0,9	240	0,7	266	0,7
Outras Vias ⁽¹⁾	28	3,9	58	3,0	878	2,4	964	2,5
Dentro de localidades	11	1,5	24	1,2	455	1,3	490	1,3
Fora de localidades	17	2,4	34	1,8	423	1,2	474	1,2
Total	718	100%	1.941	100%	36.164	100%	38.823	100%

⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

No triénio, a percentagem de vítimas mortais aumentou nos acidentes ocorridos em Arruamentos e diminuiu nos acidentes ocorridos em Estradas Nacionais e Auto-Estradas.

6.3.3 Índice de gravidade dos acidentes por tipo de via

	2010	2011	2012
Arruamento	1,5	1,7	1,4
EN - Estrada Nacional	4,5	4,2	3,6
Dentro de localidades	3,7	3,0	2,9
Fora de localidades	5,4	5,6	4,4
AE - Auto-Estrada	3,7	3,7	3,3
EM - Estrada Municipal	3,5	3,9	4,5
Dentro de localidades	2,9	4,3	3,5
Fora de localidades	3,9	3,7	5,0
IC - Itinerário Complementar	5,5	5,9	6,0
Dentro de localidades	2,0	5,0	1,0
Fora de localidades	6,8	6,3	7,8
IP - Itinerário Principal	3,7	6,8	3,8
Dentro de localidades	0,0	0,0	1,1
Fora de localidades	5,2	9,8	5,2
Outras Vias ⁽¹⁾	2,1	4,0	3,8
Dentro de localidades	1,4	4,2	2,9
Fora de localidades	2,8	3,9	4,8
Índice médio	2,6	2,7	2,4

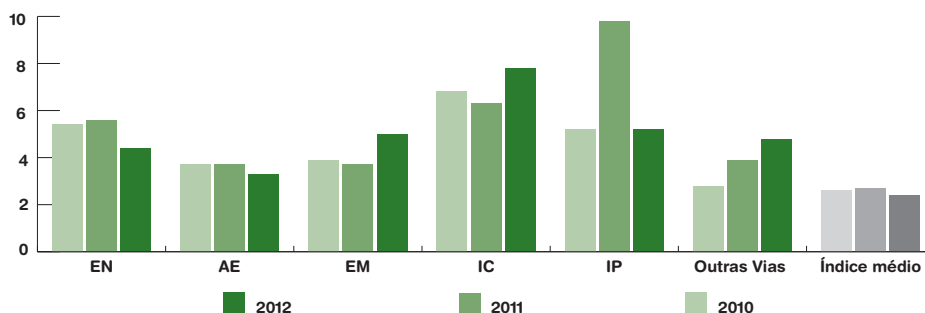
⁽¹⁾ Outras Vias = Estrada Regional; Estrada Florestal; Ponte; Variante.

Em 2012, os acidentes com maior gravidade ocorreram em Itinerários Complementares fora de localidades. Em 2011, registou-se o maior índice de gravidade do triénio (Itinerário Principal fora de localidades). A gravidade dos acidentes fora das localidades é sempre superior à gravidade dentro de localidades, salvo uma exceção em 2011 (Estradas Municipais e Outras vias).

Índice de gravidade por tipo de via (dentro das localidades)



Índice de gravidade por tipo de via (fora das localidades)



6.3.4 Vítimas mortais por via e estado de conservação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	160	55,7	281	75,7	89	80,9	41	46,6	40	80,0	13	86,7	8	50,0	632	67,4
Em estado regular	119	41,5	88	23,7	21	19,1	42	47,7	10	20,0	2	13,3	5	31,3	287	30,6
Em mau estado	8	2,8	2	0,5	0	0,0	5	5,7	0	0,0	0	0,0	3	18,8	18	1,9
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	169	52,5	231	75,0	76	90,5	44	54,3	39	79,6	13	61,9	13	50,0	585	65,7
Em estado regular	137	42,5	72	23,4	8	9,5	34	42,0	10	20,4	8	38,1	11	42,3	280	31,4
Em mau estado	15	4,7	5	1,6	0	0,0	3	3,7	0	0,0	0	0,0	2	7,7	25	2,8
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "estado de conservação da via".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	136	52,9	189	79,1	50	86,2	46	56,8	33	73,3	8	80,0	5	17,9	467	65,0
Em estado regular	116	45,1	48	20,1	8	13,8	30	37,0	12	26,7	2	20,0	15	53,6	231	32,2
Em mau estado	5	1,9	2	0,8	0	0,0	5	6,2	0	0,0	0	0,0	8	28,6	20	2,8
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.5 Feridos graves por via segundo o estado de conservação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	575	59,1	612	78,1	202	86,0	155	56,8	97	81,5	32	71,1	26	56,5	1.699	68,6
Em estado regular	368	37,8	165	21,0	32	13,6	102	37,4	22	18,5	13	28,9	18	39,1	720	29,1
Em mau estado	26	2,7	7	0,9	0	0,0	16	5,9	0	0,0	0	0,0	2	4,3	51	2,1
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "estado de conservação da via".

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	577	56,1	498	71,8	126	89,4	129	55,8	64	79,0	25	75,8	35	61,4	1.454	64,2
Em estado regular	408	39,7	192	27,7	14	9,9	84	36,4	17	21,0	8	24,2	17	29,8	740	32,7
Em mau estado	38	3,7	4	0,6	1	0,7	18	7,8	0	0,0	0	0,0	5	8,8	66	2,9
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "estado de conservação da via".

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	455	51,7	386	67,1	93	80,9	122	56,7	60	75,9	10	52,6	24	41,4	1.150	59,2
Em estado regular	403	45,8	184	32,0	21	18,3	81	37,7	19	24,1	9	47,4	22	37,9	739	38,1
Em mau estado	19	2,2	5	0,9	1	0,9	12	5,6	0	0,0	0	0,0	12	20,7	49	2,5
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável "estado de conservação da via".

6.3.6 Feridos leves por via segundo o estado de conservação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	13.168	56,6	7.795	73,0	3.492	85,2	1.795	59,7	950	75,8	414	71,4	648	65,4	28.262	64,4
Em estado regular	9.302	40,0	2.757	25,8	585	14,3	1.066	35,4	282	22,5	165	28,4	268	27,0	14.425	32,9
Em mau estado	550	2,4	113	1,1	14	0,3	143	4,8	9	0,7	1	0,2	67	6,8	897	2,0
Em mau estado	262	1,1	13	0,1	7	0,2	4	0,1	12	1,0	0	0,0	8	0,8	306	0,7
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	12.180	55,0	6.815	71,8	2.804	86,1	1.369	55,9	792	73,1	308	68,9	519	63,9	24.787	62,4
Em estado regular	9.283	41,9	2.592	27,3	435	13,4	961	39,3	276	25,5	131	29,3	268	33,0	13.946	35,1
Em mau estado	569	2,6	76	0,8	5	0,2	115	4,7	10	0,9	6	1,3	19	2,3	800	2,0
Em mau estado	123	0,6	9	0,1	14	0,4	2	0,1	6	0,6	2	0,4	6	0,7	162	0,4
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	10.744	51,8	6.115	70,4	2.002	83,7	1.132	53,3	692	69,3	246	69,3	535	60,9	21.466	59,4
Em estado regular	9.457	45,6	2.502	28,8	386	16,1	917	43,2	297	29,7	102	28,7	285	32,5	13.946	38,6
Em mau estado	446	2,2	70	0,8	1	0,0	74	3,5	5	0,5	2	0,6	57	6,5	655	1,8
Em mau estado	82	0,4	1	0,0	3	0,1	0	0,0	5	0,5	5	1,4	1	0,1	97	0,3
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

6.3.7 Total de vítimas por via e segundo o estado de conservação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	13.903	56,6	8.688	73,4	3.736	83,4	2.038	61,2	1.087	76,4	459	71,7	682	64,8	30.593	64,7
Em estado regular	9.789	39,9	3.010	25,4	708	15,8	1.140	34,2	314	22,1	180	28,1	291	27,6	15.432	32,6
Em mau estado	584	2,4	122	1,0	30	0,7	148	4,4	9	0,6	1	0,2	72	6,8	966	2,0
Em mau estado	266	1,1	13	0,1	7	0,2	5	0,2	12	0,8	0	0,0	8	0,8	311	0,7
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.481	100%	3.331	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

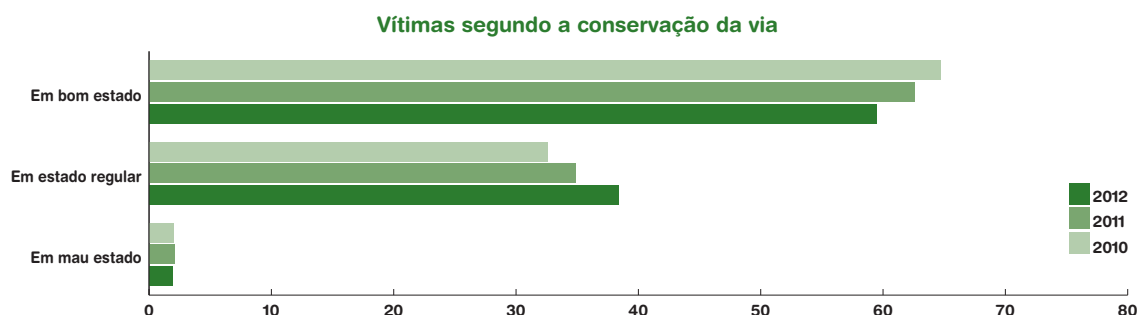
	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	12.926	55,0	7.544	71,9	3.009	84,2	1.539	57,7	895	73,7	346	69,1	567	63,4	26.826	62,6
Em estado regular	9.828	41,8	2.856	27,2	527	14,7	1.009	37,8	303	25,0	147	29,3	296	33,1	14.966	34,9
Em mau estado	622	2,6	85	0,8	23	0,6	119	4,5	10	0,8	6	1,2	26	2,9	891	2,1
Em mau estado	129	0,5	9	0,1	14	0,4	2	0,1	6	0,5	2	0,4	6	0,7	168	0,4
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.573	100%	2.669	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em bom estado	11.335	51,8	6.690	70,4	2.174	81,6	1.271	54,8	785	69,9	264	68,8	564	58,5	23.083	59,5
Em estado regular	9.976	45,6	2.734	28,8	475	17,8	968	41,7	328	29,2	113	29,4	322	33,4	14.916	38,4
Em mau estado	470	2,1	77	0,8	13	0,5	80	3,4	5	0,4	2	0,5	77	8,0	724	1,9
Em mau estado	85	0,4	1	0,0	3	0,1	0	0,0	5	0,4	5	1,3	1	0,1	100	0,3
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.665	100%	2.319	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

No triênio e em termos relativos, aumentou o número de vítimas em acidentes ocorridos em vias em estado regular de conservação.

Este aumento observou-se principalmente em Arruamentos, Estradas Nacionais e Estradas Municipais.

No triênio, aumentou a percentagem de vítimas mortais em acidentes ocorridos em Arruamentos em estado regular de conservação e diminuiu em acidentes localizados nas Estradas Nacionais e Municipais, em estado regular de conservação.



6.3.8 Vítimas mortais por via e segundo as condições de aderência da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	186	64,8	267	72,0	77	70,0	72	81,8	39	78,0	6	40,0	11	68,8	658	70,2
Molhado	28	9,8	72	19,4	28	25,5	11	12,5	5	10,0	4	26,7	1	6,3	149	15,9
Húmido	69	24,0	31	8,4	5	4,5	5	5,7	4	8,0	5	33,3	2	12,5	121	12,9
Outras	4	1,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	4,0	0	0,0	2	12,5	9	1,0
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	210	65,2	239	77,6	67	79,8	62	76,5	29	59,2	16	76,2	16	61,5	639	71,7
Molhado	74	23,0	36	11,7	4	4,8	5	6,2	10	20,4	0	0,0	5	19,2	134	15,0
Húmido	31	9,6	30	9,7	13	15,5	12	14,8	10	20,4	5	23,8	3	11,5	104	11,7
Outras	7	2,2	3	1,0	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	2	7,7	14	1,6
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	180	70,0	186	77,8	44	75,9	73	90,1	37	82,2	4	40,0	16	57,1	540	75,2
Molhado	22	8,6	28	11,7	6	10,3	1	1,2	3	6,7	5	50,0	5	17,9	70	9,7
Húmido	53	20,6	24	10,0	8	13,8	4	4,9	5	11,1	1	10,0	4	14,3	99	13,8
Outras	2	0,8	1	0,4	0	0,0	3	3,7	0	0,0	0	0,0	3	10,7	9	1,3
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.9 Feridos graves por via e segundo as condições de aderência da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	649	66,7	570	72,7	165	70,2	204	74,7	83	69,7	27	60,0	32	69,6	1.730	69,9
Molhado	66	6,8	147	18,8	53	22,6	29	10,6	25	21,0	13	28,9	1	2,2	334	13,5
Húmido	243	25,0	60	7,7	14	6,0	23	8,4	10	8,4	5	11,1	8	17,4	363	14,7
Outras	15	1,5	7	0,9	3	1,3	17	6,2	1	0,8	0	0,0	5	10,9	48	1,9
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	695	67,6	509	73,3	96	68,1	182	78,8	59	72,8	22	66,7	44	77,2	1.607	70,9
Molhado	62	6,0	84	12,1	30	21,3	19	8,2	10	12,3	10	30,3	3	5,3	218	9,6
Húmido	246	23,9	95	13,7	11	7,8	20	8,7	10	12,3	1	3,0	7	12,3	390	17,2
Outras	25	2,4	6	0,9	4	2,8	10	4,3	2	2,5	0	0,0	3	5,3	50	2,2
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	592	67,3	461	80,2	71	61,7	179	83,3	62	78,5	12	63,2	40	69,0	1.417	73,0
Molhado	51	5,8	61	10,6	28	24,3	16	7,4	8	10,1	3	15,8	5	8,6	172	8,9
Húmido	220	25,0	48	8,3	16	13,9	14	6,5	5	6,3	4	21,1	6	10,3	313	16,1
Outras	14	1,6	5	0,9	0	0,0	6	2,8	4	5,1	0	0,0	7	12,1	36	1,9
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 3 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via"

6.3.10 Feridos leves por via e segundo as condições de aderência da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	14.147	60,8	7.083	66,3	2.327	56,8	1.933	64,3	866	69,1	348	60,0	614	62,0	27.318	62,2
Molhado	2.061	8,9	2.195	20,6	1.304	31,8	650	21,6	164	13,1	140	24,1	186	18,8	6.700	15,3
Húmido	6.559	28,2	1.228	11,5	410	10,0	271	9,0	198	15,8	87	15,0	137	13,8	8.890	20,3
Outras	515	2,2	172	1,6	57	1,4	154	5,1	25	2,0	5	0,9	54	5,4	982	2,2
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	13.909	62,8	6.700	70,6	2.144	65,8	1.764	72,1	790	72,9	320	71,6	521	64,2	26.148	65,9
Molhado	1.569	7,1	1.639	17,3	780	23,9	395	16,1	86	7,9	65	14,5	143	17,6	4.677	11,8
Húmido	6.329	28,6	1.029	10,8	297	9,1	201	8,2	197	18,2	58	13,0	125	15,4	8.236	20,7
Outras	348	1,6	124	1,3	37	1,1	87	3,6	11	1,0	4	0,9	23	2,8	634	1,6
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	12.762	61,6	6.130	70,6	1.503	62,8	1.510	71,1	739	74,0	214	60,3	554	63,1	23.412	64,7
Molhado	1.739	8,4	1.493	17,2	634	26,5	324	15,3	150	15,0	90	25,4	169	19,2	4.599	12,7
Húmido	5.938	28,6	977	11,2	243	10,2	219	10,3	101	10,1	33	9,3	122	13,9	7.633	21,1
Outras	200	1,0	87	1,0	8	0,3	69	3,3	3	0,3	10	2,8	32	3,6	409	1,1
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 111 registros eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via"

6.3.11 Total de vítimas por via e segundo as condições de aderência da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	14.982	61,0	7.920	66,9	2.569	57,8	2.209	65,6	988	69,5	381	59,5	657	62,4	29.706	62,8
Molhado	2.155	8,8	2.414	20,4	1.385	31,2	690	20,5	194	13,6	157	24,5	188	17,9	7.183	15,2
Húmido	6.871	28,0	1.319	11,1	429	9,7	299	8,9	212	14,9	97	15,2	147	14,0	9.374	19,8
Outras	534	2,2	180	1,5	60	1,4	171	5,1	28	2,0	5	0,8	61	5,8	1.039	2,2
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	14.814	63,0	7.448	71,0	2.307	66,2	2.008	72,8	878	72,3	358	71,5	581	64,9	28.394	66,3
Molhado	1.705	7,3	1.759	16,8	814	23,4	419	15,2	106	8,7	75	15,0	151	16,9	5.029	11,7
Húmido	6.606	28,1	1.154	11,0	321	9,2	233	8,4	217	17,9	64	12,8	135	15,1	8.730	20,4
Outras	380	1,6	133	1,3	41	1,2	99	3,6	13	1,1	4	0,8	28	3,1	698	1,6
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

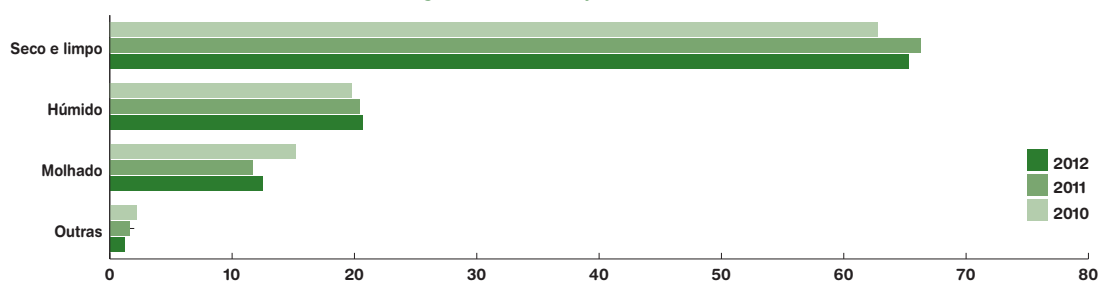
	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Seco e limpo	13.534	61,9	6.777	71,3	1.618	63,1	1.762	72,8	838	74,6	230	59,9	610	63,3	25.369	65,3
Molhado	1.812	8,3	1.582	16,6	668	26,0	341	14,1	161	14,3	98	25,5	179	18,6	4.841	12,5
Húmido	6.211	28,4	1.049	11,0	267	10,4	237	9,8	111	9,9	38	9,9	132	13,7	8.045	20,7
Outras	216	1,0	93	1,0	8	0,3	78	3,2	7	0,6	10	2,6	42	4,4	454	1,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Nota: 114 registos eliminados por ausência de informação variável "condições de aderência da via"

O facto do piso se encontrar húmido teve influência no aumento de vítimas em acidentes ocorridos em Arruamentos.

A maioria (> 70%) das vítimas mortais no triénio ocorreu em acidentes com a via seca e limpa.

Vítimas segundo as condições de aderência da via



6.3.12 Vítimas mortais por via e segundo a interseção de vias ⁽¹⁾

	2010													
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Total	287		371		110		88		50		15		16	
Sim	69	24,0	63	17,0	3	2,7	10	11,4	8	16,0	4	26,7	6	37,5
Não	195	67,9	302	81,4	106	96,4	76	86,4	42	84,0	11	73,3	10	62,5
não definido	23	8,0	6	1,6	1	0,9	2	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%

(1) Interseção da vias = cruzamento, entroncamento, passagem de nível, entrada e saída em ramo de ligação, rotunda, via de aceleração e via de desaceleração.

	2011													
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Sim	72	22,4	61	19,8	5	6,0	10	12,3	4	8,2	0	0,0	4	15,4
Não	226	70,2	233	75,6	77	91,7	66	81,5	44	89,8	21	100	21	80,8
não definido	24	7,5	14	4,5	2	2,4	5	6,2	1	2,0	0	0,0	1	3,8
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%

	2012													
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Sim	64	24,9	24	10,0	4	6,9	12	14,8	12	26,7	0	0,0	4	14,3
Não	188	73,2	211	88,3	54	93,1	69	85,2	33	73,3	10	100	24	85,7
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%

Nota: 9 registros eliminados por ausência de informação variável "interseção de vias"

6.3.13 Feridos graves por via e segundo a interseção de vias

	2010													
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Sim	290	29,8	153	19,5	6	2,6	27	9,9	12	10,1	7	15,6	10	21,7
Não	582	59,8	604	77,0	225	95,7	243	89,0	104	87,4	37	82,2	35	76,1
não definido	101	10,4	27	3,4	4	1,7	3	1,1	3	2,5	1	2,2	1	2,2
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%

	2011													
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Sim	275	26,8	162	23,3	13	9,2	28	12,1	6	7,4	4	12,1	14	24,6
Não	654	63,6	491	70,7	128	90,8	183	79,2	72	88,9	28	84,8	37	64,9
não definido	99	9,6	41	5,9	0	0,0	20	8,7	3	3,7	1	3,0	6	10,5
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%

	2012													
Acidente em I.V.	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Sim	230	26,1	98	17,0	7	6,1	35	16,3	7	8,9	4	21,1	15	25,9
Não	608	69,1	472	82,1	106	92,2	180	83,7	72	91,1	15	78,9	43	74,1
Não	42	4,8	5	0,9	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%

6.3.14 Feridos leves por via e segundo a interseção de vias

	2010															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.877	38,1	2.716	25,4	319	7,8	506	16,8	238	19,0	78	13,4	266	26,8	13.000	29,6
Não	11.956	51,4	7.617	71,3	3.628	88,5	2.451	81,5	875	69,8	448	77,2	677	68,3	27.652	63,0
não definido	2.449	10,5	345	3,2	151	3,7	51	1,7	140	11,2	54	9,3	48	4,8	3.238	7,4
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.573	38,7	2.430	25,6	293	9,0	434	17,7	210	19,4	57	12,8	244	30,0	12.241	30,8
Não	11.919	53,8	6.581	69,3	2.825	86,7	1.871	76,5	767	70,8	339	75,8	511	62,9	24.813	62,5
não definido	1.663	7,5	481	5,1	140	4,3	142	5,8	107	9,9	51	11,4	57	7,0	2.641	6,7
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	7.952	38,4	2.195	25,3	229	9,6	331	15,6	184	18,4	44	12,4	294	33,5	11.229	31,1
Não	11.943	57,6	6.406	73,7	2.135	89,3	1.788	84,2	755	75,6	293	82,5	567	64,6	23.887	66,1
Não	834	4,0	87	1,0	28	1,2	4	0,2	60	6,0	18	5,1	17	1,9	1.048	2,9
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

6.3.15 Total de vítimas por via e segundo a interseção de vias

	2010															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	9.236	37,6	2.932	24,8	328	7,4	543	16,1	258	18,1	89	13,9	282	26,8	13.668	28,9
Não	12.733	51,9	8.523	72,0	3.959	89,1	2.770	82,2	1.021	71,8	496	77,5	722	68,6	30.224	63,9
não definido	2.573	10,5	378	3,2	156	3,5	56	1,7	143	10,1	55	8,6	49	4,7	3.410	7,2
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

	2011															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.920	37,9	2.653	25,3	311	8,9	472	17,1	220	18,1	61	12,2	262	29,3	12.899	30,1
Não	12.799	54,5	7.305	69,6	3.030	87,0	2.120	76,8	883	72,7	388	77,4	569	63,6	27.094	63,2
não definido	1.786	7,6	536	5,1	142	4,1	167	6,1	111	9,1	52	10,4	64	7,2	2.858	6,7
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

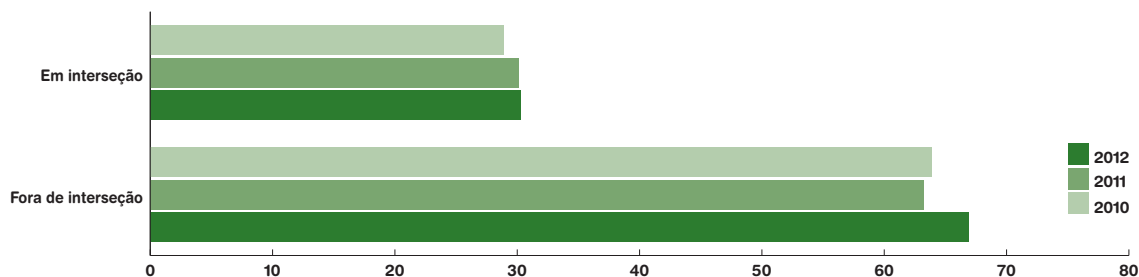
	2012															
Acidente em I.V.	Arruamento	EN	AE	EM	IC	IP	Outras vias	Total								
Sim	8.247	37,7	2.317	24,4	240	9,4	378	15,6	203	18,1	48	12,5	313	32,5	11.746	30,3
Não	12.738	58,3	7.089	74,6	2.295	89,5	2.037	84,2	860	76,6	318	82,8	634	65,8	25.971	66,9
Não	881	4,0	96	1,0	30	1,2	4	0,2	60	5,3	18	4,7	17	1,8	1.106	2,8
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Um pouco mais de um terço das vítimas dos acidentes ocorridos em Arruamentos e cerca de um quarto dos ocorridos em Estradas Nacionais localizaram-se em interseção de vias.

No triénio, observou-se um aumento de vítimas nos acidentes ocorridos em interseção de “Outras vias”.

No triénio, os acidentes ocorridos numa interseção da via originaram cerca de 17% das vítimas mortais.

Vítimas segundo acidentes em interseção de vias



6.3.16 Vítimas mortais por via e segundo as marcas da via

	2010															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	85	29,6	273	73,6	21	19,1	32	36,4	19	38,0	4	26,7	5	31,3	439	46,9
sentido e vias de trânsito	60	20,9	63	17,0	88	80,0	0	0,0	30	60,0	11	73,3	4	25,0	256	27,3
Sem marcas	140	48,8	31	8,4	0	0,0	56	63,6	1	2,0	0	0,0	7	43,8	235	25,1
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

Nota: 7 registros eliminados por ausência de informação variável "marcas da via"

	2011															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	101	31,4	216	70,1	7	8,3	36	44,4	30	61,2	8	38,1	7	26,9	405	45,5
sentido e vias de trânsito	72	22,4	65	21,1	74	88,1	2	2,5	17	34,7	13	61,9	7	26,9	250	28,1
Sem marcas	146	45,3	26	8,4	3	3,6	43	53,1	2	4,1	0	0,0	11	42,3	231	25,9
Total	322	100,0	308	100,0	84	100,0	81	100,0	49	100,0	21	100,0	26	100,0	891	100,0

Nota: 5 registros eliminados por ausência de informação variável "marcas da via"

	2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	77	30,0	178	74,5	7	12,1	40	49,4	17	37,8	9	90,0	5	17,9	333	46,4
sentido e vias de trânsito	60	23,3	36	15,1	49	84,5	2	2,5	27	60,0	1	10,0	5	17,9	180	25,1
Sem marcas	119	46,3	24	10,0	2	3,4	39	48,1	1	2,2	0	0,0	18	64,3	203	28,3
Total	257	100,0	239	100,0	58	100,0	81	100,0	45	100,0	10	100,0	28	100,0	718	100,0

Nota: 2 registros eliminados por ausência de informação variável "marcas da via"

6.3.17 Feridos graves por via e segundo as marcas da via

	2010															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	298	30,6	567	72,3	17	7,2	128	46,9	60	50,4	11	24,4	16	34,8	1.097	44,3
sentido e vias de trânsito	209	21,5	119	15,2	216	91,9	7	2,6	53	44,5	34	75,6	13	28,3	651	26,3
Sem marcas	453	46,6	97	12,4	1	0,4	137	50,2	5	4,2	0	0,0	17	37,0	710	28,7
não definido	13	1,3	1	0,1	1	0,4	1	0,4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	17	0,7
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

	2011															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	302	29,4	493	71,0	19	13,5	96	41,6	46	56,8	14	42,4	21	36,8	991	43,8
sentido e vias de trânsito	217	21,1	131	18,9	120	85,1	7	3,0	34	42,0	14	42,4	16	28,1	539	23,8
Sem marcas	498	48,4	68	9,8	2	1,4	126	54,5	1	1,2	5	15,2	19	33,3	719	31,7
não definido	11	1,1	2	0,3	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,8	16	0,7
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

	2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	268	30,5	396	68,9	12	10,4	84	39,1	36	45,6	10	52,6	13	22,4	819	42,2
sentido e vias de trânsito	203	23,1	105	18,3	103	89,6	10	4,7	39	49,4	9	47,4	12	20,7	481	24,8
Sem marcas	402	45,7	73	12,7	0	0,0	121	56,3	4	5,1	0	0,0	33	56,9	633	32,6
não definido	7	0,8	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	8	0,4
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

6.3.18 Feridos leves por via e segundo as marcas da via

	2010															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.570	28,2	7.535	70,6	628	15,3	1.175	39,1	464	37,0	182	31,4	374	37,7	16.928	38,6
sentido e vias de trânsito	5.666	24,3	1.810	17,0	3.389	82,7	118	3,9	721	57,5	383	66,0	292	29,5	12.379	28,2
Sem marcas	10.590	45,5	1.280	12,0	63	1,5	1.706	56,7	49	3,9	14	2,4	317	32,0	14.019	31,9
não definido	456	2,0	53	0,5	18	0,4	9	0,3	19	1,5	1	0,2	8	0,8	564	1,3
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.440	29,1	6.695	70,5	485	14,9	1.010	41,3	406	37,5	162	36,2	355	43,7	15.553	39,2
sentido e vias de trânsito	5.101	23,0	1.698	17,9	2.715	83,3	79	3,2	624	57,6	240	53,7	294	36,2	10.751	27,1
Sem marcas	10.414	47,0	1.079	11,4	37	1,1	1.356	55,4	42	3,9	36	8,1	150	18,5	13.114	33,0
não definido	200	0,9	20	0,2	21	0,6	2	0,1	12	1,1	9	2,0	13	1,6	277	0,7
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.008	29,0	6.120	70,4	378	15,8	888	41,8	382	38,2	109	30,7	325	37,0	14.210	39,3
sentido e vias de trânsito	5.039	24,3	1.542	17,7	1.969	82,3	94	4,4	561	56,2	230	64,8	254	28,9	9.689	26,8
Sem marcas	9.554	46,1	1.023	11,8	41	1,7	1.141	53,7	51	5,1	13	3,7	297	33,8	12.120	33,5
não definido	128	0,6	3	0,0	4	0,2	0	0,0	5	0,5	3	0,8	2	0,2	145	0,4
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

6.3.19 Total de vítimas por via e segundo as marcas da via

	2010															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.953	28,3	8.375	70,8	666	15,0	1.335	39,6	543	38,2	197	30,8	395	37,5	18.464	39,0
sentido e vias de trânsito	5.935	24,2	1.992	16,8	3.693	83,1	125	3,7	804	56,5	428	66,9	309	29,3	13.286	28,1
Sem marcas	11.183	45,6	1.408	11,9	64	1,4	1.899	56,4	55	3,9	14	2,2	341	32,4	14.964	31,6
não definido	471	1,9	58	0,5	20	0,5	10	0,3	20	1,4	1	0,2	8	0,8	588	1,2
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

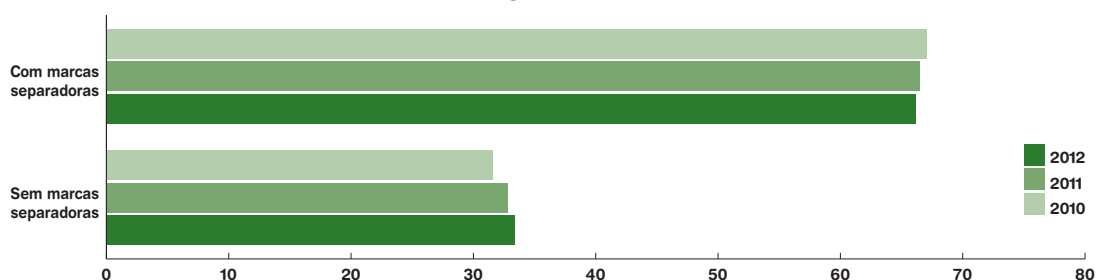
	2011															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.843	29,1	7.404	70,6	511	14,7	1.142	41,4	482	39,7	184	36,7	383	42,8	16.949	39,6
sentido e vias de trânsito	5.390	22,9	1.894	18,0	2.909	83,5	88	3,2	675	55,6	267	53,3	317	35,4	11.540	26,9
Sem marcas	11.058	47,0	1.173	11,2	42	1,2	1.525	55,3	45	3,7	41	8,2	180	20,1	14.064	32,8
não definido	214	0,9	23	0,2	21	0,6	4	0,1	12	1,0	9	1,8	15	1,7	298	0,7
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

	2012															
Com marcas separadoras	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
sentido de trânsito	6.353	29,1	6.694	70,4	397	15,5	1.012	41,8	435	38,7	128	33,3	343	35,6	15.362	39,6
sentido e vias de trânsito	5.302	24,2	1.683	17,7	2.121	82,7	106	4,4	627	55,8	240	62,5	271	28,1	10.350	26,7
Sem marcas	10.075	46,1	1.120	11,8	43	1,7	1.301	53,8	56	5,0	13	3,4	348	36,1	12.956	33,4
não definido	136	0,6	5	0,1	4	0,2	0	0,0	5	0,4	3	0,8	2	0,2	155	0,4
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Nas Estradas Municipais (> 50%) e nos Arruamentos (> 45%) das vítimas ocorreram em acidentes em vias sem marcas.

No triênio, aumentou a percentagem de vítimas mortais em acidentes ocorridos em vias sem marcas.

Vítimas segundo as marcas da via



6.3.20 Vítimas mortais por via e segundo as características da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	221	77,0	267	72,0	67	60,9	58	65,9	39	78,0	8	53,3	8	50,0	668	71,3
Curva	66	23,0	104	28,0	43	39,1	30	34,1	11	22,0	7	46,7	8	50,0	269	28,7
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	247	76,7	214	69,5	54	64,3	52	64,2	33	67,3	7	33,3	12	46,2	619	69,5
Curva	73	22,7	94	30,5	30	35,7	29	35,8	16	32,7	14	66,7	14	53,8	270	30,3
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

Nota: 2 registros eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	184	71,6	168	70,3	41	70,7	50	61,7	35	77,8	6	60,0	18	64,3	502	69,9
Curva	73	28,4	71	29,7	17	29,3	31	38,3	10	22,2	4	40,0	10	35,7	216	30,1
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.21 Feridos graves por via e segundo as características da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	742	76,3	543	69,3	173	73,6	163	59,7	86	72,3	29	64,4	29	63,0	1.765	71,3
Curva	224	23,0	240	30,6	62	26,4	110	40,3	33	27,7	16	35,6	17	37,0	702	28,4
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

Nota: 8 registros eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	750	73,0	484	69,7	83	58,9	135	58,4	57	70,4	12	36,4	31	54,4	1552	68,5
Curva	272	26,5	209	30,1	58	41,1	96	41,6	24	29,6	21	63,6	26	45,6	706	31,2
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2265	100%

Nota: 7 registros eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	626	71,1	415	72,2	67	58,3	126	58,6	52	65,8	13	68,4	35	60,3	1.335	68,8
Curva	248	28,2	160	27,8	48	41,7	89	41,4	27	34,2	6	31,6	23	39,7	601	31,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 5 registros eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

6.3.22 Feridos leves por via e segundo as características da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	17.310	74,3	7.218	67,6	2.747	67,0	1.757	58,4	876	69,9	353	60,9	558	56,3	30.819	70,2
Curva	5.723	24,6	3.451	32,3	1.345	32,8	1.250	41,6	368	29,4	226	39,0	429	43,3	12.792	29,1
não definido	249	1,1	9	0,1	6	0,1	1	0,0	9	0,7	1	0,2	4	0,4	279	0,6
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	16.508	74,5	6.638	69,9	2.204	67,6	1.397	57,1	801	73,9	299	66,9	446	54,9	28.293	71,3
Curva	5.522	24,9	2.846	30,0	1.046	32,1	1.047	42,8	278	25,6	147	32,9	366	45,1	11.252	28,3
não definido	125	0,6	8	0,1	8	0,2	3	0,1	5	0,5	1	0,2	0	0,0	150	0,4
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	15.193	73,3	5.902	67,9	1.529	63,9	1.186	55,9	718	71,9	216	60,8	453	51,6	25.197	69,7
Curva	5.457	26,3	2.783	32,0	861	36,0	937	44,1	277	27,7	138	38,9	424	48,3	10.877	30,1
não definido	79	0,4	3	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,4	1	0,3	1	0,1	90	0,2
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

6.3.23 Total de vítimas por via e segundo as características da via

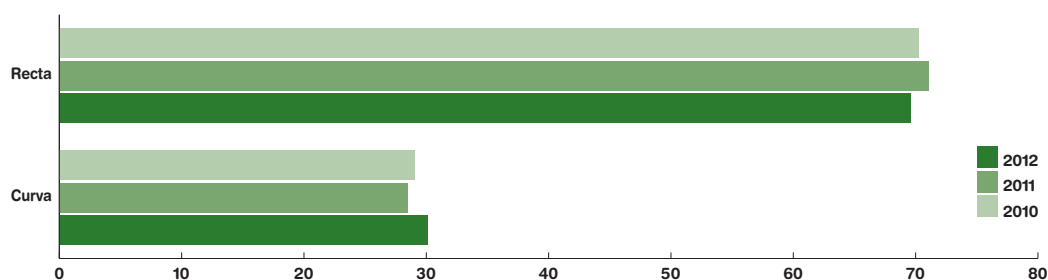
	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	18.273	74,5	8.028	67,8	2.987	67,2	1.978	58,7	1.001	70,4	390	60,9	595	56,5	33.252	70,3
Curva	6.013	24,5	3.795	32,1	1.450	32,6	1.390	41,3	412	29,0	249	38,9	454	43,1	13.763	29,1
não definido	256	1,0	10	0,1	6	0,1	1	0,0	9	0,6	1	0,2	4	0,4	287	0,6
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	17.505	74,5	7.336	69,9	2.341	67,2	1.584	57,4	891	73,4	318	63,5	489	54,6	30.464	71,1
Curva	5.867	25,0	3.149	30,0	1.134	32,6	1.172	42,5	318	26,2	182	36,3	406	45,4	12.228	28,5
não definido	133	0,6	9	0,1	8	0,2	3	0,1	5	0,4	1	0,2	0	0,0	159	0,4
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Reta	16.004	73,2	6.485	68,2	1.637	63,8	1.362	56,3	805	71,7	235	61,2	506	52,5	27.034	69,6
Curva	5.778	26,4	3.014	31,7	926	36,1	1.057	43,7	314	28,0	148	38,5	457	47,4	11.694	30,1
não definido	84	0,4	3	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,4	1	0,3	1	0,1	95	0,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Cerca de 30% das vítimas mortais do triênio registraram-se em acidentes em curva da via. Em 2012, as vítimas dos acidentes registrados em “Outras vias” (47%), Estradas Municipais (44%), IP’s (39%) e Auto-estradas (36%) em curva da via suplantaram o valor global.

Vítimas segundo as características da via



6.3.24 Vítimas mortais por via e segundo a inclinação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	183	63,8	244	65,8	58	52,7	49	55,7	30	60,0	5	33,3	10	62,5	579	61,8
Com inclinação	97	33,8	125	33,7	52	47,3	37	42,0	19	38,0	10	66,7	6	37,5	346	36,9
Em lomba	7	2,4	2	0,5	0	0,0	2	2,3	1	2,0	0	0,0	0	0,0	12	1,3
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	168	52,2	198	64,3	61	72,6	45	55,6	35	71,4	6	28,6	15	57,7	528	59,3
Com inclinação	148	46,0	103	33,4	23	27,4	34	42,0	14	28,6	15	71,4	11	42,3	348	39,1
Em lomba	6	1,9	7	2,3	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	1,7
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	147	57,2	163	68,2	33	56,9	44	54,3	32	71,1	9	90,0	14	50,0	442	61,6
Com inclinação	108	42,0	76	31,8	25	43,1	37	45,7	13	28,9	1	10,0	14	50,0	274	38,2
Em lomba	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.25 Feridos graves por via e segundo a inclinação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	618	63,5	557	71,0	145	61,7	159	58,2	75	63,0	17	37,8	22	47,8	1.593	64,4
Com inclinação	337	34,6	220	28,1	89	37,9	109	39,9	41	34,5	28	62,2	21	45,7	845	34,1
Em lomba	11	1,1	6	0,8	0	0,0	5	1,8	3	2,5	0	0,0	3	6,5	28	1,1
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

Nota: 9 registos eliminados por ausência de informação variável “caraterísticas da via”

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	631	61,4	489	70,5	89	63,1	136	58,9	48	59,3	13	39,4	29	50,9	1435	63,4
Com inclinação	372	36,2	196	28,2	52	36,9	89	38,5	32	39,5	19	57,6	27	47,4	787	34,7
Em lomba	18	1,8	4	0,6	0	0,0	4	1,7	0	0,0	1	3,0	0	0,0	27	1,2
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2265	100%

Nota: 16 registos eliminados por ausência de informação variável “caraterísticas da via”

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	521	59,2	379	65,9	65	56,5	127	59,1	52	65,8	12	63,2	33	56,9	1.189	61,3
Com inclinação	349	39,7	191	33,2	50	43,5	75	34,9	27	34,2	7	36,8	24	41,4	723	37,2
Em lomba	5	0,6	4	0,7	0	0,0	12	5,6	0	0,0	0	0,0	1	1,7	22	1,1
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 7 registos eliminados por ausência de informação variável “caraterísticas da via”

6.3.26 Feridos leves por via e segundo a inclinação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	14.911	64,0	7.310	68,5	2.497	60,9	1.871	62,2	829	66,2	335	57,8	571	57,6	28.324	64,5
Com inclinação	7.883	33,9	3.281	30,7	1.577	38,5	1.099	36,5	405	32,3	242	41,7	404	40,8	14.891	33,9
Em lomba	188	0,8	69	0,6	12	0,3	32	1,1	9	0,7	1	0,2	11	1,1	322	0,7
não definido	300	1,3	18	0,2	12	0,3	6	0,2	10	0,8	2	0,3	5	0,5	353	0,8
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	14.374	64,9	6.519	68,7	2.019	62,0	1.523	62,2	741	68,4	257	57,5	426	52,5	25.859	65,1
Com inclinação	7.392	33,4	2.864	30,2	1.224	37,6	895	36,6	325	30,0	179	40,0	375	46,2	13.254	33,4
Em lomba	190	0,9	79	0,8	9	0,3	12	0,5	8	0,7	6	1,3	10	1,2	314	0,8
não definido	199	0,9	30	0,3	6	0,2	17	0,7	10	0,9	5	1,1	1	0,1	268	0,7
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	13.382	64,6	5.920	68,1	1.419	59,3	1.334	62,8	681	68,2	197	55,5	462	52,6	23.395	64,7
Com inclinação	7.113	34,3	2.711	31,2	966	40,4	762	35,9	312	31,2	156	43,9	411	46,8	12.431	34,4
Em lomba	134	0,6	46	0,5	5	0,2	24	1,1	2	0,2	1	0,3	4	0,5	216	0,6
não definido	100	0,5	11	0,1	2	0,1	3	0,1	4	0,4	1	0,3	1	0,1	122	0,3
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

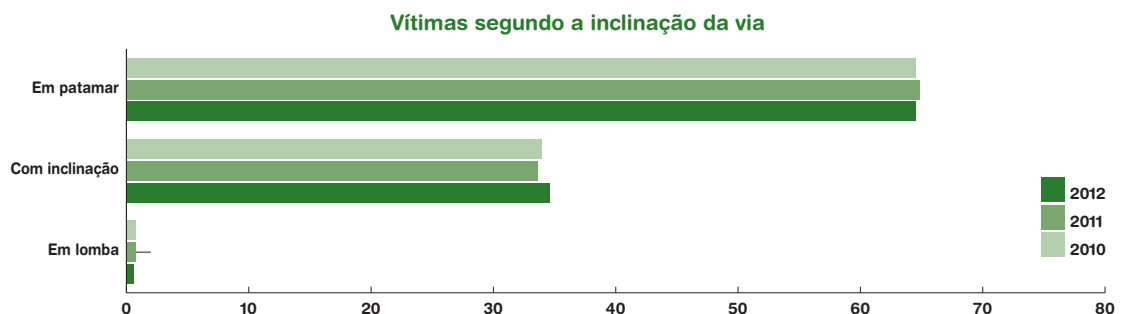
6.3.27 Total de vítimas por via e segundo a inclinação da via

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	15.712	64,0	8.111	68,5	2.700	60,8	2.079	61,7	934	65,7	357	55,8	603	57,3	30.496	64,5
Com inclinação	8.317	33,9	3.626	30,6	1.718	38,7	1.245	37,0	465	32,7	280	43,8	431	40,9	16.082	34,0
Em lombas	206	0,8	77	0,7	12	0,3	39	1,2	13	0,9	1	0,2	14	1,3	362	0,8
não definido	307	1,3	19	0,2	13	0,3	6	0,2	10	0,7	2	0,3	5	0,5	362	0,8
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	15.173	64,6	7.206	68,7	2.169	62,3	1.704	61,8	824	67,9	276	55,1	470	52,5	27.822	64,9
Com inclinação	7.912	33,7	3.163	30,1	1.299	37,3	1.018	36,9	371	30,6	213	42,5	413	46,1	14.389	33,6
Em lombas	214	0,9	90	0,9	9	0,3	18	0,7	8	0,7	7	1,4	10	1,1	356	0,8
não definido	206	0,9	35	0,3	6	0,2	19	0,7	11	0,9	5	1,0	2	0,2	284	0,7
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em patamar	14.050	64,3	6.462	68,0	1.517	59,1	1.505	62,2	765	68,1	218	56,8	509	52,8	25.026	64,5
Com inclinação	7.570	34,6	2.978	31,3	1.041	40,6	874	36,1	352	31,3	164	42,7	449	46,6	13.428	34,6
Em lombas	141	0,6	50	0,5	5	0,2	36	1,5	2	0,2	1	0,3	5	0,5	240	0,6
não definido	100	0,5	11	0,1	2	0,1	3	0,1	4	0,4	1	0,3	1	0,1	122	0,3
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

No triênio, um pouco mais de um terço das vítimas mortais ocorreram em vias com inclinação.



6.3.28 Vítimas mortais segundo a via e segundo o estado das bermas

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	115	40,1	169	45,6	106	96,4	12	13,6	46	92,0	13	86,7	6	37,5	467	49,8
Berma não pavimentada	41	14,3	93	25,1	0	0,0	35	39,8	2	4,0	0	0,0	2	12,5	173	18,5
S/ berma ou impraticável	128	44,6	109	29,4	4	3,6	41	46,6	2	4,0	2	13,3	8	50,0	294	31,4
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	152	47,2	144	46,8	82	97,6	8	9,9	40	81,6	21	100	6	23,1	453	50,8
Berma não pavimentada	48	14,9	66	21,4	0	0,0	29	35,8	2	4,1	0	0,0	7	26,9	152	17,1
S/ berma ou impraticável	120	37,3	97	31,5	2	2,4	44	54,3	6	12,2	0	0,0	13	50,0	282	31,6
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	126	49,0	121	50,6	56	96,6	10	12,3	44	97,8	9	90,0	5	17,9	371	51,7
Berma não pavimentada	46	17,9	52	21,8	0	0,0	26	32,1	0	0,0	0	0,0	4	14,3	128	17,8
S/ berma ou impraticável	85	33,1	66	27,6	2	3,4	45	55,6	1	2,2	1	10,0	19	67,9	219	30,5
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.29 Feridos graves segundo a via e segundo o estado das bermas

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	477	49,0	330	42,1	220	93,6	28	10,3	98	82,4	40	88,9	19	41,3	1.212	49,0
Berma não pavimentada	104	10,7	214	27,3	3	1,3	78	28,6	8	6,7	1	2,2	11	23,9	419	16,9
S/ berma ou impraticável	387	39,8	240	30,6	11	4,7	167	61,2	10	8,4	4	8,9	16	34,8	835	33,7
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

Nota: 9 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	521	50,7	317	45,7	133	94,3	30	13,0	68	84,0	30	90,9	24	42,1	1.123	49,6
Berma não pavimentada	116	11,3	184	26,5	3	2,1	63	27,3	5	6,2	1	3,0	9	15,8	381	16,8
S/ berma ou impraticável	375	36,5	189	27,2	4	2,8	136	58,9	8	9,9	2	6,1	24	42,1	738	32,6
não definido	16	1,6	4	0,6	1	0,7	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	23	1,0
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	435	49,4	254	44,2	104	90,4	27	12,6	65	82,3	17	89,5	12	20,7	914	47,1
Berma não pavimentada	112	12,7	142	24,7	2	1,7	71	33,0	4	5,1	0	0,0	8	13,8	339	17,5
S/ berma ou impraticável	329	37,4	179	31,1	9	7,8	117	54,4	10	12,7	2	10,5	38	65,5	684	35,2
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação variável “estado das bermas”

6.3.30 Feridos leves segundo a via e segundo o estado das bermas

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	12.660	54,4	4.958	46,4	3.656	89,2	494	16,4	1.029	82,1	479	82,6	448	45,2	23.724	54,1
Berma não pavimentada	2.172	9,3	2.318	21,7	90	2,2	903	30,0	81	6,5	21	3,6	189	19,1	5.774	13,2
S/ berma ou impraticável	8.100	34,8	3.375	31,6	338	8,2	1.606	53,4	129	10,3	78	13,4	347	35,0	13.973	31,8
não definido	350	1,5	27	0,3	14	0,3	5	0,2	14	1,1	2	0,3	7	0,7	419	1,0
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	11.991	54,1	4.415	46,5	2.976	91,3	360	14,7	885	81,6	377	84,3	439	54,1	21.443	54,0
Berma não pavimentada	2.113	9,5	2.069	21,8	59	1,8	681	27,8	53	4,9	13	2,9	115	14,2	5.103	12,9
S/ berma ou impraticável	7.772	35,1	2.947	31,0	194	6,0	1.390	56,8	137	12,6	55	12,3	257	31,7	12.752	32,1
não definido	279	1,3	61	0,6	29	0,9	16	0,7	9	0,8	2	0,4	1	0,1	397	1,0
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	11.383	54,9	4.044	46,5	2.146	89,7	278	13,1	828	82,9	315	88,7	424	48,3	19.418	53,7
Berma não pavimentada	1.854	8,9	2.011	23,1	39	1,6	685	32,3	68	6,8	11	3,1	109	12,4	4.777	13,2
S/ berma ou impraticável	7.413	35,8	2.630	30,3	205	8,6	1.160	54,6	98	9,8	28	7,9	345	39,3	11.879	32,8
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 90 registos eliminados por ausência de informação variável "estado das bermas"

6.3.31 Total de vítimas segundo a via e segundo o estado das bermas

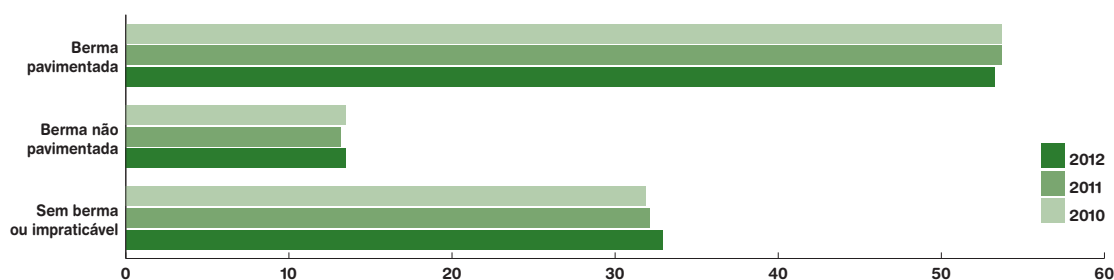
	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	13.252	54,0	5.457	46,1	3.982	89,6	534	15,9	1.173	82,5	532	83,1	473	44,9	25.403	53,7
Berma não pavimentada	2.317	9,4	2.625	22,2	93	2,1	1.016	30,2	91	6,4	22	3,4	202	19,2	6.366	13,5
S/ berma ou impraticável	8.615	35,1	3.724	31,5	353	7,9	1.814	53,8	141	9,9	84	13,1	371	35,2	15.102	31,9
não definido	358	1,5	27	0,2	15	0,3	5	0,1	17	1,2	2	0,3	7	0,7	431	0,9
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	12.664	53,9	4.876	46,5	3.191	91,6	398	14,4	993	81,8	428	85,4	469	52,4	23.019	53,7
Berma não pavimentada	2.277	9,7	2.319	22,1	62	1,8	773	28,0	60	4,9	14	2,8	131	14,6	5.636	13,2
S/ berma ou impraticável	8.267	35,2	3.233	30,8	200	5,7	1.570	56,9	151	12,4	57	11,4	294	32,8	13.772	32,1
não definido	297	1,3	66	0,6	30	0,9	18	0,7	10	0,8	2	0,4	1	0,1	424	1,0
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Berma pavimentada	11.944	54,6	4.419	46,5	2.306	89,9	315	13,0	937	83,4	341	88,8	441	45,7	20.703	53,3
Berma não pavimentada	2.012	9,2	2.205	23,2	41	1,6	782	32,3	72	6,4	11	2,9	121	12,6	5.244	13,5
S/ berma ou impraticável	7.827	35,8	2.875	30,3	216	8,4	1.322	54,7	109	9,7	31	8,1	402	41,7	12.782	32,9
não definido	83	0,4	3	0,0	2	0,1	0	0,0	5	0,4	1	0,3	0	0,0	94	0,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

No triénio, cerca de 30% das vítimas mortais resultaram de acidentes ocorridos em vias sem berma ou impraticável. Nas Estradas Municipais este valor foi superior a 47%.

Vítimas segundo o estado das bermas



6.3.32 Vítimas mortais por via e segundo a localização do acidente

	2010													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em plena via	228	79,4	288	77,6	95	86,4	66	75,0	46	92,0	14	93,3	14	87,5
Na berma	35	12,2	82	22,1	15	13,6	21	23,9	4	8,0	1	6,7	1	6,3
No passeio	15	5,2	1	0,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outra localização	9	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%

	2011													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em plena via	263	81,7	244	79,2	72	85,7	55	67,9	46	93,9	21	100%	20	76,9
Na berma	43	13,4	57	18,5	12	14,3	24	29,6	3	6,1	0	0,0	6	23,1
No passeio	10	3,1	4	1,3	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outra localização	6	1,9	3	1,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%

	2012													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em plena via	210	81,7	188	78,7	45	77,6	54	66,7	40	88,9	9	90,0	24	85,7
Na berma	36	14,0	46	19,2	13	22,4	25	30,9	5	11,1	1	10,0	3	10,7
No passeio	6	2,3	4	1,7	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outra localização	5	1,9	1	0,4	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	3,6
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%

6.3.33 Feridos graves segundo a via e segundo a localização do acidente

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	851	87,5	663	84,6	197	83,8	223	81,7	106	89,1	37	82,2	36	78,3	2.113	85,4
Na berma	70	7,2	115	14,7	37	15,7	50	18,3	13	10,9	8	17,8	7	15,2	300	12,1
No passeio	33	3,4	5	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	38	1,5
Outra localização	14	1,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6,5	18	0,7
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

Nota: 6 registos eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente"

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	877	85,3	576	83,0	118	83,7	169	73,2	75	92,6	27	81,8	47	82,5	1.889	83,4
Na berma	98	9,5	108	15,6	23	16,3	60	26,0	6	7,4	6	18,2	7	12,3	308	13,6
No passeio	31	3,0	8	1,2	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	3	5,3	43	1,9
Outra localização	13	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	0,6
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

Nota: 11 registos eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente"

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	756	85,9	468	81,4	81	70,4	158	73,5	74	93,7	18	94,7	46	79,3	1.601	82,5
Na berma	85	9,7	96	16,7	34	29,6	56	26,0	5	6,3	1	5,3	12	20,7	289	14,9
No passeio	28	3,2	8	1,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	37	1,9
Outra localização	7	0,8	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	9	0,5
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente"

6.3.34 Feridos leves por via e segundo a localização do acidente

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	20.800	89,3	9.017	84,4	3.695	90,2	2.348	78,1	1.129	90,1	521	89,8	851	85,9	38.361	87,4
Na berma	1.360	5,8	1.544	14,5	375	9,2	628	20,9	107	8,5	53	9,1	103	10,4	4.170	9,5
No passeio	528	2,3	77	0,7	3	0,1	21	0,7	0	0,0	0	0,0	11	1,1	640	1,5
Outra localização	302	1,3	24	0,2	17	0,4	8	0,3	1	0,1	2	0,3	20	2,0	374	0,9
não definido	292	1,3	16	0,1	8	0,2	3	0,1	16	1,3	4	0,7	6	0,6	345	0,8
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	19.923	89,9	7.954	83,8	2.927	89,8	1.837	75,1	997	92,0	408	91,3	704	86,7	34.750	87,5
Na berma	1.308	5,9	1.447	15,2	304	9,3	573	23,4	73	6,7	38	8,5	94	11,6	3.837	9,7
No passeio	486	2,2	45	0,5	2	0,1	18	0,7	0	0,0	0	0,0	4	0,5	555	1,4
Outra localização	287	1,3	16	0,2	10	0,3	8	0,3	1	0,1	0	0,0	5	0,6	327	0,8
não definido	151	0,7	30	0,3	15	0,5	11	0,4	13	1,2	1	0,2	5	0,6	226	0,6
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	18.662	90,0	7.230	83,2	2.121	88,7	1.588	74,8	891	89,2	336	94,6	727	82,8	31.555	87,3
Na berma	1.255	6,1	1.348	15,5	261	10,9	520	24,5	99	9,9	14	3,9	116	13,2	3.613	10,0
No passeio	431	2,1	85	1,0	1	0,0	8	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,5	529	1,5
Outra localização	282	1,4	19	0,2	7	0,3	7	0,3	4	0,4	1	0,3	31	3,5	351	1,0
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 116 registos eliminados por ausência de informação variável "localização do acidente"

6.3.35 Total de vítimas por via e segundo a localização do acidente

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	21.879	89,1	9.968	84,2	3.987	89,7	2.637	78,3	1.281	90,1	572	89,4	901	85,6	41.225	87,2
Na berma	1.465	6,0	1.741	14,7	427	9,6	699	20,7	124	8,7	62	9,7	111	10,5	4.629	9,8
No passeio	576	2,3	83	0,7	3	0,1	22	0,7	0	0,0	0	0,0	11	1,0	695	1,5
Outra localização	325	1,3	25	0,2	17	0,4	8	0,2	1	0,1	2	0,3	24	2,3	402	0,8
não definido	292	1,2	16	0,1	8	0,2	3	0,1	16	1,1	4	0,6	6	0,6	345	0,7
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

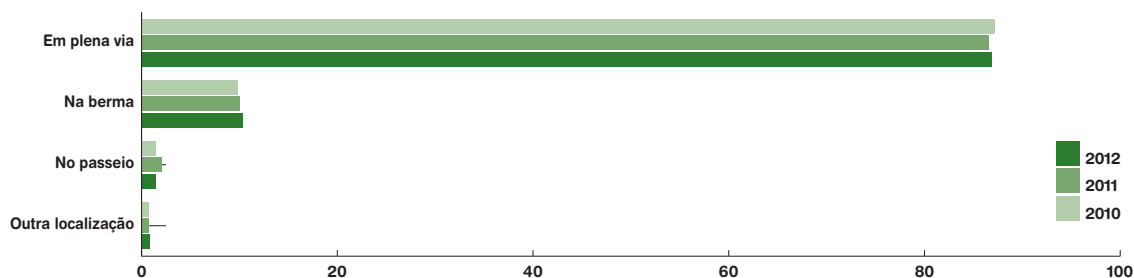
	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	20.952	89,1	8.674	82,7	3.127	89,8	2.014	73,0	1.112	91,6	456	91,0	757	84,6	37.092	86,6
Na berma	1.454	6,2	1.621	15,4	327	9,4	662	24,0	81	6,7	44	8,8	108	12,1	4.297	10,0
No passeio	637	2,7	150	1,4	4	0,1	63	2,3	6	0,5	0	0,0	20	2,2	880	2,1
Outra localização	302	1,3	17	0,2	10	0,3	9	0,3	2	0,2	0	0,0	5	0,6	345	0,8
não definido	160	0,7	32	0,3	15	0,4	11	0,4	13	1,1	1	0,2	5	0,6	237	0,6
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em plena via	19.628	89,8	7.886	83,0	2.247	87,6	1.800	74,4	1.005	89,5	363	94,5	797	82,7	33.726	86,9
Na berma	1.376	6,3	1.490	15,7	308	12,0	601	24,8	109	9,7	16	4,2	131	13,6	4.031	10,4
No passeio	465	2,1	97	1,0	1	0,0	10	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,4	577	1,5
Outra localização	294	1,3	22	0,2	7	0,3	8	0,3	4	0,4	1	0,3	32	3,3	368	0,9
não definido	103	0,5	7	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,4	4	1,0	0	0,0	121	0,3
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

No triênio, manteve-se estável o número de vítimas resultantes de acidentes ocorridos em plena via (cerca de 87%). As vítimas resultantes de acidentes ocorridos na berma são uma característica das Estradas Municipais, e em menor grau, das Estradas Nacionais.

Cerca de 80% das vítimas mortais resultaram de acidentes ocorridos em plena via.

Vítimas segundo a localização do acidente



6.3.36 Vítimas mortais por via e segundo os sinais de trânsito

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	37	12,9	8	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	45	4,8
Stop	10	3,5	21	5,7	0	0,0	3	3,4	2	4,0	3	20,0	3	18,8	42	4,5
Proib. de ultrapassagem	3	1,0	30	8,1	0	0,0	0	0,0	5	10,0	0	0,0	0	0,0	38	4,1
Cedência de passagem	11	3,8	7	1,9	0	0,0	2	2,3	3	6,0	0	0,0	0	0,0	23	2,5
Outros	96	33,4	134	36,1	63	57,3	34	38,6	27	54,0	9	60,0	3	18,8	366	39,1
não definido	130	45,3	171	46,1	47	42,7	49	55,7	13	26,0	3	20,0	10	62,5	423	45,1
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	31	9,6	12	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	44	4,9
Stop	16	5,0	23	7,5	0	0,0	5	6,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	44	4,9
Proib. de ultrapassagem	1	0,3	36	11,7	0	0,0	1	1,2	0	0,0	2	9,5	0	0,0	40	4,5
Cedência de passagem	7	2,2	3	1,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	1,2
Outros	110	34,2	116	37,7	45	53,6	20	24,7	27	55,1	7	33,3	11	42,3	336	37,7
não definido	157	48,8	118	38,3	39	46,4	54	66,7	22	44,9	12	57,1	14	53,8	416	46,7
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	29	11,3	9	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	38	5,3
Stop	8	3,1	5	2,1	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,6	16	2,2
Proib. de ultrapassagem	0	0,0	20	8,4	0	0,0	2	2,5	1	2,2	1	10,0	0	0,0	24	3,3
Cedência de passagem	6	2,3	2	0,8	0	0,0	1	1,2	1	2,2	0	0,0	0	0,0	10	1,4
Outros	104	40,5	86	36,0	24	41,4	28	34,6	32	71,1	6	60,0	11	39,3	291	40,5
não definido	110	42,8	117	49,0	34	58,6	48	59,3	11	24,4	3	30,0	16	57,1	339	47,2
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.37 Feridos graves por via e segundo os sinais de trânsito

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	120	12,3	32	4,1	0	0,0	1	0,4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	154	6,2
Stop	67	6,9	62	7,9	1	0,4	9	3,3	4	3,4	3	6,7	3	6,5	149	6,0
Proib. de ultrapassagem	6	0,6	76	9,7	2	0,9	11	4,0	12	10,1	2	4,4	2	4,3	111	4,5
Cedência de passagem	34	3,5	14	1,8	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	2,2	51	2,1
Outros	306	31,4	292	37,2	138	58,7	109	39,9	56	47,1	26	57,8	18	39,1	945	38,2
não definido	440	45,2	308	39,3	94	40,0	141	51,6	46	38,7	14	31,1	22	47,8	1.065	43,0
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	142	13,8	22	3,2	0	0,0	3	1,3	0	0,0	1	3,0	0	0,0	168	7,4
Stop	56	5,4	55	7,9	1	0,7	9	3,9	1	1,2	0	0,0	4	7,0	126	5,6
Proib. de ultrapassagem	7	0,7	68	9,8	2	1,4	10	4,3	1	1,2	8	24,2	1	1,8	97	4,3
Cedência de passagem	32	3,1	7	1,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	3,5	42	1,9
Outros	325	31,6	257	37,0	84	59,6	91	39,4	43	53,1	14	42,4	20	35,1	834	36,8
não definido	466	45,3	285	41,1	54	38,3	117	50,6	36	44,4	10	30,3	30	52,6	998	44,1
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

	2012													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	111	12,6	23	4,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	136
Stop	47	5,3	28	4,9	0	0,0	12	5,6	2	2,5	1	5,3	1	91
Proib. de ultrapassagem	4	0,5	43	7,5	0	0,0	7	3,3	3	3,8	2	10,5	0	59
Cedência de passagem	24	2,7	8	1,4	1	0,9	0	0,0	4	5,1	0	0,0	1	38
Outros	290	33,0	230	40,0	53	46,1	75	34,9	39	49,4	11	57,9	23	721
não definido	404	45,9	243	42,3	61	53,0	119	55,3	31	39,2	5	26,3	33	896
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	1.941

6.3.38 Feridos leves por via e segundo os sinais de trânsito

	2010													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	2.364	10,2	261	2,4	0	0,0	41	1,4	8	0,6	2	0,3	11	2.687
Stop	2.463	10,6	995	9,3	9	0,2	211	7,0	72	5,7	19	3,3	74	3.843
Proib. de ultrapassagem	1.226	5,3	256	2,4	29	0,7	33	1,1	28	2,2	10	1,7	57	1.639
Cedência de passagem	164	0,7	838	7,8	14	0,3	117	3,9	57	4,5	12	2,1	43	1.245
Outros	7.394	31,8	4.066	38,1	2.244	54,8	1.035	34,4	556	44,4	357	61,6	340	15.992
não definido	9.671	41,5	4.262	39,9	1.802	44,0	1.571	52,2	532	42,5	180	31,0	466	18.484
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	43.890

	2011													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	2.337	10,5	249	2,6	1	0,0	14	0,6	4	0,4	6	1,3	13	2.624
Stop	2.287	10,3	829	8,7	2	0,1	155	6,3	31	2,9	14	3,1	57	3.375
Proib. de ultrapassagem	115	0,5	686	7,2	16	0,5	62	2,5	40	3,7	29	6,5	29	977
Cedência de passagem	1.098	5,0	258	2,7	28	0,9	49	2,0	21	1,9	8	1,8	48	1.510
Outros	7.517	33,9	3.660	38,6	1.769	54,3	860	35,1	562	51,8	281	62,9	323	14.972
não definido	8.801	39,7	3.810	40,1	1.442	44,3	1.307	53,4	426	39,3	109	24,4	342	16.237
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	39.695

	2012													
	Arruamento	EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Passagem de peões	2.302	11,1	245	2,8	1	0,0	19	0,9	4	0,4	1	0,3	15	2.587
Stop	2.091	10,1	758	8,7	2	0,1	110	5,2	31	3,1	8	2,3	70	3.070
Proib. de ultrapassagem	105	0,5	597	6,9	7	0,3	46	2,2	24	2,4	8	2,3	12	799
Cedência de passagem	1.089	5,3	243	2,8	12	0,5	40	1,9	33	3,3	5	1,4	83	1.505
Outros	7.412	35,8	3.365	38,7	1.337	55,9	771	36,3	551	55,2	250	70,4	332	14.018
não definido	7.730	37,3	3.480	40,1	1.033	43,2	1.137	53,6	356	35,6	83	23,4	366	14.185
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	36.164

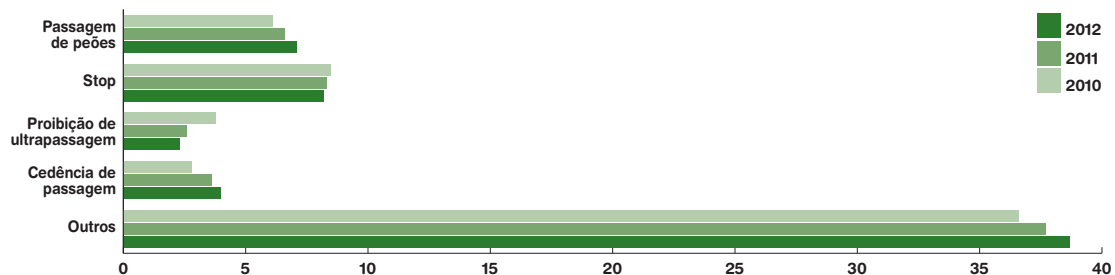
6.3.39 Total de vítimas por via e segundo os sinais de trânsito

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	2.521	10,3	301	2,5	0	0,0	42	1,2	9	0,6	2	0,3	11	1,0	2.886	6,1
Stop	2.540	10,3	1.078	9,1	10	0,2	223	6,6	78	5,5	25	3,9	80	7,6	4.034	8,5
Proib. de ultrapassagem	1.235	5,0	362	3,1	31	0,7	44	1,3	45	3,2	12	1,9	59	5,6	1.788	3,8
Cedência de passagem	209	0,9	859	7,3	14	0,3	121	3,6	60	4,2	12	1,9	44	4,2	1.319	2,8
Outros	7.796	31,8	4.492	38,0	2.445	55,0	1.178	35,0	639	44,9	392	61,3	361	34,3	17.303	36,6
não definido	10.241	41,7	4.741	40,1	1.943	43,7	1.761	52,3	591	41,6	197	30,8	498	47,3	19.972	42,2
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	2.510	10,7	283	2,7	1	0,0	17	0,6	4	0,3	7	1,4	14	1,6	2.836	6,6
Stop	2.359	10,0	907	8,6	3	0,1	169	6,1	32	2,6	14	2,8	61	6,8	3.545	8,3
Proib. de ultrapassagem	123	0,5	790	7,5	18	0,5	73	2,6	41	3,4	39	7,8	30	3,4	1.114	2,6
Cedência de passagem	1.137	4,8	268	2,6	28	0,8	51	1,8	21	1,7	8	1,6	50	5,6	1.563	3,6
Outros	7.952	33,8	4.033	38,4	1.898	54,5	971	35,2	632	52,1	302	60,3	354	39,6	16.142	37,7
não definido	9.424	40,1	4.213	40,1	1.535	44,1	1.478	53,6	484	39,9	131	26,1	386	43,1	17.651	41,2
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Passagem de peões	2.442	11,2	277	2,9	1	0,0	21	0,9	4	0,4	1	0,3	15	1,6	2.761	7,1
Stop	2.146	9,8	791	8,3	2	0,1	124	5,1	33	2,9	9	2,3	72	7,5	3.177	8,2
Proib. de ultrapassagem	109	0,5	660	6,9	7	0,3	55	2,3	28	2,5	11	2,9	12	1,2	882	2,3
Cedência de passagem	1.119	5,1	253	2,7	13	0,5	41	1,7	38	3,4	5	1,3	84	8,7	1.553	4,0
Outros	7.806	35,7	3.681	38,7	1.414	55,1	874	36,1	622	55,4	267	69,5	366	38,0	15.030	38,7
não definido	8.244	37,7	3.840	40,4	1.128	44,0	1.304	53,9	398	35,4	91	23,7	415	43,0	15.420	39,7
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Vítimas segundo os sinais de trânsito



6.3.40 Vítimas mortais por via e segundo o tipo de piso

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	245	85,4	369	99,5	109	99,1	76	86,4	49	98,0	15	100	9	56,3	872	93,1
Terra batida	11	3,8	0	0,0	0	0,0	11	12,5	0	0,0	0	0,0	6	37,5	28	3,0
Calçada	25	8,7	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	26	2,8
Betão de cimento	5	1,7	2	0,5	1	0,9	0	0,0	1	2,0	0	0,0	1	6,3	10	1,1
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "tipo de piso"

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	282	87,6	305	99,0	84	100	77	95,1	48	98,0	21	100	22	84,6	839	94,2
Terra batida	16	5,0	0	0,0	0	0,0	3	3,7	0	0,0	0	0,0	4	15,4	23	2,6
Calçada	18	5,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	2,1
Betão de cimento	6	1,9	2	0,6	0	0,0	1	1,2	1	2,0	0	0,0	0	0,0	10	1,1
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	233	90,7	238	99,6	58	100	76	93,8	42	93,3	10	100	18	64,3	675	94,0
Terra batida	7	2,7	0	0,0	0	0,0	4	4,9	0	0,0	0	0,0	10	35,7	21	2,9
Calçada	14	5,4	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	2,1
Betão de cimento	2	0,8	1	0,4	0	0,0	0	0,0	3	6,7	0	0,0	0	0,0	6	0,8
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "tipo de piso"

6.3.41 Feridos graves por via e segundo o tipo de piso

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	852	87,6	770	98,2	232	98,7	259	94,9	119	100	45	100	33	71,7	2.310	93,3
Terra batida	13	1,3	3	0,4	0	0,0	11	4,0	0	0,0	0	0,0	10	21,7	37	1,5
Calçada	85	8,7	5	0,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	91	3,7
Betão de cimento	19	2,0	6	0,8	2	0,9	2	0,7	0	0,0	0	0,0	3	6,5	32	1,3
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	902	87,7	690	99,4	141	100	214	92,6	81	100	33	100	46	80,7	2.107	93,0
Terra batida	28	2,7	0	0,0	0	0,0	14	6,1	0	0,0	0	0,0	11	19,3	53	2,3
Calçada	78	7,6	1	0,1	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	81	3,6
Betão de cimento	14	1,4	3	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	0,8
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

Nota: 6 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	777	88,3	564	98,1	115	100	205	95,3	79	100	19	100	35	60,3	1.794	92,4
Terra batida	16	1,8	0	0,0	0	0,0	6	2,8	0	0,0	0	0,0	19	32,8	41	2,1
Calçada	69	7,8	4	0,7	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	3,4	76	3,9
Betão de cimento	15	1,7	7	1,2	0	0,0	3	1,4	0	0,0	0	0,0	2	3,4	27	1,4
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

6.3.42 Feridos leves por via e segundo o tipo de piso

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	20.660	88,7	10.540	98,7	4.058	99,0	2.856	94,9	1.219	97,3	577	99,5	907	91,5	40.817	93,0
Terra batida	168	0,7	23	0,2	4	0,1	108	3,6	1	0,1	0	0,0	68	6,9	372	0,8
Calçada	1.915	8,2	20	0,2	0	0,0	25	0,8	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1.963	4,5
Betão de cimento	327	1,4	90	0,8	30	0,7	18	0,6	27	2,2	3	0,5	6	0,6	501	1,1
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

Nota: 237 registros eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	19.709	89,0	9.374	98,8	3.230	99,1	2.322	94,9	1.064	98,2	445	99,6	774	95,3	36.918	93,0
Terra batida	208	0,9	33	0,3	3	0,1	74	3,0	3	0,3	0	0,0	29	3,6	350	0,9
Calçada	1.724	7,8	9	0,1	2	0,1	30	1,2	0	0,0	0	0,0	4	0,5	1.769	4,5
Betão de cimento	402	1,8	71	0,7	19	0,6	20	0,8	15	1,4	0	0,0	4	0,5	531	1,3
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

Nota: 127 registros eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	18.443	89,0	8.572	98,7	2.375	99,3	2.038	96,0	986	98,7	346	97,5	768	87,5	33.528	92,7
Terra batida	171	0,8	0	0,0	0	0,0	40	1,9	0	0,0	0	0,0	91	10,4	302	0,8
Calçada	1.593	7,7	13	0,1	0	0,0	12	0,6	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1.621	4,5
Betão de cimento	444	2,1	103	1,2	14	0,6	33	1,6	11	1,1	6	1,7	13	1,5	624	1,7
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

Nota: 89 registros eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

6.3.43 Total de vítimas por via e segundo o tipo de piso

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	21.757	88,7	11.679	98,7	4.399	99,0	3.191	94,7	1.387	97,5	637	99,5	949	90,1	43.999	93,0
Terra batida	192	0,8	26	0,2	4	0,1	130	3,9	1	0,1	0	0,0	84	8,0	437	0,9
Calçada	2.025	8,3	25	0,2	0	0,0	27	0,8	0	0,0	0	0,0	3	0,3	2.080	4,4
Betão de cimento	351	1,4	98	0,8	33	0,7	20	0,6	28	2,0	3	0,5	10	0,9	543	1,1
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1053	100%	47.302	100%

Nota: 243 registros eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

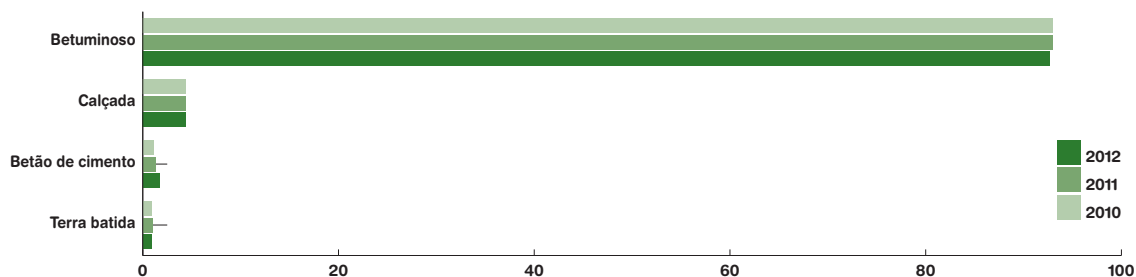
	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	20.893	88,9	10.369	98,8	3.455	99,2	2.613	94,7	1.193	98,3	499	99,6	842	94,1	39.864	93,0
Terra batida	252	1,1	33	0,3	3	0,1	91	3,3	3	0,2	0	0,0	44	4,9	426	1,0
Calçada	1.820	7,7	11	0,1	2	0,1	32	1,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	1.869	4,4
Betão de cimento	422	1,8	76	0,7	19	0,5	22	0,8	16	1,3	0	0,0	4	0,4	559	1,3
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

Nota: 133 registros eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Betuminoso	19.453	89,0	9.374	98,7	2.548	99,3	2.319	95,9	1.107	98,6	375	97,7	821	85,2	35.997	92,7
Terra batida	194	0,9	0	0,0	0	0,0	50	2,1	0	0,0	0	0,0	120	12,4	364	0,9
Calçada	1.676	7,7	17	0,2	0	0,0	14	0,6	0	0,0	0	0,0	5	0,5	1.712	4,4
Betão de cimento	461	2,1	111	1,2	14	0,5	36	1,5	14	1,2	6	1,6	15	1,6	657	1,7
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Nota: 93 registros eliminados por ausência de informação variável "tipo de piso"

Vítimas segundo o tipo de piso



6.3.44 Vítimas mortais por via e segundo os sinais luminosos

	2010													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em funcionamento	19	6,6	10	2,7	2	1,8	2	2,3	4	8,0	0	0,0	0	0,0
Intermitentes	3	1,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3
Desligados	0	0,0	8	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Inexistentes	264	92,0	350	94,3	108	98,2	86	97,7	46	92,0	15	100	15	93,8
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos"

	2011													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em funcionamento	21	6,5	13	4,2	3	3,6	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0
Intermitentes	2	0,6	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desligados	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Inexistentes	291	90,4	291	94,5	81	96,4	81	100	48	98,0	20	95,2	26	100
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%

Nota: 6 registos eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos"

	2012													
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias	
Em funcionamento	31	12,1	5	2,1	0	0,0	1	1,2	0	0,0	3	30,0	0	0,0
Intermitentes	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Desligada	3	1,2	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Inexistentes	221	86,0	230	96,2	58	100	80	98,8	45	100	7	70,0	28	100
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos"

6.3.45 Feridos graves por via e segundo os sinais luminosos

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	77	7,9	25	3,2	5	2,1	2	0,7	2	1,7	2	4,4	1	2,2	114	4,6
Intermitentes	7	0,7	4	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,4
Desligados	10	1,0	8	1,0	3	1,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	0,9
Inexistentes	850	87,4	742	94,6	227	96,6	270	98,9	117	98,3	43	95,6	41	89,1	2.290	92,5
não definido	29	3,0	5	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	8,7	38	1,5
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	89	8,7	25	3,6	2	1,4	5	2,2	2	2,5	1	3,0	1	1,8	125	5,5
Intermitentes	8	0,8	8	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	0,7
Desligados	17	1,7	7	1,0	0	0,0	1	0,4	1	1,2	1	3,0	0	0,0	27	1,2
Inexistentes	892	86,8	651	93,8	137	97,2	223	96,5	78	96,3	30	90,9	56	98,2	2.067	91,3
não definido	22	2,1	3	0,4	2	1,4	2	0,9	0	0,0	1	3,0	0	0,0	30	1,3
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	82	9,3	23	4,0	5	4,3	1	0,5	1	1,3	2	10,5	1	1,7	115	5,9
Intermitentes	3	0,3	4	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	8	0,4
Desligada	9	1,0	9	1,6	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	19	1,0
Inexistentes	773	87,8	539	93,7	110	95,7	212	98,6	77	97,5	17	89,5	57	98,3	1785	92,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1941	100%

Nota: 13 registos eliminados por ausência de informação variável "sinais luminosos"

6.3.46 Feridos leves por via e segundo os sinais luminosos

	2010															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	2.180	9,4	636	6,0	62	1,5	33	1,1	46	3,7	11	1,9	31	3,1	2.999	6,8
Intermitentes	162	0,7	51	0,5	2	0,0	4	0,1	3	0,2	1	0,2	8	0,8	231	0,5
Desligados	334	1,4	147	1,4	39	1,0	33	1,1	2	0,2	4	0,7	28	2,8	587	1,3
Inexistentes	19.642	84,4	9.751	91,3	3.954	96,5	2.932	97,5	1.172	93,5	557	96,0	904	91,2	38.912	88,7
não definido	964	4,1	93	0,9	41	1,0	6	0,2	30	2,4	7	1,2	20	2,0	1.161	2,6
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

	2011															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	2.029	9,2	569	6,0	37	1,1	54	2,2	36	3,3	14	3,1	29	3,6	2.768	7,0
Intermitentes	152	0,7	50	0,5	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,5	209	0,5
Desligados	357	1,6	157	1,7	23	0,7	18	0,7	6	0,6	6	1,3	19	2,3	586	1,5
Inexistentes	19.174	86,5	8.660	91,2	3.158	96,9	2.363	96,6	1.026	94,6	420	94,0	743	91,5	35.544	89,5
não definido	443	2,0	56	0,6	39	1,2	11	0,4	16	1,5	6	1,3	17	2,1	588	1,5
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

	2012															
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em funcionamento	1.932	9,3	560	6,4	44	1,8	30	1,4	32	3,2	12	3,4	23	2,6	2.633	7,3
Intermitentes	286	1,4	103	1,2	13	0,5	14	0,7	8	0,8	2	0,6	10	1,1	436	1,2
Desligados	173	0,8	41	0,5	4	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	222	0,6
Inexistentes	18.110	87,4	7.964	91,7	2.328	97,3	2.077	97,8	952	95,3	339	95,5	844	96,1	32.614	90,2
não definido	228	1,1	20	0,2	3	0,1	0	0,0	6	0,6	2	0,6	0	0,0	259	0,7
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

6.3.47 Total de vítimas por via e segundo os sinais luminosos

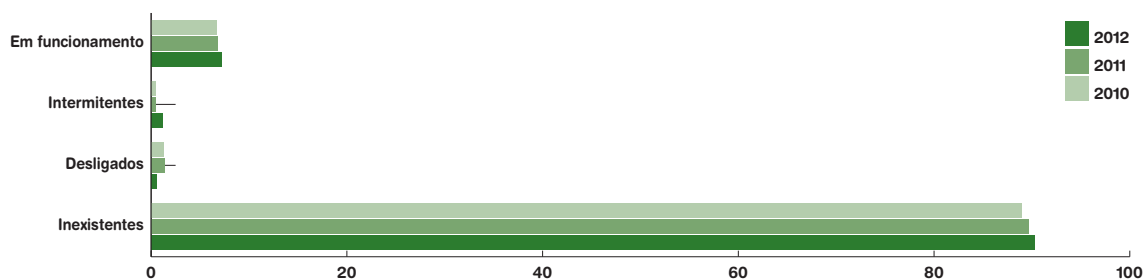
	2010														
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Em funcionamento	2.276	9,3	671	5,7	69	1,6	37	1,1	52	3,7	13	2,0	32	3,0	3.150
Intermitentes	172	0,7	57	0,5	2	0,0	4	0,1	3	0,2	1	0,2	9	0,9	248
Desligados	344	1,4	163	1,4	42	0,9	34	1,0	2	0,1	4	0,6	28	2,7	617
Inexistentes	20.756	84,6	10.843	91,6	4.289	96,5	3.288	97,6	1.335	93,9	615	96,1	960	91,2	42.086
não definido	994	4,1	99	0,8	41	0,9	6	0,2	30	2,1	7	1,1	24	2,3	1.201
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1053	100%	47.302

	2011														
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Em funcionamento	2.139	9,1	607	5,8	42	1,2	59	2,1	39	3,2	15	3,0	30	3,4	2.931
Intermitentes	162	0,7	61	0,6	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,4	230
Desligados	377	1,6	165	1,6	23	0,7	19	0,7	7	0,6	7	1,4	19	2,1	617
Inexistentes	20.357	86,6	9.602	91,5	3.376	96,9	2.667	96,7	1.152	94,9	470	93,8	825	92,2	38.449
não definido	470	2,0	59	0,6	41	1,2	13	0,5	16	1,3	8	1,6	17	1,9	624
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851

	2012														
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total
Em funcionamento	2.045	9,4	588	6,2	49	1,9	32	1,3	33	2,9	17	4,4	24	2,5	2.788
Intermitentes	298	1,4	114	1,2	13	0,5	15	0,6	8	0,7	2	0,5	10	1,0	460
Desligados	177	0,8	46	0,5	4	0,2	2	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	232
Inexistentes	19.104	87,4	8.733	91,9	2.496	97,3	2.369	97,9	1.074	95,6	363	94,5	929	96,4	35.068
não definido	228	1,0	20	0,2	3	0,1	0	0,0	6	0,5	2	0,5	0	0,0	259
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823

No triênio, cerca de 90% das vítimas resultaram de acidentes em vias em que não existiam sinais luminosos.

Vítimas segundo os sinais luminosos



6.3.48 Vítimas mortais por via e segundo a natureza do acidente

2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	99	34,5	149	40,2	61	55,5	54	61,4	10	20,0	2	13,3	10	62,5	385	41,1
simples	29	10,1	53	14,3	16	14,5	21	23,9	3	6,0	1	6,7	2	12,5	125	13,3
com capotamento	21	7,3	30	8,1	22	20,0	21	23,9	1	2,0	1	6,7	4	25,0	100	10,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	27	9,4	41	11,1	1	0,9	5	5,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	74	7,9
sem dispositivo de retenção	16	5,6	10	2,7	0	0,0	7	8,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	34	3,6
com transp. do dispositivo de retenção lateral	2	0,7	9	2,4	17	15,5	0	0,0	1	2,0	0	0,0	2	12,5	31	3,3
com dispositivo de retenção	4	1,4	4	1,1	5	4,5	0	0,0	5	10,0	0	0,0	1	6,3	19	2,0
com fuga	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
Colisão	77	26,8	164	44,2	45	40,9	23	26,1	36	72,0	13	86,7	6	37,5	364	38,8
frontal	18	6,3	71	19,1	2	1,8	7	8,0	19	38,0	2	13,3	2	12,5	121	12,9
lateral com outro veículo em movimento	39	13,6	54	14,6	7	6,4	7	8,0	9	18,0	11	73,3	4	25,0	131	14,0
traseira com outro veículo em movimento	6	2,1	24	6,5	21	19,1	2	2,3	1	2,0	0	0,0	0	0,0	54	5,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	8	2,8	6	1,6	8	7,3	4	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	26	2,8
com outras situações	6	2,1	9	2,4	7	6,4	3	3,4	7	14,0	0	0,0	0	0,0	32	3,4
Atropelamento	111	38,7	58	15,6	4	3,6	11	12,5	4	8,0	0	0,0	0	0,0	188	20,1
de peões	102	35,5	56	15,1	3	2,7	10	11,4	4	8,0	0	0,0	0	0,0	175	18,7
de peões com fuga	9	3,1	2	0,5	1	0,9	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13	1,4
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	113	35,1	112	36,4	50	59,5	41	50,6	10	20,4	8	38,1	15	57,7	349	39,2
simples	38	11,8	46	14,9	9	10,7	15	18,5	2	4,1	1	4,8	4	15,4	115	12,9
com capotamento	27	8,4	23	7,5	20	23,8	18	22,2	4	8,2	0	0,0	5	19,2	97	10,9
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	29	9,0	25	8,1	2	2,4	2	2,5	0	0,0	5	23,8	1	3,8	64	7,2
sem dispositivo de retenção	15	4,7	12	3,9	1	1,2	4	4,9	1	2,0	0	0,0	4	15,4	37	4,2
com transp. do dispositivo de retenção lateral	0	0,0	4	1,3	12	14,3	1	1,2	2	4,1	1	4,8	0	0,0	20	2,2
com dispositivo de retenção	4	1,2	2	0,6	6	7,1	1	1,2	1	2,0	1	4,8	1	3,8	16	1,8
Colisão	86	26,7	150	48,7	29	34,5	29	35,8	31	63,3	13	61,9	6	23,1	344	38,6
frontal	29	9,0	63	20,5	0	0,0	12	14,8	17	34,7	7	33,3	1	3,8	129	14,5
lateral com outro veículo em movimento	27	8,4	54	17,5	6	7,1	7	8,6	4	8,2	5	23,8	2	7,7	105	11,8
traseira com outro veículo em movimento	8	2,5	17	5,5	14	16,7	4	4,9	7	14,3	1	4,8	1	3,8	52	5,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	6	1,9	7	2,3	5	6,0	4	4,9	2	4,1	0	0,0	1	3,8	25	2,8
com outras situações	13	4,0	7	2,3	1	1,2	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	23	2,6
com fuga	3	0,9	1	0,3	2	2,4	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	7	0,8
choque em cadeia	0	0,0	1	0,3	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	3	0,3
Atropelamento	123	38,2	46	14,9	5	6,0	11	13,6	8	16,3	0	0,0	5	19,2	198	22,2
de peões	116	36,0	45	14,6	5	6,0	10	12,3	8	16,3	0	0,0	4	15,4	188	21,1
de peões com fuga	7	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	3,8	9	1,0
de animal	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	101	39,3	99	41,4	29	50,0	50	61,7	13	28,9	2	20,0	16	57,1	310	43,2
simples	34	13,2	48	20,1	7	12,1	23	28,4	7	15,6	0	0,0	3	10,7	122	17,0
com capotamento	24	9,3	23	9,6	10	17,2	19	23,5	1	2,2	1	10,0	9	32,1	87	12,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	31	12,1	10	4,2	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	43	6,0
sem dispositivo de retenção	7	2,7	11	4,6	2	3,4	4	4,9	0	0,0	0	0,0	2	7,1	26	3,6
com transp. do dispositivo de retenção lateral	0	0,0	6	2,5	3	5,2	1	1,2	2	4,4	0	0,0	1	3,6	13	1,8
com dispositivo de retenção	4	1,6	1	0,4	7	12,1	1	1,2	3	6,7	1	10,0	1	3,6	18	2,5
com fuga	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Colisão	76	29,6	93	38,9	20	34,5	22	27,2	25	55,6	7	70,0	8	28,6	251	35,0
frontal	34	13,2	38	15,9	0	0,0	6	7,4	17	37,8	7	70,0	5	17,9	107	14,9
lateral com outro veículo em movimento	26	10,1	29	12,1	1	1,7	10	12,3	0	0,0	0	0,0	2	7,1	68	9,5
traseira com outro veículo em movimento	5	1,9	8	3,3	7	12,1	5	6,2	7	15,6	0	0,0	0	0,0	32	4,5
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	4	1,6	6	2,5	5	8,6	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	16	2,2
com outras situações	7	2,7	7	2,9	7	12,1	0	0,0	1	2,2	0	0,0	1	3,6	23	3,2
com fuga	0	0,0	3	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,4
choque em cadeia	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3
Atropelamento	80	31,1	47	19,7	9	15,5	9	11,1	7	15,6	1	10,0	4	14,3	157	21,9
de peões	77	30,0	45	18,8	8	13,8	7	8,6	7	15,6	1	10,0	3	10,7	148	20,6
de peões com fuga	3	1,2	2	0,8	1	1,7	2	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,6	9	1,3
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.49 Feridos graves por via e segundo a natureza do acidente

2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	260	26,7	282	36,0	119	50,6	140	51,3	36	30,3	23	51,1	24	52,2	884	35,7
simples	86	8,8	109	13,9	16	6,8	53	19,4	8	6,7	6	13,3	7	15,2	285	11,5
com capotamento	45	4,6	91	11,6	56	23,8	52	19,0	17	14,3	11	24,4	8	17,4	280	11,3
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	65	6,7	44	5,6	9	3,8	16	5,9	2	1,7	0	0,0	4	8,7	140	5,7
sem dispositivo de retenção	46	4,7	20	2,6	4	1,7	18	6,6	2	1,7	0	0,0	1	2,2	91	3,7
com transp. do dispositivo de retenção lateral	5	0,5	5	0,6	15	6,4	1	0,4	3	2,5	2	4,4	2	4,3	33	1,3
com dispositivo de retenção	11	1,1	11	1,4	18	7,7	0	0,0	4	3,4	4	8,9	2	4,3	50	2,0
com fuga	2	0,2	2	0,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,2
Colisão	407	41,8	431	55,0	106	45,1	111	40,7	81	68,1	21	46,7	17	37,0	1.174	47,4
frontal	151	15,5	190	24,2	1	0,4	55	20,1	42	35,3	5	11,1	7	15,2	451	18,2
lateral com outro veículo em movimento	158	16,2	160	20,4	15	6,4	47	17,2	15	12,6	8	17,8	5	10,9	408	16,5
traseira com outro veículo em movimento	29	3,0	34	4,3	56	23,8	4	1,5	14	11,8	3	6,7	1	2,2	141	5,7
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	18	1,8	17	2,2	11	4,7	4	1,5	5	4,2	0	0,0	2	4,3	57	2,3
com outras situações	43	4,4	24	3,1	5	2,1	0	0,0	2	1,7	2	4,4	1	2,2	77	3,1
com fuga	5	0,5	6	0,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	4,4	0	0,0	14	0,6
choque em cadeia	3	0,3	0	0,0	18	7,7	0	0,0	3	2,5	1	2,2	1	2,2	26	1,1
Atropelamento	306	31,4	71	9,1	10	4,3	22	8,1	2	1,7	1	2,2	5	10,9	417	16,8
de peões	293	30,1	68	8,7	9	3,8	21	7,7	2	1,7	1	2,2	5	10,9	399	16,1
de peões com fuga	13	1,3	2	0,3	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	17	0,7
de animal	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	321	31,2	242	34,9	88	62,4	128	55,4	24	29,6	16	48,5	36	63,2	855	37,7
simples	119	11,6	77	11,1	9	6,4	65	28,1	9	11,1	7	21,2	13	22,8	299	13,2
com capotamento	48	4,7	81	11,7	45	31,9	41	17,7	7	8,6	4	12,1	12	21,1	238	10,5
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	86	8,4	45	6,5	11	7,8	10	4,3	0	0,0	1	3,0	6	10,5	159	7,0
sem dispositivo de retenção	48	4,7	23	3,3	1	0,7	6	2,6	0	0,0	0	0,0	3	5,3	81	3,6
com transp. do dispositivo de retenção lateral	4	0,4	11	1,6	11	7,8	3	1,3	2	2,5	1	3,0	0	0,0	32	1,4
com dispositivo de retenção	14	1,4	4	0,6	11	7,8	2	0,9	6	7,4	3	9,1	2	3,5	42	1,9
com fuga	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,2
Colisão	347	33,8	393	56,6	48	34,0	89	38,5	54	66,7	17	51,5	18	31,6	966	42,6
frontal	116	11,3	182	26,2	3	2,1	50	21,6	28	34,6	6	18,2	6	10,5	391	17,3
lateral com outro veículo em movimento	129	12,5	139	20,0	4	2,8	22	9,5	8	9,9	8	24,2	6	10,5	316	14,0
traseira com outro veículo em movimento	27	2,6	30	4,3	25	17,7	10	4,3	7	8,6	2	6,1	3	5,3	104	4,6
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	26	2,5	15	2,2	9	6,4	3	1,3	4	4,9	0	0,0	0	0,0	57	2,5
com outras situações	43	4,2	17	2,4	3	2,1	2	0,9	4	4,9	0	0,0	1	1,8	70	3,1
com fuga	5	0,5	7	1,0	1	0,7	2	0,9	0	0,0	0	0,0	2	3,5	17	0,8
choque em cadeia	1	0,1	3	0,4	3	2,1	0	0,0	3	3,7	1	3,0	0	0,0	11	0,5
Atropelamento	360	35,0	59	8,5	5	3,5	14	6,1	3	3,7	0	0,0	3	5,3	444	19,6
de peões	343	33,4	52	7,5	5	3,5	12	5,2	3	3,7	0	0,0	3	5,3	418	18,5
de peões com fuga	17	1,7	6	0,9	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	24	1,1
de animal	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	267	30,3	213	37,0	84	73,0	123	57,2	28	35,4	9	47,4	37	63,8	761	39,2
simples	82	9,3	65	11,3	18	15,7	58	27,0	12	15,2	0	0,0	9	15,5	244	12,6
com capotamento	56	6,4	64	11,1	35	30,4	43	20,0	6	7,6	5	26,3	16	27,6	225	11,6
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	72	8,2	46	8,0	1	0,9	16	7,4	0	0,0	1	5,3	6	10,3	142	7,3
sem dispositivo de retenção	32	3,6	18	3,1	5	4,3	4	1,9	1	1,3	1	5,3	2	3,4	63	3,2
com transp. do dispositivo de retenção lateral	4	0,5	11	1,9	10	8,7	1	0,5	4	5,1	1	5,3	2	3,4	33	1,7
com dispositivo de retenção	18	2,0	8	1,4	15	13,0	1	0,5	5	6,3	1	5,3	2	3,4	50	2,6
com fuga	3	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,2
Colisão	312	35,5	295	51,3	28	24,3	81	37,7	45	57,0	10	52,6	19	32,8	790	40,7
frontal	116	13,2	116	20,2	0	0,0	41	19,1	21	26,6	8	42,1	9	15,5	311	16,0
lateral com outro veículo em movimento	122	13,9	112	19,5	3	2,6	29	13,5	14	17,7	1	5,3	5	8,6	286	14,7
traseira com outro veículo em movimento	20	2,3	33	5,7	11	9,6	2	0,9	3	3,8	1	5,3	3	5,2	73	3,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	9	1,0	12	2,1	7	6,1	3	1,4	3	3,8	0	0,0	0	0,0	34	1,8
com outras situações	36	4,1	15	2,6	7	6,1	5	2,3	4	5,1	0	0,0	1	1,7	68	3,5
com fuga	6	0,7	4	0,7	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	1,7	12	0,6
choque em cadeia	3	0,3	3	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,3
Atropelamento	301	34,2	67	11,7	3	2,6	11	5,1	6	7,6	0	0,0	2	3,4	390	20,1
de peões	286	32,5	63	11,0	3	2,6	11	5,1	5	6,3	0	0,0	2	3,4	370	19,1
de peões com fuga	15	1,7	4	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	20	1,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

6.3.50 Feridos leves por via e segundo a natureza do acidente

2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	5.201	22,3	3.598	33,7	2.137	52,1	1.511	50,2	481	38,4	273	47,1	489	49,3	13.690	31,2
simples	1.806	7,8	1.542	14,4	769	18,8	729	24,2	93	7,4	92	15,9	176	17,8	5.207	11,9
com capotamento	843	3,6	1.139	10,7	650	15,9	492	16,4	125	10,0	66	11,4	157	15,8	3.472	7,9
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.177	5,1	414	3,9	67	1,6	158	5,3	42	3,4	9	1,6	46	4,6	1.913	4,4
sem dispositivo de retenção	934	4,0	253	2,4	52	1,3	75	2,5	24	1,9	17	2,9	37	3,7	1.392	3,2
com transp. do dispositivo de retenção lateral	111	0,5	108	1,0	134	3,3	24	0,8	30	2,4	10	1,7	17	1,7	434	1,0
com dispositivo de retenção	293	1,3	117	1,1	464	11,3	26	0,9	167	13,3	75	12,9	55	5,5	1.197	2,7
com fuga	37	0,2	25	0,2	1	0,0	7	0,2	0	0,0	4	0,7	1	0,1	75	0,2
Colisão	13.311	57,2	6.654	62,3	1.935	47,2	1.374	45,7	760	60,7	305	52,6	468	47,2	24.807	56,5
frontal	2.716	11,7	1.711	16,0	30	0,7	521	17,3	124	9,9	44	7,6	120	12,1	5.266	12,0
lateral com outro veículo em movimento	5.239	22,5	2.287	21,4	347	8,5	542	18,0	181	14,4	67	11,6	165	16,6	8.828	20,1
traseira com outro veículo em movimento	1.971	8,5	1.381	12,9	1.070	26,1	148	4,9	236	18,8	103	17,8	84	8,5	4.993	11,4
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	870	3,7	444	4,2	178	4,3	76	2,5	42	3,4	15	2,6	31	3,1	1.656	3,8
com outras situações	1.870	8,0	429	4,0	81	2,0	53	1,8	101	8,1	52	9,0	43	4,3	2.629	6,0
com fuga	275	1,2	96	0,9	18	0,4	22	0,7	10	0,8	1	0,2	7	0,7	429	1,0
choque em cadeia	370	1,6	306	2,9	211	5,1	12	0,4	66	5,3	23	4,0	18	1,8	1.006	2,3
Atropelamento	4.770	20,5	426	4,0	26	0,6	123	4,1	12	1,0	2	0,3	34	3,4	5.393	12,3
de peões	4.485	19,3	391	3,7	21	0,5	98	3,3	10	0,8	2	0,3	29	2,9	5.036	11,5
de peões com fuga	262	1,1	18	0,2	0	0,0	10	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	294	0,7
de animal	23	0,1	17	0,2	5	0,1	15	0,5	1	0,1	0	0,0	2	0,2	63	0,1
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

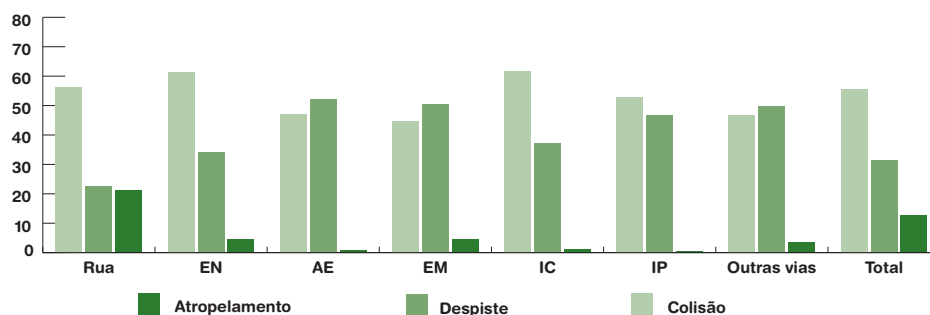
2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	5.136	23,2	3.192	33,6	1.639	50,3	1.374	56,2	425	39,2	201	45,0	391	48,2	12.358	31,1
simples	1.828	8,3	1.451	15,3	572	17,6	655	26,8	100	9,2	55	12,3	131	16,1	4.792	12,1
com capotamento	774	3,5	933	9,8	541	16,6	476	19,5	129	11,9	48	10,7	125	15,4	3.026	7,6
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.161	5,2	345	3,6	38	1,2	115	4,7	19	1,8	13	2,9	36	4,4	1.727	4,4
sem dispositivo de retenção	972	4,4	237	2,5	35	1,1	78	3,2	23	2,1	8	1,8	24	3,0	1.377	3,5
com transp. do dispositivo de retenção lateral	86	0,4	85	0,9	95	2,9	15	0,6	17	1,6	20	4,5	12	1,5	330	0,8
com dispositivo de retenção	285	1,3	132	1,4	354	10,9	31	1,3	135	12,5	57	12,8	60	7,4	1.054	2,7
com fuga	30	0,1	9	0,1	4	0,1	4	0,2	2	0,2	0	0,0	3	0,4	52	0,1
Colisão	12.335	55,7	5.920	62,4	1.600	49,1	982	40,1	646	59,6	243	54,4	403	49,6	22.129	55,7
frontal	2.504	11,3	1.440	15,2	36	1,1	371	15,2	68	6,3	32	7,2	77	9,5	4.528	11,4
lateral com outro veículo em movimento	4.760	21,5	1.991	21,0	301	9,2	373	15,2	132	12,2	45	10,1	150	18,5	7.752	19,5
traseira com outro veículo em movimento	1.697	7,7	1.374	14,5	819	25,1	85	3,5	230	21,2	74	16,6	90	11,1	4.369	11,0
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	746	3,4	378	4,0	127	3,9	73	3,0	37	3,4	17	3,8	23	2,8	1.401	3,5
com outras situações	1.990	9,0	379	4,0	104	3,2	52	2,1	109	10,1	47	10,5	33	4,1	2.714	6,8
com fuga	289	1,3	80	0,8	21	0,6	25	1,0	8	0,7	1	0,2	3	0,4	427	1,1
choque em cadeia	349	1,6	278	2,9	192	5,9	3	0,1	62	5,7	27	6,0	27	3,3	938	2,4
Atropelamento	4.684	21,1	380	4,0	19	0,6	91	3,7	13	1,2	3	0,7	18	2,2	5.208	13,1
de peões	4.323	19,5	329	3,5	7	0,2	75	3,1	11	1,0	1	0,2	18	2,2	4.764	12,0
de peões com fuga	324	1,5	32	0,3	3	0,1	4	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	365	0,9
de animal	37	0,2	19	0,2	9	0,3	12	0,5	0	0,0	2	0,4	0	0,0	79	0,2
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	4806	23,2	3084	35,5	1292	54,0	1213	57,1	360	36,0	177	49,9	461	52,5	11393	31,5
simples	1.681	8,1	1.307	15,0	432	18,1	554	26,1	89	8,9	38	10,7	184	21,0	4.285	11,8
com capotamento	725	3,5	977	11,2	372	15,6	434	20,4	77	7,7	61	17,2	145	16,5	2.791	7,7
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.043	5,0	318	3,7	21	0,9	105	4,9	11	1,1	10	2,8	33	3,8	1.541	4,3
sem dispositivo de retenção	962	4,6	243	2,8	26	1,1	68	3,2	26	2,6	6	1,7	28	3,2	1.359	3,8
com transp. do dispositivo de retenção lateral	84	0,4	94	1,1	85	3,6	17	0,8	19	1,9	4	1,1	9	1,0	312	0,9
com dispositivo de retenção	276	1,3	138	1,6	356	14,9	28	1,3	137	13,7	58	16,3	61	6,9	1.054	2,9
com fuga	35	0,2	7	0,1	0	0,0	7	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	51	0,1
Colisão	11.638	56,1	5.270	60,7	1.093	45,7	845	39,8	623	62,4	176	49,6	369	42,0	20.014	55,3
frontal	2.293	11,1	1.310	15,1	12	0,5	305	14,4	85	8,5	17	4,8	63	7,2	4.085	11,3
lateral com outro veículo em movimento	4.435	21,4	1.796	20,7	239	10,0	340	16,0	151	15,1	39	11,0	161	18,3	7.161	19,8
traseira com outro veículo em movimento	1.682	8,1	1.115	12,8	520	21,7	66	3,1	184	18,4	56	15,8	72	8,2	3.695	10,2
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	725	3,5	330	3,8	118	4,9	65	3,1	51	5,1	5	1,4	16	1,8	1.310	3,6
com outras situações	1.912	9,2	396	4,6	79	3,3	53	2,5	96	9,6	26	7,3	36	4,1	2.598	7,2
com fuga	245	1,2	69	0,8	16	0,7	13	0,6	11	1,1	4	1,1	7	0,8	365	1,0
choque em cadeia	346	1,7	254	2,9	109	4,6	3	0,1	45	4,5	29	8,2	14	1,6	800	2,2
Atropelamento	4.285	20,7	334	3,8	7	0,3	65	3,1	16	1,6	2	0,6	48	5,5	4.757	13,2
de peões	3.981	19,2	298	3,4	4	0,2	54	2,5	12	1,2	2	0,6	42	4,8	4.393	12,1
de peões com fuga	273	1,3	15	0,2	1	0,0	3	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,5	298	0,8
de animal	31	0,1	21	0,2	2	0,1	8	0,4	2	0,2	0	0,0	2	0,2	66	0,2
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

6.3.51 Total de vítimas por via e segundo a natureza do acidente

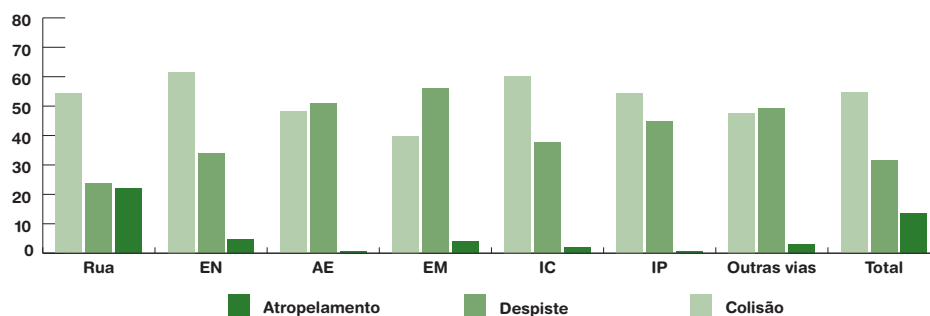
2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	5.560	22,7	4.029	34,0	2.317	52,1	1.705	50,6	527	37,1	298	46,6	523	49,7	14.959	31,6
simples	1.921	7,8	1.704	14,4	801	18,0	803	23,8	104	7,3	99	15,5	185	17,6	5.617	11,9
com capotamento	909	3,7	1.260	10,6	728	16,4	565	16,8	143	10,1	78	12,2	169	16,0	3.852	8,1
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.269	5,2	499	4,2	77	1,7	179	5,3	44	3,1	9	1,4	50	4,7	2.127	4,5
sem dispositivo de retenção	996	4,1	283	2,4	56	1,3	100	3,0	26	1,8	17	2,7	39	3,7	1.517	3,2
com transp. do dispositivo de retenção lateral	118	0,5	122	1,0	166	3,7	25	0,7	34	2,4	12	1,9	21	2,0	498	1,1
com dispositivo de retenção	308	1,3	132	1,1	487	11,0	26	0,8	176	12,4	79	12,3	58	5,5	1.266	2,7
com fuga	39	0,2	29	0,2	2	0,0	7	0,2	0	0,0	4	0,6	1	0,1	82	0,2
Colisão	13.795	56,2	7.249	61,3	2.086	47,0	1.508	44,8	877	61,7	339	53,0	491	46,6	26.345	55,7
frontal	2.885	11,8	1.972	16,7	33	0,7	583	17,3	185	13,0	51	8,0	129	12,3	5.838	12,3
lateral com outro veículo em movimento	5.436	22,1	2.501	21,1	369	8,3	596	17,7	205	14,4	86	13,4	174	16,5	9.367	19,8
traseira com outro veículo em movimento	2.006	8,2	1.439	12,2	1.147	25,8	154	4,6	251	17,7	106	16,6	85	8,1	5.188	11,0
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	896	3,7	467	3,9	197	4,4	84	2,5	47	3,3	15	2,3	33	3,1	1.739	3,7
com outras situações	1.919	7,8	462	3,9	93	2,1	56	1,7	110	7,7	54	8,4	44	4,2	2.738	5,8
com fuga	280	1,1	102	0,9	18	0,4	23	0,7	10	0,7	3	0,5	7	0,7	443	0,9
choque em cadeia	373	1,5	306	2,6	229	5,2	12	0,4	69	4,9	24	3,8	19	1,8	1.032	2,2
Atropelamento	5.187	21,1	555	4,7	40	0,9	156	4,6	18	1,3	3	0,5	39	3,7	5.998	12,7
de peões	4.880	19,9	515	4,4	33	0,7	129	3,8	16	1,1	3	0,5	34	3,2	5.610	11,9
de peões com fuga	284	1,2	22	0,2	2	0,0	12	0,4	1	0,1	0	0,0	3	0,3	324	0,7
de animal	23	0,1	18	0,2	5	0,1	15	0,4	1	0,1	0	0,0	2	0,2	64	0,1
Total	24.542	100%	11.833	100%	4.443	100%	3.369	100%	1.422	100%	640	100%	1.053	100%	47.302	100%

Total de vítimas por via e natureza do acidente (2010)



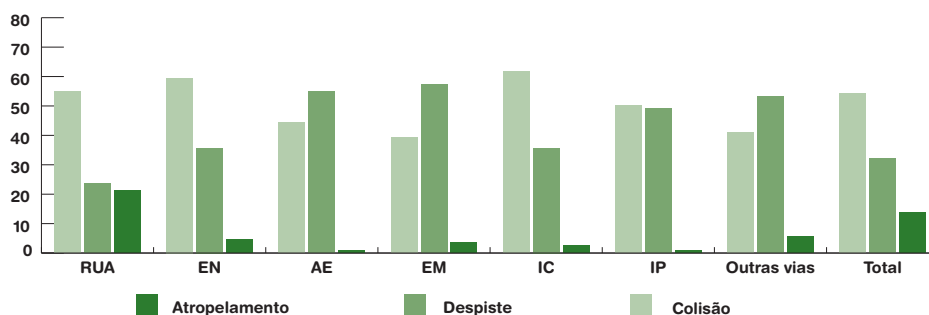
2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	5.570	23,7	3.546	33,8	1.777	51,0	1.543	55,9	459	37,8	225	44,9	442	49,4	13.562	31,6
simples	1.985	8,4	1.574	15,0	590	16,9	735	26,6	111	9,1	63	12,6	148	16,5	5.206	12,1
com capotamento	849	3,6	1.037	9,9	606	17,4	535	19,4	140	11,5	52	10,4	142	15,9	3.361	7,8
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.276	5,4	415	4,0	51	1,5	127	4,6	19	1,6	19	3,8	43	4,8	1.950	4,6
sem dispositivo de retenção	1.035	4,4	272	2,6	37	1,1	88	3,2	24	2,0	8	1,6	31	3,5	1.495	3,5
com transp. do dispositivo de retenção lateral	90	0,4	100	1,0	118	3,4	19	0,7	21	1,7	22	4,4	12	1,3	382	0,9
com dispositivo de retenção	303	1,3	138	1,3	371	10,7	34	1,2	142	11,7	61	12,2	63	7,0	1.112	2,6
com fuga	32	0,1	10	0,1	4	0,1	5	0,2	2	0,2	0	0,0	3	0,3	56	0,1
Colisão	12.768	54,3	6.463	61,6	1.677	48,1	1.100	39,9	731	60,2	273	54,5	427	47,7	23.439	54,7
frontal	2.649	11,3	1.685	16,1	39	1,1	433	15,7	113	9,3	45	9,0	84	9,4	5.048	11,8
lateral com outro veículo em movimento	4.916	20,9	2.184	20,8	311	8,9	402	14,6	144	11,9	58	11,6	158	17,7	8.173	19,1
traseira com outro veículo em movimento	1.732	7,4	1.421	13,5	858	24,6	99	3,6	244	20,1	77	15,4	94	10,5	4.525	10,6
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	778	3,3	400	3,8	141	4,0	80	2,9	43	3,5	17	3,4	24	2,7	1.483	3,5
com outras situações	2.046	8,7	403	3,8	108	3,1	56	2,0	113	9,3	47	9,4	34	3,8	2.807	6,6
com fuga	297	1,3	88	0,8	24	0,7	27	1,0	9	0,7	1	0,2	5	0,6	451	1,1
choque em cadeia	350	1,5	282	2,7	196	5,6	3	0,1	65	5,4	28	5,6	28	3,1	952	2,2
Atropelamento	5.167	22,0	485	4,6	29	0,8	116	4,2	24	2,0	3	0,6	26	2,9	5.850	13,7
de peões	4.782	20,3	426	4,1	17	0,5	97	3,5	22	1,8	1	0,2	25	2,8	5.370	12,5
de peões com fuga	348	1,5	38	0,4	3	0,1	6	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	398	0,9
de animal	37	0,2	21	0,2	9	0,3	13	0,5	0	0,0	2	0,4	0	0,0	82	0,2
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

Total de vítimas por via e natureza do acidente (2011)



2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Despiste	5.174	23,7	3.396	35,7	1.405	54,8	1.386	57,3	401	35,7	188	49,0	514	53,3	12.464	32,1
simples	1.797	8,2	1.420	14,9	457	17,8	635	26,3	108	9,6	38	9,9	196	20,3	4.651	12,0
com capotamento	805	3,7	1.064	11,2	417	16,3	496	20,5	84	7,5	67	17,4	170	17,6	3.103	8,0
com colisão com veículo imobil. ou obstáculo	1.146	5,2	374	3,9	22	0,9	123	5,1	11	1,0	11	2,9	39	4,0	1.726	4,4
sem dispositivo de retenção	1.001	4,6	272	2,9	33	1,3	76	3,1	27	2,4	7	1,8	32	3,3	1.448	3,7
com transp. do dispositivo de retenção lateral	88	0,4	111	1,2	98	3,8	19	0,8	25	2,2	5	1,3	12	1,2	358	0,9
com dispositivo de retenção	298	1,4	147	1,5	378	14,7	30	1,2	145	12,9	60	15,6	64	6,6	1.122	2,9
com fuga	39	0,2	8	0,1	0	0,0	7	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	56	0,1
Colisão	12.026	55,0	5.658	59,5	1.141	44,5	948	39,2	693	61,7	193	50,3	396	41,1	21.055	54,2
frontal	2.443	11,2	1.464	15,4	12	0,5	352	14,6	123	11,0	32	8,3	77	8,0	4.503	11,6
lateral com outro veículo em movimento	4.583	21,0	1.937	20,4	243	9,5	379	15,7	165	14,7	40	10,4	168	17,4	7.515	19,4
traseira com outro veículo em movimento	1.707	7,8	1.156	12,2	538	21,0	73	3,0	194	17,3	57	14,8	75	7,8	3.800	9,8
com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	738	3,4	348	3,7	130	5,1	69	2,9	54	4,8	5	1,3	16	1,7	1.360	3,5
com outras situações	1.955	8,9	418	4,4	93	3,6	58	2,4	101	9,0	26	6,8	38	3,9	2.689	6,9
com fuga	251	1,1	76	0,8	16	0,6	14	0,6	11	1,0	4	1,0	8	0,8	380	1,0
choque em cadeia	349	1,6	259	2,7	109	4,2	3	0,1	45	4,0	29	7,6	14	1,5	808	2,1
Atropelamento	4.666	21,3	448	4,7	19	0,7	85	3,5	29	2,6	3	0,8	54	5,6	5.304	13,7
de peões	4.344	19,9	406	4,3	15	0,6	72	3,0	24	2,1	3	0,8	47	4,9	4.911	12,6
de peões com fuga	291	1,3	21	0,2	2	0,1	5	0,2	3	0,3	0	0,0	5	0,5	327	0,8
de animal	31	0,1	21	0,2	2	0,1	8	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	66	0,2
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

Total de vítimas por via e natureza do acidente (2012)



No triênio, observou-se que as colisões são o tipo de acidente que causou mais vítimas mortais em Estradas Nacionais e Itinerários Complementares e Principais, ao passo que os despistes causaram mais vítimas mortais em Auto-estradas, Estradas Municipais e “Outras vias”.

6.3.52 Vítimas mortais por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	57	19,9	125	33,7	37	33,6	17	19,3	29	58,0	6	40,0	4	25,0	275	29,3
Despiste	63	22,0	89	24,0	28	25,5	36	40,9	6	12,0	2	13,3	4	25,0	228	24,3
Atropelamento	101	35,2	53	14,3	2	1,8	5	5,7	4	8,0	0	0,0	0	0,0	165	17,6
Subtotal	221	77,0	267	72,0	67	60,9	58	65,9	39	78,0	8	53,3	8	50,0	668	71,3
Em curva																
Colisão	20	7,0	39	10,5	8	7,3	6	6,8	7	14,0	7	46,7	2	12,5	89	9,5
Despiste	36	12,5	60	16,2	33	30,0	18	20,5	4	8,0	0	0,0	6	37,5	157	16,8
Atropelamento	10	3,5	5	1,3	2	1,8	6	6,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	23	2,5
Subtotal	66	23,0	104	28,0	43	39,1	30	34,1	11	22,0	7	46,7	8	50,0	269	28,7
Total	287	100%	371	100%	110	100%	88	100%	50	100%	15	100%	16	100%	937	100%

2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	67	20,8	115	37,3	23	27,4	19	23,5	21	42,9	1	4,8	3	11,5	249	27,9
Despiste	71	22,0	58	18,8	26	31,0	24	29,6	5	10,2	6	28,6	6	23,1	196	22,0
Atropelamento	111	34,5	41	13,3	5	6,0	9	11,1	7	14,3	0	0,0	3	11,5	176	19,8
Subtotal	249	77,3	214	69,5	54	64,3	52	64,2	33	67,3	7	33,3	12	46,2	621	69,5
Em curva																
Colisão	19	5,9	35	11,4	6	7,1	10	12,3	10	20,4	12	57,1	3	11,5	95	10,7
Despiste	42	13,0	54	17,5	24	28,6	17	21,0	5	10,2	2	9,5	9	34,6	153	17,2
Atropelamento	12	3,7	5	1,6	0	0,0	2	2,5	1	2,0	0	0,0	2	7,7	22	2,5
Subtotal	73	22,7	94	30,5	30	35,7	29	35,8	16	32,7	14	66,7	14	53,8	270	30,3
Total	322	100%	308	100%	84	100%	81	100%	49	100%	21	100%	26	100%	891	100%

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	60	23,3	68	28,5	17	29,3	13	16,0	18	40,0	3	30,0	4	14,3	183	25,5
Despiste	56	21,8	57	23,8	16	27,6	28	34,6	11	24,4	2	20,0	10	35,7	180	25,1
Atropelamento	68	26,5	43	18,0	8	13,8	9	11,1	6	13,3	1	10,0	4	14,3	139	19,4
Subtotal	184	71,6	168	70,3	41	70,7	50	61,7	35	77,8	6	60,0	18	64,3	502	69,9
Em curva																
Colisão	16	6,2	25	10,5	3	5,2	9	11,1	7	15,6	4	40,0	4	14,3	68	9,5
Despiste	45	17,5	42	17,6	13	22,4	22	27,2	2	4,4	0	0,0	6	21,4	130	18,1
Atropelamento	12	4,7	4	1,7	1	1,7	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0	18	2,5
Subtotal	73	28,4	71	29,7	17	29,3	31	38,3	10	22,2	4	40,0	10	35,7	216	30,1
Total	257	100%	239	100%	58	100%	81	100%	45	100%	10	100%	28	100%	718	100%

6.3.53 Feridos graves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	310	31,9	305	38,9	93	39,6	63	23,1	66	55,5	16	35,6	13	28,3	866	35,0
Despiste	167	17,2	177	22,6	74	31,5	80	29,3	18	15,1	12	26,7	14	30,4	542	21,9
Atropelamento	265	27,2	60	7,7	6	2,6	20	7,3	2	1,7	1	2,2	2	4,3	356	14,4
Subtotal	742	76,3	542	69,1	173	73,6	163	59,7	86	72,3	29	64,4	29	63,0	1.764	71,3
Em curva																
Colisão	93	9,6	126	16,1	13	5,5	48	17,6	15	12,6	5	11,1	4	8,7	304	12,3
Despiste	93	9,6	105	13,4	45	19,1	60	22,0	18	15,1	11	24,4	10	21,7	342	13,8
Atropelamento	38	3,9	9	1,1	4	1,7	2	0,7	0	0,0	0	0,0	3	6,5	56	2,3
Subtotal	224	23,0	240	30,6	62	26,4	110	40,3	33	27,7	16	35,6	17	37,0	702	28,4
Total	973	100%	784	100%	235	100%	273	100%	119	100%	45	100%	46	100%	2.475	100%

Nota: 9 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	247	24,0	282	40,6	38	27,0	53	22,9	38	46,9	5	15,2	9	15,8	672	29,7
Despiste	191	18,6	148	21,3	41	29,1	74	32,0	17	21,0	7	21,2	19	33,3	497	21,9
Atropelamento	312	30,4	54	7,8	4	2,8	7	3,0	2	2,5	0	0,0	3	5,3	382	16,9
Subtotal	750	73,0	484	69,7	83	58,9	134	58,0	57	70,4	12	36,4	31	54,4	1.551	68,5
Em curva																
Colisão	97	9,4	111	16,0	10	7,1	36	15,6	16	19,8	12	36,4	9	15,8	291	12,8
Despiste	128	12,5	93	13,4	47	33,3	54	23,4	7	8,6	9	27,3	17	29,8	355	15,7
Atropelamento	47	4,6	4	0,6	1	0,7	6	2,6	1	1,2	0	0,0	0	0,0	59	2,6
Subtotal	272	26,5	208	30,0	58	41,1	96	41,6	24	29,6	21	63,6	26	45,6	705	31,1
Total	1.028	100%	694	100%	141	100%	231	100%	81	100%	33	100%	57	100%	2.265	100%

Nota: 9 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	212	24,1	220	38,3	25	21,7	48	22,3	30	38,0	8	42,1	13	22,4	556	28,6
Despiste	160	18,2	136	23,7	40	34,8	67	31,2	16	20,3	5	26,3	21	36,2	445	22,9
Atropelamento	255	29,0	59	10,3	2	1,7	11	5,1	6	7,6	0	0,0	1	1,7	334	17,2
Subtotal	627	71,3	415	72,2	67	58,3	126	58,6	52	65,8	13	68,4	35	60,3	1.335	68,8
Em curva																
Colisão	96	10,9	75	13,0	3	2,6	33	15,3	15	19,0	2	10,5	6	10,3	230	11,8
Despiste	107	12,2	77	13,4	44	38,3	56	26,0	12	15,2	4	21,1	16	27,6	316	16,3
Atropelamento	45	5,1	8	1,4	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	55	2,8
Subtotal	248	28,2	160	27,8	48	41,7	89	41,4	27	34,2	6	31,6	23	39,7	601	31,0
Total	880	100%	575	100%	115	100%	215	100%	79	100%	19	100%	58	100%	1.941	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

6.3.54 Feridos leves por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	10.141	43,6	4.935	46,2	1.543	37,7	840	27,9	583	46,5	219	37,8	305	30,8	18.566	42,3
Despiste	3.130	13,4	1.914	17,9	1.186	28,9	809	26,9	283	22,6	133	22,9	225	22,7	7.680	17,5
Atropelamento	4.039	17,3	369	3,5	18	0,4	108	3,6	10	0,8	1	0,2	28	2,8	4.573	10,4
Subtotal	17.310	74,3	7.218	67,6	2.747	67,0	1.757	58,4	876	69,9	353	60,9	558	56,3	30.819	70,2
Em curva																
Colisão	3.029	13,0	1.711	16,0	387	9,4	533	17,7	171	13,6	86	14,8	159	16,0	6.076	13,8
Despiste	2.026	8,7	1.684	15,8	950	23,2	702	23,3	195	15,6	139	24,0	264	26,6	5.960	13,6
Atropelamento	668	2,9	56	0,5	8	0,2	15	0,5	2	0,2	1	0,2	6	0,6	756	1,7
Subtotal	5.723	24,6	3.451	32,3	1.345	32,8	1.250	41,6	368	29,4	226	39,0	429	43,3	12.792	29,1
Total	23.282	100%	10.678	100%	4.098	100%	3.008	100%	1.253	100%	580	100%	991	100%	43.890	100%

Nota: 279 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	9.523	43,0	4.562	48,1	1.292	39,7	567	23,2	546	50,4	189	42,3	272	33,5	16.951	42,7
Despiste	3.002	13,5	1.753	18,5	901	27,7	757	30,9	243	22,4	107	23,9	159	19,6	6.922	17,4
Atropelamento	3.950	17,8	307	3,2	5	0,2	63	2,6	12	1,1	1	0,2	15	1,8	4.353	11,0
Subtotal	16.475	74,4	6.622	69,8	2.198	67,5	1.387	56,7	801	73,9	297	66,4	446	54,9	28.226	71,1
Em curva																
Colisão	2.752	12,4	1.352	14,2	301	9,2	412	16,8	97	8,9	54	12,1	131	16,1	5.099	12,8
Despiste	2.096	9,5	1.438	15,1	738	22,7	617	25,2	180	16,6	93	20,8	232	28,6	5.394	13,6
Atropelamento	671	3,0	53	0,6	4	0,1	16	0,7	1	0,1	0	0,0	3	0,4	748	1,9
Subtotal	5.519	24,9	2.843	30,0	1.043	32,0	1.045	42,7	278	25,6	147	32,9	366	45,1	11.241	28,3
Total	22.155	100%	9.492	100%	3.258	100%	2.447	100%	1.084	100%	447	100%	812	100%	39.695	100%

Nota: 228 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	8.795	42,4	3.964	45,6	880	36,8	526	24,8	526	52,7	128	36,1	227	25,9	15.046	41,6
Despiste	2.783	13,4	1.654	19,0	643	26,9	602	28,4	177	17,7	87	24,5	191	21,8	6.137	17,0
Atropelamento	3.615	17,4	284	3,3	6	0,3	58	2,7	15	1,5	1	0,3	35	4,0	4.014	11,1
Subtotal	15.193	73,3	5.902	67,9	1.529	63,9	1.186	55,9	718	71,9	216	60,8	453	51,6	25.197	69,7
Em curva																
Colisão	2.801	13,5	1.305	15,0	212	8,9	319	15,0	96	9,6	47	13,2	142	16,2	4.922	13,6
Despiste	2.008	9,7	1.429	16,4	648	27,1	611	28,8	180	18,0	90	25,4	269	30,6	5.235	14,5
Atropelamento	648	3,1	49	0,6	1	0,0	7	0,3	1	0,1	1	0,3	13	1,5	720	2,0
Subtotal	5.457	26,3	2.783	32,0	861	36,0	937	44,1	277	27,7	138	38,9	424	48,3	10.877	30,1
Total	20.729	100%	8.688	100%	2.392	100%	2.123	100%	999	100%	355	100%	878	100%	36.164	100%

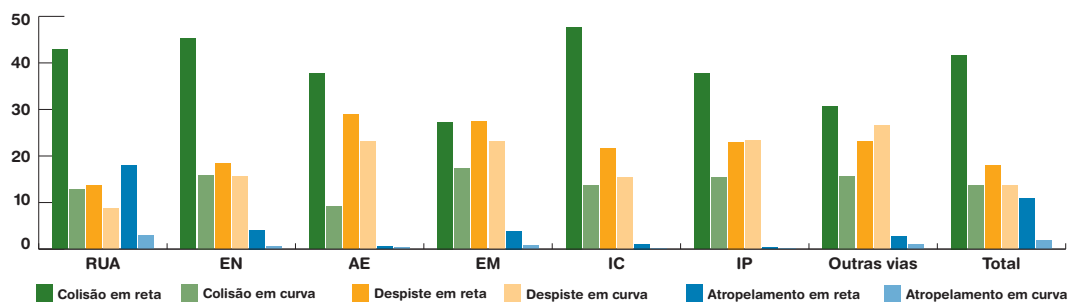
Nota: 90 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

6.3.55 Total de vítimas por via, segundo a natureza do acidente e as características da via

2010																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	10.508	42,8	5.365	45,3	1.673	37,7	920	27,3	678	47,7	241	37,7	322	30,6	19.707	41,7
Despiste	3.360	13,7	2.180	18,4	1.288	29,0	925	27,5	307	21,6	147	23,0	243	23,1	8.450	17,9
Atropelamento	4.405	17,9	482	4,1	26	0,6	133	3,9	16	1,1	2	0,3	30	2,8	5.094	10,8
Subtotal	18.273	74,5	8.027	67,8	2.987	67,2	1.978	58,7	1.001	70,4	390	60,9	595	56,5	33.251	70,3
Em curva																
Colisão	3.142	12,8	1.876	15,9	408	9,2	587	17,4	193	13,6	98	15,3	165	15,7	6.469	13,7
Despiste	2.155	8,8	1.849	15,6	1.028	23,1	780	23,2	217	15,3	150	23,4	280	26,6	6.459	13,7
Atropelamento	716	2,9	70	0,6	14	0,3	23	0,7	2	0,1	1	0,2	9	0,9	835	1,8
Subtotal	6.013	24,5	3.795	32,1	1.450	32,6	1.390	41,3	412	29,0	249	38,9	454	43,1	13.763	29,1
Total	24.542	100%	11833	100%	4443	100%	3369	100%	1422	100%	640	100%	1053	100%	47.302	100%

Nota: 288 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

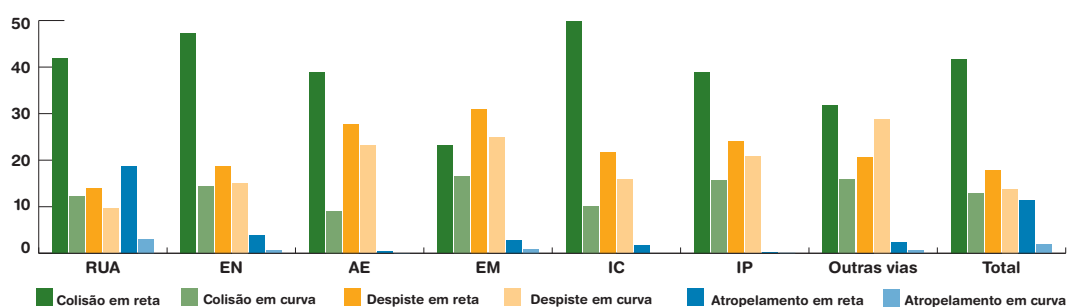
Total de vítimas por via segundo a natureza do acidente e as caraterísticas da via (2010)



2011																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	9.837	41,9	4.959	47,3	1.353	38,8	639	23,2	605	49,8	195	38,9	284	31,7	17.872	41,7
Despiste	3.264	13,9	1.959	18,7	968	27,8	855	31,0	265	21,8	120	24,0	184	20,6	7.615	17,8
Atropelamento	4.373	18,6	402	3,8	14	0,4	79	2,9	21	1,7	1	0,2	21	2,3	4.911	11,5
Subtotal	17.474	74,3	7.320	69,8	2.335	67,0	1.573	57,0	891	73,4	316	63,1	489	54,6	30.398	70,9
Em curva																
Colisão	2.868	12,2	1.498	14,3	317	9,1	458	16,6	123	10,1	78	15,6	143	16,0	5.485	12,8
Despiste	2.266	9,6	1.585	15,1	809	23,2	688	24,9	192	15,8	104	20,8	258	28,8	5.902	13,8
Atropelamento	730	3,1	62	0,6	5	0,1	24	0,9	3	0,2	0	0,0	5	0,6	829	1,9
Subtotal	5.864	24,9	3.145	30,0	1.131	32,5	1.170	42,4	318	26,2	182	36,3	406	45,4	12.216	28,5
Total	23.505	100%	10.494	100%	3.483	100%	2.759	100%	1.214	100%	501	100%	895	100%	42.851	100%

Nota: 237 registos eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

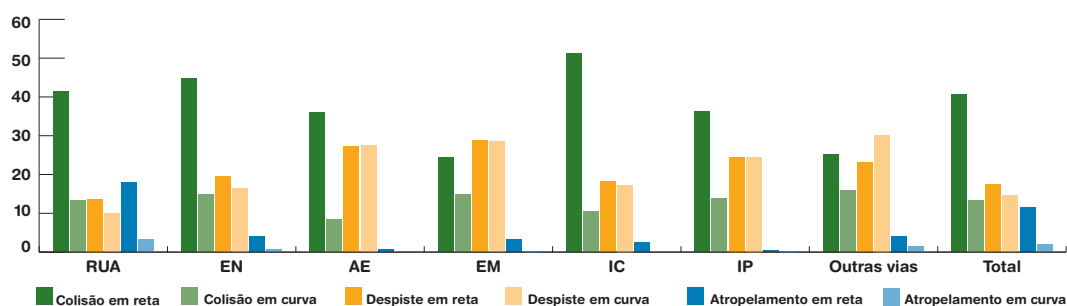
Total de vítimas por via segundo a natureza do acidente e as caraterísticas da via (2011)



2012																
	Arruamento		EN		AE		EM		IC		IP		Outras vias		Total	
Em reta																
Colisão	9.067	41,5	4.252	44,7	922	35,9	587	24,3	574	51,1	139	36,2	244	25,3	15.785	40,7
Despiste	2.999	13,7	1.847	19,4	699	27,3	697	28,8	204	18,2	94	24,5	222	23,0	6.762	17,4
Atropelamento	3.938	18,0	386	4,1	16	0,6	78	3,2	27	2,4	2	0,5	40	4,1	4.487	11,6
Subtotal	16.004	73,2	6.485	68,2	1.637	63,8	1.362	56,3	805	71,7	235	61,2	506	52,5	27.034	69,6
Em curva																
Colisão	2.913	13,3	1.405	14,8	218	8,5	361	14,9	118	10,5	53	13,8	152	15,8	5.220	13,4
Despiste	2.160	9,9	1.548	16,3	705	27,5	689	28,5	194	17,3	94	24,5	291	30,2	5.681	14,6
Atropelamento	705	3,2	61	0,6	3	0,1	7	0,3	2	0,2	1	0,3	14	1,5	793	2,0
Subtotal	5.778	26,4	3.014	31,7	926	36,1	1.057	43,7	314	28,0	148	38,5	457	47,4	11.694	30,1
Total	21.866	100%	9.502	100%	2.565	100%	2.419	100%	1.123	100%	384	100%	964	100%	38.823	100%

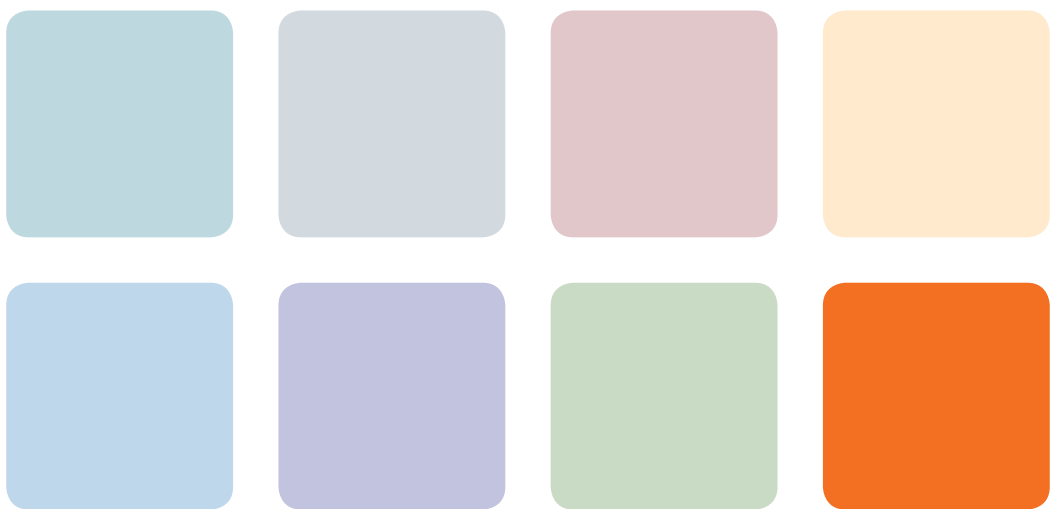
Nota: 95 registros eliminados por ausência de informação variável "caraterísticas da via"

Total de vítimas por via segundo a natureza do acidente e as caraterísticas da via (2011)



As colisões em reta são responsáveis por mais de 40% das vítimas mortais em acidentes ocorridos em Itinerários Complementares.

As colisões em curva são responsáveis por mais de 40% das vítimas mortais em acidentes ocorridos em Itinerários Principais.



Fator Veículo

7. FATOR VEÍCULO

7.1 FACTOS RELEVANTES

- No triénio, segundo o Instituto de Seguros de Portugal, o parque segurado em Portugal sofreu um envelhecimento, tendo aumentado o número de veículos com 10 anos ou mais de matrícula. (*Ver tabela 7.3.15*)
- No triénio, decresceu a percentagem de mortos entre os condutores e passageiros de automóveis ligeiros e aumentou a percentagem de mortos entre os condutores e passageiros de veículos de “2 rodas com motor”. (*Ver tabela 7.3.7*)
- No triénio, no atropelamento de peões era claramente superior o peso que detinham os automóveis ligeiros ($\pm 89\%$ - ver tabela 7.3.10) face ao peso que tinham no parque segurado ($\pm 80\%$ - segundo os dados do Instituto de Seguros de Portugal).
- No triénio, as viaturas com pneus com deficiência, envolvidas em acidentes com vítimas, foi sempre inferior a 1%. (*Ver tabela 7.3.11*)
- A percentagem da viaturas sem seguro envolvidas em acidentes com vítimas, manteve-se estável durante os três anos em apreço (cerca de 2%). (*Ver tabela 7.3.12*)
- A percentagem da viaturas sem inspeção periódica válida manteve-se, igualmente, estável durante o triénio, nunca ultrapassando os 2%. (*Ver tabela 7.3.13*)

Nota: todos os valores das tabelas indicados a laranja itálico referem-se a percentagens.

7.2 VISÃO GLOBAL

Os riscos associados à utilização dos veículos diferem consoante a categoria dos mesmos. Para os condutores e passageiros de “veículos de 2 rodas com motor” o risco de terem um acidente com consequências mortais foi, no triénio, muito superior ao risco de morte dos utilizadores de outras categorias de veículos.

O Indicador de Risco calculado (rácio entre os condutores e passageiros mortos por cada 100.000 veículos segurados) ilustra esta evidência. Tendo em conta o número estimado de veículos em circulação, segundo o Instituto de Seguros de Portugal, os motociclos e ciclomotores representavam cerca de 7,5% do parque segurado. No entanto, os condutores e passageiros destes veículos representavam mais de 29% das vítimas mortais.

Em 2012, os condutores e passageiros de motociclos tinham 7 (sete) vezes mais hipóteses de morte do que o total dos utentes das vias (condutores e passageiros). No caso dos condutores e passageiros dos ciclomotores as hipóteses rondavam o triplo.

No caso dos condutores e passageiros de automóveis pesados o indicador de risco é um dos mais baixos, mas as consequências para os utilizadores de veículos ligeiros envolvidos em acidentes com veículos pesados eram agravadas (ver tabela 7.3.2).

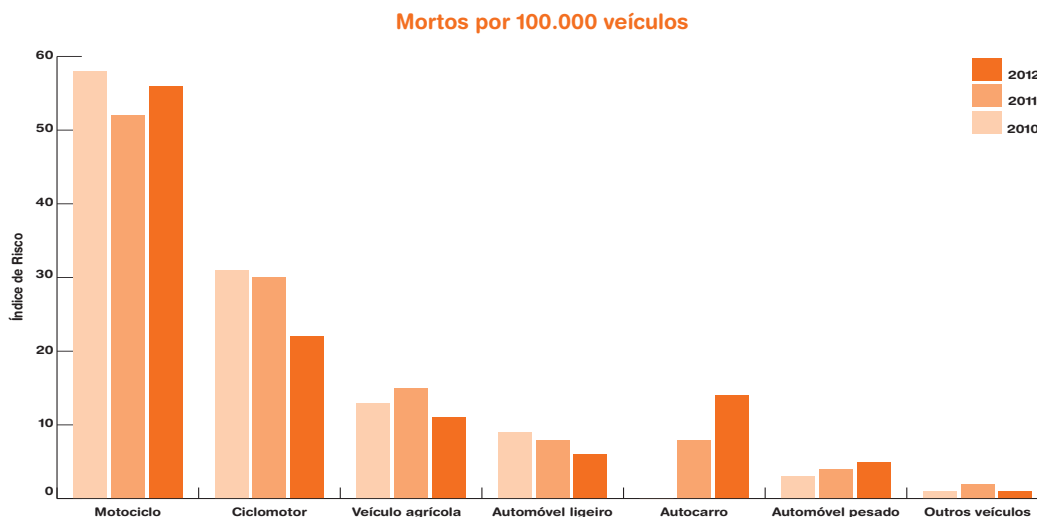
7.2.1 Indicador de Risco (IR) de condutores e passageiros

	2010				2011				2012			
	N.º veículos	%	Mortos	IR	N.º veículos	%	Mortos	IR	N.º veículos	%	Mortos	IR
Motociclo	205.021	3,2	118	58	204.008	3,2	106	52	210.220	3,3	117	56
Ciclomotor	276.642	4,3	87	31	272.006	4,3	82	30	271.429	4,2	59	22
Veículo agrícola	208.490	3,2	28	13	207.899	3,3	31	15	241.836	3,8	26	11
Automóvel ligeiro	5.169.041	80,3	463	9	5.136.391	80,7	410	8	5.131.629	80,2	303	6
Autocarro	13.605	0,2	0	0	12.867	0,2	1	8	13.971	0,2	2	14
Automóvel pesado	423.764	6,6	14	3	402.114	6,3	15	4	412.102	6,4	19	5
Outros veículos	139.273	2,2	1	1	128.933	2,0	3	2	120.014	1,9	1	1
Total	6.435.836	100%	711	11	6.364.218	100%	648	10	6.401.201	100%	529^(*)	8

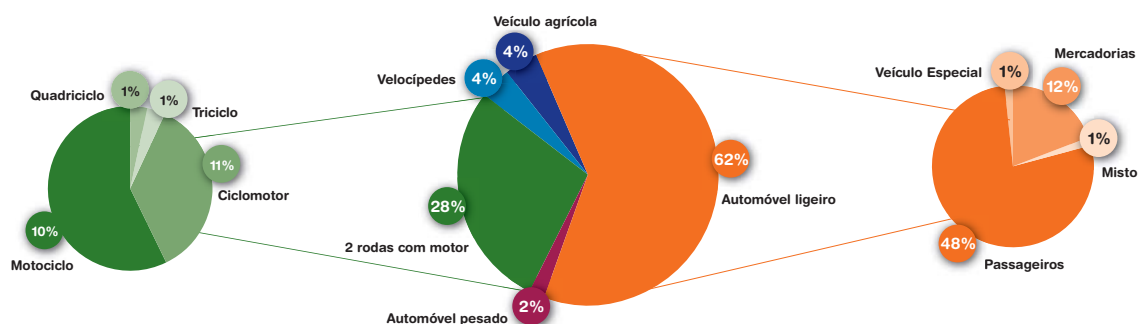
IR = Cociente do número de mortos por 100.000 veículos (parque segurado).

Fonte: Instituto de Seguros de Portugal – Consultado no dia 3 de Outubro de 2013

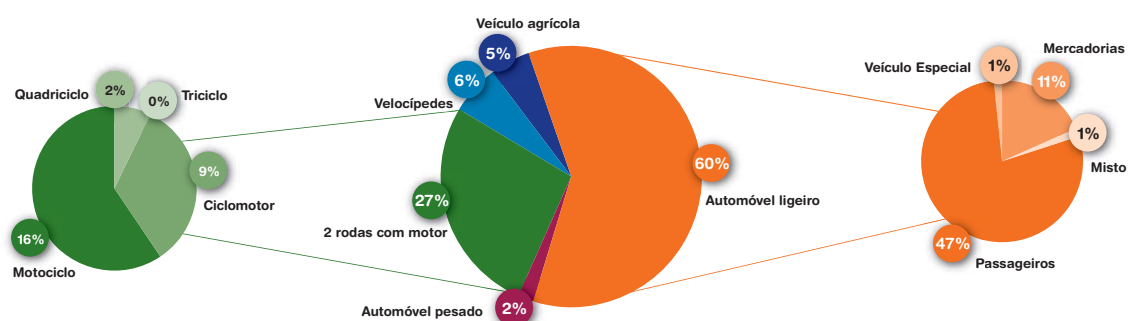
(*) Inclui 2 mortos que se desconhece o tipo de veículo em que se faziam transportar



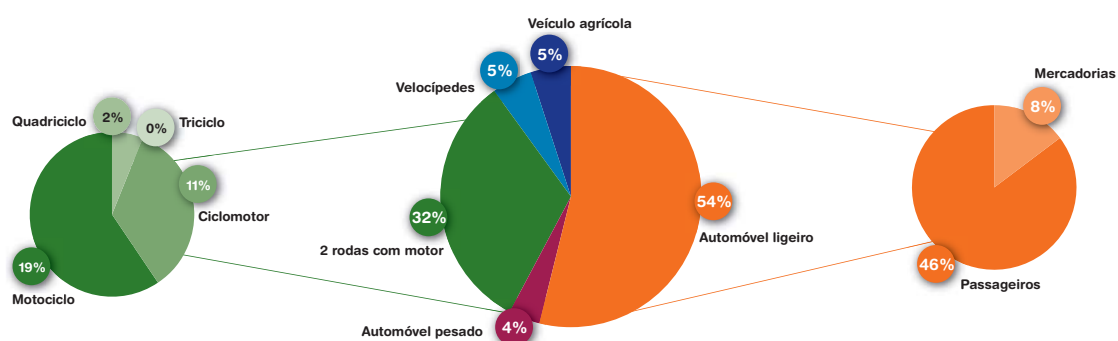
7.2.2 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2010



7.2.3 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2011



7.2.4 Condutores e passageiros mortos por viatura acidentada 2012



7.3 ANÁLISE PRIMÁRIA DE DADOS

7.3.1 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só condutores)

	2010																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	151	51,9	9	75,0	56	47,9	26	34,7	0	0,0	11	35,5	21	87,5			274	49,6
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	84	28,9	0	0,0	46	39,3	40	53,3	2	100%	16	51,6	3	12,5			191	34,6
Automóvel pesado ⁽¹⁾	42	14,4	2	16,7	6	5,1	5	6,7	0	0,0	3	9,7	0	0,0			58	10,5
Ligeiro + pesado	9	3,1	1	8,3	2	1,7	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0			13	2,4
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	4	3,4	2	2,7	0	0,0	1	3,2	0	0,0			7	1,3
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			2	0,4
Outro veículo ⁽¹⁾	5	1,7	0	0,0	1	0,9	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0			7	1,3
Total	291	100%	12	100%	117	100%	75	100%	2	100%	31	100%	24	100%			552	100%

⁽¹⁾ Uma ou mais viaturas envolvidas.

	2011																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	128	48,9	9	75,0	59	51,8	22	33,3	1	100%	9	20,5	27	90,0	0	0,0	255	48,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	86	32,8	3	25,0	43	37,7	31	47,0	0	0,0	33	75,0	3	10,0	2	100%	201	37,9
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	9	7,9	8	12,1	0	0,0	2	4,5	0	0,0	0	0,0	19	3,6
Lig. + pesado + motociclo	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	6,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,8
Automóvel pesado ⁽¹⁾	48	18,3	0	0,0	3	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	51	9,6
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Total	262	100%	12	100%	114	100%	66	100%	1	100%	44	100%	30	100%	2	100%	531	100%

	2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	116	56,6	12	85,7	47	42,7	25	44,6	0	0,0	3	10,0	21	95,5	0	0,0	224	50,7
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	51	24,9	1	6,7	59	53,6	24	42,9	2	100%	19	63,3	0	0,0	1	3,3	157	35,5
Automóvel pesado ⁽¹⁾	36	17,6	1	7,1	3	2,7	2	3,6	0	0,0	5	16,7	0	0,0	0	0,0	47	10,6
2 rodas ⁽¹⁾	0	0,0	0	0,0	1	0,9	3	5,4	0	0,0	2	6,7	0	0,0	0	0,0	6	1,4
Outro veículo ⁽¹⁾	2	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	3,3	1	4,5	0	0,0	5	1,1
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Total	205	100%	14	100%	110	100%	56	100%	2	100%	30	100%	22	100%	1	3,3	442	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

No triénio, cerca de metade das vítimas mortais entre os condutores resultam de acidentes em que apenas esteve envolvida a viatura em que viajavam.

Sempre que num acidente estava envolvido um veículo pesado aumentava a gravidade das consequências para os condutores de automóveis ligeiros.

Excetuando 2011, o mesmo sucedia com os condutores de velocípedes.

7.3.2 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só condutores)

	2010																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	386	46,9	11	37,9	109	36,9	75	35,0	3	75,0	9	14,5	16	66,7	0	0,0	610	41,9
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	340	41,3	6	20,7	162	54,9	122	57,0	1	25,0	47	75,8	5	20,8	2	100%	688	47,2
Automóvel pesado ⁽¹⁾	66	8,0	11	37,9	11	3,7	7	3,3	0	0,0	1	1,6	2	8,3	0	0,0	98	6,7
Ligeiro + pesado	19	2,3	1	3,4	1	0,3	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	1,5
2 rodas ⁽¹⁾	7	0,9	0	0,0	9	3,1	3	1,4	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	20	1,4
Outro veículo ⁽¹⁾	3	0,4	0	0,0	2	0,7	6	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,8
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,8	1	4,2	0	0,0	4	0,3
Ligeiro + 2 rodas	1	0,1	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Pesado + outro veículo	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
nd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	823	100%	29	100%	295	100%	214	100%	4	100%	62	100%	24	100%	2	100%	1.457	100%

Nota: 4 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

	2011																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	323	48,9	19	63,3	126	42,7	77	35,3	2	40,0	12	16,2	19	70,4	1	33,3	580	44,1
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	267	40,4	6	20,0	150	50,8	119	54,6	3	60,0	50	67,6	7	25,9	1	33,3	603	45,9
Automóvel pesado ⁽¹⁾	50	7,6	4	13,3	7	2,4	11	5,0	0	0,0	4	5,4	0	0,0	0	0,0	76	5,8
Ligeiro + pesado	14	2,1	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	1,1
2 rodas ⁽¹⁾	2	0,3	0	0,0	5	1,7	7	3,2	0	0,0	1	1,4	1	3,7	1	33,3	17	1,3
Outro veículo ⁽¹⁾	1	0,2	1	3,3	3	1,0	4	1,8	0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0	11	0,8
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,4	0	0,0	0	0,0	4	0,3
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2
Ligeiro+pesado+motociclo	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
Velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Pesado + nd	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Ligeiro + outro	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	661	100%	30	100%	295	100%	218	100%	5	100%	74	100%	27	100%	3	100%	1.314	100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "veículo do condutor".

	2012																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	290	50,3	12	63,2	129	42,6	55	38,5	1	33,3	13	17,6	19	73,1	2	100%	521	45,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro ⁽¹⁾	222	38,5	4	21,1	160	52,8	77	53,8	2	66,7	55	74,3	7	26,9	0	0,0	527	45,7
Automóvel pesado ⁽¹⁾	55	9,5	3	15,8	7	2,3	5	3,5	0	0,0	3	4,1	0	0,0	0	0,0	73	6,3
2 rodas ⁽¹⁾	6	1,0	0	0,0	3	1,0	3	2,1	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	13	1,1
Outro veículo ⁽¹⁾	4	0,7	0	0,0	2	0,7	2	1,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	9	0,8
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Velocípede	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
nd	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2
Total	577	100%	19	100%	303	100%	143	100%	3	100%	74	100%	26	100%	2	100%	1.152	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

7.3.3 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só condutores)

	2010																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	6.757	37,1	193	52,3	1.093	35,8	1.112	36,6	18	46,2	145	13,8	82	60,7	2	7,7	9.402	36,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	10.152	55,8	108	29,3	1.832	59,9	1.778	58,5	20	51,3	815	77,3	48	35,6	23	88,5	14.776	56,9
Automóvel pesado (1)	776	4,3	52	14,1	41	1,3	61	2,0	0	0,0	25	2,4	2	1,5	1	3,8	958	3,7
2 rodas (1)	144	0,8	4	1,1	48	1,6	51	1,7	0	0,0	20	1,9	3	2,2	0	0,0	270	1,0
Ligeiro + pesado	232	1,3	7	1,9	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	243	0,9
Outro veículo (1)	75	0,4	4	1,1	12	0,4	16	0,5	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	109	0,4
Velocípede (1)	13	0,1	0	0,0	9	0,3	8	0,3	1	2,6	14	1,3	0	0,0	0	0,0	45	0,2
Ligeiro + 2 rodas	24	0,1	0	0,0	12	0,4	3	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	40	0,2
Ligeiro + velocípede	3	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	24	2,3	0	0,0	0	0,0	28	0,1
Ligeiro + outro veículo	8	0,0	1	0,3	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	12	0,0
Pesado + nd	2	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,0
Pesado + 2 rodas	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Ligeiro + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + outro veículo	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Total	18.202	100%	369	100%	3.057	100%	3.038	100%	39	100%	1.054	100%	135	100%	26	100%	25.985	100%

Nota: 92 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

	2011																	
	CONDUTORES																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	6.107	38,4	180	54,5	1.182	36,4	1.059	38,6	25	45,5	158	12,3	74	62,2	4	16,0	8.789	37,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	8.817	55,4	97	29,4	1.952	60,1	1.549	56,4	30	54,5	983	76,5	37	31,1	18	72,0	13.483	56,8
Automóvel pesado (1)	595	3,7	42	12,7	36	1,1	50	1,8	0	0,0	27	2,1	5	4,2	2	8,0	757	3,2
2 rodas (1)	116	0,7	2	0,6	45	1,4	45	1,6	0	0,0	28	2,2	2	1,7	0	0,0	238	1,0
Ligeiro + pesado	156	1,0	7	2,1	3	0,1	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	170	0,7
Outro veículo (1)	66	0,4	1	0,3	11	0,3	19	0,7	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	4,0	100	0,4
Ligeiro + velocípede	5	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	44	3,4	0	0,0	0	0,0	51	0,2
Velocípede (1)	9	0,1	0	0,0	6	0,2	10	0,4	0	0,0	22	1,7	0	0,0	0	0,0	47	0,2
Ligeiro + 2 rodas	23	0,1	1	0,3	12	0,4	4	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	41	0,2
Ligeiro + outro veículo	10	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	10	0,0
Velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,5	0	0,0	0	0,0	7	0,0
Ligeiro + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + 2 rodas	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + outro veículo	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + ligeiro + 2 rodas	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Lig. + velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Total	15.914	100%	330	100%	3.249	100%	2.745	100%	55	100%	1.285	100%	119	100%	25	100%	23.737	100%

Nota: 32 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

	2012																		
	CONDUTORES																		
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total		
Só uma viatura	5.646	38,9	138	50,7	1.251	36,8	862	37,6	32	39,5	161	13,2	70	58,3	8	33,3	8.168	37,2	
Mais do que uma viatura																			
Automóvel ligeiro (1)	7.938	54,6	96	35,3	2.032	59,8	1.323	57,7	44	54,3	973	79,6	44	36,7	12	50,0	12.462	56,8	
Automóvel pesado (1)	722	5,0	34	12,5	40	1,2	36	1,6	2	2,5	30	2,5	6	5,0	1	4,2	871	4,0	
2 rodas (1)	124	0,9	1	0,4	45	1,3	38	1,7	2	2,5	29	2,4	0	0,0	0	0,0	239	1,1	
Outro veículo (1)	69	0,5	1	0,4	7	0,2	18	0,8	0	0,0	8	0,7	0	0,0	2	8,3	105	0,5	
Velocípedes (1)	23	0,2	2	0,7	12	0,4	6	0,3	1	1,2	14	1,1	0	0,0	0	0,0	58	0,3	
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	7	0,2	5	0,2	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	15	0,1	
Pesado + 2 rodas	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	
Pesado + velocípede	1	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	
nd	1	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	4,2	12	0,1	
Total	14.527	100%	272	100%	3.399	100%	2.291	100%	81	100%	1.222	100%	120	100%	24	100%	21.951	100%	

Nota: 15 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor".

7.3.4 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (só passageiros)

	2010													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	88	51,5	3	100%	5	55,6	0	0,0	4	80,0			100	52,6
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro (1)	52	30,4	0	0,0	4	44,4	2	100%	1	20,0			59	31,1
Automóvel pesado (1)	17	9,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			17	8,9
Ligeiro + pesado	9	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			9	4,7
Ligeiro + 2 rodas	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			2	1,1
2 rodas (1)	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			2	1,1
Outro veículo (1)	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			1	0,5
Total	171	100%	3	100%	9	100%	2	100%	5	100%			190	100%

	2011													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	76	51,4	1	25,0	2	100%	3	60,0	1	100%	0	0,0	83	51,6
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro (1)	55	37,2	1	25,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	100%	58	36,0
Automóvel pesado (1)	13	8,8	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	9,3
Ligeiro + pesado	3	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,9
Outro veículo (1)	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6
Total	148	100%	4	100%	2	100%	5	100%	1	100%	1	100%	161	100%

(1) Inclui um ou mais veículos da categoria

	2012													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	66	67,3	5	71,4	4	57,1	0	0,0	3	75,0			78	66,7
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro (1)	17	17,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			17	14,5
Automóvel pesado (1)	14	14,3	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0			16	13,7
2 rodas (1)	0	0,0	0	0,0	3	42,9	1	100%	0	0,0			4	3,4
Outro veículo (1)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0			1	0,9
Pesado + velocípede	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			1	0,9
Total	98	100%	7	100%	7	100%	1	100%	4	100%			117	100%

Mais de metade das mortes de passageiros resultou de acidentes em que só esteve envolvida a viatura em que viajavam, tendo mesmo havido um agravamento em 2012.

A morte de passageiros ocorre sobretudo nos acidentes em que estiveram envolvidos automóveis ligeiros.

7.3.5 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (só passageiros)

	2010													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo	
Só uma viatura	223	42,7	6	42,9	12	40,0	5	29,4	0	0,0	5	100%	0	0,0
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro (1)	220	42,1	5	35,7	16	53,3	11	64,7	1	100%	0	0,0	1	100%
Automóvel pesado (1)	49	9,4	1	7,1	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Ligeiro + pesado	20	3,8	2	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2 rodas (1)	6	1,1	0	0,0	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outro veículo (1)	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pesado + 2 rodas	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	522	100%	14	100%	30	100%	17	100%	1	100%	5	100%	1	100%

	2011													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo	
Só uma viatura	217	52,5	11	84,6	16	50,0	4	21,1	3	100%	5	71,4	1	100%
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro (1)	163	39,5	1	7,7	10	31,3	5	26,3	0	0,0	1	14,3	0	0,0
Automóvel pesado (1)	24	5,8	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
2 rodas (1)	2	0,5	0	0,0	6	18,8	9	47,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Ligeiro + pesado	6	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Outro veículo (1)	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Total	413	100%	13	100%	32	100%	19	100%	3	100%	7	100%	1	100%

⁽¹⁾ Inclui um ou mais veículos da categoria

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável "veículo do passageiro".

	2012													
	PASSAGEIROS													
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo	Total
Só uma viatura	196	60,1	9	81,8	11	35,5	2	18,2	0	0,0	5	55,6		223 56,9
Mais do que uma viatura														
Automóvel ligeiro (1)	103	31,6	2	18,2	16	51,6	7	63,6	3	100%	4	44,4		135 34,4
Automóvel pesado (1)	20	6,1	0	0,0	1	3,2	1	9,1	0	0,0	0	0,0		22 5,6
Outro veículo (1)	4	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		4 1,0
Velocípede	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		1 0,3
2 rodas (1)	2	0,6	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0		4 1,0
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	1	3,2	1	9,1	0	0,0	0	0,0		2 0,5
Total	326	100%	11	100%	31	100%	11	100%	3	100%	9	100%		392 100%

Nota: 1 registo eliminado por ausência de informação variável “veículo do passageiro”.

7.3.6 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (só passageiros)

	2010															
	PASSAGEIROS															
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo	Total
Só uma viatura	3.740	33,0	113	28,3	149	41,9	154	39,2	4	57,1	5	23,8	36	75,0	0	4.201 33,4
Mais do que uma viatura																
Automóvel ligeiro (1)	6.886	60,8	203	50,9	189	53,1	219	55,7	3	42,9	12	57,1	12	25,0	10	7.534 60,0
Automóvel pesado (1)	429	3,8	63	15,8	5	1,4	6	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	507 4,0
Ligeiro + pesado	138	1,2	12	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	4	156 1,2
2 rodas (1)	62	0,5	2	0,5	8	2,2	9	2,3	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	82 0,7
Outro veículo (1)	39	0,3	5	1,3	2	0,6	3	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	49 0,4
Ligeiro + 2 rodas	11	0,1	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	13 0,1
Velocípede (1)	4	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	6 0,0
Ligeiro + outro veículo	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 0,0
Ligeiro + velocípede	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 0,0
Total	11.318	100%	399	100%	356	100%	393	100%	7	100%	21	100%	48	100%	18	12.564 100%

Nota: 12 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do passageiro”.

	2011															
	PASSAGEIROS															
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo	Total
Só uma viatura	3.094	32,0	106	31,2	149	40,8	151	43,9	1	25,0	3	21,4	28	70,0	2	3.534 32,7
Mais do que uma viatura																
Automóvel ligeiro (1)	6.246	64,6	76	22,4	87	23,8	78	22,7	2	50,0	4	28,6	4	10,0	2	6.499 60,2
Automóvel pesado (1)	188	1,9	146	42,9	1	0,3	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	344 3,2
2 rodas (1)	51	0,5	3	0,9	121	33,2	107	31,1	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	283 2,6
Ligeiro + pesado	45	0,5	8	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	53 0,5
Outro veículo (1)	23	0,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	7	17,5	10	43 0,4
Ligeiro + 2 rodas	11	0,1	0	0,0	5	1,4	4	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	20 0,2
Velocípede (1)	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	7	50,0	0	0,0	0	8 0,1
Ligeiro + outro veículo	4	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	5 0,0
Ligeiro + velocípede	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 0,0
Total	9.664	100%	340	100%	365	100%	344	100%	4	100%	14	100%	40	100%	20	10.793 100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do passageiro”.

	2012																	
	PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	2.819	33,1	97	35,1	155	40,6	102	36,3	2	22,2	4	28,6	32	69,6			3.211	33,7
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	5.240	61,6	154	55,8	210	55,0	166	59,1	7	77,8	10	71,4	12	26,1			5.799	60,9
Automóvel pesado (1)	330	3,9	18	6,5	6	1,6	4	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0			358	3,8
2 rodas (1)	80	0,9	3	1,1	8	2,1	5	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0			96	1,0
Outro veículo (1)	39	0,5	4	1,4	2	0,5	2	0,7	0	0,0	0	0,0	2	4,3			49	0,5
Velocípede	5	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0			6	0,1
nd	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0			2	0,0
Total	8.513	100%	276	100%	382	100%	281	100%	9	100%	14	100%	46	100%			9.524	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do passageiro”.

7.3.7 Veículos envolvidos em acidentes com vítimas mortais (condutores e passageiros)

	2010																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	239	51,7	12	80,0	61	48,4	26	33,8	0	0,0	11	35,5	25	86,2			374	50,4
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	136	29,4	0	0,0	50	39,7	42	54,5	2	100%	16	51,6	4	13,8			250	33,7
Automóvel pesado (1)	59	12,8	2	13,3	6	4,8	5	6,5	0	0,0	3	9,7	0	0,0			75	10,1
Ligeiro + pesado	18	3,9	1	6,7	2	1,6	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0			22	3,0
2 rodas (1)	2	0,4	0	0,0	4	3,2	2	2,6	0	0,0	1	3,2	0	0,0			9	1,2
Ligeiro + 2 rodas	2	0,4	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			4	0,5
Outro veículo (1)	6	1,3	0	0,0	1	0,8	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0			8	1,1
Total	462	100%	15	100%	126	100%	77	100%	2	100%	31	100%	29	100%			742	100%

	2011																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	204	49,8	10	62,5	61	52,6	25	35,2	1	10,0	9	20,5	28	90,3	0	0,0	338	48,8
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	141	34,4	1	6,3	43	37,1	32	45,1	0	0,0	33	75,0	3	9,7	3	10,0	256	37,0
Ligeiro + pesado	51	12,4	3	18,8	9	7,8	8	11,3	0	0,0	2	4,5	0	0,0	0	0,0	73	10,5
Automóvel pesado (1)	13	3,2	2	12,5	3	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	18	2,6
Lig. + pesado + motociclo	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,6
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3
Outro veículo (1)	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	410	100%	16	100%	116	100%	71	100%	1	10,0	44	100%	31	100%	3	10,0	692	100%

	2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	182	60,1	17	81,0	51	43,6	25	43,9	0	0,0	3	10,0	24	92,3	0	0,0	302	54,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	68	22,4	3	14,3	62	53,0	25	43,9	2	100%	19	63,3	1	3,8	1	100%	153	27,4
Automóvel pesado (1)	50	16,5	1	4,8	3	2,6	2	3,5	0	0,0	5	16,7	0	0,0	0	0,0	61	10,9
2 rodas (1)	0	0,0	0	0,0	1	0,9	3	5,3	0	0,0	2	6,7	0	0,0	0	0,0	6	1,1
Outro veículo (1)	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	3	0,5
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
Pesado + velocípede	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2
nd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4
Total	303	100%	21	100%	117	100%	57	100%	2	100%	30	100%	26	100%	1	100%	559	100%

Nota: 3 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do condutor ou passageiro”.

7.3.8 Veículos envolvidos em acidentes com feridos graves (condutores e passageiros)

	2010																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	609	45,3	17	39,5	121	37,2	80	34,6	8	88,9	9	14,3	16	66,7	0	0,0	860	42,0
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	560	41,6	11	25,6	178	54,8	133	57,6	1	11,1	48	76,2	5	20,8	3	100%	939	45,9
Automóvel pesado (1)	115	8,6	12	27,9	11	3,4	8	3,5	0	0,0	1	1,6	2	8,3	0	0,0	149	7,3
Ligeiro + pesado	39	2,9	3	7,0	1	0,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	44	2,1
2 rodas (1)	13	1,0	0	0,0	11	3,4	3	1,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	28	1,4
Outro veículo	6	0,4	0	0,0	2	0,6	6	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	14	0,7
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	4,8	1	4,2	0	0,0	4	0,2
Ligeiro + 2 rodas	1	0,1	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Pesado + 2 rodas	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Pesado + outro veículo	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Total	1.345	100%	43	100%	325	100%	231	100%	9	100%	63	100%	24	100%	3	100%	2.047	100%

Nota: 5 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo”.

	2011																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	540	50,3	30	69,8	142	43,4	81	34,2	7	58,3	15	19,5	19	70,4	2	50,0	836	46,4
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	430	40,0	7	16,3	160	48,9	124	52,3	4	33,3	50	64,9	7	25,9	1	25,0	783	43,4
Automóvel pesado (1)	74	6,9	5	11,6	7	2,1	11	4,6	0	0,0	4	5,2	0	0,0	0	0,0	101	5,6
2 rodas (1)	4	0,4	0	0,0	11	3,4	16	6,8	0	0,0	1	1,3	1	3,7	1	25,0	34	1,9
Ligeiro + pesado	20	1,9	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	21	1,2
Outro veículo (1)	2	0,2	1	2,3	3	0,9	4	1,7	1	8,3	2	2,6	0	0,0	0	0,0	13	0,7
Ligeiro + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	3	0,9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,2
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,2	0	0,0	0	0,0	4	0,2
Lig. + pesado + motociclo	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Pesado + nd	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Ligeiro + outro	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1
Total	1.074	100%	43	100%	327	100%	237	100%	12	100%	77	100%	27	100%	4	100%	1.803	100%

Nota: 2 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do condutor ou passageiro”.

	2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	486	53,8	21	70,0	140	41,9	57	37,0	1	33,3	13	16,9	24	68,6	2	100%	744	48,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	325	36,0	6	20,0	176	52,7	84	54,5	2	66,7	58	75,3	11	31,4	0	0,0	662	42,9
Automóvel pesado (1)	75	8,3	3	10,0	8	2,4	6	3,9	0	0,0	3	3,9	0	0,0	0	0,0	95	6,2
2 rodas (1)	8	0,9	0	0,0	5	1,5	3	1,9	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	17	1,1
Outro veículo (1)	8	0,9	0	0,0	2	0,6	2	1,3	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	13	0,8
Velocípede	1	0,1	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,6	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	0,2
nd	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1
Total	903	100%	30	100%	334	100%	154	100%	3	100%	77	100%	35	100%	2	100%	1.544	100%

Nota: 6 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do condutor ou passageiro”.

7.3.9 Veículos envolvidos em acidentes com feridos leves (condutores e passageiros)

	2010																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro		Automóvel pesado		Motociclo		Ciclomotor		Velocípede com motor		Velocípede		Veículo agrícola		Outro veículo		Total	
Só uma viatura	10.497	35,6	306	39,8	1.242	36,4	1.266	36,9	22	47,8	150	14,0	118	64,5	2	4,5	13.603	35,3
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	17.038	57,7	311	40,5	2.021	59,2	1.997	58,2	23	50,0	827	76,9	60	32,8	33	75,0	22.310	57,9
Automóvel pesado (1)	1.205	4,1	115	15,0	46	1,3	67	2,0	0	0,0	25	2,3	2	1,1	5	11,4	1.465	3,8
Ligeiro + pesado	370	1,3	19	2,5	3	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0	4	9,1	399	1,0
2 rodas (1)	206	0,7	6	0,8	56	1,6	60	1,7	0	0,0	21	2,0	3	1,6	0	0,0	352	0,9
Outro veículo (1)	114	0,4	9	1,2	14	0,4	19	0,6	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	158	0,4
Ligeiro + 2 rodas	35	0,1	0	0,0	13	0,4	4	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	53	0,1
Velocípede	17	0,1	1	0,1	10	0,3	8	0,2	1	2,2	14	1,3	0	0,0	0	0,0	51	0,1
Ligeiro + velocípede	4	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	24	2,2	0	0,0	0	0,0	29	0,1
Ligeiro + outro veículo	11	0,0	1	0,1	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	15	0,0
Pesado + nd	2	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	0,0
Pesado + 2 rodas	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Ligeiro + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + outro veículo	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
Total	29.520	100%	768	100%	3.413	100%	3.431	100%	46	100%	1.075	100%	183	100%	44	100%	38.549	100%

Nota: 102 registos eliminados por ausência de informação variável “veículo do condutor ou passageiro”.

	2011																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	9.201	36,0	286	42,7	1.331	36,8	1.210	39,2	26	44,1	161	12,4	102	64,2	6	13,3	12.323	35,7
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	15.063	58,9	173	25,8	2.039	56,4	1.627	52,7	32	54,2	987	76,0	41	25,8	20	44,4	19.982	57,9
Automóvel pesado (1)	783	3,1	188	28,1	37	1,0	53	1,7	0	0,0	27	2,1	5	3,1	8	17,8	1.101	3,2
2 rodas (1)	167	0,7	5	0,7	166	4,6	152	4,9	1	1,7	28	2,2	2	1,3	0	0,0	521	1,5
Ligeiro + pesado	201	0,8	15	2,2	3	0,1	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	223	0,6
Outro veículo (1)	89	0,3	2	0,3	12	0,3	20	0,6	0	0,0	2	0,2	7	4,4	11	24,4	143	0,4
Ligeiro + 2 rodas	34	0,1	1	0,1	17	0,5	8	0,3	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	61	0,2
Velocípede (1)	9	0,0	0	0,0	7	0,2	10	0,3	0	0,0	29	2,2	0	0,0	0	0,0	55	0,2
Ligeiro + velocípede	7	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	44	3,4	0	0,0	0	0,0	53	0,2
Ligeiro + outro veículo	14	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	15	0,0
Velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,5	0	0,0	0	0,0	7	0,0
Ligeiro + nd	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + 2 rodas	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Pesado + outro veículo	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + ligeiro + 2 rodas	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Lig. + velocípede + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Total	25.578	100%	670	100%	3.614	100%	3.089	100%	59	100%	1.299	100%	159	100%	45	100%	34.530	100%

Nota: 34 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor ou passageiro".

	2012																	
	CONDUTORES E PASSAGEIROS																	
	Automóvel ligeiro	Automóvel pesado	Motociclo	Ciclomotor	Velocípede com motor	Velocípede	Veículo agrícola	Outro veículo	Total									
Só uma viatura	8.465	36,7	235	42,9	1.406	37,2	964	37,5	34	37,8	165	13,3	101	64,3	9	27,3	11.379	36,2
Mais do que uma viatura																		
Automóvel ligeiro (1)	13.178	57,2	250	45,6	2.242	59,3	1.489	57,9	51	56,7	983	79,5	50	31,8	18	54,5	18.261	58,0
Automóvel pesado (1)	1.052	4,6	0	0,0	46	1,2	40	1,6	2	2,2	30	2,4	6	3,8	1	3,0	1.177	3,7
2 rodas (1)	204	0,9	4	0,7	53	1,4	43	1,7	2	2,2	29	2,3	0	0,0	0	0,0	335	1,1
Outro veículo (1)	108	0,5	5	0,9	9	0,2	20	0,8	0	0,0	8	0,6	0	0,0	4	12,1	154	0,5
Velocípede (1)	28	0,1	2	0,4	12	0,3	7	0,3	1	1,1	14	1,1	0	0,0	0	0,0	64	0,2
Automóvel pesado (1)	0	0,0	52	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	52	0,2
Ligeiro + pesado	0	0,0	0	0,0	7	0,2	5	0,2	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	15	0,0
Ligeiro + pesado + 2 rodas	3	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0
Lig. + pesado + velocípede	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0
Pesado + velocípede	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0
nd	1	0,0	0	0,0	5	0,1	3	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	3,0	14	0,0
Total	23.040	100%	548	100%	3.781	100%	2.572	100%	90	100%	1.236	100%	157	100%	33	100%	31.475	100%

Nota: 18 registos eliminados por ausência de informação variável "veículo do condutor ou passageiro".

7.3.10 Veículos envolvidos em atropelamento de peões

	2010							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro (1)	163	83,6	363	84,8	4.739	88,7	5.265	88,3
Automóvel pesado (1)	14	7,2	36	8,4	167	3,1	217	3,6
2 rodas (1)	5	2,6	13	3,0	189	3,5	207	3,5
Velocípede (1)	0	0,0	1	0,2	44	0,8	45	0,8
Outro veículo (1)	2	1,0	4	0,9	19	0,4	25	0,4
Ligeiro + 2 rodas	1	0,5	1	0,2	20	0,4	22	0,4
Ligeiro + pesado	0	0,0	1	0,2	18	0,3	19	0,3
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	4	0,1	4	0,1
Ligeiro + outro veículo	1	0,5	0	0,0	2	0,0	3	0,1
Ligeiro + nd	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
Pesado + 2 rodas	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
Pesado + velocípede	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,0
nd	9	4,6	8	1,9	137	2,6	154	2,6
Total	195	100%	428	100%	5.341	100%	5.964	100%

	2011							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro (1)	148	74,4	396	85,7	4.627	89,6	5.171	88,8
Automóvel pesado (1)	29	14,6	27	5,8	172	3,3	228	3,9
2 rodas (1)	8	4,0	17	3,7	175	3,4	200	3,4
Velocípede (1)	0	0,0	1	0,2	39	0,8	40	0,7
Outro veículo (1)	3	1,5	7	1,5	24	0,5	34	0,6
Ligeiro + pesado	1	0,5	2	0,4	16	0,3	19	0,3
Ligeiro + 2 rodas	1	0,5	3	0,6	13	0,3	17	0,3
Ligeiro + outro veículo	2	1,0	2	0,4	2	0,0	6	0,1
Pesado + outro veículo	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,0
Pesado + velocípede	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
nd	7	3,5	6	1,3	96	1,9	109	1,9
Total	199	100%	462	100%	5.165	100%	5.826	100%

	2012							
	Morto		Ferido grave		Ferido leve		Total	
Automóvel ligeiro (1)	124	78,0	330	83,1	4.170	88,9	4.624	88,2
2 rodas (1)	7	4,4	18	4,5	180	3,8	205	3,9
Automóvel pesado (1)	17	10,7	22	5,5	132	2,8	171	3,3
Velocípede (1)	0	0,0	2	0,5	45	1,0	47	0,9
Ligeiro + 2 rodas	3	1,9	2	0,5	19	0,4	24	0,5
Outro veículo (1)	1	0,6	7	1,8	14	0,3	22	0,4
Ligeiro + pesado	1	0,6	3	0,8	16	0,3	20	0,4
Ligeiro + velocípede	0	0,0	0	0,0	3	0,1	3	0,1
Pesado + outro	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0
Velocípede (1)	0	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0
Ligeiro + outro	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
Ligeiro + nd	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0
nd	6	3,8	13	3,3	104	2,2	123	2,3
Total	159	100%	397	100%	4.689	100%	5.245	100%

No triénio, observou-se que o atropelamento feito por um automóvel pesado agrava fortemente as consequências do acidente.

7.3.11 Estado dos pneus das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

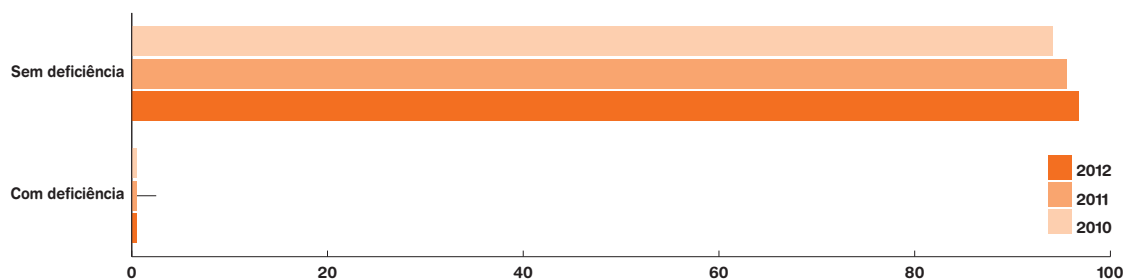
2010								
Pneus	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Sem deficiência	1.256	96,8	2.879	96,3	49.582	93,9	53.717	94,1
Com deficiência	13	1,0	20	0,7	225	0,4	258	0,5
nd	29	2,2	92	3,1	2.971	5,6	3.092	5,4
Total	1.298	100%	2.991	100%	52.778	100%	57.067	100%

2011								
Pneus	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Sem deficiência	1.171	95,8	2.599	96,0	46.020	95,5	49.790	95,5
Com deficiência	25	2,0	24	0,9	226	0,5	275	0,5
nd	26	2,1	84	3,1	1.940	4,0	2.050	3,9
Total	1.222	100%	2.707	100%	48.186	100%	52.115	100%

2012								
Pneus	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Sem deficiência	922	97,3	2.315	97,5	43.042	96,8	46.279	96,8
Com deficiência	16	1,7	16	0,7	192	0,4	224	0,5
nd	10	1,1	44	1,9	1.229	2,8	1.283	2,7
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

Apesar de ser marginal o número da viaturas com pneus deficientes, este facto indicia ser um fator de agravamento de gravidade dos acidentes.

Vítimas segundo o estado dos pneus das viaturas envolvidas



7.3.12 Seguro das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

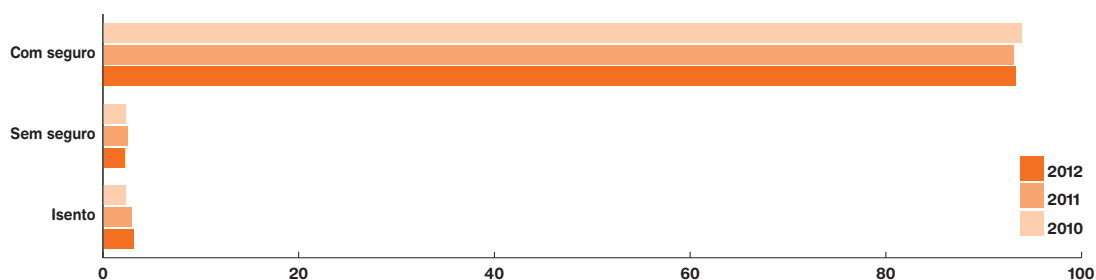
2010								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Com seguro	1.187	91,4	2.726	91,1	49.667	94,1	53.580	93,9
Sem seguro	61	4,7	152	5,1	1.114	2,1	1.327	2,3
Isento	39	3,0	79	2,6	1.212	2,3	1.330	2,3
nd	11	0,8	34	1,1	785	1,5	830	1,5
Total	1.298	100%	2.991	100%	52.778	100%	57.067	100%

2011								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Com seguro	1.112	91,0	2.397	88,5	44.957	93,3	48.466	93,0
Sem seguro	49	4,0	175	6,5	1.058	2,2	1.282	2,5
Isento	47	3,8	87	3,2	1.395	2,9	1.529	2,9
nd	14	1,1	48	1,8	776	1,6	838	1,6
Total	1.222	100%	2.707	100%	48.186	100%	52.115	100%

2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Com seguro	841	88,7	2.155	90,7	41.599	93,6	44.595	93,3
Sem seguro	60	6,3	104	4,4	876	2,0	1.040	2,2
Isento	37	3,9	82	3,5	1.381	3,1	1.500	3,1
nd	10	1,1	34	1,4	607	1,4	651	1,4
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

No triénio, a percentagem da viaturas sem seguro ou isentas envolvidas em acidentes com vítimas mortais e feridos graves foi sempre superior ao peso que detinham no total da viaturas envolvidas.

Vítimas segundo a posse de seguro das viaturas envolvidas



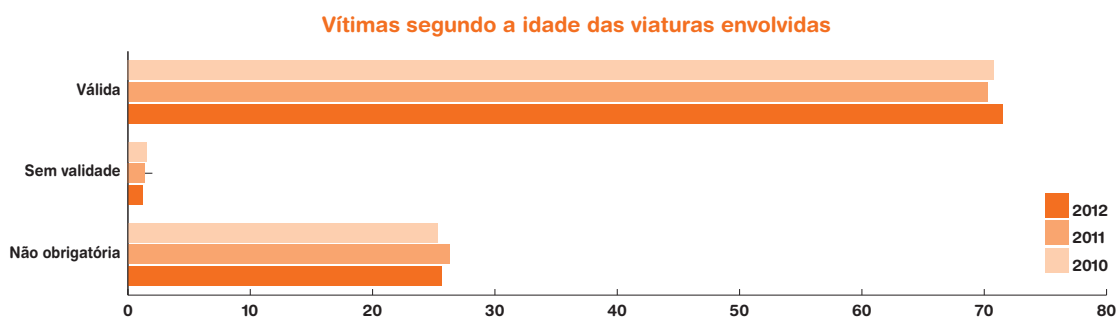
7.3.13 Inspeção periódica das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

2010								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Válida	836	64,4	1.992	66,6	37.588	71,2	40.416	70,8
Sem validade	35	2,7	54	1,8	794	1,5	883	1,5
Não obrigatória	414	31,9	897	30,0	13.115	24,8	14.426	25,3
nd	13	1,0	48	1,6	1.281	2,4	1.342	2,4
Total	1.298	100%	2.991	100%	52.778	100%	57.067	100%

2011								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Válida	826	67,6	1.694	62,6	34.141	70,9	36.661	70,3
Sem validade	19	1,6	58	2,1	655	1,4	732	1,4
Não obrigatória	367	30,0	906	33,5	12.452	25,8	13.725	26,3
nd	10	0,8	49	1,8	938	1,9	997	1,9
Total	1.222	100%	2.707	100%	48.186	100%	52.115	100%

2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
Válida	613	64,7	1.536	64,7	32.033	72,0	34.182	71,5
Sem validade	13	1,4	34	1,4	542	1,2	589	1,2
Não obrigatória	309	32,6	774	32,6	11.158	25,1	12.241	25,6
nd	13	1,4	31	1,3	730	1,6	774	1,6
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

No triénio, a percentagem da viaturas com inspeção periódica não obrigatória envolvidas em acidentes com vítimas mortais e feridos graves foi sempre superior ao peso que detinham no total da viaturas envolvidas.



7.3.14 Idade do parque das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas

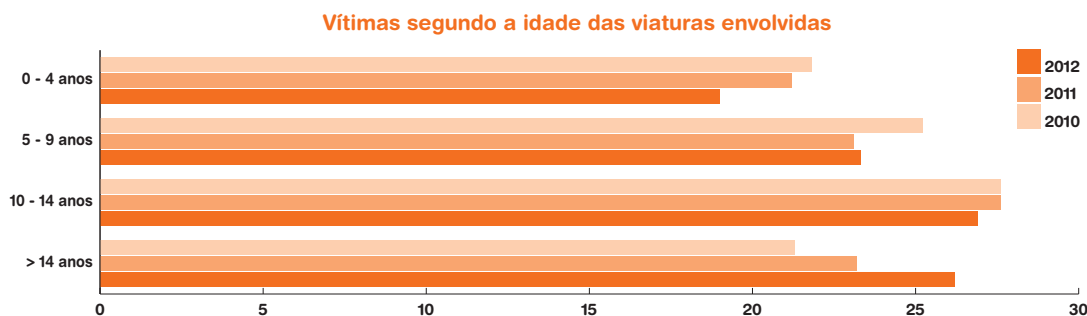
2010								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
0 - 4 anos	290	22,3	611	20,4	11.526	21,8	12.427	21,8
5 - 9 anos	312	24,0	701	23,4	13.359	25,3	14.372	25,2
10 - 14 anos	354	27,3	809	27,0	14.576	27,6	15.739	27,6
> 14 anos	294	22,7	743	24,8	11.098	21,0	12.135	21,3
nd	48	3,7	127	4,2	2.219	4,2	2.394	4,2
Total	1.298	100%	2.991	100%	52.778	100%	57.067	100%

2011								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
0 - 4 anos	231	18,9	568	21,0	10.258	21,3	11.057	21,2
5 - 9 anos	255	20,9	529	19,5	11.274	23,4	12.058	23,1
10 - 14 anos	348	28,5	729	26,9	13.331	27,7	14.408	27,6
> 14 anos	315	25,8	712	26,3	11.063	23,0	12.090	23,2
nd	73	6,0	169	6,2	2.260	4,7	2.502	4,8
Total	1.222	100%	2.707	100%	48.186	100%	52.115	100%

2012								
	Veículos envolvidos em acidentes com							
	Mortos		Feridos graves		Feridos leves		Total	
0 - 4 anos	161	17,0	399	16,8	8.510	19,1	9.070	19,0
5 - 9 anos	214	22,6	539	22,7	10.375	23,3	11.128	23,3
10 - 14 anos	257	27,1	608	25,6	11.973	26,9	12.838	26,9
> 14 anos	261	27,5	699	29,4	11.577	26,0	12.537	26,2
nd	55	5,8	130	5,5	2.028	4,6	2.213	4,6
Total	948	100%	2.375	100%	44.463	100%	47.786	100%

No triénio houve um aumento constante da percentagem de veículos com mais de 14 anos, envolvidos em acidentes.

No triénio diminuiu a percentagem de veículos novos (com 4 anos ou menos) nos acidentes com vítimas mortais.

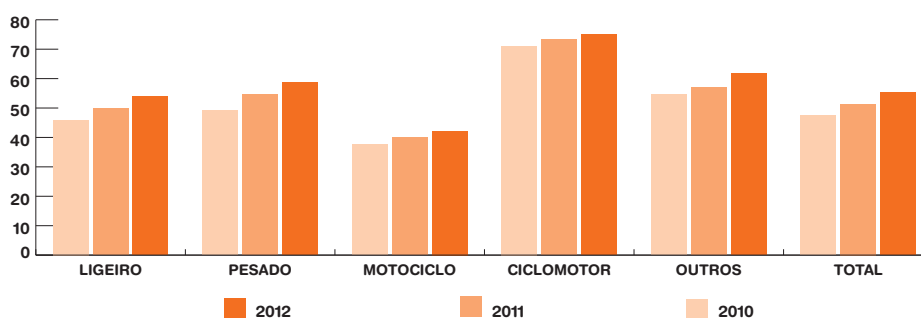


7.3.15 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com vítimas mortais versus o parque segurado

2010						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.167.195	20,7	33,4	45,9	100%
	Veículos envolvidos	889	20,8	26,0	53,2	100%
PESADO	Parque segurado	441.225	19,3	31,5	49,2	100%
	Veículos envolvidos	116	28,4	28,4	43,2	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	205.021	32,0	30,5	37,5	100%
	Veículos envolvidos	135	25,9	28,1	46,0	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	276.642	14,4	14,5	71,1	100%
	Veículos envolvidos	78	44,9	5,1	50,0	100%
OUTROS	Parque segurado	347.741	25,0	20,4	54,6	100%
	Veículos envolvidos	30	6,7	20,0	73,3	100%
TOTAL	Parque segurado	6.437.824	21,1	31,4	47,5	100%
	Veículos envolvidos	1.250	23,2	25,0	51,8	100%

Foram excluídas 48 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo

Evolução do Parque Segurado com mais de 10 anos



2011						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.133.451	19,5	30,6	49,9	100%
	Veículos envolvidos	798	18,3	29,2	52,5	100%
PESADO	Parque segurado	419.932	16,8	28,7	54,6	100%
	Veículos envolvidos	123	20,3	36,6	43,1	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	204.008	32,3	27,6	40,1	100%
	Veículos envolvidos	126	24,6	23,0	52,4	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	272.006	13,9	12,8	73,3	100%
	Veículos envolvidos	68	38,2	8,8	52,9	100%
OUTROS	Parque segurado	336.809	23,6	19,4	57,0	100%
	Veículos envolvidos	32	6,1	15,2	78,8	100%
TOTAL	Parque segurado	6.366.206	19,9	28,7	51,4	100%
	Veículos envolvidos	1.148	20,0	27,7	52,3	100%

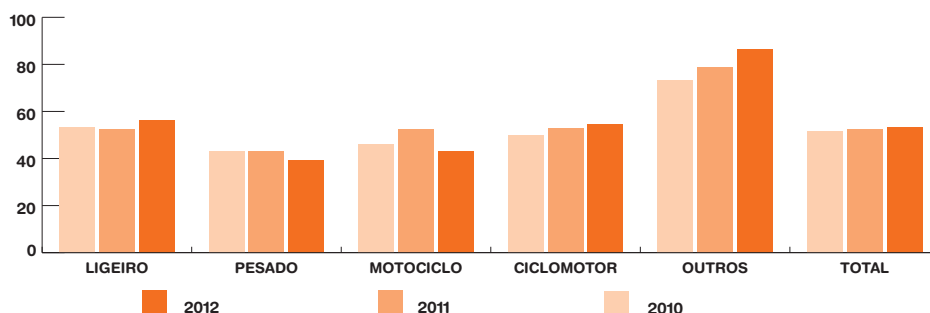
Foram excluídas 74 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo

Observando a evolução do parque segurado nestes três anos conclui-se que houve um forte envelhecimento do parque em todas as categorias de veículos.

A percentagem de automóveis ligeiros com mais de 10 anos, envolvidos em acidentes com vítimas mortais, é sempre superior ao peso que detinham no total da viaturas com seguro.

Na categoria de motociclos observa-se igual situação, embora de forma menos vincada, sobretudo em 2012. No caso dos pesados e dos ciclomotores observou-se fenómeno oposto: a percentagem de veículos com menos de 5 anos envolvidos em acidentes com vítimas mortais é superior ao peso que detinham no total destes veículos com seguro.

Veículos com mais de 10 anos envolvidos em acidentes com vítimas mortais



2012						
Categoria		Total	Ano de construção			Total
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	
LIGEIRO	Parque segurado	5.131.629	17,0	29,0	54,0	100%
	Veículos envolvidos	597	16,1	27,6	56,3	100%
PESADO	Parque segurado	426.073	13,6	27,6	58,8	100%
	Veículos envolvidos	92	22,8	38,0	39,1	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	210.220	31,9	25,9	42,2	100%
	Veículos envolvidos	125	24,0	23,8	43,2	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	271.429	11,6	13,6	74,9	100%
	Veículos envolvidos	55	21,8	23,6	54,5	100%
OUTROS	Parque segurado	361.850	19,8	18,5	61,7	100%
	Veículos envolvidos	21	9,1	4,5	86,4	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.201	17,3	27,3	55,3	100%
	Veículos envolvidos	891	18,1	28,6	53,3	100%

Foram excluídas 57 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

Observando a evolução do parque segurado nestes três anos conclui-se que houve um forte envelhecimento do parque em todas as categorias de veículos.

A percentagem de automóveis ligeiros com mais de 10 anos envolvidos em acidentes com vítimas mortais é sempre superior ao peso que detinham no total da viaturas com seguro.

No caso dos pesados e dos ciclomotores observou-se fenómeno oposto: a percentagem de veículos com menos de 5 anos envolvidos em acidentes com vítimas mortais é superior ao peso que detinham no total destes veículos com seguro.

7.3.16 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos graves versus o parque seguro (segurado)

2010						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.167.195	20,7	33,4	45,9	100%
	Veículos envolvidos	2.113	18,8	25,5	55,7	100%
PESADO	Parque segurado	441.225	19,3	31,5	49,2	100%
	Veículos envolvidos	193	19,7	29,0	51,3	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	205.021	32,0	30,5	37,5	100%
	Veículos envolvidos	301	30,6	24,6	44,9	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	276.642	14,4	14,5	71,1	100%
	Veículos envolvidos	218	34,4	11,0	54,6	100%
OUTROS	Parque segurado	347.741	25,0	20,4	54,6	100%
	Veículos envolvidos	33	12,1	21,2	66,7	100%
TOTAL	Parque segurado	6.437.824	21,1	31,4	47,5	100%
	Veículos envolvidos	2.858	21,3	24,5	54,2	100%

Foram excluídas 133 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2011						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.133.451	19,5	30,6	49,9	100%
	Veículos envolvidos	1.805	18,6	27,3	54,1	100%
PESADO	Parque segurado	419.932	16,8	28,7	54,6	100%
	Veículos envolvidos	158	15,8	42,4	41,8	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	204.008	32,3	27,6	40,1	100%
	Veículos envolvidos	311	32,5	26,0	41,5	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	272.006	13,9	12,8	73,3	100%
	Veículos envolvidos	219	45,2	12,3	42,5	100%
OUTROS	Parque segurado	336.809	23,6	19,4	57,0	100%
	Veículos envolvidos	36	13,9	16,7	69,4	100%
TOTAL	Parque segurado	6.366.206	19,9	28,7	51,4	100%
	Veículos envolvidos	2.529	22,3	26,7	51,0	100%

Foram excluídas 178 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.131.629	17,0	29,0	54,0	100%
	Veículos envolvidos	1.612	15,1	27,5	57,4	100%
PESADO	Parque segurado	426.073	13,6	27,6	58,8	100%
	Veículos envolvidos	121	17,4	32,2	50,4	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	210.220	31,9	25,9	42,2	100%
	Veículos envolvidos	320	29,1	29,1	41,9	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	271.429	11,6	13,6	74,9	100%
	Veículos envolvidos	150	24,7	29,3	46,0	100%
OUTROS	Parque segurado	361.850	19,8	18,5	61,7	100%
	Veículos envolvidos	40	7,5	25,0	67,5	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.201	17,3	27,3	55,3	100%
	Veículos envolvidos	2.243	17,7	28,0	54,2	100%

Foram excluídas 132 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

7.3.17 Idade das viaturas envolvidas em acidentes com feridos leves versus o parque segurado

2010						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.167.195	20,7	33,4	45,9	100%
	Veículos envolvidos	41.936	19,9	27,6	52,5	100%
PESADO	Parque segurado	441.225	19,3	31,5	49,2	100%
	Veículos envolvidos	1.864	22,4	30,4	47,2	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	205.021	32,0	30,5	37,5	100%
	Veículos envolvidos	3.188	36,5	24,3	39,2	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	276.642	14,4	14,5	71,1	100%
	Veículos envolvidos	3.224	45,5	12,3	42,2	100%
OUTROS	Parque segurado	347.741	25,0	20,4	54,6	100%
	Veículos envolvidos	193	13,0	17,6	69,4	100%
TOTAL	Parque segurado	6.437.824	21,1	31,4	47,5	100%
	Veículos envolvidos	50.405	22,7	26,4	50,9	100%

Foram excluídas 2,373 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2011						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.133.451	19,5	30,6	49,9	100%
	Veículos envolvidos	37.763	19,1	31,5	49,3	100%
PESADO	Parque segurado	419.932	16,8	28,7	54,6	100%
	Veículos envolvidos	1.566	20,2	36,1	43,7	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	204.008	32,3	27,6	40,1	100%
	Veículos envolvidos	3.368	39,4	27,0	33,6	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	272.006	13,9	12,8	73,3	100%
	Veículos envolvidos	2.928	44,1	15,3	40,6	100%
OUTROS	Parque segurado	336.809	23,6	19,4	57,0	100%
	Veículos envolvidos	187	14,4	19,3	66,3	100%
TOTAL	Parque segurado	6.366.206	19,9	28,7	51,4	100%
	Veículos envolvidos	45.812	22,2	30,3	47,5	100%

Foram excluídas 2.374 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

2012						
Categoria		Total	Ano de construção			
			< 5 anos	5 a 10 anos	> 10 anos	Total
LIGEIRO	Parque segurado	5.131.629	17,0	29,0	54,0	100%
	Veículos envolvidos	34.786	17,1	30,0	52,9	100%
PESADO	Parque segurado	426.073	13,6	27,6	58,8	100%
	Veículos envolvidos	1.388	19,2	34,7	46,2	100%
MOTOCICLO	Parque segurado	210.220	31,9	25,9	42,2	100%
	Veículos envolvidos	3.569	38,8	26,0	35,2	100%
CICLOMOTOR	Parque segurado	271.429	11,6	13,6	74,9	100%
	Veículos envolvidos	2.414	35,0	26,5	38,5	100%
OUTROS	Parque segurado	361.850	19,8	18,5	61,7	100%
	Veículos envolvidos	190	11,6	14,7	73,7	100%
TOTAL	Parque segurado	6.401.201	17,3	27,3	55,3	100%
	Veículos envolvidos	42.347	20,0	29,5	50,5	100%

Foram excluídas 2.116 viaturas por não se conhecer o ano de fabrico ou ser desconhecida a categoria do veículo.

